

**SPECYFIKACJA TECHNICZNA WYKONANIA I
ODBIORU ROBÓT**

**Remonty częściowe nawierzchni asfaltowych oraz
nawierzchni z destruktu asfaltowego**

1. Wstęp

1.1 Przedmiot ST

Przedmiotem niniejszej specyfikacji technicznej są wymagania dotyczące wykonania i odbioru robót związanych z remontami cząstkowymi nawierzchni asfaltowych oraz z destruktu asfaltowego na drogach Gminy Dopiewo.

1.2 Zakres stosowania ST

Specyfikacja techniczna jest stosowana jako dokument przetargowy i kontraktowy przy zalecaniu i realizacji robót wymienionych w pkt. 1.1.

1.3 Zakres robót objętych ST

Ustalenia zawarte w niniejszej specyfikacji dotyczą prowadzenia robót w zakresie podanym w istotnych warunkach zamówienia.

2. Materiały.

2.1 Materiałami stosowanymi przy wykonywaniu remontu cząstkowego masą bitumiczną są

- 2.1.1 Mieszanka mineralno-bitumiczna standard II wg BN-74/8934-06 drobnoziarnista.
- 2.1.2 Emulsja asfaltowa 65% szybkorozpadowa-BN-71/6771-02

2.2 Materiałami stosowanymi przy wykonywaniu remontu cząstkowego nawierzchni emulsją i grysami są:

- 2.2.1 Emulsja asfaltowa 65% szybkorozpadowa- BN-71/6771-02
- 2.2.2 Grysy 2-4 wg BN-84/6774-02
- 2.2.3 Grysy 4-6,3

2.3 Materiałami stosowanymi przy wykonywaniu remontu nawierzchni z destruktu asfaltowego są:

- 2.3.1 Destrukt asfaltowy – materiał Zamawiającego
- 2.3.2 Emulsja asfaltowa 65% szybkorozpadowa- BN-71/6771-02
- 2.3.3 Grysy 2-4 wg BN-84/6774-02
- 2.3.4 Grysy 4-6,3

3. Sprzęt

Według zasad niniejszej specyfikacji stosuje się następujący sprzęt:

- 3.1. Skrapiarka lub remonter
- 3.2 Walec ogumiony lub lekki walec stalowy
- 3.3 Szczotka mechaniczna
- 3.4 Zagęszczarka płytowa

Stosowany na budowie sprzęt powinien być sprawny technicznie i wyposażony w ostrzegawcze sygnały świetlno-błyskowe barwy żółtej, widoczne ze wszystkich stron.

4. Transport

4.1 Ciągnik kołowy

4.2 Samochód wywrotka

Używane środki transportowe muszą być sprawne technicznie. Środki poruszające się w koronie drogi muszą posiadać lampy ostrzegawcze jak w pkt.3.

Czas transportu mieszanki mineralno-bitumicznej nie może przekraczać jednej godziny.

5. Wykonanie robót

5.1. Przed przystąpieniem do robót należy drogę oznakować zgodnie z obowiązującymi przepisami – Instrukcja oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym.

W miejscach wyznaczonych do remontu należy obciąć krawędzie, usunąć skruszony materiał, oczyścić powierzchnię, a następnie :

- a) w przypadku remontu masą posmarować obcięte krawędzie emulsją asfaltową oraz ułożyć mieszankę mineralno-bitumiczną i zawałować,
- b) w przypadku remontu emulsją i grysami całą powierzchnię skropić emulsją asfaltową w ilości 1,0-1,2 dm³ nieco szerzej poza obwód uszkodzenia, i równomiernie rozsypać grys 4-6,3 w ilości 7-9 dm³/m². Czynność tę należy powtórzyć aż do wypełnienia głębszych ubytków. Zawałować zagęszczarką płytową lub walcem.

Następnie krawędzie naprawionej powierzchni skropić emulsją asfaltową w ilości 1,3-1,5 dm³/m² i równomiernie rozsypać grys 2-4 lub 4-6,3 w ilości 6-8 dm³/m².

Do zagęszczania przystąpić po rozpoczęciu procesu wiązania charakteryzującego się zmianą barwy emulsji na ciemniejszą. Całość zawałować walcem ogumionym lub lekkim walcem stalowym co najmniej dwukrotnym przejściem po tym samym śladzie.

Materiał Wykonawcy jest materiałem nowym, na który Wykonawca dostarcza świadectwa jakości – zabrania się pozyskiwania masy bitumicznej z recyklingu.

UWAGA! Emulsję należy stosować przy dobrej, bezdeszczowej pogodzie i przy temperaturze otoczenia nie niższej niż +5° C.

