

Jednostka projektowa: NETRO Piotr Szostak
Trzeszczany Pierwsze 47, 22-554 Trzeszczany Pierwsze
tel. 795 923 382, e-mail: biuro@netroszostak.pl



Inwestor: Powiat Radzyński- Zarząd Dróg Powiatowych w Radzynie Podlaskim
ul. Warszawska 100,
21-300 Radzyń Podlaski

Temat zadania: Przebudowa drogi powiatowej nr 1235L od km 7+697 do km 12+536 Przegaliny Duże – Żulinki

Kategoria obiektu: IV, XXV, XXVI, XXVIII

Lokalizacja: jednostka ewidencyjna 061505 2 Komarówka Podlaska:
obręb nr 0007 Przegaliny Duże I, działka nr ewid. 359,
obręb nr 0009 Przegaliny Duże Reforma, działka nr ewid. 146,
obręb nr 0008 Przegaliny Duże II, działka nr ewid. 602, 606,

Stadium: **PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU** egz. nr 1

Zawartość projektu: Branża inżynieria ruchu

Zespół projektowy	Imię i nazwisko, uprawnienia	Podpis
Projektant	mgr inż. Artur Łomański LUB/0002/PBD/16 specjalność: inżynieria drogowa	
Opracował	inż. Piotr Szostak	

Trzeszczany Pierwsze, listopad 2023 r.

Spis zawartości

CZĘŚĆ OPISOWA2

1 **DANE OGÓLNE2**

 1.1 PRZEDMIOT I CEL OPRACOWANIA 2

 1.2 LOKALIZACJA INWESTYCJI 2

 1.3 ZAKRES OPRACOWANIA 2

 1.4 INWESTOR 2

 1.5 PODSTAWA OPRACOWANIA 2

2 **CHARAKTERYSTYKA DROGI I RUCHU NA DRODZE2**

 2.1 DROGA I JEJ OTOCZENIE..... 2

 2.2 OPIS RUCHU NA DRODZE 2

 2.3 ISTNIEJĄCE OZNAKOWANIE 2

3 **PROJEKTOWANA STAŁA ORGANIZACJA RUCHU2**

4 **WARUNKI TECHNICZNE DLA ZNAKÓW DROGOWYCH3**

 4.1 ZNAKI POZIOME..... 3

 4.2 ZNAKI PIONOWE 3

 4.2.1 *Warunki umieszczania znaków..... 3*

 4.3 URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU 3

 4.3.1 *Bariery ochronne 3*

5 **UWAGI I ZALECENIA KOŃCOWE3**

6 **TERMIN WPROWADZENIA STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU.....3**

ZESTAWIENIE ILOŚCIOWE ZNAKÓW4

CZĘŚĆ RYSUNKOWA5

1 Dane ogólne

1.1 Przedmiot i cel opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu na odcinku drogi powiatowej nr 1235L od km 7+697 do km 12+536 Przegaliny Duże – Żulinki.

Celem opracowania jest sporządzenie projektu stałej organizacji ruchu na DP1233L zgodnego z obowiązującymi przepisami.

1.2 Lokalizacja inwestycji

Inwestycja zlokalizowana jest w:

województwo	powiat	gmina	obręb
lubelskie	radzyński	Komarówka Podlaska	Przegaliny Duże I, Przegaliny Duże Reforma, Przegaliny Duże II

Planowane przedsięwzięcie polegać będzie na wykonaniu stałej organizacji ruchu w pasie drogowym drogi powiatowej nr 1235L na odcinku Przegaliny Duże – Żulinki.

1.3 Zakres opracowania

- Opracowanie zakresem obejmie:
- inwentaryzację istniejącej organizacji ruchu na DP1235L i wlotach dróg krzyżujących się z nimi,
 - projektowane oznakowanie pionowe i poziome docelowej organizacji ruchu DP1235L,
 - zatwierdzenie projektu przez organ zarządzający ruchem.

1.4 Inwestor

Powiat Radzyński- Zarząd Dróg Powiatowych w Radzynie Podlaskim
ul. Warszawska 100,
21-300 Radzyń Podlaski

1.5 Podstawa opracowania

- 1) Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r.- Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz. U. 2023, poz. 1047 z późniejszymi zmianami),
- 2) Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. 2023, poz. 645 z późniejszymi zmianami),
- 3) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. 2022 poz. 1518),
- 4) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (tekst jednolity Dz. U. 2019, poz. 2311 z późniejszymi zmianami),
- 5) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (tekst jednolity Dz. U. 2017, poz. 784),
- 6) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (tekst jednolity Dz. U. 2019 poz. 2311 z późniejszymi zmianami),

2 Charakterystyka drogi i ruchu na drodze

2.1 Droga i jej otoczenie

Droga powiatowa nr 1235L na odcinku Przegaliny Duże – Żulinki – droga wojewódzka nr 813 przebiega głównie przez tereny rolne (pola uprawne, łąki, pastwiska) i zabudowę mieszkalną zagrodową. Wzdłuż trasy występuje również teren lasów, a także tereny usługowe (w tym handlowe, oświatowe oraz obiekty kultu religijnego).

Powierzchnia terenu jest nieznacznie zróżnicowana wysokościowo. Rzędne wysokościowe wahają się w granicy 153-159 m n.p.m.

Droga posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości 5,1-5,6 m. Nawierzchnia na zdecydowanej większości przebudowywanego odcinka jest w złym stanie technicznym. Widoczne są liczne spękania poprzeczne i podłużne, koleiny oraz zniszczenie krawędzi jezdni.

Przekrój drogi na całym odcinku jest szlakowy z obustronnymi poboczami gruntowymi o szerokości 1-1,8m
Zaplanowano przebudowę drogi powiatowej nr 1235L poprzez przebudowę jezdni wraz z poboczami, przebudowę przepustów drogowych i skrzyżowań.

