

Nr postępowania: RO.271/042.24.8

**ZAMAWIAJĄCY:**

**GMINA RAŁAWICE**  
**Raławice 15**  
**32-222 Raławice**

**WYJAŚNIENIE TREŚCI SWZ**

**Dotyczy postępowania** o udzielenie zamówienia publicznego w trybie art. 275 pkt.1 ustawy Prawo zamówień Publicznych na **Budowę ciągu pieszo-rowerowego w gminie Raławice**

Na podstawie art. 284 ust. 2 ustawy z 11 września 2019 r. - Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2023r. poz. 1605 t.j. z późn.zm), w związku ze złożonymi w dniu 18 lipca 2024r. drogą elektroniczną pytaniami do treści SWZ, Zamawiający udziela następujących odpowiedzi:

**Pytanie nr 1**

Do jakiej wartości wymaganej należy doprowadzić nośność podłoża dla konstrukcji: K1, K3, K4, K7? Na rysunkach typowych podano 80 MPa, natomiast w opisie 50 MPa – która wartość jest prawidłowa?

**Odpowiedź**

Należy doprowadzić do nośności  $E2 \geq 50$  MPa

**Pytanie nr 2**

Na rysunkach typowych w konstrukcji zatoki (K5) występuje płyta poślizgowa z geowłókniny. W opisie brak tej pozycji. Prosimy o wskazanie czy należy w konstrukcji zastosować geowłókninę?

**Odpowiedź**

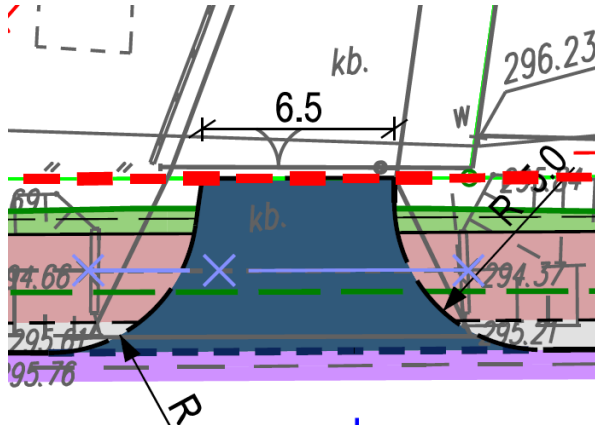
Należy stosować warstwę poślizgową. Szczegóły materiałowe należy uzgodnić z Zamawiającym na etapie opracowywania dokumentacji projektowej.

**Pytanie nr 3**

Nie wskazano w legendzie na rysunkach miejsca występowania zajadów z mieszanek mineralnoasfaltowych. Prosimy o uzupełnienie

## Odpowiedź

Zjazdy przedstawiono kolorem grafitowymi. Przykładowo wg rysunku z Koncepcji:



## Pytanie nr 4

Konstrukcji nawierzchni K9 i K10 nie ma w dokumentacji projektowej (rysunki typowe, opis). Zgodnie z załączonym przedmiarem wynoszą 3602m<sup>2</sup>. Prosimy o uzupełnienie dokumentacji postępowania w tym zakresie.

## Odpowiedź

Przez konstrukcję K9 w przedmiarze rozumie się zjazd z mieszanki mineralno-asfaltowej wg warstw opisanych w pkt. 3.1.1.9 PFU.

Przez konstrukcję K10 w przedmiarze rozumie się pobocze:

- Warstwa ścieralna z mieszanki niezwiązanej z kruszywa 0/31,5 mm wg WT-4
- Doprowadzenie podłoża do nośności E2>80 MPa

Wykonawca musi liczyć się z sytuacją, że rodzaje robót i ilości podane w powyższych tabelach mogą ulec zmianie w trakcie opracowania dokumentacji projektowej. Szczegółowe rozwiązania wpływające na zwiększenie zakresu prac projektowych stanowią ryzyko Wykonawcy i nie będą traktowane jako prace dodatkowe.