5.2 W miejscach wyznaczonych do remontu destruktu asfaltowego należy obciąć krawędzie, usunąć skruszony materiał, oczyścić powierzchnię, a następnie:

5.2.1 w przypadku naprawy destruktem asfaltowym uzupełnić ubytek materiałem/destruktem i zagęścić miejscowo zagęszczarką płytową

5.2.2 w przypadku remontu emulsją i grysami całą powierzchnię skropić emulsją asfaltową w ilości 1,0-1,2 dm³ nieco szerzej poza obwód uszkodzenia, i równomiernie rozsypać grys 4-6,3 w ilości 7-9 dm³/m². Czynność tę należy powtórzyć aż do wypełnienia głębszych ubytków. Zawałować zagęszczarką płytową lub walcem.

W przypadku niskiej temperatury otoczenia dodatkowo należy powierzchnie ubytku podgrzać.

W przypadku gdy remontowany ubytek jest mokry lub zalega woda należy dodatkowo osuszyć powierzchnie ubytku

Destrukt asfaltowy – materiał Wykonawcy

6. Kontrola jakości robót.

Powierzniowe nierówności nie powinny przekraczać 9 mm.

Wykonawca dostarczy atesty na emulsję, grysy i masę mineralno-bitumiczną.

7. Obmiar robót.

Jednostką obmiaru jest:

- 1m² dla remontu cząstkowego wykonanego emulsją asfaltową i grysami,
- 1Mg dla remontu cząstkowego wykonanego masą bitumiczną na gorąco,
- 1m² dla remontu cząstkowego wykonanego destruktem asfaltowym.

8. Odbiór robót.

8.1. Ogólne zasady odbioru robót

1. osobami uprawnionymi do przeprowadzania kontroli realizacji usługi przez Wykonawcę w imieniu Zamawiającego są Inspektor nadzorujący wykonanie prac (IN) lub osoba upoważniona przez Zamawiającego,
2. kontrole świadczonej usługi dokonywane będą na bieżąco,
3. w razie żądania Zamawiającego, Wykonawca jest zobowiązany do przekazania niezwłocznie, nie dłużej jednak niż w ciągu 30 min., dokładnej informacji o miejscu i czasie wykonywania usługi, w celu przeprowadzenia kontroli bieżącej,
4. w przypadku stwierdzenia faktu niezgodnego ze standardami wykonania prac lub ich wykonania tylko na części powierzchni lub w ograniczonym zakresie wówczas Inspektor Nadzoru lub osoba upoważniona przez Zamawiającego wyznaczy Wykonawcy nieprzekraczalny termin wykonania prac lub poprawek. Ich nie wykonanie we wskazanym czasie spowoduje nie uznanie wykonanych prac i odmowę zapłaty za niewykonane prace,
5. z dokonywanych kontroli będą sporządzane protokoły, które w przypadku stwierdzenia uchybień będą podstawą do nałożenia przez Zamawiającego kar umownych określonych w umowie,
6. Wykonawca jest zobowiązany na każde pisemne, faksem lub telefoniczne żądanie IN lub upoważnionego przedstawiciela Zamawiającego delegować swojego upoważnionego przedstawiciela celem uczestniczenia w kontroli wykonanych prac. IN lub upoważniony przedstawiciel Zamawiającego ma prawo wydawać polecenia Wykonawcy dot. wykonania prac.

9. Podstawa płatności.

Cena wykonania robót obejmuje

a) w przypadku remontu masą :

- oznakowanie robót zgodnie z obowiązującą Instrukcją oznakowania robót w pasie drogowym,
- przygotowanie nawierzchni przez oczyszczenie, usunięcie zanieczyszczeń i pyłów,
- wypełnienie ubytków mieszanką mineralno-bitumiczną,

b) w przypadku remontu emulsją i grysami:

- oznakowanie robót zgodnie z obowiązującą Instrukcją oznakowania robót w pasie drogowym,
- przygotowanie nawierzchni przez oczyszczenie, usunięcie zanieczyszczeń, i pyłów,
- wypełnienie ubytków emulsją i grysami.

b) w przypadku remontu destruktem:

- oznakowanie robót zgodnie z obowiązującą Instrukcją oznakowania robót w pasie drogowym,
- przygotowanie nawierzchni przez oczyszczenie, usunięcie zanieczyszczeń, i pyłów (ewentualne oczyszczenie lub ogrzanie),
- wypełnienie ubytków destruktem i zagęszczenie.

10. Przepisy związane.

BN-84/6774-02 Kruszywo mineralne. Kruszywo kamienne łamane do nawierzchni drogowych

BN-7171-02 Masy bitumiczne, asfaltowe emulsje kationowe

BN 74/8934-06 Mieszanki mineralno-bitumiczne

Instrukcja oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym – zał. Do Rozporządzenia MtiGM z dnia 12.11.1992r Dz.U. nr 97 poz. 485
Wytyczne techniczno-technologiczne wykonania remontów cząstkowych nawierzchni bitumicznych -OLD Poznań 1992.