



## **Bezgraniczne Bezpieczeństwo**

**ZP-15/2020** „Zakup i dostawa 1 szt. Specjalistycznego samochodu wspomagania dowodzenia (WD) typu furgon 4x4 w policyjnej wersji nieoznakowanej dla KWP w Gorzowie Wlkp.” dla projektu pn. "Zintegrowane stanowiska zarządzania i informowania o ryzyku w sytuacji kryzysowej", współfinansowany przez Unię Europejską ze środków Programu Krajowego Funduszu Bezpieczeństwa Wewnętrznego”

**Załącznik nr 7 do SIWZ**

**KOMENDA WOJEWÓDZKA POLICJI W GORZOWIE WLKP.**

# **WYMAGANIA TAKTYCZNO - TECHNICZNE SAMOCHODU TYPU FURGON 4x4 W POLICYJNEJ WERSJI NIEOZNAKOWANEJ „WD”**

**Gorzów Wlkp. 2020**

## Bezgraniczne Bezpieczeństwo

**ZP-15/2020** „Zakup i dostawa 1 szt. Specjalistycznego samochodu wspomaganie dowodzenia (WD) typu furgon 4x4 w policyjnej wersji nieoznakowanej dla KWP w Gorzowie Wlkp.” dla projektu pn. "Zintegrowane stanowiska zarządzania i informowania o ryzyku w sytuacji kryzysowej", współfinansowany przez Unię Europejską ze środków Programu Krajowego Funduszu Bezpieczeństwa Wewnętrznego”

### I. CHARAKTERYSTYKA WYROBU

Przedmiotem opracowania jest specyfikacja techniczna dla pojazdu typu furgon w policyjnej wersji nieoznakowanej „WD”. Przyjmuje się robocze oznaczenie samochodu „Pojazd”.

### II. DOKUMENTY ODNIESIENIA

1. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jedn. Dz. U. z 2020 r., poz. 110 z późn. zm.).
2. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz. U. z 2016 r., poz. 2022 z późn. zm.).
3. Rozporządzenie Ministrów: Spraw Wewnętrznych i Administracji, Obrony Narodowej, Rozwoju i Finansów oraz Sprawiedliwości z dnia 22 marca 2019r. w sprawie pojazdów specjalnych i używanych do celów specjalnych Policji, Agencji Bezpieczeństwa Wewnętrznego, Agencji Wywiadu, Służby Kontrwywiadu Wojskowego, Służby Wywiadu Wojskowego, Centralnego Biura Antykorupcyjnego, Straży Granicznej, Służby Ochrony Państwa, Krajowej Administracji Skarbowej, Służby Więziennej i straży pożarnej (Dz.U.z 2019 r. poz. 594).

### III. PRZEZNACZENIE DOKUMENTU

Specyfikacja techniczna przeznaczona jest do wykorzystania jako załącznik opisujący przedmiot zamówienia w procedurach związanych z realizacją postępowań przetargowych.

### IV. ZAKRES STOSOWANIA DOKUMENTU

Dokument stosowany będzie przy zakupach pojazdów realizowanych przez KWP w Gorzowie Wlkp.

### V. WYMAGANIA STANDARDOWE

#### 1. WYMAGANIA TECHNICZNE

##### 1.1 Przeznaczenie pojazdu

Pojazd będzie wykorzystywany przez Policję jako specjalistyczne wspomaganie dowodzenia „WD”, który będzie wspomagał ruchome stanowisko dowodzenia w sytuacjach ratowania życia i zdrowia obywateli woj. lubuskiego w różnego rodzaju zdarzeniach kryzysowych nawet w ciężkich warunkach terenowych.

##### 1.2 Warunki eksploatacji

Pojazd musi być przystosowany do:

- 1.2.1 Eksploatacji we wszystkich porach roku i doby w warunkach atmosferycznych spotykanych w polskiej strefie klimatycznej:
  - a) w temperaturach otoczenia od -30°C do + 50°C,
  - b) przy zapyleniu powietrza do 1,0 g/m<sup>3</sup> w czasie 5 godzin,
  - c) przy prędkości wiatru do 20 m/s,
  - d) przy wilgotności względnej powietrza do 98% ( przy temperaturze +25°C ),
  - e) intensywności deszczu do 180 mm/h trwającego 5 minut.
- 1.2.2 Jazdy po drogach twardych i gruntowych,
- 1.2.3 Przechowywania na wolnym powietrzu,
- 1.2.4 Mycia w myjniach automatycznych szczotkowych.
- 1.2.5 Wyposażony w hak holowniczy i przystosowany do ciągnięcia przyczepy .

##### 1.3 Wymagania formalne

- 1.3.1 Pojazd musi spełniać wymagania określone w Rozporządzeniu Ministrów: Spraw Wewnętrznych i Administracji, Obrony Narodowej, Rozwoju i Finansów oraz Sprawiedliwości z dnia 22 marca 2019r. w sprawie pojazdów specjalnych i używanych do celów specjalnych Policji, Agencji Bezpieczeństwa

## Bezgraniczne Bezpieczeństwo

**ZP-15/2020** „Zakup i dostawa 1 szt. Specjalistycznego samochodu wspomagania dowodzenia (WD) typu furgon 4x4 w policyjnej wersji nieoznakowanej dla KWP w Gorzowie Wlkp.” dla projektu pn. "Zintegrowane stanowiska zarządzania i informowania o ryzyku w sytuacji kryzysowej", współfinansowany przez Unię Europejską ze środków Programu Krajowego Funduszu Bezpieczeństwa Wewnętrznego”

- Wewnętrznego, Agencji Wywiadu, Służby Kontrwywiadu Wojskowego, Służby Wywiadu Wojskowego, Centralnego Biura Antykorupcyjnego, Straży Granicznej, Służby Ochrony Państwa, Krajowej Administracji Skarbowej, Służby Więziennej i straży pożarnej.
- 1.3.2 Pojazd musi być budowany z wykorzystaniem pojazdu bazowego posiadającego homologację wystawioną zgodnie z Ustawą z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym lub Dyrektywą 2007/46/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 5 września 2007 r., ustanawiającą ramy dla homologacji pojazdów silnikowych i ich przyczep oraz układów, części i oddzielnych zespołów technicznych przeznaczonych do tych pojazdów (Dz. U UE.L.2007.263.1 z późn. zm.).
  - 1.3.3 Pojazd w zakresie uprzywilejowania i oznakowania musi spełniać wymagania Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia.
  - 1.3.4 Pojazd musi posiadać zaświadczenie stacji kontroli pojazdów upoważnionej do przeprowadzania badań technicznych pojazdów o przeprowadzeniu badań technicznych przed dopuszczeniem do ruchu pojazdu uprzywilejowanego zgodnie z ustawą Prawo o ruchu drogowym.
  - 1.3.5 Wszystkie podzespoły elektryczne i elektroniczne montowane dodatkowo muszą posiadać świadectwo homologacji na zgodność z Regulaminem 10 EKG/ONZ. Warunek dotyczy podzespołów przymocowanych mechanicznie do pojazdu (bez możliwości rozmontowania lub wymontowania bez użycia narzędzi), których użycie nie jest ograniczone do pojazdu nieruchomego z wyłączeniem podzespołów zamontowanych fabrycznie przez producenta pojazdu i uwzględnionych w homologacji pojazdu oraz sprzętu łączności.
  - 1.3.6 Urządzenia świetlne sygnalizacji uprzywilejowania muszą posiadać świadectwo homologacji na zgodność z Regulaminem 65 EKG ONZ.
  - 1.3.7 Dostarczany pojazd musi mieć wykonany przez Wykonawcę i na jego koszt przegląd zerowy.
  - 1.3.8 Dostarczany pojazd musi być zbudowany z wykorzystaniem pojazdu bazowego w tym samym wariantcie homologacyjnym, a także ukompletowany w identyczne i pochodzące od tych samych producentów elementy zabudowy i wyposażenia.
  - 1.3.9 W celu potwierdzenia spełnienia przez oferowany pojazd poszczególnych punktów specyfikacji technicznej Zamawiający zastrzega sobie prawo do żądania przedstawienia przez Wykonawcę niezbędnych dokumentów, w szczególności dokumentacji technicznej pojazdu i wyników badań laboratoryjnych (w tym np. protokołów z badań).
  - 1.3.10 Wykonawca zobowiązany jest do konsultowania i uzyskania akceptacji przez Zamawiającego proponowanych do zastosowania w pojeździe rozwiązań konstrukcyjnych i funkcjonalnych dotyczących zabudowy pojazdu.
  - 1.3.11 Wykonawca zobowiązany jest do skompletowania pojazdu bazowego w sposób co najmniej zgodny z handlową ofertą wyposażenia oferowaną dla odbiorców indywidualnych.
  - 1.3.12 Wykonawca musi potwierdzić spełnienie wszystkich wymagań technicznych dla pojazdu w formie oświadczenia.
  - 1.3.13 Rok produkcji pojazdu: pojazd musi być fabrycznie nowy, kompletny, wolny od wad konstrukcyjnych, materiałowych, wykonawczych i prawnych, wyprodukowany w 2020 roku.
  - 1.3.14 Wykonawca przedstawi wykaz Autoryzowanych Stacji Obsługi oferowanego pojazdu na terenie woj. lubuskiego **w fazie odbioru pojazdu.**
- 1.4 Wymagania techniczne dla pojazdu bazowego**
- 1.4.1 Wymagania techniczne dla nadwozia**
- 1.4.1.1 Pojazd ciężarowy (zgodnie z definicją Instytutu Badań Rynku Motoryzacyjnego SAMAR) kategorii N<sub>1</sub> o nadwoziu zamkniętym z dachem o konstrukcji oraz poszyciu wykonanym z metalu.
  - 1.4.1.2 Nadwozie zamknięte z liczbą miejsc siedzących (w tym miejsce kierowcy) dla 3 osób.
  - 1.4.1.3 Drzwi boczne bez szyby z prawej strony pojazdu.
  - 1.4.1.4 Tylne drzwi otwierane na boki lub kłapa do góry bez szyby.
  - 1.4.1.5 Rozstaw osi nie mniejszy niż 3750 mm (według danych z pkt 4 świadectwa zgodności WE).

## Bezgraniczne Bezpieczeństwo

**ZP-15/2020** „Zakup i dostawa 1 szt. Specjalistycznego samochodu wspomagania dowodzenia (WD) typu furgon 4x4 w policyjnej wersji nieoznakowanej dla KWP w Gorzowie Wlkp.” dla projektu pn. "Zintegrowane stanowiska zarządzania i informowania o ryzyku w sytuacji kryzysowej", współfinansowany przez Unię Europejską ze środków Programu Krajowego Funduszu Bezpieczeństwa Wewnętrznego”

- 1.4.1.6 Długość całkowita pojazdu nie mniejsza niż 5981 mm (według danych z 5 świadectwa zgodności WE).
- 1.4.1.7 Wysokość pojazdu nie większa niż 2800 mm (według danych z pkt 7 świadectwa zgodności WE).
- 1.4.1.8 Pojemność przestrzeni ładunkowej nie mniejsza niż 10,5 m<sup>3</sup>.
- 1.4.1.9 Pojemność zbiornika płynu AdBlue nie mniejsza niż 20 dm<sup>3</sup>.
- 1.4.1.10 Pojemność zbiornika paliwa nie mniejsza niż 70 dm<sup>3</sup>.
- 1.4.1.11 Szerokość pojazdu z lusterkami min. 2400 mm ale nie więcej niż 2500 mm.
- 1.4.1.12 Dopuszczalna masa całkowita pojazdu nie większa niż 3500 kg.
- 1.4.1.13 Poduszki pneumatyczne zamontowane na tylnej osi pojazdu wspomagające tylne pióra resorów pojazdu.
- 1.4.1.14 Szerokość drzwi bocznych min. 1200 mm.
- 1.4.1.15 Wysokość przestrzeni ładunkowej nie mniej niż 2000 mm.

### 1.4.2 Wymagania techniczne dla silnika i układu zasilania

- 1.4.2.1 Silnik spalinowy min. 4 cylindrowy (według danych z pkt 24 świadectwa zgodności WE) o zapłonie samoczynnym (według danych z pkt 22 świadectwa zgodności WE) spełniający co najmniej normę emisji spalin Euro 6 na poziomie obowiązującym na dzień odbioru pojazdu (według danych z pkt 47 świadectwa zgodności WE).
- 1.4.2.2 Pojemność skokowa silnika, nie mniejsza niż 1.900 cm<sup>3</sup> ale nie większa 2100 cm<sup>3</sup> (według danych z pkt 25 świadectwa zgodności WE).
- 1.4.2.3 Maksymalna moc netto silnika spalinowego, nie mniejsza niż 124 kW (według danych z pkt 27 świadectwa zgodności WE).
- 1.4.2.4 Maksymalny moment obrotowy nie mniejszy niż 400 Nm.

### 1.4.3 Warunki techniczne dla układu hamulcowego

- 1.4.3.1 Układ hamulcowy musi być wyposażony, co najmniej w układ zapobiegający blokowaniu kół pojazdu podczas hamowania. Układ hamulcowy musi być hydrauliczny dwu obwodowy ze wspomaganiem.

### 1.4.4 Warunki techniczne dla układu kierowniczego

- 1.4.4.1 Regulacja kolumny kierowniczej w płaszczyznach: góra – dół, przód – tył.
- 1.4.4.2 Wspomaganie układu kierowniczego.
- 1.4.4.3 Kierownica po lewej stronie pojazdu.

### 1.4.5 Wymagania techniczne dla układu napędowego

- 1.4.5.1 Prędkość maksymalna nie mniejsza niż 150 km/h (według danych z pkt 29 świadectwa zgodności WE).
- 1.4.5.2 System stabilizacji toru jazdy.
- 1.4.5.3 Układ zapobiegający poślizgowi kół przy ruszaniu pojazdu.
- 1.4.5.4 Układ ułatwiający ruszanie na wzniesieniach np.:(HSA)
- 1.4.5.5 Skrzynia biegów manualna min. 6 przełożeń do przodu i jeden do tyłu lub automatyczna z minimum 7 przełożeń do przodu i jednym do tyłu.
- 1.4.5.6 Napęd na wszystkie 4 koła (4x4) lub AWD.

### 1.4.6 Wymagania techniczne dla kół jezdnych

- 1.4.6.1 Koła jezdne na poszczególnych osiach z ogumieniem bezdętkowym.
- 1.4.6.2 Komplet 5 kół z ogumieniem wielosezonowym z fabrycznej oferty producenta/importera/dealera pojazdów. Musi istnieć możliwość eksploatacji pojazdu z oferowanymi oponami wielosezonowymi przy wykorzystaniu obręczy kół ze stopu aluminium lub stalowych. Opony wielosezonowe muszą

## Bezgraniczne Bezpieczeństwo

**ZP-15/2020** „Zakup i dostawa 1 szt. Specjalistycznego samochodu wspomagania dowodzenia (WD) typu furgon 4x4 w policyjnej wersji nieoznakowanej dla KWP w Gorzowie Wlkp.” dla projektu pn. "Zintegrowane stanowiska zarządzania i informowania o ryzyku w sytuacji kryzysowej", współfinansowany przez Unię Europejską ze środków Programu Krajowego Funduszu Bezpieczeństwa Wewnętrznego”

posiadać przyczepność na mokrej nawierzchni, co najmniej klasy C zgodnie z Rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 1222/2009 z dnia 25 listopada 2009 r. w sprawie etykietowania opon pod kątem efektywności paliwowej i innych zasadniczych parametrów (z późn. zm.).

- 1.4.6.3 Pojazd musi być wyposażony w pełnowymiarowe koło zapasowe identyczne z kołami (obręcz + opona) opisanymi w pkt 1.4.6.2 .
- 1.4.6.4 Zastosowane zespoły opona/koło na poszczególnych osiach pojazdu opisane w pkt 1.4.6.2 muszą być zgodne z danymi z pkt 35 świadectwa zgodności WE.
- 1.4.6.5 Opony nie mogą być starsze niż 78 tygodni licząc od terminu odbioru danej partii pojazdów.
- 1.4.6.6 Opony muszą być fabrycznie nowe i homologowane. Zamawiający nie dopuszcza opon bieżnikowanych.

### 1.4.7 Wymagania techniczne dla instalacji elektrycznej

- 1.4.7.1 Napięcie znamionowe instalacji elektrycznej 12V DC („-” na masie).