- Projektowane parametry drogi:
- klasa techniczna: Z
 - przekrój jednojezdniowy dwupasowy dwukierunkowy, szlakowy.
 - szerokość jezdni 2 x 3m
 - szerokość pobocza: kruszywowe 1,0 m,

2.2 Opis ruchu na drodze

Na drodze powiatowej nr 1235L występuje niewielkie natężenie ruchu, pełni ona funkcję drogi zbiorczej. Droga powiatowa nr 1235L łączy Gminę Wohyń z Gminą Komarówka Podlaska. Dodatkowo stanowi dojazd do posesji położonych w jej obrębie. Droga użytkowana jest w głównej mierze przez właścicieli nieruchomości w sąsiedztwie i przyległych do drogi, toteż ruch stanowią głównie samochody osobowe i dostawcze, oraz pojazdy rolnicze, obsługujące pobliskie pola. Ruch pojazdów ciężkich stanowi niewielki procent całości.

Ruch rowerowy nie jest wydzielony a ruch pieszych odbywa się na zasadach ogólnych po istniejącym poboczu.
Na przedmiotowym odcinku DP1235L wyznaczone są miejsca do obsługi komunikacji zbiorowej poprzez miejsca zatrzymywania autobusów oznaczone oznakowaniem pionowym.

2.3 Istniejące oznakowanie

Inwentaryzację istniejącego oznakowania wykonano w marcu 2022 r.. Oznakowanie stanowią tylko znaki pionowe, brak jest oznakowania poziomego. Całe oznakowanie istniejące przeznaczone jest do usunięcia, a po wykonanej przebudowie drogi powiatowej wprowadzona zostanie nowa organizacja ruchu znakami pionowymi, poziomymi i urządzeniami bezpieczeństwa ruchu drogowego.

3 Projektowana stała organizacja ruchu

Podstawą rozwiązań projektowych były szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach. Załącznik nr 1-4 do rozporządzenia z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

Zmiany w istniejącej organizacji ruchu będą polegać na wprowadzeniu oznakowania poziomego oraz zmian w oznakowaniu pionowym, po wykonaniu przebudowy DP1235L, dostosowując oznakowanie do obowiązujących przepisów.

Wzdłuż przebudowywanej drogi zlokalizowany jest odcinek terenu zabudowanego do km 9+862, wyznaczony znakami D-42 i D-43.

Przejście dla pieszych wykonane zostanie jako aktywne przejścia dla pieszych. Znaki D-6 posiadać będą lampy ostrzegawcze LED koloru żółtego. Dodatkowo zlokalizowane będą na słupach zamontowane będą czujniki

z detektorem termicznym, weryfikujące obecność człowieka i uruchamiające oświetlenie LED. Zasilanie aktywnego przejścia dla pieszych należy wykonać jako hybrydowe (ogniwa fotowoltaiczne wraz z generatorem wiatrowym).

Wszystkie tabliczki „R” dla rowerzystów należy zdemontować i przenieść na nowe słupki po wykonaniu przebudowy.

Projektowaną organizację ruchu przedstawiono w części rysunkowej opracowania- rys. 2.41-2.65.

4 Warunki techniczne dla znaków drogowych

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem niniejszy projekt stałej organizacji ruchu podlega zatwierdzeniu.

4.1 Znaki poziome

Oznakowanie poziome należy wykonać jako cienkowarstwowe, zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (tekst jednolity Dz. U. 2019 poz. 2311 z późniejszymi zmianami).

Wymagania dla projektowanego oznakowania poziomego:

- współczynnik luminacji β (widoczność w dzień) – 0,30,
- powierzchniowy współczynnik odbłasku (widzialność w nocy) – 100 [mcd/lx/m²],
- wskaźnik szorstkości (SRT)- 45

4.2 Znaki pionowe

Wielkość znaków drogowych określono w grupie wielkości „średnie”, przy czym znak D-1 stanowiący potwierdzenie kontynuacji drogi z pierwszeństwem w terenie zabudowanym (drugi i kolejny) może zostać wykonany o mniejszych wymiarach, zgodnie z aktualnymi przepisami. Ponadto znaki D-42 i D-43 można zastosować o obniżonej wysokości.

Wszystkie znaki pionowe należy wykonać z folii odbłaskowej 1 typu, zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (tekst jednolity Dz. U. 2019, poz. 2311). Natomiast w przypadku znaków D-6, A-7, B-20 wykonane one powinny zostać z folii odbłaskowej typu 2. Sposób umieszczania znaków powinien być zgodny z powyższym rozporządzeniem.

Słupki do znaków z rur stalowych ocynkowanych \varnothing 63,0mm z kotwą mocującą.

Materiały do oznakowania pionowego powinny posiadać certyfikat na znak bezpieczeństwa „B” lub Świadectwo Kwalifikacji do kompleksowego wykonania pionowego oznakowania dróg wydane przez IBDiM. Każdy materiał, na który nie ma Polskiej Normy powinien posiadać świadectwo zgodności z Polską Normą lub Aprobatę Techniczną wydaną przez Instytut Badawczy Dróg i Mostów.

4.2.1 Warunki umieszczania znaków

Odległość znaków od jezdni oraz wysokość ich umieszczania powinna być zgodna z wymaganiami określonymi w Załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. (tekst jednolity Dz. U. 2019 poz. 2311) w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. Znaki nie mogą ograniczać skrajni drogi i chodnika.

4.3 Urządzenia bezpieczeństwa ruchu

Dopuszcza się do stosowania tylko takie konstrukcje drogowych barier ochronnych, na które wydano aprobatę techniczną.

4.3.1 Bariery ochronne

Bariery ochronne należy wykonać jako stalowe U-14a, o parametrach:

- Poziom powstrzymywania – N2
- szerokość pracująca – W3
- poziom intensywności zderzenia – A
- maksymalne odkształcenie dynamiczne – D_N 1

Odcinki początkowe i końcowe barier o długości 8 m powinny zostać wpuszczone w grunt.

5 Uwagi i zalecenia końcowe

Wszystkie znaki pionowe zaleca się zamocować tak, aby ich wysokość była zgodna z obowiązującymi przepisami z uwzględnieniem ich lokalizacji: pobocze. Jednocześnie znaki nie mogą ograniczać skrajni drogowej, określonej w *Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. 2022 poz. 1518) oraz Wzorcach i standardach rekomendowanych przez Ministra właściwego ds. transportu (WR-D)*.

Słupki do znaków wykonać jako ocynkowane z kotwą mocującą.