## Pytanie nr 5

Konstrukcji nawierzchni K3.1, K3.2 i K3.3 nie ma w dokumentacji projektowej (rysunki typowe, opis). Zgodnie z załączonym przedmiarem wynoszą 13375m. Jedyna konstrukcja wykazana w dokumentacji to K3 - droga dla pieszych. Prosimy o uzupełnienie dokumentacji postępowania w tym zakresie.

## Odpowiedź

Poniżej przedstawiono tabelę wyjaśniającą jak należy czytać poszczególne pozycje w przedmiarze i PFU:

Lp.	Oznaczenie wg PFU	Oznaczenie wg przedmiaru
1	KONSTRUKCJA K1 – DROGI DLA ROWERÓW I PIESZYCH, PAS BUFOROWY Z MMA	KONSTRUKCJA K1
2	KONSTRUKCJA K2 – DROGA WOJEWÓDZKA (POSZERZENIE)	KONSTRUKCJA KR 3.1, KR 3.2, KR 3.3
3	KONSTRUKCJA K3 – DROGI DLA PIESZYCH	KONSTRUKCJA K4
4	KONSTRUKCJA K4 – POLE UWAGI	KONSTRUKCJA K5
5	KONSTRUKCJA K5 – ZATOKA AUTOBUSOWA	KONSTRUKCJA K6
6	KONSTRUKCJA K6 – PARKING PRZY URZĘDZIE GMINY RACŁAWICE	KONSTRUKCJA K7
7	KONSTRUKCJA K7 – PAS BUFOROWY Z KOSTKI GRANITOWEJ	KONSTRUKCJA K8
8	KONSTRUKCJA K8 – ZJAZD Z MMA	KONSTRUKCJA K9
9	----	KONSTRUKCJA K2
10	----	KONSTRUKCJA K10

Przez konstrukcję K3.1 rozumie się w przedmiarze część konstrukcji nawierzchni KR3 na poszerzeniu:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S PMB 45/80-55 grubości 4 cm,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W PMB 25/55-60 grubości 5 cm,
- siatka wzmacniająca.

Przez konstrukcję K3.2 rozumie się w przedmiarze część konstrukcji nawierzchni KR3 na poszerzeniu:

- warstwa podbudowy zasadniczej z betonu asfaltowego AC 22 P 35/50 grubości 7 cm,
- warstwa podbudowy pomocniczej z mieszanki niezwiązanej 0/31,5 mm wg WT-4 gr. 20 cm.

Przez konstrukcję K3.3 rozumie się w przedmiarze część konstrukcji nawierzchni KR3 (wzmocnienie – rozwiązanie niewiążące wg PFU) na poszerzeniu:

- warstwa mrozoochronna z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym C1,5/2 gr. 22 cm
- warstwa ulepszonych podłoża z gruntu stabilizowanego wapnem Rc0,5 gr. 25 cm

Przez konstrukcję K2 w przedmiarze rozumie się konstrukcję nawierzchni, którą należy przyjąć zgodnie z KATALOGIEM TYPOWYCH KONSTRUKCJI NAWIERZCHNI PODATNYCH i PÓLSZTYWNYCH – Załącznik do zarządzenia Nr 31 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych

i Autostrad z dnia 16.06.2014 r. – TYP A1. Projekt konstrukcji nawierzchni podlega uzgodnieniu z Zamawiającym i Zarządcą Drogi (Zarząd Dróg Wojewódzkich w Krakowie).

Wykonawca musi liczyć się z sytuacją, że rodzaje robót i ilości podane w powyższych tabelach mogą ulec zmianie w trakcie opracowania dokumentacji projektowej. Szczegółowe rozwiązania wpływające na zwiększenie zakresu prac projektowych stanowią ryzyko Wykonawcy i nie będą traktowane jako prace dodatkowe.