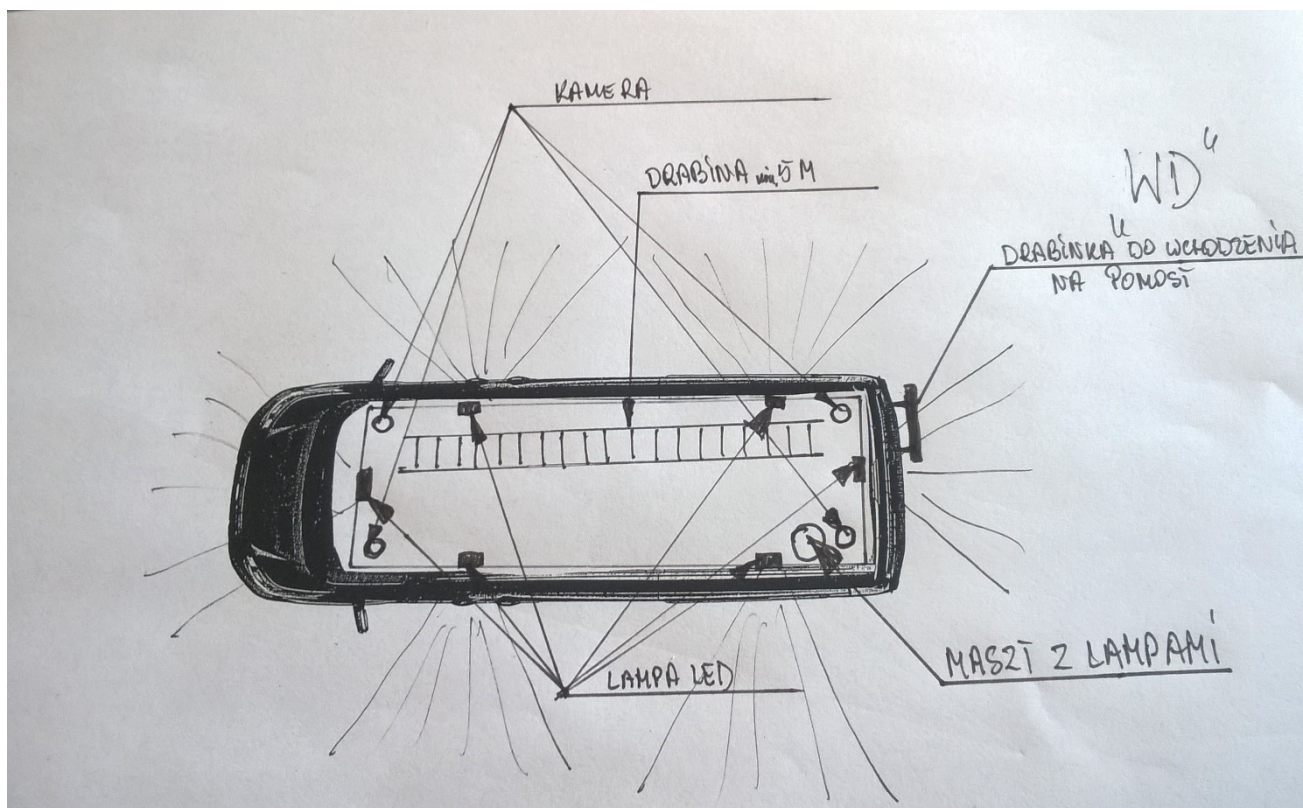
### 1.4.8 Wymagania techniczne dla wyposażenia pojazdu

- 1.4.8.1 Trzypunktowe pasy bezpieczeństwa dla wszystkich miejsc siedzących I rzędzie siedzeń.
- 1.4.8.2 Poduszka gazowa przednia dla kierowcy i pasażera/dysponenta.
- 1.4.8.3 Elektrycznie sterowane , składane i podgrzewane lusterka zewnętrzne.
- 1.4.8.4 Elektrycznie opuszczane i podnoszone szyby drzwi przednich.
- 1.4.8.5 Pojazd musi być wyposażony w światła przeciwmgłowe przednie z oferty producenta pojazdów, posiadające homologację, wbudowane w zderzak, spojler lub światła zintegrowane z lampami zespolonymi.
- 1.4.8.6 Centralny zamek sterowany pilotem.
- 1.4.8.7 Regulacja siedzenia kierowcy co najmniej w płaszczyznach: przód – tył, góra- dół realizowana manualnie (z wykorzystaniem np. uchwytu, pokrętła) lub automatycznie.
- 1.4.8.8 Fotel pasażer/dysponenta – podwójny z unoszonym siedziskiem i schowkiem pod fotelem, część środkowa składana do stolika.
- 1.4.8.9 Minimum dwa komplety kluczyków/kart do pojazdu i pilotów do sterowania centralnym zamkiem.
- 1.4.8.10 Klimatyzacja.
- 1.4.8.11 Dywaniki gumowe dla I-go rzędu siedzeń.
- 1.4.8.12 Radiodbiornik montowany na linii fabrycznej wyposażony, co najmniej w 4 głośniki wraz z wejściem USB i zestawem głośnomówiącym z Bluetooth.
- 1.4.8.13 Nawigacja samochodowa musi być zintegrowana wraz z radiodbiornikiem wymienionym w pkt. 1.4.8.12.
- 1.4.8.14 Dwie ramki pod tablicę rejestracyjną zamontowane na pojeździe. Na ramkach nie mogą znajdować się żadne napisy.
- 1.4.8.15 Podłokietnik umiejscowiony pomiędzy siedzeniami w I rzędzie siedzeń.
- 1.4.8.16 Tempomat.
- 1.4.8.17 Ogrzewanie postojowe z funkcją programowania.
- 1.4.8.18 Światła do jazdy dziennej w technologii LED.
- 1.4.8.19 Czujniki parkowania przód i tył.
- 1.4.8.20 Kamera cofania zintegrowana z radioodtwarzaczem wymienionym pkt. 1.4.8.12.
- 1.4.8.21 Kierownica wielofunkcyjna, wykończona skórą, umożliwiającą obsługę radia i telefonu komórkowego.
- 1.4.8.22 Nawigacja musi mieć wgrane oprogramowanie obejmujące swoim działaniem min. kraje europejskie sąsiadujące z Polską oraz mapa Polski.
- 1.4.8.23 Centralny zamek uruchamiany zdalnie z pilota w kluczyku.
- 1.4.8.24 Systemy ułatwiające kierowcy prowadzenie pojazdu :
  - a) system zapobiegania kolizjom (CMS),

### Bezgraniczne Bezpieczeństwo

**ZP-15/2020** „Zakup i dostawa 1 szt. Specjalistycznego samochodu wspomagania dowodzenia (WD) typu furgon 4x4 w policyjnej wersji nieoznakowanej dla KWP w Gorzowie Wlkp.” dla projektu pn. "Zintegrowane stanowiska zarządzania i informowania o ryzyku w sytuacji kryzysowej", współfinansowany przez Unię Europejską ze środków Programu Krajowego Funduszu Bezpieczeństwa Wewnętrznego”

- b) system rozpoznawania znaków drogowych,
  - d) system ruszania na wzniesieniu (HSA),
  - e) system ostrzegania przed niezamierzonym zjechaniem z pasa ruchu
- 1.4.8.25 Przednia szyba podgrzewana.
- 1.4.8.26 Dodatkowe światło trzecie STOP.
- 1.4.8.27 Hak holowniczy z systemem stabilizacji toru jazdy przyczepy wraz z 13 – pinowym gniazdem elektrycznym.
- 1.4.8.28 Pojazd musi być wyposażony w oświetlenie LED , oświetlające przestrzeń wokół pojazdu o dużym natężeniu światła. Lampy LED należy zamontować do górnej krawędzi (profilu/rury/rantu) pomostu: z przodu - jedna lampa, z prawego boku - dwie lampy , z tyłu - jedna lampa, z lewego boku - dwie lampy sterowane oddzielnie dla każdego boku z wewnątrz II przedziału na ścianie przy bocznych drzwiach wejściowych.



#### 1.4.9 Kolorystyka nadwozia i wnętrza pojazdu

- 1.4.9.1. Wykonawca przedstawi propozycję co najmniej 3 stonowane kolory lakierów z oficjalnej oferty handlowej producenta/importera pojazdu – przedstawionych w katalogu. Zamawiający dokona wyboru koloru lakieru spośród zaoferowanych przez Wykonawcę przed zawarciem umowy, wskazując pojazd w wybranym kolorze. Wykonawca zaznaczy oferowane kolory lakieru w

## Bezgraniczne Bezpieczeństwo

**ZP-15/2020** „Zakup i dostawa 1 szt. Specjalistycznego samochodu wspomagania dowodzenia (WD) typu furgon 4x4 w policyjnej wersji nieoznakowanej dla KWP w Gorzowie Wlkp.” dla projektu pn. "Zintegrowane stanowiska zarządzania i informowania o ryzyku w sytuacji kryzysowej", współfinansowany przez Unię Europejską ze środków Programu Krajowego Funduszu Bezpieczeństwa Wewnętrznego”

- 1.4.9.1. Wykonawca przedstawi propozycję materiałów obiciowych siedzeń I –ego rzędu oraz wszystkich elementów wykończenia wnętrza pojazdu znajdujących się poniżej linii szyb – muszą być w kolorze ciemnym, łatwe w utrzymaniu w czystości. Zamawiający dokona wyboru kolorystyki siedzeń jak i materiału spośród zaoferowanych przez Wykonawcę propozycji przed zawarciem umowy.

### 1.5 Wymagania techniczne dla zabudowy pojazdu

#### 1.5.1 Ogólne wymagania techniczne dla zabudowy pojazdu

- 1.5.1.1 Pojazd musi być przystosowany do przewożenia w jego wnętrzu:
- a) przedział I – 3 funkcjonariuszy w tym kierowca
  - b) przedział II – przestrzeń techniczna w której będą zamontowane szafy , regały, stół, agregat prądowórczy, kable i inne urządzenia do oświetlenia i zabezpieczenia miejsca zdarzenia.
- Do celów obliczeniowych należy przyjąć wagę jednego funkcjonariusza (w tym kierowcy)– 95kg.
- 1.5.1.2 Masa pojazdu po zabudowie wraz z pełnym wyposażeniem oraz z paliwem, olejami, smarami, i cieczami w ilościach nominalnych powiększona o masę co najmniej 3 funkcjonariuszy (3 x 95 kg) oraz masę wyposażenia służbowego nie może przekraczać maksymalnej wartości określonej przez producenta pojazdu bazowego czyli 3500 kg.
- Dokument potwierdzający spełnienie wymogu (badanie techniczne pojazdu ze wskazaną jego masą własną po zabudowie wydane przez uprawnioną stację kontroli pojazdów) musi być dostarczane w fazie odbioru pojazdu.**
- 1.5.1.3 W przestrzeni technicznej należy zamontować:
- a) na wprost bocznych drzwi przesuwanych stolik umieszczony wzdłużnie do kierunku jazdy z jednym siedzeniem. Stół ma mieć długość 150cm.
  - b) nad stołem zamontować szafki z półkami /korytkami na drobne rzeczy jak śrubki, nakrętki, podkładki, złączki, zaciski itp.
  - c) pomiędzy I przedziałem a II przedziałem zamontować przegrodę metalową wypełniającą szczelnie przestrzeń na całej szerokości i wysokości.
  - d) nad stolikiem zamontować oświetlenie LED o dużym natężeniu światła celem dobrej widoczności podczas wykonywania prac na stole.
  - e) nad blatem stołu zainstalować dwa podwójne gniazda 230V AC i 2 gniazda zapalniczek 12VDC.
  - f) do stołu zamontować imadło, którego korpus ma być wykonany z żeliwa szarego, ma posiadać wymienne szczęki o szerokości min. 2000 mm i kowadełko z utwardzanej stali. Śruba pociągowa z gwintem o nakroju trapezowym - w pełni chroniona. Imadło montowane na obrotnicy. Rozwarcie szczęk min. 190 mm.
  - g) pod stołem zamontować szafki i szafki z szufladami na następujące narzędzia:
    - wkrętaki różnego rodzaju i wymiarów ( płaskie, krzyżowe) – min. 10 elementów.
    - klucze płaskie w etui co najmniej od rozmiaru 6 do 32.
    - klucze nasadowe w etui co najmniej od rozmiaru 5 do 30 z grzechotką
    - klucze typu imbus w etui co najmniej o rozmiarze od1,5 do 10 i od 7 do 22 co 1 mm
  - klucze typu trox w etui co najmniej o rozmiarze T 9, 10, 15, 20,25, 27, 30, 40, 45, 50

## Bezgraniczne Bezpieczeństwo

**ZP-15/2020** „Zakup i dostawa 1 szt. Specjalistycznego samochodu wspomagania dowodzenia (WD) typu furgon 4x4 w policyjnej wersji nieoznakowanej dla KWP w Gorzowie Wlkp.” dla projektu pn. "Zintegrowane stanowiska zarządzania i informowania o ryzyku w sytuacji kryzysowej", współfinansowany przez Unię Europejską ze środków Programu Krajowego Funduszu Bezpieczeństwa Wewnętrznego”

- młotek ślusarki 1 kg i 2 kg.
- walizka montera/technika musi charakteryzować się między innymi:
  - Szczelnością na kurz i deszcz
  - Odporną na działanie kwasów, zadrapania i wywrócenie
  - Centralny zamek cyfrowy
  - Obudową głęboko tłoczona
  - Odporna na uderzenia
  - Obudowa z czarnego, karbowanego tworzywa sztucznego
  - Stabilna rama aluminiowa
  - Zawierać min. 82 specjalistyczne narzędzia
  - wyjmowanymi panelami na narzędzia, przybory piśmienne itd.
  - Podwójną kieszeń na tylnej stronie
  - Podłogą walizki wyposażoną w stabilne regulowane przegródki.

Ponadto w walizce między innymi musi być:

- Nóż do cyny, 115 mm
- Skrobak do cyny, 115 mm
- Hak do sprężyn, izolowany, 175 mm
- Narzędzie do podważania przy rozlutowywaniu
- Lusterko z uchwytem
- Magnes, regulowany, 215 mm
- końcówki pomiarowe, czerwona i czarna, wyjątkowo cienkie, ostre i giętkie, z drutu stalowego 1 mm
- Pinceta IC, niklowana, 125 mm
- Nożyce boczne 120 mm, do twardego drutu do średnicy 0,8 mm, do miękkiego drutu do średnicy 1,5 mm
- Szczypce ze zwężonym zakończeniem szczęk, 120 mm, zakrzywione
- Szczypce płaskie, 130 mm
- Szczypce z wąskimi i okrągłymi szczękami, 130 mm
- Nożyce boczne Slimline, 115 mm, do miękkiego drutu do średnicy 1,0 mm
- Szczypce do pomp wodnych, 120 mm
- Szczypce uniwersalne, 160 mm
- Szczypce do montażu pierścieni osadczych od 1,5 do 2,8 mm, 140 mm, z regulacją
- Ściągacz izolacji, 165 mm, ze śruba nastawną i sprężyną dociskową
- wkrętaki płaskie 3,5 x 35/4 x 100/5 x 150 mm
- Wkrętak krzyżakowy PH 00
- Wkrętak krzyżakowy precyzyjny PZ 0/PZ 1
- Wkrętak imbusowy 2,8 x 80 mm
- Wkrętak do regulacji gaźników 4,5 x 25 mm
- Wkrętak z funkcją przytrzymywania 4 x 110 mm
- Próbnyk napięcia VDE 3 x 60 mm
- Wkrętak kątowy 5 x 100 mm
- Wkrętak zegarmistrzowski krzyżakowy PH 00
- Wkrętak zegarmistrzowski płaski z 4 wymiennymi ostrzami, 1,5/2,0/2,5/3,0 mm
- Pęseta stalowa z wygiętymi końcówkami, niklowana, 150 mm
- Pęseta do tranzystorów
- Pęseta przewodząca ciepło, niklowana, 165 mm
- Pęseta stalowa, płaska, szeroka, 145 mm, niklowana
- Pęseta zegarmistrzowska, nierdzewna, z bardzo wąskim zakończeniem szczęk, 110 mm
- Pęseta do zdejmowania lakieru ze styków do średnicy 0,6 mm, wymienne ostrza



## Bezgraniczne Bezpieczeństwo

**ZP-15/2020** „Zakup i dostawa 1 szt. Specjalistycznego samochodu wspomagania dowodzenia (WD) typu furgon 4x4 w policyjnej wersji nieoznakowanej dla KWP w Gorzowie Wlkp.” dla projektu pn. "Zintegrowane stanowiska zarządzania i informowania o ryzyku w sytuacji kryzysowej", współfinansowany przez Unię Europejską ze środków Programu Krajowego Funduszu Bezpieczeństwa Wewnętrznego”

- 6-częściowy Zestaw pilników igiełkowych
- Nożyce zaciskowe, nierdzewne, 130 mm
- Specjalne nożyce do blachy, ząbkowane, 110 mm
- Nóż do kabli
- 8-częściowy Zestaw kluczy nasadowych, SW 4,0 /5,5 /6,0 /7,0 /8,0 /9,0 /10 mm
- 6-częściowy Specjalny zestaw kluczy widełkowych, 3 x 3,5/ 4 x 4,5/ 5 x 5,5/ 6 x 6,5/ 7 x 8/ 9 x 10 mm
- 6-częściowy Zestaw kluczy nasadowych do zastosowania w elektronice, w przezroczystym pudełku z obrotową nakrętką: 3,0/3,5/4,0/4,5/5,0 mm
- 8-częściowy Zestaw kluczy kołkowych, 1,5 /2,0 /2,5 /3,0 /4,0 /5,0 /5,5 /6,0 mm
- Pędzelek do kurzu
- Ściereczka do kurzu
- Olejarka z tworzywa sztucznego z rurką pionową z mosiądzu
- Miarka stalowa, nierdzewna, 30 cm
- Precyzyjna suwmiarka, nierdzewna, w etui, zakres pomiarowy 160 mm, 1/20 noniusz, podział mm/cal ze szczęką krzyżową i głębokościomierzem
- Piła PUK ze składanym uchwytem.

