

Mrągowo, dnia 23.08.2022r.

Zainteresowani Wykonawcy/
Platforma zakupowa

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego na roboty budowlane w trybie podstawowym bez negocjacji (nr S6.261.1.4.2022) pn. „Przebudowa ciągu komunikacyjnego Mrągowo – Zyndaki – Burszewo – granica powiatu, odcinek drogi powiatowej nr 1509N od km 0+000 do km 3+300”

Na podstawie art. 284 ust. 2 ustawy z 11 września 2019 r. - Prawo zamówień publicznych (Dz.U. z 2021 r. poz. 1129 ze zmianami) Zamawiający, Powiat Mrągowski - Powiatowy Zarząd Dróg w Mrągowie przekazuje treści zapytania wraz z wyjaśnieniem:

Pytanie nr 1

Zwracamy się z prośbą o zamieszczenie projektu zawierającego informacje dot. nasadzeń zastępczych: gatunki drzew i ich ilość, gatunki krzewów i ich ilość, obwód pni, średnica/wysokość bryły korzeniowej, są to niezbędne informacje żeby przygotować prawidłową ofertę.

Odpowiedź: Miejsca nowych nasadzeń zostaną wskazane na etapie realizacji inwestycji (przewidywany termin nasadzeń październik 2023r.). Przewidzieć należy gatunki drzew do nasadzeń: lipa drobnolistna, klon pospolity, grab pospolity, dąb szypułkowy, jesion wyniosły. Nasadzenie kompensacyjne przyjmuje się w następującej zależności: 2 nasadzenia kompensacyjne za jedno ścięte drzewo.

Wysokość nasadzeń kompensacyjnych: powyżej 2,5 m wysadzane z worka jutowego lub z donic co najmniej 50l o obwodach pni powyżej 12 cm mierzonych na wysokości 1m.

Pytanie nr 2

Ile należy wykonać koszeń na skarpach w ciągu jednego roku pielęgnacyjnego?

Odpowiedź: Minimalna ilość koszeń pielęgnacyjnych na skarpach dwa razy w ciągu jednego roku pielęgnacyjnego.

Pytanie nr 3

Jaki okres pielęgnacji będzie obowiązywał na wykonane nasadzenia drzew?

Odpowiedź: okres pielęgnacji minimum 3 lata

Pytanie nr 4

Zwracamy się z prośbą o udostępnienie przedmiaru branży teletechnicznej lub opracowania z zestawieniem ilościowym elementów branży teletechnicznej.

Odpowiedź: wykonanie kanału technologicznego z rur:

- a) 1 x HDPE 110/6,3- 45 m
- b) 3 x HDPE 40/3,7 - 45 m
- c) 1x mikrorura 40/34 (7x10/8)- 45 m
- d) 3 studnie kablowe SK2
- e) kabel sygnalizacyjny XzTKMXpw 2x2x0,8 - 50 m

Przedmiar jest pomocniczy. Dane dotyczące kanału technologicznego znajdują się w opisie technicznym i rysunkach .

Pytanie nr 5

Zwracamy się z prośbą o udostępnienie Szczegółowych Specyfikacji Technicznych (SST) dot. branży teletechnicznej.

Odpowiedź : Szczegółowy zapis w opisie technicznym jest wystarczający do przyjęcia materiałów niezbędnych do wykonania kanału technologicznego

Pytanie nr 6

Na nowych rysunkach PZT ZMIANY NIEISTOTNE zaznaczone są jezdnie z pełną wymianą konstrukcji oraz nakładka na istniejącą podbudowę. Ich rozmieszczenie na rysunkach (kilometraż) są sprzeczne z projektem budowlano - wykonawczym. W związku z powyższym przekroje konstrukcyjne są nieprawidłowe. Prosimy o udostępnienie uaktualnionych rysunków przekrojów konstrukcyjnych.

Odpowiedź: Należy zastosować odpowiedni przekrój przedstawiający założenia projektowe takie jak:

- wykonanie nakładki
- wykonanie pełnej wymiany gruntu i wykonania warstw konstrukcyjnych dostosowanych do planu przedstawionego w projekcie zamiennym.