Stalowe tarcze znaków powinny być montowane do słupków w sposób uniemożliwiający obrót tarczy wokół słupka.

6 Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu

Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu – II kwartał 2024 r.

ZESTAWIENIE ILOŚCIOWE ZNAKÓW

Oznakowanie pionowe		
Nazwa	Stan	Szt.
A-17	projektowane	2
A-18a	projektowane	5
A-3	projektowane	1
A-4	projektowane	1
A-7	projektowane	3
B-25	projektowane	2
B-27	projektowane	1
B-33	projektowane	4
D-1	projektowane	5
D-15	projektowane	4
D-42	projektowane	3
D-43	projektowane	3
D-6 „aktywny”	projektowane	2
R-1	projektowane	3
T-1	projektowane	1
T-2	projektowane	4
T-3	projektowane	1
T-6a	projektowane	2
T-6c	projektowane	1
Razem szt.= 48		

Konstrukcje wsporcze		
Nazwa	Stan	Szt.
Słupek	projektowane	35
Razem szt.= 35		

Oznakowanie poziome			
Nazwa	Stan	Dł./Pow/Szt.	Pow. mal.
P-10	projektowane	5.92	12.00
P-13	projektowane	3.00	0.79
P-14	projektowane	2.78	1.04
P-17	projektowane	150.00	22.80
P-1b	projektowane	3511.87	140.47
P-1e	projektowane	91.57	10.99
P-3a	projektowane	430.82	86.17
P-3b	projektowane	7.00	1.26
P-4	projektowane	545.80	130.98
P-6	projektowane	299.93	23.99
P-7c	projektowane	1734.16	104.06
P-7d	projektowane	7933.21	951.98
Całkowita pow. malowania [m2]= 1486.53			

Urządzenia bezpieczeństwa		
Nazwa	Stan	Dł./Szt.
U-3d 1800mm	Projektowane	1
U-3c 1800mm	Projektowane	1

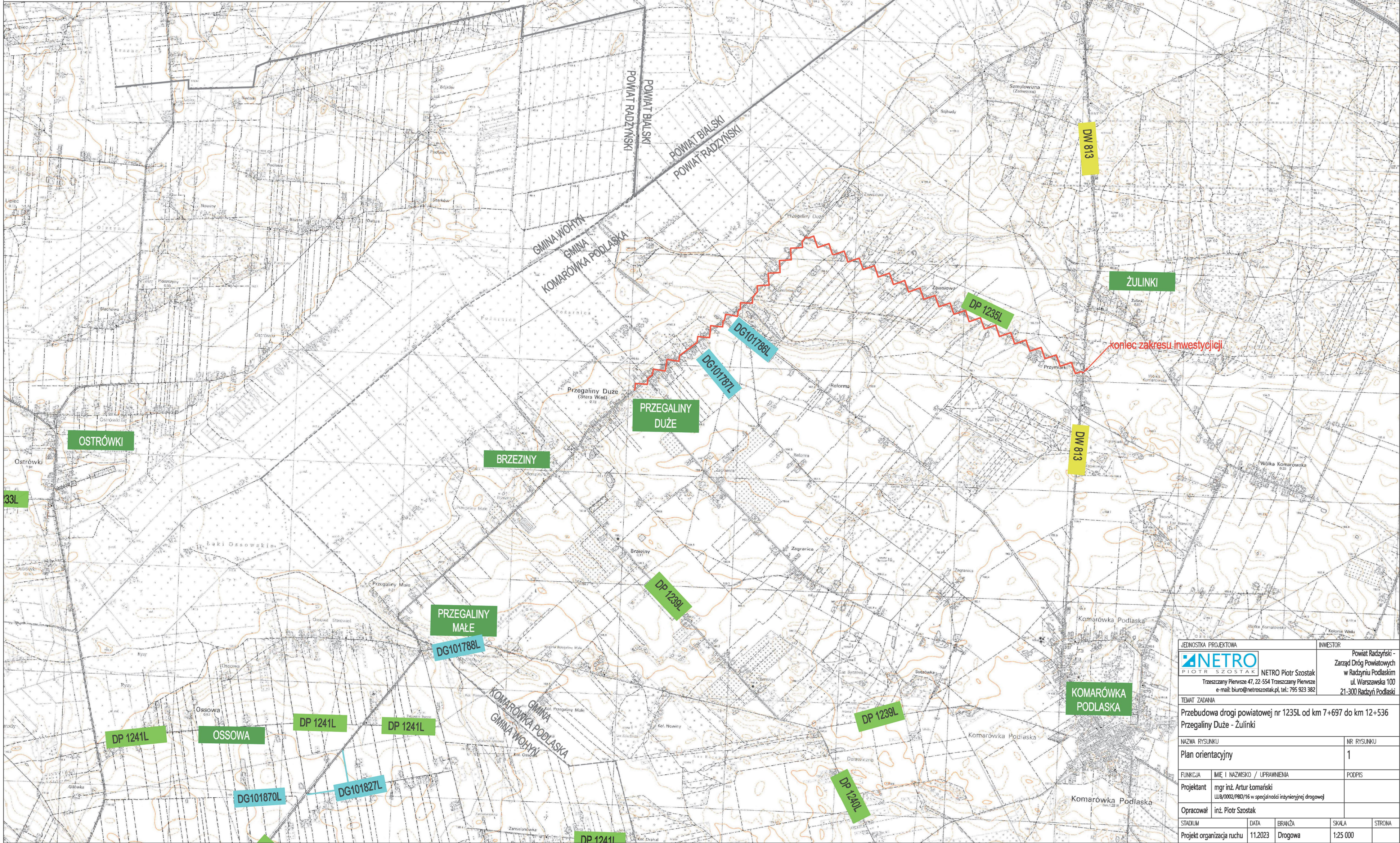
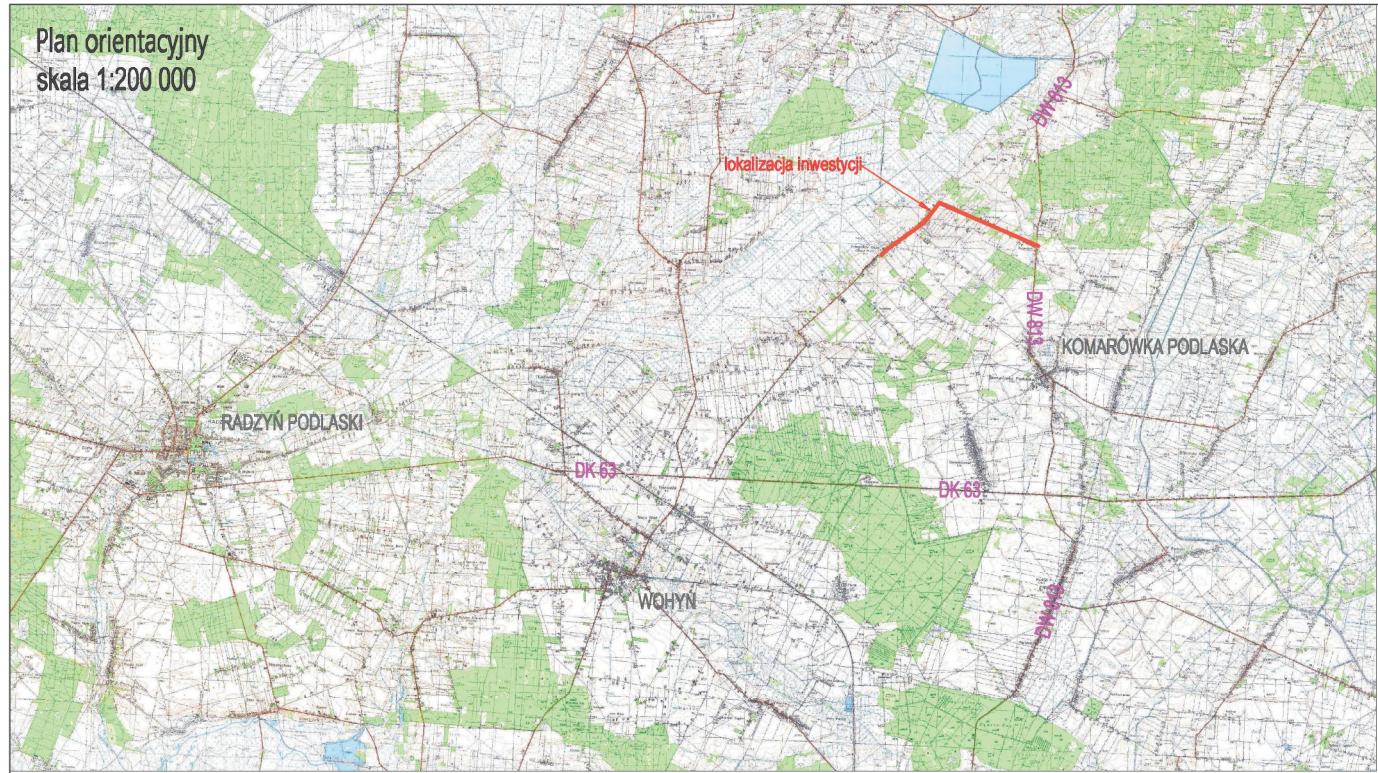
Oznakowanie pionowe do przeniesienia		
Nazwa	Stan	Szt.
E-2a	Istniejące do przestawiania	1
Słupek podwójny		