- zestaw przecinaków – mały, średni, duży – 1 kpl .

- miernik uniwersalny z wyświetlaczem cyfrowym LCD mierzący co najmniej napięcie w zakresie 0,1 – 500V AC i DC, amperomierz o natężeniu prądu 0,1 – 20 A, omomierz 0,1 -1 MΩ w etui.

h) na lewej bocznej ścianie pojazdu pomiędzy przegrodą oddzielającą I przedział a tył pojazdu należy zamontować regały na przedłużacze bębnowe o długości min. 50m z przewodem trójżyłowym o przekroju 2,5 mm<sup>2</sup>. -6 sztuk.

i) w przedziale II technicznym umieścić przedłużacz Ethernet Outdoor o długości 100 m – 2 szpule.

j) w przedziale II technicznym zamontować radiolinię na wolne pasmo 5 GHz Cambium ePMP FORCE 200 – 1 komplet.

k) w II przedziale technicznym należy zamontować na wysuwanej platformie z lewej strony pojazdu agregat prądotwórczy o mocy dostosowanej do ogólnego zapotrzebowania na energię elektryczną urządzeń i oświetlenia . Agregat musi być przystosowany do pracy przy zamkniętych drzwiach

l) na dachu pojazdu zamontować pomost wykonany z aluminium na całej długości i szerokości dachu. Pomost musi być dookoła wykończony pionowym rantem lub rurką znajdującą się w linii pionowej do góry na wysokość min. 10 cm od podłogi pomostu.

m) do rantu / rurki górnej krawędzi pomostu zamontować lampy LED wymienione w pkt. 1.4.8.28.

n) z lewej strony tylnej części pojazdu należy zamontować maszt teleskopowy na którym będą zamontowane dwie najaśnice o minimalnych parametrach:

- ✓ Wysokość całkowita nad dachem pojazdu min. 4500mm - liczone od dachu pojazdu do osi obrotu lamp-najaśnic
- ✓ Wysokość minimalna nad dachem: do 500 mm
- ✓ Najaśnice LED o mocy 2 X min. 200W i strumieniu świetlnym 2 X min. 15000 Lm

## Bezgraniczne Bezpieczeństwo

**ZP-15/2020** „Zakup i dostawa 1 szt. Specjalistycznego samochodu wspomagania dowodzenia (WD) typu furgon 4x4 w policyjnej wersji nieoznakowanej dla KWP w Gorzowie Wlkp.” dla projektu pn. "Zintegrowane stanowiska zarządzania i informowania o ryzyku w sytuacji kryzysowej", współfinansowany przez Unię Europejską ze środków Programu Krajowego Funduszu Bezpieczeństwa Wewnętrznego”

- ✓ Temperatura barwowa: 6500K
- ✓ Napięcie zasilające najaśnic: 9-32 V DC
- ✓ sekcje LED: +/- 60° (pionowo + poziomo) oraz +/- 30° (pionowo + poziomo)
- ✓ Stopień ochrony najaśnic Led: IP 67
- ✓ Czas rozkładania/składania masztu: do 2 minut.
- ✓ Kąt obrotu lamp najaśnic góra-dół (oś pionowa): min. 320°
- ✓ Kąt obrotu lamp najaśnic lewo-prawo (oś pozioma): min. 300°
- ✓ Mikroprocesorowy system sterowania masztu - w komplecie
- ✓ Funkcja składania automatycznego masztu po skończonej pracy.
- ✓ Ostrzeżenie o niskim stanie napięcia baterii pilota.
- ✓ Pilot przewodowy z możliwością pracy bezprzewodowej (radiowej w paśmie ISM 2,4GHz)
- ✓ Zasięg radiowy umożliwia dość pewne sterowanie z odległości co najmniej 20m od pojazdu
- ✓ Czytelny pilot zdalnego sterowania z grafami informującymi o wybranej czynności, aktywności nadajnika, stanie baterii itp. z klawiaturą odporną na działanie promieni słonecznych i wkładkami antypoślizgowymi
- ✓ Podnoszenie masztu ma się odbywać elektrycznie, pneumatycznie, hydraulicznie lub system mieszany.

o) na tylnych drzwiach zamontować drabinkę wykonaną z aluminium o wytrzymałości podczas wchodzenia osoby o wadze min. 150 kg.

p) składana drabina o długości roboczej w stanie rozłożonym min. 5 m wykonana z aluminium o obciążeniu osoby wchodzącej o wadze min. 150 kg. Drabinę należy przymocować do podestu na dachu przed samoistnym przemieszczaniem się.

r) W każdym narożniku dachu przedniej i tylnej części pojazdu zamontować kamery obrysowe o następujących minimalnych parametrach:

- kamera IP, min. 2 MP, wandaloodporna kopułkowa,
- przetwornik obrazu 1/2,8",
- oświetlacz IR o zasięgu min. 10 m,
- czułość min. 0,005 lux @F1,2 przy IR 0,0 lux,
- elektroniczna migawka 1/3 do 1/100 000 s,
- WDR, redukcja szumów 3D DNR, BLC,
- kompresja H.265/H.264/H.265+/H.264+,
- obiektyw 2,8 mm F1,6,
- interfejs sieciowy 10/100Mbps,
- obsługiwane protokoły TCP/IP, UDP/IP, RTSP, RTP, RTCP, NTP, HTTP, HTTPS, SSL, DHCP, PPPoE, FTP, SMTP, ICMP, IGMP, SNMP, DNS, DDNS, QoS, UPnP, 802.1x,
- możliwość rejestracji na kartę pamięci uSD/uSDHC/uSDXC min. 128GB,
- zasilanie PoE 802.3af class 3, 12 V DC, max. Pobór mocy 9,5W
- min. IP66
- odporność na uderzenia min. IK08

s) na ścianie w przedziale II technicznym zamontować w miejscu łatwo dostępnym 4 latarki patrolowe z podwójną stacją ładującą o następujących minimalnych parametrach:

- Wodoodporność: IPX6
- Zasilanie: 3,7V 3350 mAh
- Moc światła: 700 lm

## Bezgraniczne Bezpieczeństwo

**ZP-15/2020** „Zakup i dostawa 1 szt. Specjalistycznego samochodu wspomagania dowodzenia (WD) typu furgon 4x4 w policyjnej wersji nieoznakowanej dla KWP w Gorzowie Wlkp.” dla projektu pn. "Zintegrowane stanowiska zarządzania i informowania o ryzyku w sytuacji kryzysowej", współfinansowany przez Unię Europejską ze środków Programu Krajowego Funduszu Bezpieczeństwa Wewnętrznego”

- Źródło światła: Cree XP-L LED
- Zasięg światła: 250 m
- Tryby pracy: 100%, 50%, 10%, Strobe
- Zasilanie:
- 3,7V 3350 mAh
- Wymiary: 185 × 47 × 31
- Zasięg światła: 250 m
- Waga: 230 g
- Wodoodporność: IPX6
- Źródło światła: Cree XP-L LED
- Czas pracy:
  - 100 % - 2 h 30 min
  - 50% - 5 h
  - 10% - 25 h
  - Strobe - 6 h

t) **4 sztuki szperaczy LED z akumulatorami** i stacją dokującą o czasie pracy do 22 h i strumienia światła min. 400 lm umiejscowioną w regale po prawej stronie pojazdu.

u) **10 kombinezonów jednorazowych** umieszczonych w szafce o rozmiarze XL po prawej stronie pojazdu.

w) **10 masek przeciwgazowych MP-5** umieszczonych w szafce po prawej stronie pojazdu.

x) **2 kamery termowizyjne** umieszczonych w szafce po prawej stronie pojazdu o następujących minimalnych parametrach:

- Rozdzielczość: min. 640 x 480
- waga urządzenia bez baterii –max. 0,65 kg
- odporna na kurz i wodę zgodnie z PN min. IPX7
- powiększenie optyczne: min. X2,5
- powiększenie + zoom: 2,5 – 20
- zoom cyfrowy: 2x/4x/8x
- światłosiła: 1:1,2
- minimalna odległość ostrzenia: 3 m
- źrenica wyjściowa: 5 m
- pole widzenia w stopniach: min. 12,4 x 9,3
- regulacja dioprii: min. od -5 do +5
- rozstaw okularów: min. 56 – 71 mm
- zasięg detekcji : min. 1800 m
- wyświetlacz : AMOLED 640 x 480
- Zasilanie : akumulator
- Czas pracy : min. 7 godzin
- Wymiary nie większe niż 180 x 150 x 80
- Pokrowiec lub etui chroniące urządzenie w czasie transportu.
- Gumowa muszla oczna – 2 szt.
- Częstotliwość odtwarzania-50 Hz
- Wbudowany rejestrator video o rozdzielczości 640 x 480

## Bezgraniczne Bezpieczeństwo

**ZP-15/2020** „Zakup i dostawa 1 szt. Specjalistycznego samochodu wspomagania dowodzenia (WD) typu furgon 4x4 w policyjnej wersji nieoznakowanej dla KWP w Gorzowie Wlkp.” dla projektu pn. "Zintegrowane stanowiska zarządzania i informowania o ryzyku w sytuacji kryzysowej", współfinansowany przez Unię Europejską ze środków Programu Krajowego Funduszu Bezpieczeństwa Wewnętrznego”

- Format zapisu: .avi / .jpg
- Pamięć wbudowana o min. Pojemności 8 GB
- Wbudowany moduł Wi-Fi o częstotliwości 2,4 GHz w standardzie 802.11 b/g/n
- Zasięg Wi-Fi min. 14 m
- Transmisja video za pośrednictwem Wi-Fi
- Możliwość przesyłania strumienia video do Internetu
- Mrozoodporny wyświetlacz AMOLED
- Dalmierz stadiametryczny
- Tryb „Picture In Picture”
- Ręczna regulacja kontrastu i jasności obrazu
- obuoczna
- Paleta kolorów
- Mocowanie do statywu
- akumulator z ładowarką sieciową 230V AC
- Pasek na szyję

y) **2 lornetki noktowizyjne** umieszczonych w szafce po prawej stronie pojazdu.

noktowizyjne o minimalnych parametrach :

- Obiektyw – 27 mm, F1.2
- waga urządzenia –max. 0,70 kg
- odporna na kurz i wodę zgodnie z PN min. IP66
- powiększenie optyczne: min. X1
- kąt widzenia obiektywu: min. 40 °
- głębia ostrości: min. 25m do ∞
- regulacja dioprii: min. od -6 do +2
- fotokatoda powleczona Multi- Alkali
- minimalne wartości dla rozdzielczości wzmacniacza: 54-64 lp/mm
- pole widzenia FOM: 1000 – 1250
- stosunek sygnału do szumu (108µlx): nie mniej niż 17
- oświetlacz IR wbudowany
- automatyczna kontrola jasności (ABC)
- oszczędzanie energii noktowizora zamontowanego na hełmie (SSF). Z chwilą podniesienia noktowizora do góry powoduje jego wyłączenie, natomiast opuszczenie –jego włączenie.
- Sterowanie : bezpośrednie
- obuoczna
- Zabezpieczenie przed jasnym światłem
- Zasilanie : bateryjne
- Czas pracy : min. 30 godzin
- Wymiary nie większe niż 115 x 110 x 80
- Pokrowiec lub etui chroniące urządzenie w czasie transportu.
- Gumowa muszla oczna – 2 szt.

z) **2 lornetki pryzmatyczne** o przybliżeniu min. 10 - 80 krotnym zoom umieszczonych w szafce po prawej stronie pojazdu o minimalnych parametrach:

- Powiększenie: 10x-80x
- Średnica obiektywów [mm]: 75
- Pole widzenia liniowe (10x): 62m/1000m
- Pole widzenia kątowe (10x): 3,6°
- Układ pryzmatów: Porro
- szkło optyczne: BK7

## Bezgraniczne Bezpieczeństwo

**ZP-15/2020** „Zakup i dostawa 1 szt. Specjalistycznego samochodu wspomagania dowodzenia (WD) typu furgon 4x4 w policyjnej wersji nieoznakowanej dla KWP w Gorzowie Wlkp.” dla projektu pn. "Zintegrowane stanowiska zarządzania i informowania o ryzyku w sytuacji kryzysowej", współfinansowany przez Unię Europejską ze środków Programu Krajowego Funduszu Bezpieczeństwa Wewnętrznego”

- Powłoki antyrefleksyjne: Multi-Coated
- Szerokość [cm]: 21,0
- Wysokość [cm]: 24,0
- Waga [g]: 1200
- Regulacja dioptrii: W prawym okularze
- Mocowanie statywowe: 1/4"

aa) **5 sztuk taśm białe – czerwonych z napisem POLICJA** o długości min. 100 m umieszczonych w szafce po prawej stronie pojazdu.

ab) **10 sztuk mobilnych słupków stalowych odgradzających** z taśmą białą – czerwoną z napisem POLICJA o długości 4 m umieszczonych w szafce po prawej stronie pojazdu.

ac) **namiot pneumatyczny** o wymiarach min. długość 7m, szerokość 5m i wysokość 2,5 m z napisem POLICJA na bocznej ścianie wraz z pompką do pompowania oraz oświetleniem LED 2000 lm, 230V, IP 54 w ilości 4 sztuk umieszczony w regale z tyłu po prawej stronie pojazdu.

ad) **nagrzewnicę** olejową o wydajności wystarczającej ogrzanie namiotu pneumatycznego do temperatury wewnątrz ok. +20°C przy temperaturze otoczenia - 25 °C umieszczona w regale po prawej stronie pojazdu.

ae) **klimatyzator** – o wydajności wystarczającej na schłodzenie namiotu pneumatycznego do temperatury wewnątrz ok. +20 do 23 °C przy temperaturze otoczenia od + 23°C do + 50°C

af) **4 sztuk stołów składanych** wykonanych z aluminium o wymiarach blatu stołu po rozłożeniu 120x60 cm umieszczonych w regale po lewej stronie pojazdu.

ad) 12 sztuk krzeseł składanych, wykonanych z aluminium i siedzenia oraz oparcia wykonane z materiału odpornego na zniszczenie i łatwe w utrzymaniu czystości o minimalnych wymiarach: szer. – 57 cm, głębokość – 73 cm, wysokość 110 cm, obciążeniu min. 120 kg umieszczonych w regale po lewej stronie pojazdu.

ag) **Przenośne urządzenie GPS** do poruszania się w terenie o następujących minimalnych parametrach:

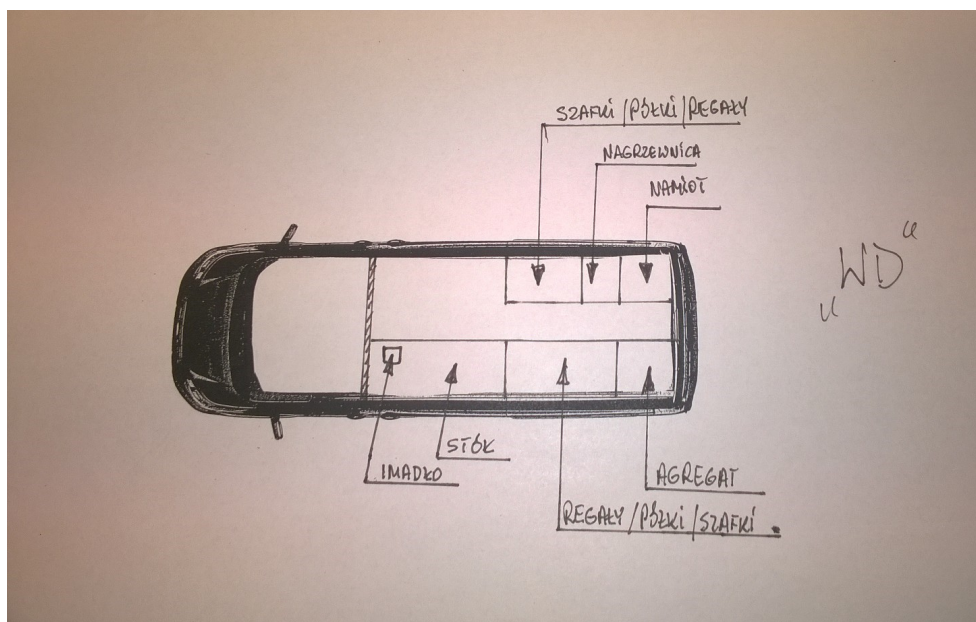
- Wymiary urządzenia, szer. x wys. x gł.: 6,0 x 16,0 x 3,5 cm
- Wymiary wyświetlacza, szer. x wys.: 3,5 x 5,3 cm; przekątna 6,4 cm
- Rozdzielczość wyświetlacza, szer. x wys.: 160 x 240 pikseli
- Typ wyświetlacza: Kolorowy (65 tys. kolorów), odblaskowo-przezroczysty ekran TFT
- Waga: 260,1 g z bateriami
- Bateria: 2 baterie AA
- Czas działania baterii: 16 godz.
- Wodoszczelny: (IPX7)
- Bardzo czuły odbiornik
- Interfejs: zgodność z szybkim USB i NMEA 0183
- Automatyczne wyznaczanie trasy (dokładna nawigacja po drogach z opcjonalnymi mapami z szczegółowymi drogami).
- Elektroniczny kompas z kompensacją nachylenia, 3-osiowy
- Wysokościomierz barometryczny
- Obsługa funkcji geocache (wersja cyfrowa)
- Nawigacja do zdjęć (nawigacja na podstawie zdjęć oznaczonych znacznikami geograficznymi)
- Kalendarz myśliwski/wędkarski

