

## DŹWIG OSOBOWY – CHARAKTERYSTYKA TECHNICZNA

### PODSTAWOWE DANE

Rodzaj	Osobowy
Napęd	Elektryczny, linowy, bezreduktorowy, z falownikiem, Prawy/lewy
Maszynownia	Bez maszynowni, napęd umieszczony w szybie
Szafa sterowa	Umieszczona na ostatniej kondygnacji obok ościeżnicy drzwi szklanych, wykonana ze stali nierdzewnej szczotkowanej
Udźwig nominalny	1000 lub 13 osób
Wysokość podnoszenia	6,64 m
Prędkość	1,0 m/s
Liczba przystanków	4
Liczba dojeżdż	4
Oznaczenie przystanków	-1   0   1   2
Przystanek podstawowy	0
Zasilanie / moc	400V, 50Hz; 7,5 kW

### SZYB

Rodzaj	Żelbetowy
Wewnętrzne wymiary szybu	1950 x 2100 mm (szer. x gł.)
Wysokość nadszybia	3500 mm wg. producenta
Głębokość podszybia	1100 mm wg. producenta
Wysokość otworów drzwiowych	2200 mm

### DRZWI KABINOWE

Rodzaj	Automatyczne teleskopowe 2-panelowe, 2 szt. - wykonane ze stali nierdzewnej ,
Wymiary	900 x 2000 mm ( szer. x wys.)
Typ zabezpieczenia	Kurtyna świetlna
Liczba drzwi	2 szt.

### DRZWI SZYBOWE

Rodzaj	Automatyczne teleskopowe 2-panelowe, wykonane ze stali nierdzewnej
Wymiary	900 x 2000 mm ( szer. x wys.)
Liczba drzwi	4 szt.
Odporność ogniowa według EN 81-58	Drzwi bez odporności ogniowej E120 - 4 szt.

### KASETY WEZWAŃ I PIĘTROWSKAZYWACZE

Wyświetlacz pozycji kabiny	Na przystanku podstawowym
Strzałki kierunku jazdy	Na każdym przystanku

Położenie kaset wezwań	W ościeżnicy drzwi szybowych
Położenie piępiętrowskazywacza	W ościeżnicy drzwi szybowych

## STEROWANIE

Mikroprocesorowe, pojedyncze, zbiorcze „góra/dół“

Zjazd pożarowy na przystanek podstawowy (wymaga doprowadzenia sygnału pożarowego do dźwigu przez podtrzymania zasilania dźwigu do momentu zjazdu na przystanek) – w przypadku otrzymania sygnału o pożarze z centrali pożarowej budynku kabina zjeżdża do przystanku ewakuacyjnego, otwiera drzwi i nie przyjmuje nowych wezwań

Rodzaj sterowania : Automatyczny dojazd do najbliższego przystanku w przypadku zaniku napięcia oraz otwarcie drzwi

## KABINA

Wymiary kabiny	1400 x 1600 x 2100 mm (szer. x gł. x wys.)
Rodzaj	Przelotowa na pod kątem 90° stopni
Kabina	Wykonana ze stali nierdzewnej
Podłoga	Wykładzina antypoślizgowa
Sufit	Stal nierdzewna
Oświetlenie	Oświetlenie halogenowe LED i 120 min. akumulatorowe – awaryjne
Wentylacja elektryczna	Tak
Lustro	1/2 bocznej ściany
Poręcz	Tak na bocznej ścianie wykonana ze stali nierdzewnej szczotkowanej
Panel dyspozycji	Stal nierdzewna, z przyciskami z oznaczeniami Braille'a Piętrowskazywacz ze strzałkami kierunku jazdy
Urządzenie głośnomówiące	Tak
Przycisk otwierania drzwi	Tak
Łączność telefoniczna	GSM
Wskaźnik przeciążenia	Tak
Interkom	Nie
Dostępność dla osób niepełnosprawnych	Tak
Listwy przypodłogowe	Stal nierdzewna

## DANE TECHNICZNE

Typ: ISO-D, mały towarowy, elektryczny, wg EN 81-3 i zgodnie do Dyrektywy 2006/42/EC  
Dojścia do kabiny: 1 x strona frontowa, 1 x strona boczna

Maszynownia: górna, w szybie

Ogranicznik prędkości / chwytacze: **bez ogranicznika prędkości / chwytaczy**