CZĘŚĆ RYSUNKOWA

rys. 1 Plan orientacyjny (skala 1:25 000)










rys. 2.0 Legenda

rys. 2.41 – 2.65 Projektowana stała organizacja ruchu (skala 1:500)

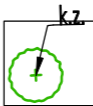









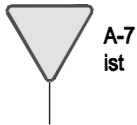
JEDNOSTKA PROJEKTOWA		INWESTOR	
<div><div>NETRO Piotr Szostak Trzeszczyń Pierwsze 47, 22-554 Trzeszczyń Pierwsze e-mail: biuro@netroszostak.pl, tel.: 795 923 382</div></div>		Powiat Radzyński - Zarząd Dróg Powiatowych w Radzynie Podlaskiej ul. Warszawska 100 21-300 Radzyń Podlaski	
TEMAT ZADANIA			
Przebudowa drogi powiatowej nr 1235L od km 7+697 do km 12+536 Przegaliny Duże - Żulinki			
NAZWA RYSUNKU		NR RYSUNKU	
Plan orientacyjny		1	
FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO / UPRAWNIENIA	PODPIS	
Projektant	mgr inż. Artur Komański LIJ/0002/PB/16 w specjalności inżynieringowej drogowej		
Opracował	inż. Piotr Szostak		
STADIUM	DATA	BRANŻA	SKALA
Projekt organizacja ruchu	11.2023	Drogowa	1:25 000
			STRONA

LEGENDA:

	Pas drogowy		Proj. chodnik z kostki betonowej
	Granice działek		Proj. zjazd z asfaltu
	Oś drogi		Proj. zjazd z kostki betonowej
	Krawędź poszerzenia		Proj. zjazd z asfaltu –publiczny
	Krawędź jezdni projektowanej		Proj. nawierzchnia zatoki autobusowej
	Krawędź pobocza gruntowego/kruszywowego		Proj. nawierzchnia wzmocnienia jezdni
	Krawędź skarpy		Proj. poszerzenie jezdni
	Proj. krawężnik betonowy wystający 15x30x100		Proj. zieleniec
	Proj. obrzeże betonowe 8x30x100		Proj. umocnienie płytą ażurową
	Proj. krawężnik betonowy obniżony 15x30x100		Zakres inwestycji
	Proj. krawężnik najzadowy 15x22		
	Proj. krawężnik na płask 30x20		Ogrodzenie w pasie dr do pozostawienia
	Proj. opornik 12x25		Ogrodzenie w pasie dr do rozbiórki
	Zakres inwestycji		

	Przepust pod drogą do przebudowy
	Przepust pod zjazdami do przebudowy
	Przepust pod zjazdami– zakończenia kołnierzone
	Proj. ściek trapezowy skarpowy
	Proj. ściek przykrawężnikowy
	Proj. ściek podchodnikowy
	Proj. kabel teletechniczny
	Proj. rura ochronna na kablu tt
	Likwidacja kabla teletechnicznego
	Proj. rów kryty