## Bezgraniczne Bezpieczeństwo

**ZP-15/2020** „Zakup i dostawa 1 szt. Specjalistycznego samochodu wspomaganie dowodzenia (WD) typu furgon 4x4 w policyjnej wersji nieoznakowanej dla KWP w Gorzowie Wlkp.” dla projektu pn. "Zintegrowane stanowiska zarządzania i informowania o ryzyku w sytuacji kryzysowej", współfinansowany przez Unię Europejską ze środków Programu Krajowego Funduszu Bezpieczeństwa Wewnętrznego”

- Informacje o położeniu słońca i księżyca
- Pomiar powierzchni
- Własne punkty POI (możliwość dodawania punktów szczególnych)
- Przesyłanie między urządzeniami (bezprowadowe udostępnianie danych podobnym urządzeniom)
- Przeglądarka zdjęć
- Wbudowana pamięć: min. 4 GB
- Możliwość używania kart z danymi: Karta microSD™
- Waypointy/ulubione/pozycje: min. 5000 Trasy: 200
- Wykres śladu: 10 000 punktów, 200 zapisanych tras.

ah) **dwie najaśniejsze przenośne** składane maszty o wysokości min. 1,5 m a nie wyższe niż 3,5 m z zamontowanymi trzema lampami LED o mocy 100W każda i sile strumienia światła min. 11500 lm każda, napięcie 230V AC, obudowa aluminiowa, barwa światła zimna (6000 K), długość przewodu zasilającego min. 10m umieszczonymi w regale po lewej stronie pojazdu. Regulacja wysokość masztu może być realizowana w formie windy.



Wykonawca uzgodni z Zamawiającym dokładne umiejscowienie urządzeń i sposób wykonania zabudowy. Wykonawca po podpisaniu umowy przedstawi projekt zabudowy.

### 1.5.2 Wymagania techniczne dla instalacji elektrycznej

- 1.5.2.1 Wyposażenie elektryczne i elektroniczne pojazdu wymienione w poszczególnych punktach niniejszej specyfikacji technicznej musi poprawnie współpracować z wyposażeniem pojazdu bazowego oraz zapewniać wymaganą jakość i odpowiedni poziom bezpieczeństwa.
- 1.5.2.2 Wymagania techniczne dla instalacji elektrycznej muszą być potwierdzone bilansem elektrycznym wykonanym przez Wykonawcę dla kompletnej zabudowy pojazdu. Bilans musi uwzględniać

## Bezgraniczne Bezpieczeństwo

**ZP-15/2020** „Zakup i dostawa 1 szt. Specjalistycznego samochodu wspomagania dowodzenia (WD) typu furgon 4x4 w policyjnej wersji nieoznakowanej dla KWP w Gorzowie Wlkp.” dla projektu pn. "Zintegrowane stanowiska zarządzania i informowania o ryzyku w sytuacji kryzysowej", współfinansowany przez Unię Europejską ze środków Programu Krajowego Funduszu Bezpieczeństwa Wewnętrznego”

parametry nominalne (moc, napięcie, natężenie prądu) wszystkich odbiorników zainstalowanych w pojeździe, oraz całej instalacji elektrycznej. Ponadto do ww. bilansu Wykonawca musi dostarczyć opisy techniczne (w tym dane techniczne i numery seryjne urządzeń), schematy oraz dokumentację zdjęciową całej instalacji elektrycznej oraz wszystkich zastosowanych przez Wykonawcę urządzeń i podzespołów. **Dokument potwierdzający spełnienie wymogów musi być przedstawiony przez Wykonawcę w fazie odbioru pojazdu.**

- 1.5.2.3 Wykonawca na podstawie bilansu elektrycznego, o którym mowa w pkt 1.5.2.2 wyposaży pojazd w odpowiedni dla pełnego obciążenia wzmocniony alternator (min. 240A).
- 1.5.2.4 Wykonawca zamontuje dwa akumulatory o odpowiedniej mocy i pojemności dostosowane do zapotrzebowanej mocy przez zamontowane urządzenia w pojeździe charakteryzujące się odpornością na głębokie rozładowanie w technologii AGM.
- 1.5.2.5 Pojazd musi być wyposażony w zmodyfikowane fabryczne gniazdo zapalniczki o prądzie obciążenia min. 10 A, zasilane bez względu na położenie włącznika zapłonu.
- 1.5.2.6 Pojazd musi posiadać dodatkowe dwa gniazda zapalniczki z zaślepkami, zamontowane po lewej i prawej stronie wnętrza pojazdu w miejscach łatwo dostępnych dla kierowcy i dysponenta, zasilane bez względu na położenie włącznika zapłonu, każde o prądzie obciążenia min. 10 A, służące do zasilania lampy sygnalizacji uprzywilejowania, o której mowa w pkt. 1.5.5.3.
- 1.5.2.7 Pojazd musi posiadać dodatkowe gniazdo zapalniczki z zaślepką zamontowane z lewej lub po środku pod dachem wewnątrz przestrzeni ładunkowej zasilane bez względu na położenie włącznika zapłonu o prądzie obciążenia min. 10 A, służące do zasilania lampy sygnalizacji uprzywilejowania, o której mowa w pkt. 1.5.5.3.
- 1.5.2.8 Pojazd musi posiadać instalację o napięciu 12 V DC, instalację elektryczną o napięciu 230V DC, instalację antenową do radiotelefonów zamontowanych w zabudowie oraz instalację internetową – teleinformatyczną.
- 1.5.2.9 Gniazdo umieszczone na zewnątrz pojazdu jednofazowe do podłączenia zasilania z zewnętrznej sieci elektroenergetycznej lub dodatkowego zewnętrznego agregatu prądotwórczego 230V DC.
- 1.5.2.10 Główny wyłącznik którym wyłącza i załącza się wszystkie odbiorniki w zabudowie pojazdu.
- 1.5.2.11 Gniazdo umieszczone na zewnątrz pojazdu do podłączenia sieci Ethernet 2x RJ45 i podłączenie kabla światłowodowego – złącze 2x SC/PC.

### 1.5.3 Wymagania dla wyposażenia pojazdu

W skład wyposażenia pojazdu musi wchodzić:

- 1.5.3.1 Gaśnica proszkowa typu samochodowego o masie środka gaśniczego minimum 1 kg posiadająca odpowiedni certyfikat CNBOP oraz gaśnica proszkowa typu samochodowego o masie środka gaśniczego minimum 6 kg posiadająca odpowiedni certyfikat CNBOP zamontowana w II przestrzeni biurowej.
- 1.5.3.2 Zestaw ratownictwa medycznego R0 , którego w skład wchodzi, co najmniej:
  - opatrunek osobisty - „W” nowy wzór -2 szt.
  - gaza opatrunkowa jałowa 1 m -2 szt.
  - chusta trójkątna – 2 szt.
  - opatrunki hydrożelowe schładzające, na oparzenia - 2szt.
  - młotek do wybijania szyb z nożem do cięcia pasów - 1szt.
  - kompresy gazowe 9 x 9 cm - 2szt.
  - siatka opatrunkowa Codofix nr 3 - 1 szt.
  - siatka opatrunkowa Codofix nr 6 - 1 szt.
  - opaska elastyczna 4 m x 12 cm – 2 szt.
  - opaska opatrunkowa 4 x 10 – 4 szt.
  - plaster bez opatrunku 2 cm x 5 m – 1 szt.
  - plaster 1 m x 6 cm z opatrunkiem – 1 szt.
  - opatrunek wentylowy ACS – 2 szt.

## Bezgraniczne Bezpieczeństwo

**ZP-15/2020** „Zakup i dostawa 1 szt. Specjalistycznego samochodu wspomagania dowodzenia (WD) typu furgon 4x4 w policyjnej wersji nieoznakowanej dla KWP w Gorzowie Wlkp.” dla projektu pn. "Zintegrowane stanowiska zarządzania i informowania o ryzyku w sytuacji kryzysowej", współfinansowany przez Unię Europejską ze środków Programu Krajowego Funduszu Bezpieczeństwa Wewnętrznego”

- kołnierze ortopedyczne dla dorosłych – 2 szt.
  - prosta szyna SAM SPLINT długa – 2 szt.
  - maska do sztucznego oddychania z filtrem i zastawką( w wersji Basic) – 1 szt.
  - lub worek samorozprężalny z maską nr 3 i 5 ( w wersji large ) – 1 kpl.
  - koc izotermiczny – 2 szt.
  - nożyczki ratownicze do cięcia bandaży, ubrań, butów – 1 szt.
  - flara drogowa ORION – 2 szt.
  - pałeczka świetlna czerwona 12 h – 2 szt.
  - agrafka – 10 szt.
  - rękawiczki ochronne, ratownicze, nitrylowe, jednorazowego użytku do pracy w zagrożeniu biologicznym i chemicznym – 4 pary
  - rurka ustno – gardłowe, różne rozmiary – 6 szt.
  - płyn dezynfekcyjny 100 ml – 1 szt.
  - opatrunek izraelski do opatrywania ran w obrębie jamy brzucha – 1 szt.
  - staza taktyczna CAT – 1 szt.
  - opatrunek hemostatyczny CHITOGAUZE – 1 szt.
- 1.5.3.3 Trójkąt ostrzegawczy posiadający homologację zgodną z Regulaminem 27 EKG ONZ.
- 1.5.3.4 Zintegrowane urządzenie służące do rozbijania szyb samochodowych, cięcia pasów bezpieczeństwa z latarką lub innym źródłem światła mocowane w zasięgu ręki kierowcy i pasażera/dysponenta w ilości dwóch sztuk.
- 1.5.3.5 Zestaw podręcznych narzędzi, w którego skład wchodzi, co najmniej:
- a) podnośnik samochodowy dostosowany do masy pojazdu,
  - b) klucz do kół,
  - c) wkrętak/klucz dostosowany do wkrętów zastosowanych w pojeździe,
  - d) klucz umożliwiający odłączenie biegunów akumulatora.
- 1.5.3.6 Linka holownicza dostosowana do masy pojazdu o długości od 4 do 6 metrów, wykonana z tworzywa sztucznego i wyposażona w dwie szkle lub karabinki mocujące. Oferowana linka musi posiadać znak bezpieczeństwa.
- 1.5.3.7 Trzy kamizelki odblaskowe w kolorze żółtym do ubrania przez funkcjonariuszy na ubranie w razie awarii pojazdu na drodze.

### 1.5.4 Wymagania techniczne dla instalacji łączności radiowej

- 1.5.4.1. Pojazd musi być przystosowany do montażu 2 radiotelefonów przewodnych w wersji rozdzielnej zgodnie z załącznikiem 1Ł i 2 Ł. Miejsca montażu są opisane w niniejszej WTT.
- 1.5.4.2. Zamawiający wymaga od Wykonawcy uwzględnienia miejsca instalacji manipulatora radiotelefonu z pkt 1.5.4.1 w przedziale I, natomiast jednostki NO pod siedzeniem dysponenta lub w innym miejscu uwzględniając przestrzenne możliwości pojazdu po konsultacji z Zamawiającym. Szczegółowe sprecyzowanie miejsca montażu radiotelefonu nastąpi po rozstrzygnięciu przetargu.
- 1.5.4.3. Pojazd musi być przystosowany konstrukcyjnie do montażu anten na pasma zgodnie z niniejszym WTT
- 1.5.4.4. Konstrukcja ww. anteny musi umożliwiać mycie pojazdu w automatycznej myjni. Parametry współczynnika SWR (WFS) dla anteny musi wynosić  $\leq 2$ .
- 1.5.4.5. Anteny wchodzą w skład zamówienia i muszą być zainstalowane na dachu, w podłużnej osi symetrii pojazdu symetrycznie do niej lub w dwóch rzędach, (po uzgodnieniu z Zamawiającym).
- 1.5.4.6. Wszystkie punkty przewidziane do instalacji anten muszą zapewniać im właściwą przeciwwagę elektromagnetyczną oraz gwarantować dookólną charakterystykę promieniowania anteny. Lokalizacja punktów ich instalacji musi gwarantować właściwą separację od zakłóceń elektromagnetycznych generowanych przez pokładowe urządzenia elektryczne i elektroniczne pojazdu – zwłaszcza w pasmach pracy 148÷174 MHz, 380÷400 MHz, 450÷470 MHz, w pasmach



## Bezgraniczne Bezpieczeństwo

**ZP-15/2020** „Zakup i dostawa 1 szt. Specjalistycznego samochodu wspomaganie dowodzenia (WD) typu furgon 4x4 w policyjnej wersji nieoznakowanej dla KWP w Gorzowie Wlkp.” dla projektu pn. "Zintegrowane stanowiska zarządzania i informowania o ryzyku w sytuacji kryzysowej", współfinansowany przez Unię Europejską ze środków Programu Krajowego Funduszu Bezpieczeństwa Wewnętrznego”

- częstotliwości pracy wykorzystywanych przez systemy telefonii komórkowej GSM/WCDMA używanych na terenie Polski, oraz w pasmach pracy Bluetooth i GPS.
- 1.5.4.7. Każde zamontowane w samochodzie urządzenie elektryczne niebędące środkiem łączności musi spełniać wymagania w zakresie kompatybilności elektro-magnetycznej i czystości widma radiowego ze szczególnym uwzględnieniem częstotliwości pracy podanych w punkcie 1.5.4.6.
  - 1.5.4.8. Instalacja elektryczna pojazdu musi być przystosowana do zasilania urządzeń łączności radiowej, a poziom przewodowych zaburzeń elektrycznych i elektromagnetycznych w instalacji nie może powodować zakłóceń w pracy radiotelefonów z przyłączonymi do nich zestawami kamuflowanymi, przewodowymi i bezprzewodowymi.
  - 1.5.4.9. Instalacja elektryczna i antenowa musi być wykonana zgodnie z wymaganiami zawartymi w punkcie zatytułowanym „Wskazówki dotyczące montażu” oraz z zaleceniami producentów tych materiałów.
  - 1.5.4.10. Miejsca prowadzenia instalacji dla łączności radiowej mają być łatwo dostępne, bez konieczności demontażu wyposażenia pojazdu.
  - 1.5.4.11. Wykonawca do pojazdu dostarczy dokumentację dotyczącą parametrów zastosowanych w pojeździe materiałów użytych dla instalacji łączności radiowej. Ponadto instrukcję instalacji zgodną z ww. wymaganiami. Instrukcja musi zawierać (w postaci nośnika CD lub na pendrive USB oraz wydrukowanych opisów, schematów i zdjęć) zagadnienia związane z miejscami instalacji ww. urządzeń łączności, strojenia anten, z trasami i sposobem prowadzenia przewodów antenowych, zasilających, sygnałowych i sterujących, a także miejscem i sposobem podłączenia zasilania. Dokumentacja i instrukcja instalacji ma być wykonana w języku polskim.
  - 1.5.4.12. Wszystkie urządzenia, materiały i czynności dotyczące punktów „Instalacji łączności radiowej” muszą zawierać się w cenie pojazdu.
  - 1.5.4.13. Zainstalowana antena zewnętrzna musi być w kolorze czarnym lub w kolorze nadwozia oraz wyglądem maksymalnie zbliżona do fabrycznej anteny radiowej przewidzianej dla oferowanego pojazdu.