Pełna konstrukcja będzie się składać z :

- 4 cm warstwy ścieralnej z mieszanki mineralno-asfaltowej (asfaltobeton 0/16 mm)
- 8 cm warstwa wiążąca z betonu asfaltowego (asfaltobeton 0/16 mm)
- 20 cm warstwy podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3
- 20 cm warstwa mrozoochronna z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym lub gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym lub wapnem
- 25 cm warstwa odsączająca z gruntu niewysadzinowego naturalnego lub antropogenicznego CBR>20%

Pytanie nr 7

W załączonym przedmiarze w dziale 3 JEZDNIA w pozycji: „Wykonanie i zagęszczenie mechaniczne warstwy odsączającej 35 cm grubości po zagęszczeniu” oraz „ Wykonanie i zagęszczenie mechaniczne warstwy odsączającej 15 cm grubości po zagęszczeniu” ilość obmiarowa wynosi 8 625 m² i 751 m² co łącznie wynosi 3 131,40 m³, po własnej kalkulacji zgodnie z zamieszczonymi przekrojami konstrukcyjnymi ilość obliczona wynosi około 1222 m³. Prosimy o sprawdzenie ilości w załączonym przedmiarze.

Odpowiedź: Przedmiar jest elementem pomocniczym. Należy uwzględnić zawarte w projekcie zamiennym elementy wykonania nowej konstrukcji nawierzchni.

Pytanie nr 8

W załączonym przedmiarze dz. 3 JEZDNIA brakuje pozycji dotyczącej warstwy profilującej z kruszywa łamanego zgodnie z załączonymi przekrojami konstrukcyjnymi. Prosimy o zaktualizowanie przedmiaru.

Odpowiedź: Przedmiar jest elementem pomocniczym. Należy przyjąć warstwę profilującą z kruszywa łamanego w ilości niezbędnej do wykonania przedmiotowej inwestycji.

Pytanie nr 9

W załączonym przedmiarze w dziale 3 JEZDNIA w pozycji: „Nawierzchnia z mieszanek mineralnobiaitumicznych grysowych - warstwa ścieralna asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 5 cm” w załączonych przekrojach konstrukcyjnych podana grubość warstwy nie występuje. Prosimy o sprecyzowanie czego dotyczy w/w pozycja.

Odpowiedź: W/W. pozycja dotyczy miejsc, w których występuje jedynie nakładka wraz z poszerzeniem jezdni oraz częściowym wykonaniem pełnej konstrukcji w miejscach poszerzeń.

Pytanie nr 10

W załączonym przedmiarze w dziale 3 JEZDNIA w pozycji: „Nawierzchnia z mieszanek mineralnobiaitumicznych - warstwa wiążąca asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 7 cm(fracja 0/16mm)” ilość obmiarowa wynosi 9 380 m², po własnej kalkulacji zgodnie z zamieszczonymi przekrojami konstrukcyjnymi ilość obliczona wynosi około 6800 m². Prosimy o sprawdzenie ilości w załączonym przedmiarze.

Odpowiedź: Przedmiar jest elementem pomocniczym. Zaleca się wykonać wizję lokalną i oszacować odpowiednią ilość (zostały uwzględnione ewentualne zwiększenia powierzchni związanych, które mogą wynikać w czasie wykonywanych prac budowlanych).

Pytanie nr 11

W przedmiarze w dziale 3 JEZDNIA w pozycji: „Profilowanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-asfaltową z wbudowaniem mechanicznym (frakcja 0/12, 8mm)” jednostka obmiarowa jest wyrażona w [t], prosimy o sprawdzenie czy nie powinno być wyrażone w [m²] jeżeli tak, to prosimy o podanie grubości warstwy.

Odpowiedź: przyjąć jednostkę zawartą w projekcie

Pytanie nr 12

W przedmiarze w dziale 6 ZJAZDY Z KOSTKI BETONOWEJ w pozycji: „ Podbudowa betonowa Rm=6-9 MPa - grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm” podana grubość warstwy wynosi 15cm, zgodnie z PROJEKTEM ZAGOSPODAROWANIA TERENU Z NANIESIONYMI I OPISANYMI ZMIANAMI w/w warstwa ma grubość 20cm. Prosimy o zaktualizowanie przedmiaru.