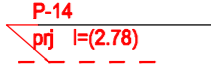
	Proj. nasadzenia drzew – k.z. klon zwyczajny l.d. lipa drobnolistna
	443 Drzewa zinwentaryzowane w terenie
	Krzewy zinwentaryzowane w terenie
	446 Drzewa do wycinki
	Krzewy do wycinki
	446 Pniak do wykarczowania
	446 Drzewa do zabezpieczenia
	Drzewo nieodnalezione w terenie



istniejące oznakowanie pionowe
do pozostawienia



projektowane oznakowanie pionowe



projektowane oznakowanie poziome

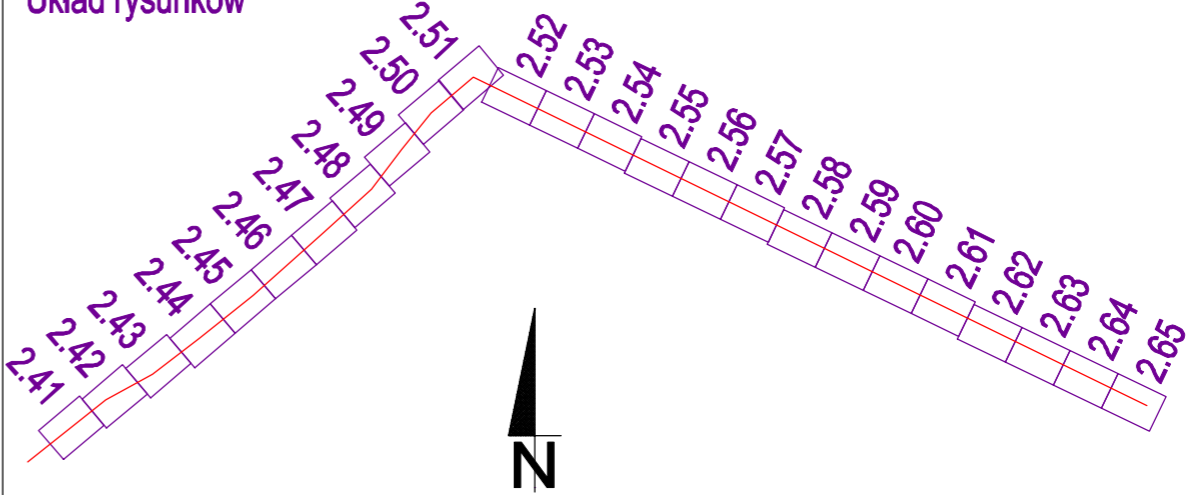



aktywny znak D–6 z podwójnymi pulsującymi
ostrzegawczymi lampami LED w kolorze żółtym
wraz z dektektorami podczerwieni oraz zasilaniem
solarno–wiatrowym (dla każdego znaku oddzielnie)
z doświetleniem lampami LED z akumulatora 12V