### 1.5.5 Wymagania techniczne dla uprzywilejowania w ruchu

- 1.5.5.1 Pojazd musi posiadać dwie tablice z napisem „POLICJA” wykonane na podłożu z folii magnetycznej o wymiarach 160x500 mm, wys./gr. liter 100/18 mm. Tablice wykonane w barwie niebieskiej odblaskowej a napis w barwie białej odblaskowej. Materiały użyte do wykonania tablic muszą spełniać, co najmniej wymagania:
  - a) punkt 1.3.2 Załącznika nr 1 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach w zakresie dla folii odblaskowych koloru niebieskiego i białego 2 generacji,
  - b) punkt 2.27, 2.28, 2.29, 2.30, 4.14, 4.15, 4.16, oraz 4.17 Załącznika nr 8 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 22 lipca 2002 r. w sprawie rejestracji i oznaczania pojazdów (wraz ze zmianami).
  - c) współrzędne trójchromatyczne barwy białej i niebieskiej odblaskowej muszą zawierać się w granicach pól tolerancji barwnych przedstawionych w tabeli:

Barwa materiału		Współrzędne punktów narożnych				Minimalne wartości współczynnika luminancji
		1	2	3	4	
Biała	x	0,355	0,305	0,285	0,335	0,27

### Bezgraniczne Bezpieczeństwo

**ZP-15/2020** „Zakup i dostawa 1 szt. Specjalistycznego samochodu wspomagania dowodzenia (WD) typu furgon 4x4 w policyjnej wersji nieoznakowanej dla KWP w Gorzowie Wlkp.” dla projektu pn. "Zintegrowane stanowiska zarządzania i informowania o ryzyku w sytuacji kryzysowej", współfinansowany przez Unię Europejską ze środków Programu Krajowego Funduszu Bezpieczeństwa Wewnętrznego”

	y	0,355	0,305	0,325	0,375	
<b>Niebieska</b>	x	0,078	0,150	0,210	0,137	0,01
	y	0,171	0,220	0,160	0,038	

1.5.5.2 Pojazd musi być wyposażony w system uprzywilejowania w ruchu drogowym, w którego skład wchodzić muszą urządzenia określone w pkt. od 1.5.5.3 do 1.5.5.8.

1.5.5.3 Pojazd musi posiadać:

- lampę LED o kloszu w kolorze niebieskim o barwie światła niebieskiej z mocowaniem magnetycznym w ilości dwóch sztuk.
- lampę LED o kloszu w kolorze czerwonym o barwie światła czerwonej z mocowaniem magnetycznym w ilości jednej sztuki.

Lampa musi posiadać przewód spiralny o długości w zakresie od 5 do 5,5 metra w stanie rozciągniętym służący do jej zasilania z gniazd, o których mowa w pkt. 1.5.2.3. Podstawa lampy nie może powodować uszkodzeń powłoki lakierniczej dachu pojazdu. Sposób mocowania lampy musi zapewniać możliwość jazdy pojazdem z maksymalną prędkością określoną dla pojazdu bazowego. Wykonawca we wnętrzu pojazdu musi zapewnić miejsce do przewozu lamp LED umożliwiające ich łatwe podłączenie i umieszczenie na dachu pojazdu przez funkcjonariuszy poruszających się pojazdem.

**Wymóg musi być potwierdzony badaniem wykonanym przez właściwą akredytowaną jednostkę badawczą. Dokument potwierdzający spełnienie wymogu musi być przedstawiony przez Wykonawcę w fazie odbioru pojazdu.**

1.5.5.4 W przedniej części pojazdu, w atrapie chłodnicy lub w zderzaku przednim muszą być zamontowane w sposób skryty (zakamuflowany) dwie lampy LED o kloszach bezbarwnych, o barwie światła niebieskiej. Lampy muszą być zamocowane w sposób umożliwiający mycie pojazdu w myjni automatycznej szczotkowej bez konieczności ich demontażu. Lampy muszą świecić naprzemiennie. Każda z lamp musi posiadać jeden rząd z co najmniej trzema LED-ami o wysokiej światłości.

1.5.5.5 Zastosowane w pojeździe lampy uprzywilejowania w ruchu drogowym muszą:

- a) posiadać homologację,
- b) być zamontowane lub umieszczone w taki sposób, aby źródło światła było skierowane prostopadle do osi poziomej pojazdu,
- c) posiadać klosze wykonane z poliwęglanu.

1.5.5.6 Po zamontowaniu w pojeździe urządzenie wysyłające ostrzegawcze sygnały dźwiękowe uprzywilejowania pojazdu w ruchu drogowym i rozgłaszające komunikaty musi:

- a) wytwarzać dźwięki, których ekwiwalentny poziom ciśnienia akustycznego wg krzywej korekcyjnej A mierzony całkowitym miernikiem poziomu dźwięku umieszczonym w odległości 7 m od przedniego zderzaka pojazdu musi zawierać się w granicach 105 dB(A) ÷ 118 dB(A), dla każdego rodzaju dźwięku. Warunki badań wg PN-92/S-76004 lub regulaminu 28 EKG ONZ. **Wymóg musi być potwierdzony badaniem wykonanym przez właściwą akredytowaną jednostkę badawczą. Dokument potwierdzający spełnienie wymogu musi być przedstawiony przez Wykonawcę w fazie odbioru pojazdów,**
- b) wytwarzać dźwięki, których ekwiwalentny poziom ciśnienia akustycznego wg krzywej korekcyjnej A mierzony całkowitym miernikiem poziomu dźwięku w kabinie, na postoju nie może przekraczać 80 dB(A), dla każdego rodzaju dźwięku. Warunki badań wg PN-90/S-04052 ISO 5128. **Wymóg musi być potwierdzony badaniem wykonanym przez**

## Bezgraniczne Bezpieczeństwo

**ZP-15/2020** „Zakup i dostawa 1 szt. Specjalistycznego samochodu wspomagania dowodzenia (WD) typu furgon 4x4 w policyjnej wersji nieoznakowanej dla KWP w Gorzowie Wlkp.” dla projektu pn. "Zintegrowane stanowiska zarządzania i informowania o ryzyku w sytuacji kryzysowej", współfinansowany przez Unię Europejską ze środków Programu Krajowego Funduszu Bezpieczeństwa Wewnętrznego”

**właściwą akredytowaną jednostką badawczą. Dokument potwierdzający spełnienie wymogu musi być przedstawiony przez Wykonawcę w fazie odbioru pojazdów.**

- c) być zamontowane w komorze silnika w sposób nieutrudniający dostępu do innych elementów pojazdu,
  - d) spełniać wymagania dla obudów ochronnych w klasie min. IP 54 wg normy PN-EN 60529:2003. **Dokument potwierdzający spełnienie wymogu musi być przedstawiony przez Wykonawcę w fazie oceny projektu modyfikacji.**
- 1.5.5.7 Urządzenie, o którym mowa w pkt 1.5.5.6 musi ponadto posiadać funkcje:
- a) wytwarzania, co najmniej 3 rodzajów dźwięków,
  - b) przełączania tonu sygnału uprzywilejowania: „Le-on”, „Wilk”, „Pies” (Hi-lo, Yelp, Wail), z wykorzystaniem klaksonu pojazdu lub manipulatora,
  - c) sterowania lampami sygnalizacji świetlnej, o których mowa w pkt 1.5.5.3 i 1.5.5.4,
  - d) rozgłaszania komunikatów i sterowania urządzeniem rozgłoszeniowym.
- 1.5.5.8 We wnętrzu pojazdu w miejscu gwarantującym łatwą obsługę przez dysponenta i kierowcę musi być zamontowany manipulator (z wbudowanym mikrofonem) umożliwiający sterowanie urządzeniem, o którym mowa w pkt. 1.5.5.6 i 1.5.5.7.
- 1.5.5.9 Działanie urządzeń sygnalizacji uprzywilejowania pojazdu w ruchu drogowym musi spełniać następujące warunki:
- a) włączenie sygnalizacji dźwiękowej musi pociągać za sobą jednocześnie włączenie sygnalizacji świetlnej o barwie światła niebieskiej (nie może być możliwości włączenia samej sygnalizacji dźwiękowej, tj. bez równoczesnej sygnalizacji świetlnej),
  - b) musi istnieć możliwość włączenia samej sygnalizacji świetlnej o barwie światła niebieskiej (bez sygnalizacji dźwiękowej),
  - c) włączenie lamp uprzywilejowania pojazdu w ruchu drogowym musi być sygnalizowane lampką kontrolną,
  - d) włączenie urządzenia rozgłoszeniowego musi przerywać emisję dźwiękowych sygnałów ostrzegawczych, zaś jego wyłączenie powodować dalszą pracę sygnalizacji dźwiękowej, o ile była ona wcześniej włączona,
  - e) działanie sygnalizacji świetlnej musi być możliwe również przy wyjętym kluczyku ze stacyjki pojazdu.

### 1.6 Wymagania techniczne dotyczące montażu elementów specjalistycznej zabudowy

- 1.6.1 W ramach konsultacji określonych w pkt. 1.3.10 Wykonawca zobowiązany jest do przedstawienia Zamawiającemu wstępnego planu zabudowy pojazdu uwzględniającego wymagania określone w specyfikacji technicznej i zawierającego wstępne schematy, rysunki oraz dane techniczne urządzeń przewidzianych do zabudowy.
- 1.6.2 Wszystkie elementy zabudowy, systemy ich mocowania, instalacje zasilania i sterujące itp. muszą być zamontowane w sposób, jak najmniej ingerujący w strukturę pojazdu bazowego. W przypadku konieczności wykonania dodatkowych otworów w poszyciu zewnętrznym lub wewnętrznym pojazdu bazowego (np. w celu przeprowadzenia przewodów instalacji zasilającej lub sterującej), należy w taki sposób zaplanować i zaprojektować miejsca otworów, aby były one jak najmniej widoczne (skamuflowane).
- 1.6.3 Podczas montażu poszczególnych elementów zabudowy pojazdu Wykonawca musi korzystać z fabrycznych lub dedykowanych elementów przewidzianych przez producenta danego urządzenia.

## Bezgraniczne Bezpieczeństwo

**ZP-15/2020** „Zakup i dostawa 1 szt. Specjalistycznego samochodu wspomagania dowodzenia (WD) typu furgon 4x4 w policyjnej wersji nieoznakowanej dla KWP w Gorzowie Wlkp.” dla projektu pn. "Zintegrowane stanowiska zarządzania i informowania o ryzyku w sytuacji kryzysowej", współfinansowany przez Unię Europejską ze środków Programu Krajowego Funduszu Bezpieczeństwa Wewnętrznego”

- 1.6.4 Wszystkie elementy zabudowy oraz systemy ich mocowania muszą zapewniać szczelność konstrukcji (przez okres minimum 8 lat), wytrzymałość na zmienne warunki atmosferyczne oraz gwarantować odpowiednią jakość i estetykę wykonania.
- 1.6.5 Wszystkie stosowane przewody instalacji elektrycznej muszą spełniać wymogi określone w obowiązujących normach i przepisach dotyczących instalacji elektrycznej w motoryzacji. Przewody muszą znajdować się w osłonach w kolorze czarnym lub szarym. Wszystkie przewody należy odpowiednio oznaczyć. Przy układaniu przewodów należy koniecznie uwzględnić minimalny promień zagięcia przewodu zgodny z wymaganiami producenta.
- 1.6.6 Wszystkie przewody należy ułożyć w sposób zapobiegający wibracji oraz możliwości samoczynnego przemieszczania się. Do łączenia przewodów należy stosować specjalistyczne łączniki albo kostki, które podczas zwarcia instalacji się nie stopią. Podczas układania przewodów na poziomie podłogi lub pod progiem, przewody należy dodatkowo zabezpieczyć przed uszkodzeniami mechanicznymi. Wszystkie przewody muszą być ułożone z odpowiednim zapasem długości zapobiegającym ich naprężeniu podczas eksploatacji.
- 1.6.7 Przewody antenowe urządzeń łączności radiowej nie mogą być układane razem z przewodami instalacji elektrycznej.
- 1.6.8 W przypadku zmian kierunku ułożenia przewodu, przed i za łukiem należy przymocować uchwyty przewodowe; jeśli przewód prowadzony jest po linii prostej, trzeba przewidzieć dostateczną ilość uchwytów. Należy stosować uchwyty pierścieniowe z tworzywa sztucznego dopasowane do liczby i grubości układanych przewodów.
- 1.6.9 Wszystkie otwory i przewiertki należy wygładzić i zabezpieczyć tulejkami ochronnymi krawędziowymi lub gumowymi prowadnicami.
- 1.6.10 Każde miejsce ingerencji w metalowe elementy nadwozia pojazdu musi zostać dodatkowo zabezpieczone antykorozyjnie.
- 1.6.11 Zamawiający dopuszcza jedynie stosowanie następujących technologii mocowania elementów i podzespołów zabudowy do nadwozia pojazdu: nitowanie za pomocą nitów zrywalnych stalowych, łączenie za pomocą śrub, wkrętów, śrub i nitonakrętek sześciokątnych.
- 1.6.12 Wszystkie zastosowane elementy zabudowy pojazdu wykonane z metalu oraz wszystkie elementy łączące muszą być wykonane w technologii antykorozyjnej.
- 1.6.13 Wszystkie elementy zabudowy należy umieścić w pojeździe w taki sposób, aby w przypadku uszkodzenia lub prac konserwacyjnych możliwe było ich jak najłatwiejsze wymontowanie i ponowne zamontowanie.
- 1.6.14 Wszystkie elementy zabudowy muszą być zamontowane w pojeździe zgodnie ze wskazówkami montażu podanymi przez producentów tych elementów.

### 1.7 Wymagania konstrukcyjne

- 1.7.1 Konstrukcja pojazdu oraz wyposażenia musi być oparta na dostępnych na rynku krajowym zespołach, podzespołach i elementach oraz materiałach.
- 1.7.2 Wszystkie zastosowane w konstrukcji pojazdu oraz wyposażeniu powłoki ochronne (np. cynkowanie, powłoki lakiernicze i z tworzyw sztucznych) muszą zapewniać skuteczną ochronę antykorozyjną.
- 1.7.3 Wszystkie urządzenia pojazdu muszą mieć budowę blokowo-modułową i być zamocowane w pojeździe w sposób nie utrudniający dostępu do innych zespołów i urządzeń.
- 1.7.4 Wszystkie urządzenia pojazdu muszą mieć zwartą budowę i uwzględniać zdobyte techniki w zakresie miniaturyzacji.

## Bezgraniczne Bezpieczeństwo

**ZP-15/2020** „Zakup i dostawa 1 szt. Specjalistycznego samochodu wspomagania dowodzenia (WD) typu furgon 4x4 w policyjnej wersji nieoznakowanej dla KWP w Gorzowie Wlkp.” dla projektu pn. "Zintegrowane stanowiska zarządzania i informowania o ryzyku w sytuacji kryzysowej", współfinansowany przez Unię Europejską ze środków Programu Krajowego Funduszu Bezpieczeństwa Wewnętrznego”

### 1.8 Wymagania odnośnie oznaczania i znakowania

- 1.8.1 Pojazd musi posiadać trwale umieszczone w miejscu łatwo dostępnym wewnątrz pojazdu:
  - a) tabliczkę zawierającą naniesione w sposób trwały co najmniej dane o producencie, typie, roku produkcji oraz numerze identyfikacyjnym pojazdu (VIN) lub numerze nadwozia, podwozia lub ramy,
  - b) tabliczkę wskazującą dopuszczalną liczbę przewożonych osób łącznie z kierowcą.
- 1.8.2 Wszystkie urządzenia zamontowane jako elementy zabudowy pojazdu muszą posiadać tabliczki znamionowe zawierające co najmniej następujące dane:
  - a) symbol lub numer producenta,
  - b) numer kolejny wyrobu,
  - c) rok produkcji.
- 1.8.3 Wszystkie elementy zabudowy pojazdu, takie jak: przełączniki, gniazda itp., sterujące wyposażeniem pojazdu, muszą być oznaczone tabliczkami z opisem (słownym lub graficznym) ich funkcji i przeznaczenia. Tabliczki muszą być czytelne oraz wykonane i zamocowane w sposób trwały.

### 1.9 Wymagania dotyczące pakowania, przechowywania, transportu

- 1.9.1 Pojazd nie wymaga pakowania i po przekazaniu Zamawiającemu musi być gotowy do użycia.
- 1.9.2 Pojazd wraz z wyposażeniem musi być przystosowany do przechowywania na wolnym powietrzu w niezadaszonych parkach sprzętu transportowego w warunkach atmosferycznych spotykanych w polskiej strefie klimatycznej opisanych w pkt 1.2.1.
- 1.9.3 Pojazd musi być przystosowany do transportu środkami transportu kołowego. Załadunek pojazdu musi odbywać się samodzielnie (na kołach).

## 2. WYMAGANIA JAKOŚCIOWE

- 2.1 Pojazd musi być wykonany zgodnie z zasadami wiedzy technicznej, powszechnie obowiązującymi w tym zakresie normami i standardami z uwzględnieniem obowiązujących przepisów.
- 2.2 Zamawiający nie przewiduje przeprowadzania badań odbiorczych.