Odpowiedź: Omyłka pisarska, Należy przyjąć 15 cm.

Pytanie nr 13

W załączonym przedmiarze dziale 6 ZJAZDY Z KOSTKI BETONOWEJ brakuje pozycji dotyczącej warstwy pospółki o grubości 15cm zgodnie z PROJEKTEM ZAGOSPODAROWANIA TERENU Z NANIESIONYMI I OPISANYMI ZMIANAMI. Prosimy o zaktualizowanie przedmiaru.

Odpowiedź: Przedmiar jest elementem pomocniczym. Pozycja została uwzględnionym w dziale 3 jezdni.

Pytanie nr 14

Zgodnie z przekrojami konstrukcyjnymi obliczono płytę betonową trójkątną 50x20x50cm w ilości: 144 m, w załączonym przedmiarze nie ma takiej pozycji. Prosimy o zaktualizowanie przedmiaru.

Odpowiedź: Należy uwzględnić w wycenie:

-Ścieki z płyt betonowych trójkątnych 50x50x20xm na podsypce cementowo-piaskowej wraz z ławą betonową- ilość 142,5 m

Pytanie nr 15

W załączonym przedmiarze w dziale 3 JEZDNIA w pozycji: „Warstwa wzmacniająca z geosiatki o szer. 1,50m na połączeniu istniejącej jezdni z poszerzeniem” ilość obmiarowa wynosi 9 380 m², po własnej kalkulacji zgodnie z zamieszczonymi przekrojami konstrukcyjnymi ilość obliczona wynosi około 3600 m². Prosimy o sprawdzenie ilości w załączonym przedmiarze.

Odpowiedź: Zastosowanie warstwy wzmacniającej z geosiatki w projekcie zamiennym zostało przewidziane na całej powierzchni wykonywanej nakładki

Pytanie nr 16

Na rysunkach PZT pn. „Przebudowa drogi powiatowej Mrągowo (skrzyżowanie ul. Harcerskiej i Młodkowskiego) - Gązwa – Zyndaki ZMIANY NIEISTOTNE” wyszczególniono pełną wymianę konstrukcji oraz nakładkę na istniejącą podbudowę. Zwracamy się z prośbą o podanie odpowiednich kilometrów dla rozróżnianych konstrukcji jezdni oraz rysunków konstrukcji jezdni na odpowiednich odcinkach. Jest to niezbędna informacja w celu rzetelnej wyceny. Na załączonych przekrojach konstrukcyjnych nakładka na podbudowę posiada warstwę profilującą o grubości 3cm lub 2 cm.

Odpowiedź: Rozróżnienie konstrukcji jezdni na pełną wymianę konstrukcji oraz nakładkę na istniejącą podbudowę zostało przedstawione w sposób czytelny na dołączonym pomocniczym PZT. Warstwa profilująca należy przyjąć od 2- 3 cm w zależności od warunków i dokładności wykonania warstwy wyrównawczej lub wykonanego frezowania.

Pytanie nr 17

Zwracamy się do zamawiającego o podanie szczegółowego gatunku, parametru oraz terminu nasadzeń drzew. Czy wobec ściętego drzewa jest nakaz nasadzeń tego samego gatunku drzewa?

Odpowiedź: Miejsca nowych nasadzeń zostaną wskazane na etapie realizacji inwestycji (przewidywany termin nasadzeń październik 2023r.). Przewidzieć należy gatunki drzew do nasadzeń: lipa drobnolistna, klon pospolity, grab pospolity, dąb szypułkowy, jesion wyniosły. Nasadzenie kompensacyjne przyjmuje się w następującej zależności: 2 nasadzenia kompensacyjne za jedno ścięte drzewo.

Wysokość nasadzeń kompensacyjnych : powyżej 2,5 m wysadzane z worka jutowego lub z donic co najmniej 50l obwodach pni powyżej 12 cm mierzonych na wysokości 1m.

W związku z charakterem udzielonych wyjaśnień informuję, że termin składania i otwarcia ofert pozostaje bez zmian.

p.o. DYREKTOR
Powiatowy Zarząd Dróg
w Mrągowie

Justyna Łobacz-Olszyńska