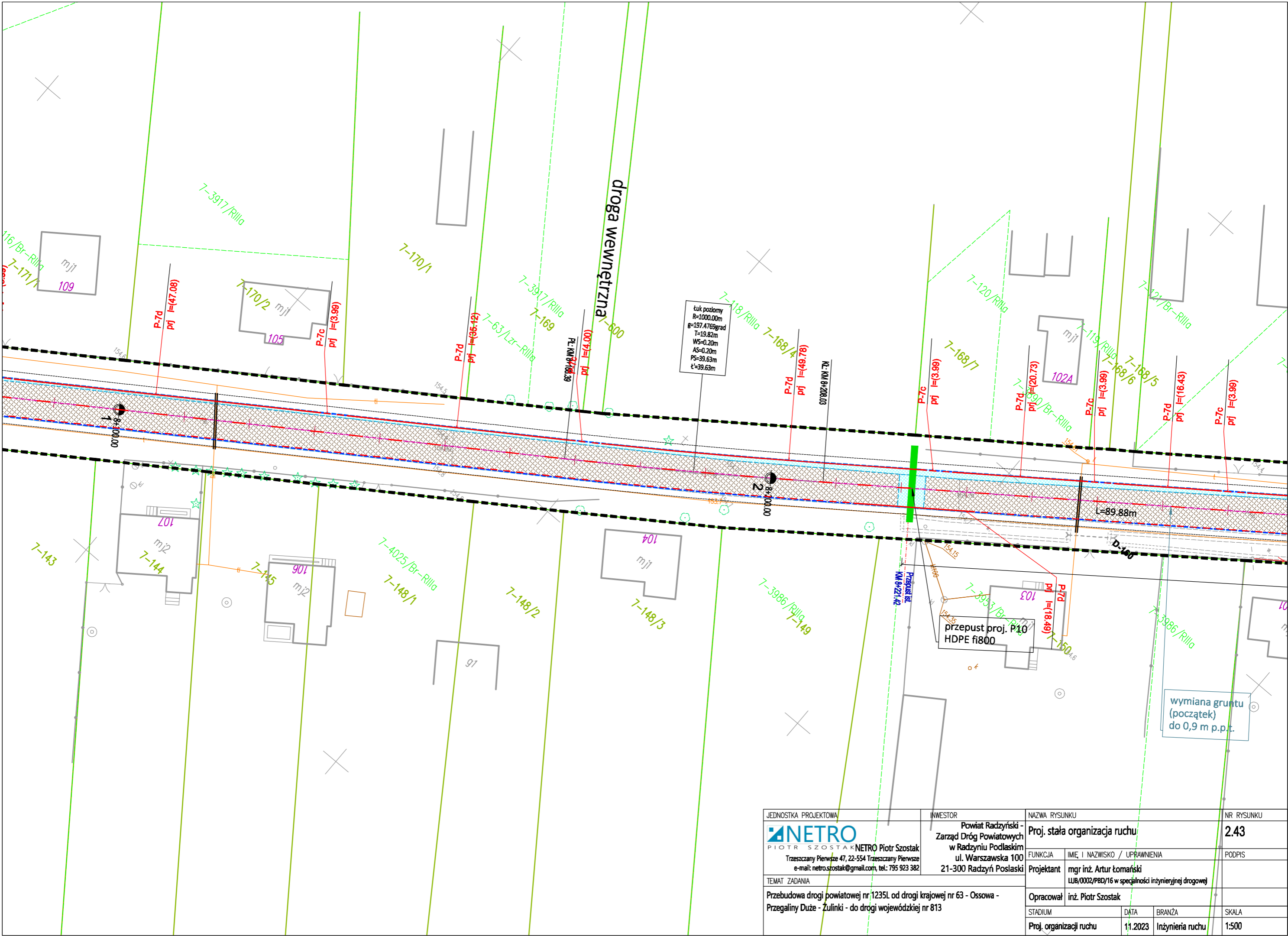
21+082

kilometraż znaku pionowego / UBR

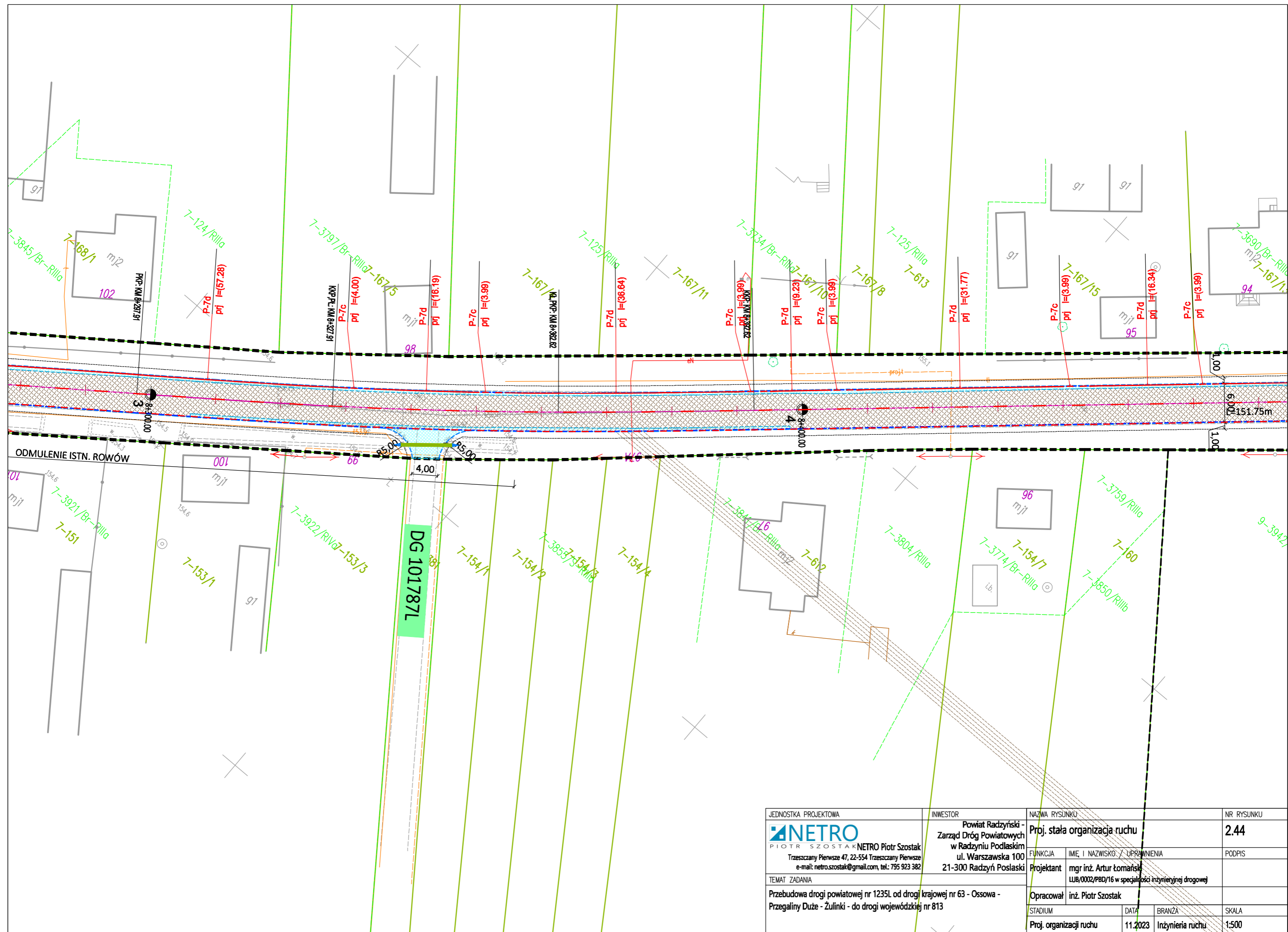
Układ rysunków

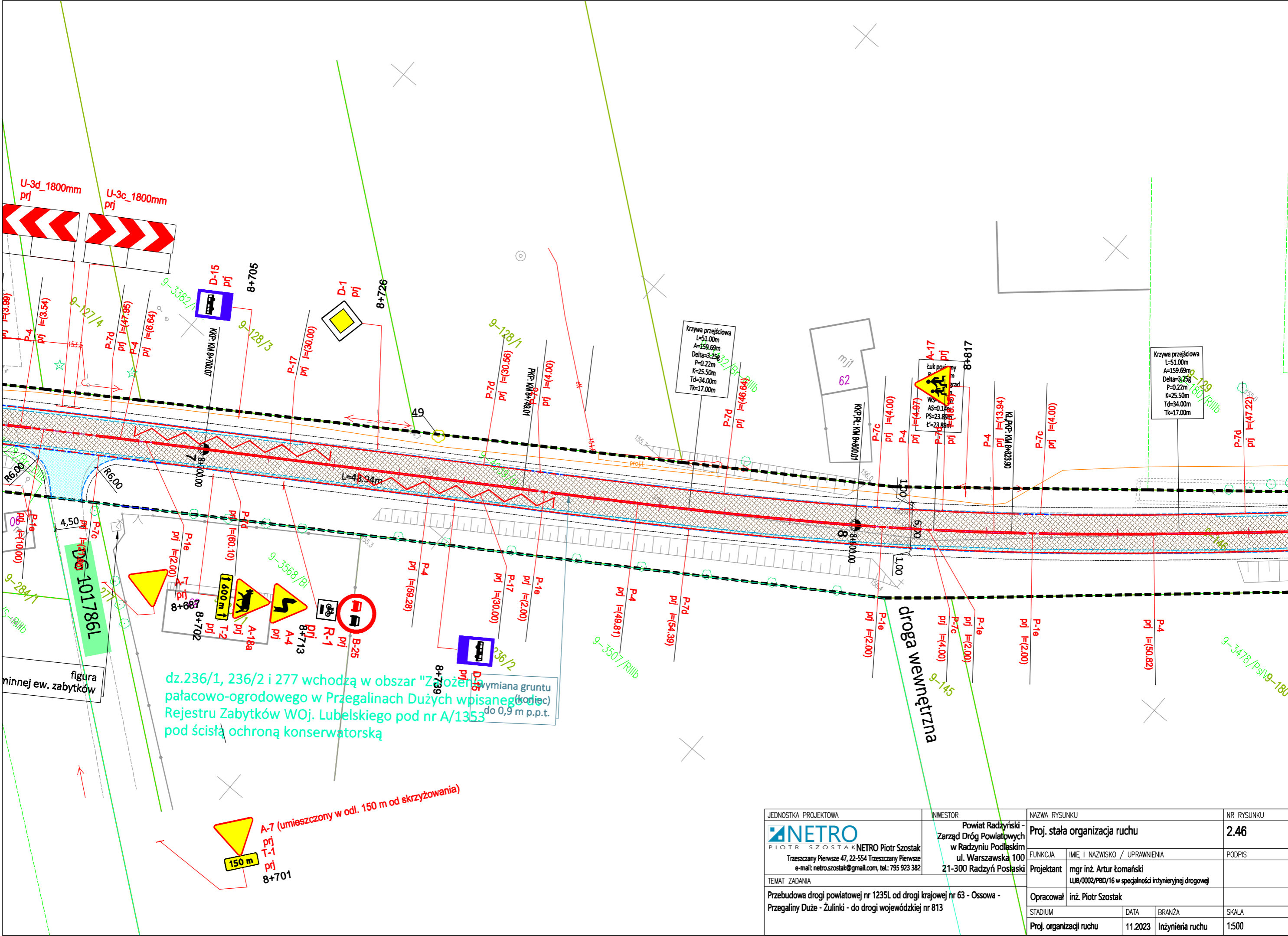


JEDNOSTKA PROJEKTOWA	INWESTOR	NAZWA RYSUNKU			NR RYSUNKU
 PIOTR SZOSTAK NETRO Piotr Szostak Trzeszczany Pierwsze 47, 22-554 Trzeszczany Pierwsze e-mail: netro.szostak@gmail.com, tel.: 795 923 382	Powiat Radzyński - Zarząd Dróg Powiatowych w Radzynie Podlaskim ul. Warszawska 100 21-300 Radzyń Poślaski	Proj. stała organizacja ruchu			2.0
		FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO / UPRAWNIENIA		PODPIS
		Projektant	mgr inż. Artur Łomański LUB/0002/PBD/16 w specjalności inżynierskiej drogowej		
		Opracował	inż. Piotr Szostak		
		STADIUM	DATA	BRANŻA	SKALA
TEMAT ZADANIA		Proj. organizacji ruchu	11.2023	Inżynieria ruchu	1:500
Przebudowa drogi powiatowej nr 1235L od drogi krajowej nr 63 - Ossowa - Przegaliny Duże - Żulinki - do drogi wojewódzkiej nr 813					