## 3. WYMAGANIA DOTYCZĄCE BEZPIECZEŃSTWA UŻYTKOWANIA

- 3.1 Instrukcja obsługi pojazdu musi zawierać zapisy dotyczące bezpiecznego użytkowania i obsługi pojazdu.
- 3.2 Rozwiązania konstrukcyjne muszą spełniać wymagania BHP.
- 3.3 Niezbędne ostrzeżenia w zakresie BHP muszą być umieszczone w sposób trwały w widocznych miejscach.
- 3.4 Pojazd na zewnątrz oraz wewnątrz nie może posiadać ostrych krawędzi, które mogłyby powodować zranienia i kontuzje osób podczas użytkowania pojazdu.
- 3.5 Konstrukcja pojazdu musi zapewniać bezpieczeństwo pożarowe.
- 3.6 Pojazd musi być wyposażony w gaśnicę typu samochodowego opisaną w pkt 1.5.3.1.
- 3.7 Pojazd musi być wyposażony w zestaw ratownictwa medycznego R0 opisaną w pkt 1.5.3.2.
- 3.8 Zabudowa pojazdu nie może utrudniać dostępu do elementów i wyposażenia pojazdu związanych z bezpieczeństwem użytkowania.
- 3.9 Zamawiający wymaga, aby Wykonawca przeprowadził na swój koszt na terenie Polski w miejscu i terminie zaakceptowanym przez Zamawiającego (przed odbiorem pojazdu) szkolenie dla przedstawiciela Zamawiającego z zakresu obsługi pojazdu wraz z zabudową. Szkolenie musi być przeprowadzone z wykorzystaniem pojazdu wykonanego zgodnie z niniejszą specyfikacją.

## VI. GWARANCJA WYKONAWCY

## Bezgraniczne Bezpieczeństwo

**ZP-15/2020** „Zakup i dostawa 1 szt. Specjalistycznego samochodu wspomagania dowodzenia (WD) typu furgon 4x4 w policyjnej wersji nieoznakowanej dla KWP w Gorzowie Wlkp.” dla projektu pn. "Zintegrowane stanowiska zarządzania i informowania o ryzyku w sytuacji kryzysowej", współfinansowany przez Unię Europejską ze środków Programu Krajowego Funduszu Bezpieczeństwa Wewnętrznego”

1. Wykonawca zapewnia, iż pojazd będący przedmiotem zamówienia będzie fabrycznie nowy, w pełni sprawny, wolny od wad fizycznych i prawnych oraz spełnia warunki, o których mowa w ustawie Prawo o ruchu drogowym i przepisach wykonawczych wydanych na podstawie tej ustawy.
2. Wykonawca udziela Zamawiającemu gwarancji bez limitu przebiegu kilometrów na okres:
  - a) min. 24 miesiące - gwarancja na podzespoły mechaniczne, elektryczne i elektroniczne pojazdu,
  - b) min. 24 miesiące - gwarancja na powłokę lakierniczą
  - c) min. 48 miesięcy - gwarancja na perforację elementów nadwozia,
  - d) min. 36 miesięcy - gwarancja na urządzenia łączności radiowej i uprzywilejowania**- licząc od daty odbioru przedmiotu zamówienia przez Zamawiającego.**
3. Gwarancji podlegają wszystkie zespoły i podzespoły bez wyłączeń, z wyjątkiem materiałów eksploatacyjnych. Za materiały eksploatacyjne uważa się elementy wymieniane podczas okresowych przeglądów technicznych, w szczególności oleje, inne płyny eksploatacyjne oleje, filtry, klocki i tarcze hamulcowe.
4. Warunki gwarancji będą odnotowane w książce gwarancyjnej pojazdu.
5. W przypadku, gdy zapisy gwarancji zawarte w karcie gwarancyjnej pojazdu będą mniej korzystne niż zapisy zawarte w niniejszej umowie, zastosowanie będą miały zapisy niniejszej umowy.
6. Codzienne mycie pojazdu w myjni automatycznej szczotkowej nie może skutkować utratą ani ograniczeniem gwarancji.
7. Wykonawca zobowiązuje się w ramach wynagrodzenia umownego do udzielania konsultacji w zakresie możliwości zabudowania oraz zaleceń dotyczących montażu w pojeździe oraz do:
  - a) bezpłatnego udzielania konsultacji użytkownikom pojazdu w zakresie napraw i przeglądów pojazdu, w tym porad technicznych związanych z eksploatacją i naprawą pojazdu;
  - b) bezpłatnego udzielania konsultacji użytkownikom pojazdu w zakresie możliwości zabudowania oraz zaleceń dotyczących montażu w pojeździe:
    - instalacji antenowych i zasilania,
    - urządzeń łączności radiowej,
    - urządzeń do pomiaru zużycia paliwa,
    - innego sprzętu służbowego,
8. Wykonawca gwarantuje, że:
  - a) zmiany adaptacyjne pojazdu, dotyczące montażu wyposażenia służbowego dokonane przez Zamawiającego w uzgodnieniu z Wykonawcą, nie powodują utraty gwarancji ani ograniczenia uprawnień wynikających z gwarancji, co będzie określone w formie pisemnej w książce gwarancyjnej pojazdu.
  - b) usuwanie we własnym zakresie drobnych usterek oraz wymiany i uzupełnienia materiałów eksploatacyjnych, nie powodują utraty gwarancji ani ograniczenia uprawnień wynikających z gwarancji, co będzie określone w formie pisemnej w książce gwarancyjnej pojazdu.
9. Niezależnie od innych uprawnień przewidzianych kodeksem cywilnym w przypadku wystąpienia w okresie gwarancji lub rękojmi wad w dostarczonym pojeździe, Wykonawca zobowiązuje się do ich usunięcia na swój koszt, niezwłocznie, jednak nie później niż w ciągu **21 dni kalendarzowych** licząc od dnia przekazania Wykonawcy zgłoszenia wad tj. pisemnej (dopuszczalna droga faksowa oraz e-mail) reklamacji złożonej przez Zamawiającego na adres/ numer kontaktowy wskazany w ppkt. 15.
10. Po dwukrotnej naprawie tej samej części zamiennej podzespołu jeżeli nadal wykazują one wady, Wykonawca wymieni je na swój koszt, na nowe, wolne od wad w terminie **5 dni roboczych** - licząc od dnia złożenia przez Zamawiającego trzeciej reklamacji.
11. W razie wymiany części i elementów na nowe w skutek wystąpienia okoliczności, opisanych w ust. 8 okres rękojmi i gwarancji (na wymienione części i elementy), biegnie od dnia podpisania bez uwag protokołu odbioru reklamowanej części i elementu. Stosowny zapis w tej kwestii winien znaleźć się w książce gwarancyjnej pojazdu. Zapis ust. 2 stosuje się odpowiednio.

## Bezgraniczne Bezpieczeństwo

**ZP-15/2020** „Zakup i dostawa 1 szt. Specjalistycznego samochodu wspomagania dowodzenia (WD) typu furgon 4x4 w policyjnej wersji nieoznakowanej dla KWP w Gorzowie Wlkp.” dla projektu pn. "Zintegrowane stanowiska zarządzania i informowania o ryzyku w sytuacji kryzysowej", współfinansowany przez Unię Europejską ze środków Programu Krajowego Funduszu Bezpieczeństwa Wewnętrznego”

12. W uzasadnionej sytuacji, jeżeli wykonanie obowiązków, o których mowa w pkt. 8 lub pkt. 9 w terminie wskazanym w umowie byłoby znacznie utrudnione lub niemożliwe, Wykonawca niezwłocznie informuje Zamawiającego pisemnie (dopuszcza się drogę faksową) o tym fakcie we wniosku, zawierającym informacje o przyczynie oraz ewentualny termin naprawy. Za zgodą Zamawiającego Strony mogą ustalić jednorazowo zmianę terminu usunięcia wad lub dostarczenia nowej wolnej od wad części zamiennej podzespołu, bez konieczności zmiany umowy. Całkowity termin usunięcia wad nie może **przekroczyć 20 dni kalendarzowych**, licząc od dnia złożenia przez użytkownika reklamacji, o której mowa w ppkt. 9.
13. W sytuacji nieuzasadnionego nie przystąpienia do wykonania obowiązków, o których mowa w ppkt. 9 lub ppkt. 10 w terminie wskazanym w umowie, przy zachowaniu innych uprawnień przewidzianych kodeksem cywilnym i niniejszą umową, Zamawiający może powierzyć naprawę osobie trzeciej na koszt i ryzyko Wykonawcy bez konieczności uzyskania zgody Sądu w tym zakresie, z zachowaniem prawa do gwarancji i rękojmi.
14. Zgłoszenia wad będą przyjmowane przez Wykonawcę w dni robocze (od poniedziałku do piątku), w godzinach 8:00 do 15:00
15. **Składanie reklamacji, dokonywane będzie przez Zamawiającego na adres Wykonawcy.**
16. Fakt wady, jej usunięcia i ewentualnie wymiany części zamiennej na nową będzie odnotowywany każdorazowo w karcie gwarancyjnej.
17. Zamawiający zastrzega sobie prawo dokonywania w trakcie eksploatacji pojazdu niezbędnych modyfikacji, wynikających z konieczności montażu w pojeździe policyjnych środków łączności radiowej i innego specjalistycznego wyposażenia służbowego – po wcześniejszym uzgodnieniu z Wykonawcą, co nie spowoduje utraty gwarancji ani ograniczenia uprawnień wynikających z gwarancji, co będzie określone w formie pisemnej w książce gwarancyjnej pojazdu.
18. Wykonawca zapewni dostęp (zgodnie z przedstawioną listą stacji obsługi pojazdów) do istniejącego autoryzowanego serwisu producenta pojazdu dostarczonego w ramach niniejszej umowy, na terenie administracyjnym województwa lubuskiego. W przypadku wskazania autoryzowanego serwisu producenta pojazdu poza terenem województwa lubuskiego wówczas koszt transportu dowozu i odbioru przedmiotu umowy do/z autoryzowanego serwisu producenta pojazdu pokrywa Wykonawca.
19. Przeglądy okresowe oraz naprawy w ramach gwarancji określonej w ppkt. 2 pppkt. a), b), c), d) lub rękojmi, realizowane będą w autoryzowanych stacjach obsługi. Zamawiający wymaga wskazanej przez Wykonawcę autoryzowanej stacji obsługi pojazdów z zastrzeżeniem ppkt. 18.
20. Okres rękojmi za wady fizyczne i prawne w przedmiocie zamówienia okres wynosi 24 miesiące na zasadach określonych w Kodeksie cywilnym, z zastrzeżeniem postanowień powyżej.
21. Przeglądy eksploatacyjno – okresowe (techniczne) w ramach gwarancji producenta pojazdu będą wykonywane bezpłatnie.
22. Usuwanie we własnym zakresie drobnych usterek oraz uzupełnianie materiałów eksploatacyjnych nie mogą powodować utraty ani ograniczenia uprawnień wynikających z fabrycznej gwarancji.
23. Przeglądy okresowe eksploatacyjne muszą być wykonywane nie rzadziej niż co 20 tyś. km przebiegu lub raz w roku.
24. **Wykonawca w cenie pojazdu uwzględni koszty wykonania czterech kolejnych przeglądów okresowych (koszt części, materiałów eksploatacyjnych i robocizny) przewidzianych do wykonania przez producenta pojazdu w celu zachowania gwarancji.** Zakres czynności serwisowych kolejnych przeglądów okresowych musi być zgodny z procedurami jakościowymi, zaleceniami technicznymi oraz specyfikacjami producenta samochodu.

## VII. WYMAGANE DOKUMENTY POTWIERDZAJĄCE SPEŁNIENIE WYMAGAŃ SPECYFIKACJI TECHNICZNEJ

### Dokumenty wymagane w fazie odbioru pojazdów.

1. Dokumenty określone w specyfikacji technicznej.
2. W celu potwierdzenia spełnienia przez oferowany pojazd poszczególnych punktów specyfikacji

### Bezgraniczne Bezpieczeństwo

**ZP-15/2020** „Zakup i dostawa 1 szt. Specjalistycznego samochodu wspomagania dowodzenia (WD) typu furgon 4x4 w policyjnej wersji nieoznakowanej dla KWP w Gorzowie Wlkp.” dla projektu pn. "Zintegrowane stanowiska zarządzania i informowania o ryzyku w sytuacji kryzysowej", współfinansowany przez Unię Europejską ze środków Programu Krajowego Funduszu Bezpieczeństwa Wewnętrznego”

technicznej do wydawanego pojazdu Wykonawca musi dołączyć w języku polskim następujące dokumenty :

- a) książkę gwarancyjną,
- b) wykaz wyposażenia,
- c) instrukcję obsługi pojazdu bazowego i wyposażenia, która musi zawierać (w postaci opisów, schematów, rysunków i zdjęć) zagadnienia związane z:
  - konstrukcją, obsługą i serwisem pojazdu,
  - bezpiecznym użytkowaniem i obsługą pojazdu.
- d) kartę pojazdu,
- e) książkę przeglądów serwisowych,
- f) homologację pojazdu wystawioną zgodnie z Ustawą z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym lub Dyrektywą 2007/46/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 5 września 2007 r., ustanawiającą ramy dla homologacji pojazdów silnikowych i ich przyczep oraz układów, części i oddzielnych zespołów technicznych przeznaczonych do tych pojazdów (Dz. U L 263 z 9.10.2007, str. 1 z późn. zm.) wraz z oświadczeniem producenta/importera potwierdzającym dane pojazdu nie znajdujące się w świadectwie zgodności, a niezbędne do zarejestrowania pojazdu,
- g) Zaświadczenie stacji kontroli pojazdów upoważnionej do przeprowadzania badań technicznych pojazdów o przeprowadzeniu badań technicznych przed dopuszczeniem do ruchu pojazdu uprzywilejowanego zgodnie z ustawą Prawo o ruchu drogowym.
- h) Świadectwo homologacji na zgodność z Regulaminem 65 EKG ONZ urządzenia świetlnego sygnalizacji uprzywilejowania.
- i) Przegląd zerowy na dostarczany pojazd musi być wykonany i potwierdzony w książce gwarancyjnej lub innej dokumentacji. Dopuszcza się wydruk jeżeli książka jest prowadzona w formie elektronicznej.
- j) Dokument potwierdzający prawidłowe (przyczepność) mocowanie magnetyczne lampy sygnalizacyjnej uprzywilejowania, umożliwiające jazdę z maksymalną prędkością pojazdu.
- k) Dokument potwierdzający spełnienie wymagań PN-92/S-76004 lub regulaminu 28 EKG ONZ dla urządzenia wysyłające ostrzegawcze sygnały dźwiękowe uprzywilejowania pojazdu w ruchu drogowym i rozgłaszające komunikaty .
- l) Dokument potwierdzający spełnienie wymagań PN-90/S-04052 ISO dla urządzenia wysyłające ostrzegawcze sygnały dźwiękowe uprzywilejowania pojazdu w ruchu drogowym i rozgłaszające komunikaty.
- m) Dokument potwierdzający spełnienie wymagań dla szczelności obudowy urządzenia wysyłające ostrzegawcze sygnały dźwiękowe uprzywilejowania pojazdu w ruchu drogowym i rozgłaszające komunikaty klasy IP 54 wg PN-EN 60529:2003.
- n) Homologację haka holowniczego zezwalającą na holowanie przyczepy o maksymalnej masie całkowitej identycznej z największą masą przyczepy określoną dla pojazdu bazowego w pkt. 18.3 świadectwa zgodności WE.
- o) Karty gwarancyjne dotyczących zamontowanych urządzeń w zabudowie pojazdu.

**Powyższe dokumenty zostaną wpięte do segregatora formatu A4, oznaczonego nr VIN pojazdu.**



**Bezgraniczne Bezpieczeństwo**

**ZP-15/2020** „Zakup i dostawa 1 szt. Specjalistycznego samochodu wspomagania dowodzenia (WD) typu furgon 4x4 w policyjnej wersji nieoznakowanej dla KWP w Gorzowie Wlkp.” dla projektu pn. "Zintegrowane stanowiska zarządzania i informowania o ryzyku w sytuacji kryzysowej", współfinansowany przez Unię Europejską ze środków Programu Krajowego Funduszu Bezpieczeństwa Wewnętrznego”

**Załącznik nr 1Ł**

**Pojazd musi być wyposażony w radiotelefon cyfrowo - analogowy przewoźny. Zamontowane urządzenie musi spełniać następujące minimalne wymagania techniczno-funkcjonalne:**

Nazwa radiotelefonu	Minimalne wymagania techniczno-funkcjonalne
Radiotelefon cyfrowo-analogowy przewoźny	<p><i>Ogólne cechy użytkowe:</i></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Praca w systemie cyfrowym zgodnym ze specyfikacją ETSIU TS102361 (Tier II) oraz w systemie analogowym (modulacja F3E), w trybach simpleks/duo simpleks,</li> <li>2. Możliwość zaprogramowania w sumie minimum 250 kanałów,</li> <li>3. Wyświetlacz z podświetleniem dzień i noc umożliwiający wizualizację odbieranych i wysyłanych wywołań oraz poziomu sygnału odbieranego w trybie cyfrowym,</li> <li>4. Programowanie wyświetlanej nazwy kanału co najmniej 12 znaków alfanumerycznych,</li> <li>5. Programowe ograniczenie czasu nadawania,</li> <li>6. Możliwość skanowania kanałów analogowych z kanału cyfrowego oraz grup i kanałów cyfrowych z kanału analogowego,</li> <li>7. Wizualna sygnalizacja stanów radiotelefonów: wywołań, skaningu, stanów monitorowania,</li> <li>8. Wywołania w trybie cyfrowym: indywidualne, grupowe, alarmowe, wszystkich,</li> <li>9. Programowalne: ID, IP,</li> <li>10. Kodowa blokada szumów CTSS ( wg tabeli tonów CTSS stanowiącej załącznik) na kanałach analogowych, wybierana programowo,</li> <li>11. Maskowanie korespondencji w trybie cyfrowym alorytmem ARC4 o długości klucza 40 bitów,</li> <li>12. Możliwość stworzenia 16 prywatnych kluczy kodowych i przypisywanie ich do kanałów,</li> <li>13. Możliwość programowego tworzenia grup, listy grup, listy kontaktów, listy skaningowej,</li> <li>14. Złącze akcesoriów umożliwiające programowanie radiotelefonów i transmisję danych zgodną ze standardem USB, podłączenie audio TX, audio RX, zewnętrznego przycisku PTT,</li> <li>15. Regulacja głośności przełącznikiem obrotowym lub dedykowanymi przyciskami,</li> <li>16. Menu radiotelefonu w języku polskim,</li> <li>17. Dostęp użytkownika z poziomu Menu do następujących funkcji: lista kontaktów, wybór strefy, ustawienia radiotelefonu, programowany w trybie serwisowym,</li> </ol>

### Bezgraniczne Bezpieczeństwo

**ZP-15/2020** „Zakup i dostawa 1 szt. Specjalistycznego samochodu wspomagania dowodzenia (WD) typu furgon 4x4 w policyjnej wersji nieoznakowanej dla KWP w Gorzowie Wlkp.” dla projektu pn. "Zintegrowane stanowiska zarządzania i informowania o ryzyku w sytuacji kryzysowej", współfinansowany przez Unię Europejską ze środków Programu Krajowego Funduszu Bezpieczeństwa Wewnętrznego”

	<p>18. Wbudowany odbiornik GPS, 19. Minimum 4 programowane przyciski funkcyjne, 20. Możliwość programowania drogą radiową, 21. Możliwość pracy w trybie cyfrowym Repeater Mode i trybie bezpośrednim z wykorzystaniem 2 szczelin TDMA.</p> <p><i>Parametry techniczne:</i></p> <ol style="list-style-type: none"><li>1. Zakres częstotliwości pracy 148MHz do 174 MHz,</li><li>2. Modulacja w kanale analogowym 12,5 kHz: 11K0F3E,</li><li>3. Modulacja na kanale cyfrowym 12,5 kHz: 2 szczelinowa TDMA: 7K60FXD dane i 7K60FXE dane i głos,</li><li>4. Odstęp międzykanałowy programowany do wyboru 25/12,5 kHz,</li><li>5. Zasilanie stałoprądowe 13,2 V +/- 20%; minus na masie z zabezpieczeniem przepięciowym i przed odwrotnym podłączeniem biegunów zasilania,</li><li>6. Moc wyjściowa fali nośnej nadajnika programowana tylko w trybie serwisowym, w całym zakresie pasma pracy, w granicach od 1W do 25W,</li><li>7. Możliwość wyboru i ustawienia przez użytkownika jednego z dwóch poziomów mocy: niska/wysoka, definiowanych na etapie programowania dla każdego kanału oddzielnie,</li><li>8. Maksymalna dopuszczalna dewiacja częstotliwości dla FM: +/- 2,5 kHz, dla odstepu 12,5 kHz,</li><li>9. Maksymalna dopuszczalna odchyłka częstotliwości fali nośnej +/- 1,5 ppm,</li><li>10. Intermodulacja 70dB,</li><li>11. Selektywność sąsiedniokanałowa 60dB / 12,5 kHz; 70 dB/ 25 kHz,</li><li>12. Zniekształcenia audio &lt;3%,</li><li>13. Wokoder cyfrowy zgodny z AMBE+2,</li><li>14. Czułość analogowa odbiornika nie gorsza niż 0,3µV dla SINAD 12 dB,</li><li>15. Czułość cyfrowa odbiornika nie gorsza niż 0,3 µV dla BER 5%,</li><li>16. Moc wyjściowa akustyczna dla głośnika wewnętrznego min. 3W,</li></ol> <p><i>Wymagania uzupełniające:</i></p> <ol style="list-style-type: none"><li>1. Parametry radiowe, których nie określono w niniejszych wymaganiach muszą być zgodne z odpowiednimi normami:<ul style="list-style-type: none"><li>➤ odnośnie parametrów systemu analogowego z ETSI EN 300 086,</li><li>➤ odnośnie parametrów systemu cyfrowego z ETSI TS 102 361-1 oraz ETSI EN 300 113,</li></ul></li><li>2. Charakterystyki kompatybilności elektromagnetycznej stacji pod względem emisyjności i odporności na zaburzenia:</li></ol>
--	---

### Bezgraniczne Bezpieczeństwo

**ZP-15/2020** „Zakup i dostawa 1 szt. Specjalistycznego samochodu wspomaganie dowodzenia (WD) typu furgon 4x4 w policyjnej wersji nieoznakowanej dla KWP w Gorzowie Wlkp.” dla projektu pn. "Zintegrowane stanowiska zarządzania i informowania o ryzyku w sytuacji kryzysowej", współfinansowany przez Unię Europejską ze środków Programu Krajowego Funduszu Bezpieczeństwa Wewnętrznego”

	<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ elektromagnetyczne muszą być zgodne z wymaganiami określonymi w normach ETSI EN 301 489-1 i ETSI EN 301 489-5,</li> </ul> <p>3. Pod względem bezpieczeństwa użytkowania stacje bazowe oraz jej wyposażenie dodatkowe muszą być zgodne wymaganiami określonymi w normie EN 60950-1</p> <p><i>Wyposażenie:</i></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Radiotelefon,</li> <li>2. Uchwyt radiotelefonu,</li> <li>3. Zintegrowany mikrofon z przyciskiem PTT (gruszka),</li> <li>4. Przewód zasilania DC12V o długości min. 5m,</li> <li>5. Dedykowana antena GPS z kablem o długości min. 5m,</li> <li>6. Zestaw rozłączny umożliwiający oddzielny montaż modułu nadawczo-odbiorczego i panela sterującego</li> </ol>
--	---

#### a) Antena zintegrowana.

Zamontowana na dachu pojazdu antena musi spełniać następujące minimalne wymagania techniczno-funkcjonalne:

<b>1</b>	<b>Antena samochodowa</b>
1.1	Zespolona antena FM/VHF/GPS do montażu stałego na pojeździe (pasmo anteny 88 – 108, 164 – 174, 1575 MHz).
1.2	WFS ≤ 1,5 w całym paśmie pracy VHF
1.3	Zysk energetyczny ≥ 0 dBd, długość anteny ¼ fali
1.4	Długość kabli koncentrycznych umożliwiająca montaż anteny na dachu pojazdu MSD w miejscu instalacji montowanych fabrycznie anten FM, kabel VHF nie zarobiony wtykiem, wtyk BNC w ukończeniu anteny
1.5	Impedancja wejściowa o wartości znamionowej 50 Ω
1.6	Polaryzacja pionowa
1.7	Dookólna charakterystyka promieniowania w płaszczyźnie poziomej
1.8	W skład ukończenia anteny wchodzi filtr (duplekser) umożliwiający podłączenie radia samochodowego i radiotelefonu
1.9	Kabel instalacji GPS zakończony złączem odpowiednim dla gniazda GPS radiotelefonu
<b>2</b>	<b>Środowisko i klimatyczne warunki pracy</b>
2.1	Minimalny zakres temperatury pracy: -25 <sup>0</sup> ÷ +55 <sup>0</sup> C

## Bezgraniczne Bezpieczeństwo

**ZP-15/2020** „Zakup i dostawa 1 szt. Specjalistycznego samochodu wspomagania dowodzenia (WD) typu furgon 4x4 w policyjnej wersji nieoznakowanej dla KWP w Gorzowie Wlkp.” dla projektu pn. "Zintegrowane stanowiska zarządzania i informowania o ryzyku w sytuacji kryzysowej", współfinansowany przez Unię Europejską ze środków Programu Krajowego Funduszu Bezpieczeństwa Wewnętrznego”

2.2	Minimalny zakres temperatury pracy anteny samochodowej: $-30^{\circ} \div +60^{\circ}\text{C}$
2.3	Minimalny zakres temperatury składowania: $-40^{\circ} \div +65^{\circ}\text{C}$
2.4	Klasa odporności na warunki środowiskowe: IP 54
2.5	Odporność na przepięcia (ESD) zgodnie z normą IEC 801-2 KV

### b) Montaż radiotelefonu.

Radiotelefon musi być zainstalowany w kokpicie kierowcy, nad głową kierowcy lub w takim miejscu aby był dobry dostęp do przycisków znajdujących się na panelu radiotelefonu od strony kierowcy i pasażera np.: w środkowej części kokpitu pojazdu.

### d) Montaż mikrofonu wraz z przyciskiem PTT (gruszka).

Do zamontowanego radiotelefonu musi być podłączony mikrofon wraz z przyciskiem PTT (tzw. gruszka). Miejsce zainstalowania mikrofonu musi być dobrane tak, aby zapewnić odpowiedni poziom sygnału audio oraz swobodny dostęp do niego zarówno z miejsca kierowcy i pasażera.

### e) Montaż instalacji zasilającej.

Instalacja elektryczna pojazdu musi być przystosowana do zasilania urządzeń łączności radiowej. Poziom zakłóceń w instalacji elektrycznej pojazdu nie może powodować żadnych zakłóceń ani przerw w pracy urządzeń łączności radiowej.

Instalacja zasilająca urządzenia łączności radiowej musi być według następujących warunków:

- przewody zasilające w ilości 2 szt. (+) i (-) o przekroju nie mniejszym niż  $2,5\text{mm}^2$  muszą być poprowadzone bezpośrednio od akumulatora do miejsca instalacji modułu nadawczo-odbiorczego,
- przewody (+) i (-) muszą być zabezpieczone przed zwarciem zewnętrzną osłoną typu „peszel”,
- jeden przewód zasilający urządzenia łączności radiowej musi być zakończony oryginalnym wtykiem dedykowanym do zamontowanych radiotelefonów, a drugi kostką z złączami typu „konektor”
- dodatkowo przewody zasilające (+) i (-) w ilości 2 szt. muszą być poprowadzone do miejsca pod konsolą przednią kokpitu po stronie pasażera, zakończone zapasem min.0,5m i złączami typu „konektor”,
- każdy przewód zasilający musi być zabezpieczony na żyłę (+) bezpiecznikiem min. 20A, które muszą być zainstalowane jak najbliżej źródła zasilania – akumulatora.
- miejsce montażu bezpieczników w pobliżu akumulatora musi zostać dobrane tak aby istniał do nich łatwy dostęp.

### f) Montaż instalacji antenowej VHF/FM, GPS.

W pojeździe musi zostać zainstalowana zespolona ( M, VHF, GPS), antena szerokopasmowa.

Antena musi być zainstalowana na dachu pojazdu w przedniej części nad kabiną kierowcy.

## Bezgraniczne Bezpieczeństwo

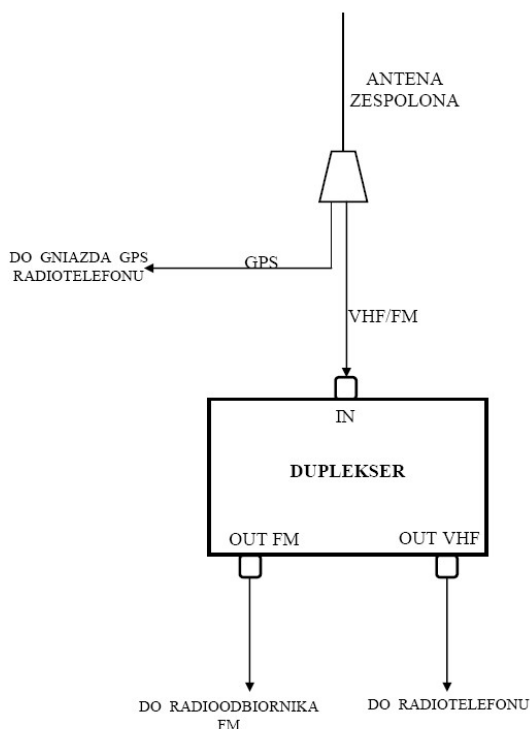
**ZP-15/2020** „Zakup i dostawa 1 szt. Specjalistycznego samochodu wspomaganie dowodzenia (WD) typu furgon 4x4 w policyjnej wersji nieoznakowanej dla KWP w Gorzowie Wlkp.” dla projektu pn. "Zintegrowane stanowiska zarządzania i informowania o ryzyku w sytuacji kryzysowej", współfinansowany przez Unię Europejską ze środków Programu Krajowego Funduszu Bezpieczeństwa Wewnętrznego”

Punkt montażu anteny musi zapewniać właściwą przeciwwagę elektromagnetyczną oraz gwarantować dookólną charakterystykę promieniowania anteny oraz gwarantować właściwą separację od zakłóceń elektromagnetycznych generowanych przez pokładowe urządzenia elektryczne i elektroniczne pojazdu, zwłaszcza w paśmie 148-174 MHz.

Przewody antenowe o małym tłumieniu ( $50\Omega$ ) powinny być przeprowadzone pod podsufitką, słupkami bocznymi do miejsca instalacji modułu nadawczo-odbiorczego.

Przewody muszą być zabezpieczone przed przetarciem osłoną typu „peszel”.

Przewody muszą być zakończone dedykowanymi wtykami i podłączone według następującego schematu:



W przypadku kiedy radioodbiornik FM posiada niezależną antenę zamontowaną w innym miejscu niż dach pojazdu np. w szybie przedniej, można zrezygnować z instalacji dupleksera i przewód antenowy VHF/FM podłączyć bezpośrednio do radiotelefonu.

### g) Uwagi ogólne do montażu.

Do radiotelefonu musi być dołączona gwarancja producenta oraz deklaracja zgodności z wymaganiami zasadniczymi odpowiedniej dyrektywy ( lub kilku dyrektyw), szczegółowo określonymi w :

- aktach normatywnych wprowadzających,
- aktualnie obowiązujących normach włącznie z Normami Europejskimi Zharmonizowanymi,

### **Bezgraniczne Bezpieczeństwo**

**ZP-15/2020** „Zakup i dostawa 1 szt. Specjalistycznego samochodu wspomagania dowodzenia (WD) typu furgon 4x4 w policyjnej wersji nieoznakowanej dla KWP w Gorzowie Wlkp.” **dla projektu** pn. "Zintegrowane stanowiska zarządzania i informowania o ryzyku w sytuacji kryzysowej", współfinansowany przez Unię Europejską ze środków Programu Krajowego Funduszu Bezpieczeństwa Wewnętrznego”

- innych dokumentach normatywnych ( w przypadku ich zastosowania).

Do pojazdu musi być dołączona instrukcja instalacji, która zawierać będzie następujące elementy:

- opis miejsc dot. montażu urządzeń i anten,
- opis tras i sposobu prowadzenia przewodów antenowych i zasilających,
- odpowiednie schematy montażowe
- zdjęcia

## Bezgraniczne Bezpieczeństwo

**ZP-15/2020** „Zakup i dostawa 1 szt. Specjalistycznego samochodu wspomagania dowodzenia (WD) typu furgon 4x4 w policyjnej wersji nieoznakowanej dla KWP w Gorzowie Wlkp.” dla projektu pn. "Zintegrowane stanowiska zarządzania i informowania o ryzyku w sytuacji kryzysowej", współfinansowany przez Unię Europejską ze środków Programu Krajowego Funduszu Bezpieczeństwa Wewnętrznego”

### Załącznik nr 2Ł

**Radiotelefon TETRA** musi być zainstalowany w kokpicie kierowcy, nad głową kierowcy lub w takim miejscu aby był dobry dostęp do przycisków znajdujących się na panelu radiotelefonu od strony kierowcy i pasażera np.: w środkowej części kokpitu pojazdu. Do zamontowanego radiotelefonu musi być podłączony mikrofon wraz z przyciskiem PTT (tzw. gruszka). Miejsce zainstalowania mikrofonu musi być dobrane tak, aby zapewnić odpowiedni poziom sygnału audio oraz swobodny dostęp do niego zarówno z miejsca kierowcy i pasażera.

#### Parametry techniczne ogólne:

- ZGODNOŚĆ ZE STANDARDEM ETSI TETRA;
- ZAKRES CZĘSTOTLIWOŚCI PRACY W TRYBIE TMO PRZYNAJMNIEJ 380 - 430 MHz;
- ZAKRES CZĘSTOTLIWOŚCI PRACY W TRYBIE DMO PRZYNAJMNIEJ 380 - 430 MHz;
- ZAKRES TEMPERATURY OTOCZENIA W CZASIE PRACY: OD  $-25^{\circ}\text{C}$  DO  $+55^{\circ}\text{C}$  LUB SZERSZY;
- NADAJNIK KLASY 2 (10W);
- CZUŁOŚĆ DYNAMICZNA ODBIORNIKA NIE GORSZA NIŻ  $-103\text{dBm}$ ;
- WYŚWIETLACZ KOLOROWY O ILOŚCI KOLORÓW NIE MNIEJSZEJ NIŻ 65000 I ROZDZIELCZOŚCI WYŚWIETLACZA NIE MNIEJSZEJ NIŻ 320 X 240 PIKSELI;
- KLASA OCHRONY MINIMUM IP 54;
- PEŁNA KLAWIATURA ALFANUMERYCZNA;
- ZAKRES NAPIĘCIA ZASILANIA: OD 10,8V DO 15,6V DC;

#### Wymagania sprzętowe i ukompletowanie:

- UKOMPLETOWANIE MS MUSI UMOŻLIWIĆ MONTAŻ ROZDZIELNY;
- UAKTYWNIONY ODBIORNIK GPS;
- MODUŁ NADAWCZO-ODBIORCZY-NO;
- PANEL STEROWANIA;
- PRZEWÓD ŁĄCZĄCY PANEL STEROWANIA Z MODUŁEM NO O DŁUGOŚCI MIN. 5m.;
- PRZEWÓD ZASILAJĄCY Z ZABEZPIECZENIEM OD STRONY AKUMULATORA O DŁUGOŚCI MIN. 5m;
- MIKROFON ZEWNĘTRZNY DEDYKOWANY DO MS Z PRZYCISKIEM NADAWANIA PTT I ZACZEPEM;
- GŁOŚNIK O MOCY MINIMUM 4W;
- ANTENA DACHOWA ZINTEGROWANA Z ANTENĄ GPS Z PRZEWODEM O DŁUGOŚCI MIN. 5m;
- MIKROFON KAMUFLOWANY Z PRZEWODEM MIN. 5m, PRZYCISK KAMUFLOWANY PTT Z PRZEWODEM MIN. 5m;
- KOMPLET UCHWYTÓW I MOCOWAŃ NIEZBĘDNYCH DO MONTAŻU MS W POJEŹDZIE, INSTRUKCJA W JĘZYKU POLSKIM.

#### Instalacja antenowa:

- $\text{WFS} \leq 1,5$  W WYMAGANYM ZAKRESIE CZĘSTOTLIWOŚCI;
- ANTENA DOOKÓLNA O WZMOCNIENIU  $\geq 0$  DBI;
- DOPUSZCZALNA MOC MAKSYMALNA NIE MNIEJ NIŻ 20W;
- POLARYZACJA PIONOWA;

#### Wymagania funkcjonalne:

- ZAMAWIAJĄCY WYMAGA, ABY DOSTARCZONE TERMINALE UMOŻLIWIAŁY:
  - Pracę w trybach TMO, DMO;
  - Transmisję danych pakietowych;
  - Wysyłanie, odbieranie krótkich wiadomości SDS;
  - Pracę na dowolnej z co najmniej 800 zaprogramowanych grup rozmownych TMO;
  - Programowe definiowanie wyświetlanej nazwy grupy (minimum 12 znaków alfanumerycznych);
  - Programowy podział zaprogramowanych grup rozmownych na minimum 50 folderów po minimum 16 grup każdy, przy czym ta sama grupa może być przydzielona do dowolnej liczby folderów;
  - Programowe ograniczanie czasu nadawania;

## Bezgraniczne Bezpieczeństwo

**ZP-15/2020** „Zakup i dostawa 1 szt. Specjalistycznego samochodu wspomagania dowodzenia (WD) typu furgon 4x4 w policyjnej wersji nieoznakowanej dla KWP w Gorzowie Wlkp.” dla projektu pn. "Zintegrowane stanowiska zarządzania i informowania o ryzyku w sytuacji kryzysowej", współfinansowany przez Unię Europejską ze środków Programu Krajowego Funduszu Bezpieczeństwa Wewnętrznego”

- Programowe i ręczne ustawienia grup rozmownych do pracy w skaningu ze zróżnicowanym priorytetem skanowania;
- Tworzenie przynajmniej 20 różnych list skanowania po przynajmniej 16 pozycji każda, które będą uaktywniane stosownie do potrzeb użytkownika;
- Wybór grup rozmownych z użyciem dedykowanego przełącznika obrotowego lub dedykowanych do tego celu przycisków;
- Regulację głośności przełącznikiem obrotowym lub dedykowanymi do tego celu przyciskami;
- Realizację wywołań: alarmowych, grupowych, indywidualnych i telefonicznych,
- Wysyłanie i odbieranie wiadomości statusowych;
- Programowe definiowanie wyświetlanej nazwy grupy DMO (minimum 12 znaków alfanumerycznych);
- Programowy podział zaprogramowanych grup DMO na foldery;
- Programowe przypisanie dowolnej grupy DMO do dowolnej grupy TMO, z możliwością powtórzenia tego samego kanału DMO dla dowolnej ilości grup TMO;
- Korzystanie z interfejsu użytkownika w języku polskim;
- Włączenie trybu alarmowego dedykowanym przyciskiem;
- Realizację połączeń telefonicznych w trybie duplex;
- Realizację połączeń indywidualnych w trybie simpleks oraz w trybie duplex;
- Programowe zdefiniowanie skróconych numerów wybierania ISSI;
- Programowe i ręczne zdefiniowania listy kontaktów radiowych i telefonicznych o pojemności przynajmniej 500 pozycji;
- Ładowanie kluczy maskujących do Terminala za pomocą sprzętu dostarczonego przez Wykonawcę w ramach zamówienia;
- Zabezpieczenie kluczy maskujących. Klucze nie mogą być przechowywane w Terminalu w sposób jawny a ich odczyt lub przepisanie pomiędzy dwoma Terminalami musi być niemożliwe;
- Przystosowanie do obsługi maskowania E2E;
- Realizację funkcjonalności OTAR;
- Użycie programowalnych przycisków funkcyjnych (min. 2), umieszczonych w sposób umożliwiający szybki i łatwy dostęp do uprzednio zdefiniowanych funkcji;
- Pracę w klasach bezpieczeństwa SC1, SC2, SC3, SC3 (z i bez GCK);
- Maskowanie korespondencji TETRA-TEA2;
- Wysyłanie i odbieranie wiadomości statusowych;



### Bezgraniczne Bezpieczeństwo

**ZP-15/2020** „Zakup i dostawa 1 szt. Specjalistycznego samochodu wspomagania dowodzenia (WD) typu furgon 4x4 w policyjnej wersji nieoznakowanej dla KWP w Gorzowie Wlkp.” dla projektu pn. "Zintegrowane stanowiska zarządzania i informowania o ryzyku w sytuacji kryzysowej", współfinansowany przez Unię Europejską ze środków Programu Krajowego Funduszu Bezpieczeństwa Wewnętrznego”

#### Załącznik 3Ł

#### Laptop z torbą o następujących minimalnych parametrach wraz z oprogramowaniem MS Office:

Zastosowanie	Zastosowanie: Komputer przenośny, który będzie wykorzystywany dla potrzeb aplikacji biurowych, aplikacji edukacyjnych, aplikacji obliczeniowych, dostępu do Internetu oraz poczty elektronicznej.
Przekątna i rozdzielczość ekranu	Ekran o przekątnej 14" o rozdzielczości FHD
Wydajność	Procesor klasy x86 ze zintegrowaną grafiką, Wydajność obliczeniowa: Procesor powinien osiągać w teście wydajności PassMark PerformanceTest co najmniej wynik 8000 punktów Passmark CPU Mark
Pamięć RAM	Pamięć operacyjna: 16GB DDR4 z możliwością rozbudowy do min 32 GB
Pamięć masowa	Parametry pamięci masowej: 500GB M.2, zawierający partycję RECOVERY umożliwiającą odtworzenie systemu operacyjnego fabrycznie zainstalowanego na komputerze po awarii bez dodatkowych nośników.
Karta graficzna	Wydajność grafiki: Zintegrowana karta graficzna wykorzystująca pamięć RAM systemu dynamicznie przydzielaną na potrzeby grafiki w trybie UMA (Unified Memory Access) – z możliwością dynamicznego przydzielenia pamięci.
Bezpieczeństwo	Złącze typu Kensington Lock lub równoważne, Zintegrowany z płytą główną dedykowany układ sprzętowy służący do tworzenia i zarządzania wygenerowanymi przez komputer kluczami szyfrowania. Zabezpieczenie to musi posiadać możliwość szyfrowania poufnych dokumentów przechowywanych na dysku twardym przy użyciu klucza sprzętowego. Co najmniej TPM 2.0. Certyfikowane oprogramowanie umożliwiające w bezpieczny (bezpowrotny) sposób usunięcie danych z dysku twardego z poziomu BIOS-u bez względu na stan czy obecność systemu operacyjnego.
Multimedia	Wyposażenie multimedialne: Karta dźwiękowa zintegrowana z płytą główną, zgodna z High Definition, wbudowane dwa głośniki. Dwa cyfrowe mikrofony wbudowane w obudowie matrycy Kamera internetowa HD trwale zainstalowana w obudowie matrycy.
Klawiatura	Klawiatura wyspowa układ US –QWERTY odporna na zachłapanie, minimum 106 klawiszy z wydzielonym blokiem klawiatury numerycznej. Touchpad wyposażony w dwa niezależne klawisze funkcyjne ze wsparciem dla technologii multitouch. Musi pozwalać na obsługę gestów dla minimum trzech niezależnych punktów dotyku.
Bateria i zasilanie	Czas pracy na baterii minimum 8 godzin według dokumentacji producenta laptopa. Szybkie ładowanie baterii do 80% w czasie nie dłuższym niż 60 minut. Możliwość beznarzędziowej wymiany baterii. Zabezpieczenie przed przypadkowym wypadnięciem baterii. Zasilacz o mocy min. 65 W.
Waga i wymiary	Waga nie więcej niż: 2,5 kg
Obudowa	Obudowa laptopa powinna umożliwiać łatwą wymianę dysku oraz pamięci RAM przez użytkownika bez potrzeby interwencji serwisu - po demontażu klapy serwisowej.
Certyfikaty	Oferowane modele komputerów muszą poprawnie współpracować z systemem operacyjnym Microsoft Windows 10 Professional 64-bit. Deklaracja zgodności CE lub równoważne (załączyć do oferty).
BIOS	Możliwość wyłączenia/włączenia bez uruchamiania systemu operacyjnego z dysku twardego komputera lub innych, podłączonych do niego, urządzeń zewnętrznych min.: <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ karty sieciowej LAN (RJ45)</li> <li>▪ karty sieciowej WLAN</li> <li>▪ karty sieciowej WWAN</li> <li>▪ kamery</li> <li>▪ głośników</li> </ul>



## Bezgraniczne Bezpieczeństwo

**ZP-15/2020** „Zakup i dostawa 1 szt. Specjalistycznego samochodu wspomagania dowodzenia (WD) typu furgon 4x4 w policyjnej wersji nieoznakowanej dla KWP w Gorzowie Wlkp.” dla projektu pn. "Zintegrowane stanowiska zarządzania i informowania o ryzyku w sytuacji kryzysowej", współfinansowany przez Unię Europejską ze środków Programu Krajowego Funduszu Bezpieczeństwa Wewnętrznego”

	<ul style="list-style-type: none"><li>▪ mikrofonów</li><li>▪ portów USB</li><li>▪ czytnika kart multimedialnych</li><li>▪ obsługi wielordzeniowości procesora</li><li>▪ wirtualizacji</li></ul> <p>Funkcja blokowania/odblokowania BOOT-owania z dysku twardego, zewnętrznych urządzeń oraz sieci bez potrzeby uruchamiania systemu operacyjnego z dysku twardego komputera lub innych, podłączonych do niego, urządzeń zewnętrznych.</p> <p>Funkcja blokowania/odblokowania BOOT-owania stacji roboczej z USB</p> <p>Możliwość włączenia/wyłączenia hasła dla dysku twardego,</p> <p>Możliwość - bez potrzeby uruchamiania systemu operacyjnego z dysku twardego komputera lub innych, podłączonych do niego urządzeń zewnętrznych - ustawienia hasła na poziomie systemu, administratora i dysku twardego.</p>
Dodatkowe oprogramowanie	Oprogramowanie umożliwiające w pełni automatyczną instalację sterowników urządzeń opartą o automatyczną detekcję posiadanego sprzętu.
System operacyjny	Licencja na system operacyjny Microsoft Windows 10 Professional 64-bit PL, zainstalowany system operacyjny Windows 10 Professional 64-bit PL niewymagający aktywacji za pomocą telefonu lub Internetu w firmie Microsoft.
Porty i złącza	<ul style="list-style-type: none"><li>▪ RJ-45 (nie dopuszcza się przejściówek)</li><li>▪ Min 1x USB-C (z możliwością ładowania baterii laptopa)</li><li>▪ Min. 2x USB 3.1 Gen1 (przynajmniej jedno z możliwością ładowania zewnętrznych urządzeń bezpośrednio z portu USB komputera).</li><li>▪ VGA</li><li>▪ DP</li><li>▪ HDMI</li><li>▪ Czytnik kart multimedialnych (SD, SDHC do 32 GB, SDXC do 128 GB)</li><li>▪ Audio: line-in/mikrofon (combo z Audio line-out)</li><li>▪ Audio: line-out/słuchawki (combo z Audio line-in)</li><li>▪ Karta sieciowa LAN 10/100/1000 Ethernet RJ 45 zintegrowana z płytą główną z diodami sygnalizującymi status.</li><li>▪ Zintegrowana w postaci wewnętrznego modułu mini-PCI Express karta sieci WLAN obsługująca łącznie standardy IEEE 802.11ac</li><li>▪ Notebook musi być przygotowany do samodzielnego montażu karty sieciowej 4G (LTE) oraz posiadać wbudowane gniazdo na kartę SIM</li><li>▪ Bluetooth v5.0,</li></ul>
Gwarancja	Gwarancji jakości producenta Na okres co najmniej 24 miesięcy - świadczonej w siedzibie Zamawiającego, Dodatkowe punkty – na okres 36 miesięcy świadczonej w siedzibie Zamawiającego, Naprawy gwarancyjne urządzeń muszą być realizowane przez Producenta lub Autoryzowanego Partnera Serwisowego Producenta, Możliwość telefonicznego sprawdzenia konfiguracji sprzętowej komputera oraz warunków gwarancji po podaniu numeru seryjnego bezpośrednio u producenta lub jego przedstawiciela Uszkodzone dyski twarde nie podlegają zwrotowi organizacji serwisującej.

**Do laptopa musi być dołączony pakiet - Microsoft Office Standard License 2019 MOLP /licencja rządowa/ Oprogramowanie biurowe.**

\*Oprogramowanie - Microsoft Office Standard 2019 Government OPEN 1 License No Level PL - zintegrowany, pakiet aplikacji biurowych w najnowszej dostępnej wersji zawierający min: edytor tekstu, arkusz kalkulacyjny, edytor prezentacji, zgodny z formatami: .doc, .docx, .xls, .xlsx, .odt, .ppt, .pptx

### **Bezgraniczne Bezpieczeństwo**

**ZP-15/2020** „Zakup i dostawa 1 szt. Specjalistycznego samochodu wspomagania dowodzenia (WD) typu furgon 4x4 w policyjnej wersji nieoznakowanej dla KWP w Gorzowie Wlkp.” dla projektu pn. "Zintegrowane stanowiska zarządzania i informowania o ryzyku w sytuacji kryzysowej", współfinansowany przez Unię Europejską ze środków Programu Krajowego Funduszu Bezpieczeństwa Wewnętrznego”

w zakresie poprawnego odczytu i zapisu oraz przetwarzania makr VBA. Nie dopuszcza się oprogramowania do zastosowań domowych. Zamawiający aktualnie w tym zakresie korzysta z pakietów biurowych Microsoft Office. Oprogramowanie fabrycznie nowe, nieużywane i nieaktywowane nigdy wcześniej na innym urządzeniu.

\*Typ licencji: Government (GOV)

\*Wersja językowa: Polska

\*Architektura 64 bit: tak

\*Obsługiwane systemy operacyjne Windows:

Windows 10 Education, Windows 10 Education x64, Windows 10 Enterprise, Windows 10 Enterprise x64, Windows 10 Home, Windows 10 Home x64, Windows 10 Pro, Windows 10 Pro x64, Windows 7 Enterprise, Windows 7 Enterprise x64, Windows 7 Home Basic, Windows 7 Home Basic x64, Windows 7 Home Premium, Windows 7 Home Premium x64, Windows 7 Professional, Windows 7 Professional x64, Windows 7 Starter, Windows 7 Starter x64, Windows 7 Ultimate, Windows 7 Ultimate x64, Windows 8, Windows 8 Enterprise, Windows 8 Enterprise x64, Windows 8 Pro, Windows 8 Pro x64, Windows 8 x64, Windows 8.1, Windows 8.1 Enterprise, Windows 8.1 Enterprise x64, Windows 8.1 Pro, Windows 8.1 Pro x64, Windows 8.1 x64

Platforma: PC