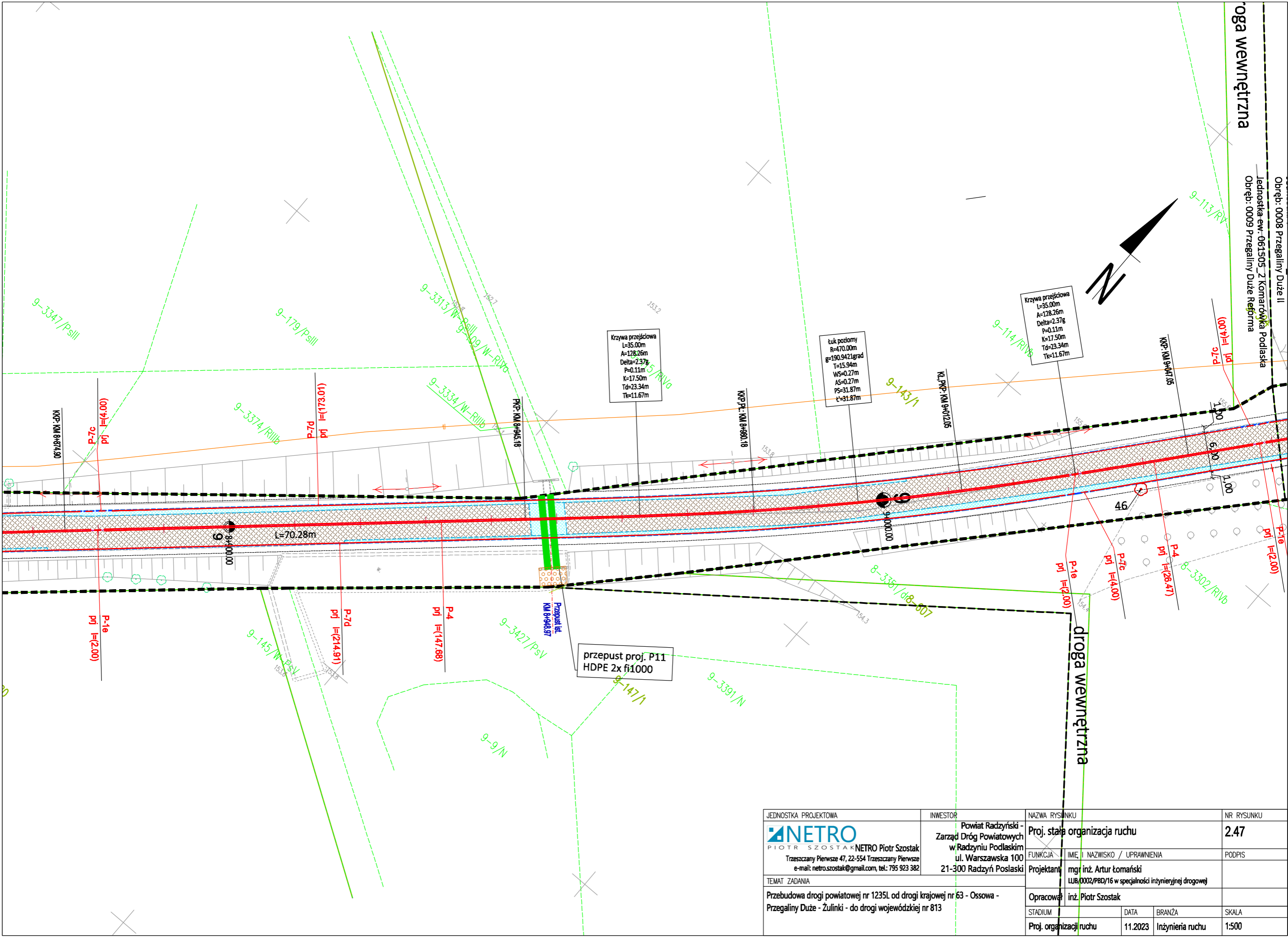


JEDNOSTKA PROJEKTOWA	INWESTOR	NAZWA RYSUNKU		NR RYSUNKU
NETRO PIOTR SZOSTAK Trzuszczany Pierwsze 47, 22-554 Trzuszczany Pierwsze e-mail: netro.szostak@gmail.com, tel.: 795 923 382	Powiat Radzyński - Zarząd Dróg Powiatowych w Radzynie Podlaskim ul. Warszawska 100 21-300 Radzyń Poślaski	Proj. stała organizacja ruchu		2.43
TEMAT ZADANIA		FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO / UPRAWNIENIA	PODPIS
Przebudowa drogi powiatowej nr 1235L od drogi krajowej nr 63 - Ossowa - Przełajny Duże - Żulinki - do drogi wojewódzkiej nr 813		Projektant	mgr inż. Artur Łomański LUB/0002/PBD/16 w specjalności inżynierskiej drogowej	
		Opracował	inż. Piotr Szostak	
		STADIUM	DATA	BRANŻA
		Proj. organizacji ruchu	11.2023	Inżynieria ruchu
				SKALA
				1:500

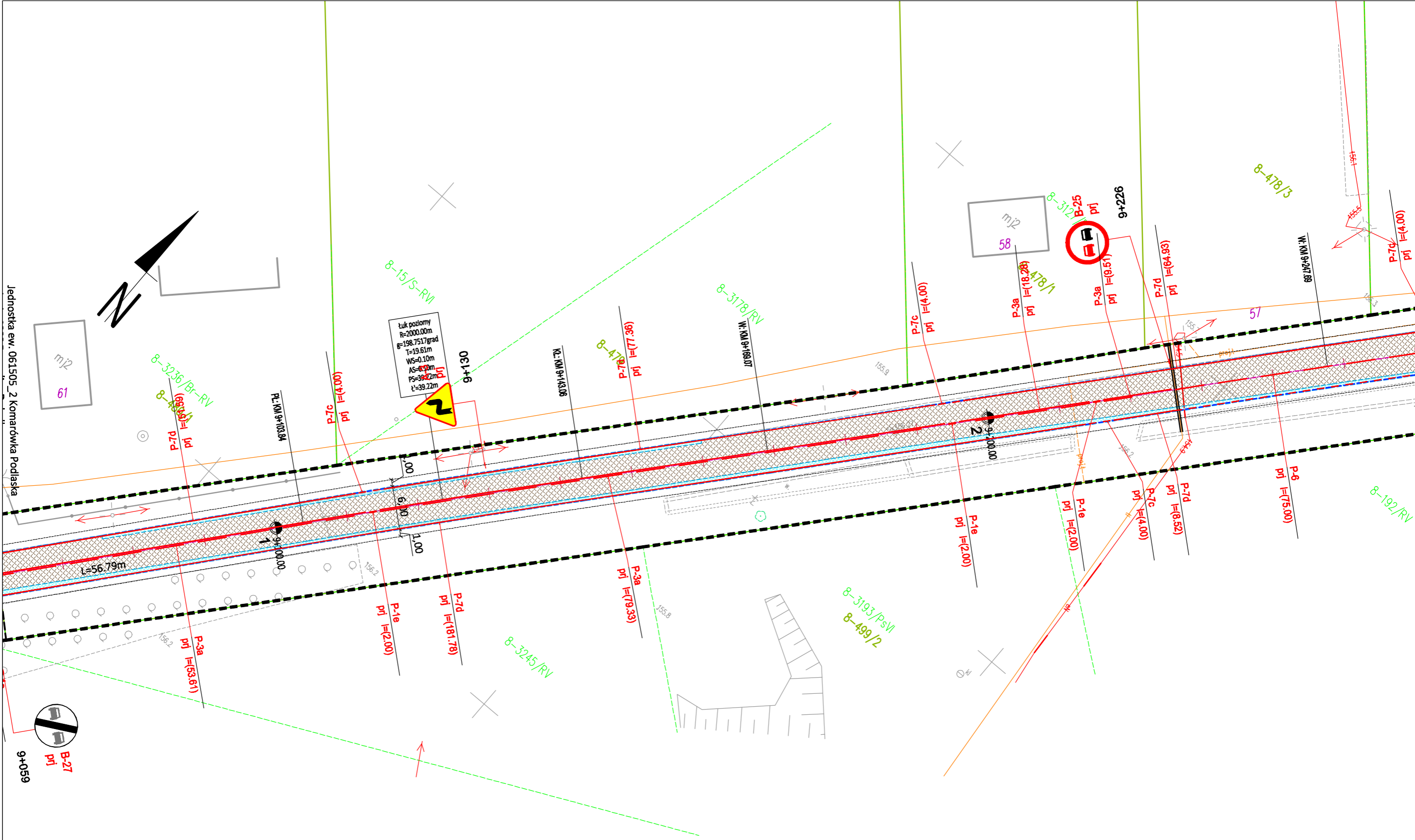




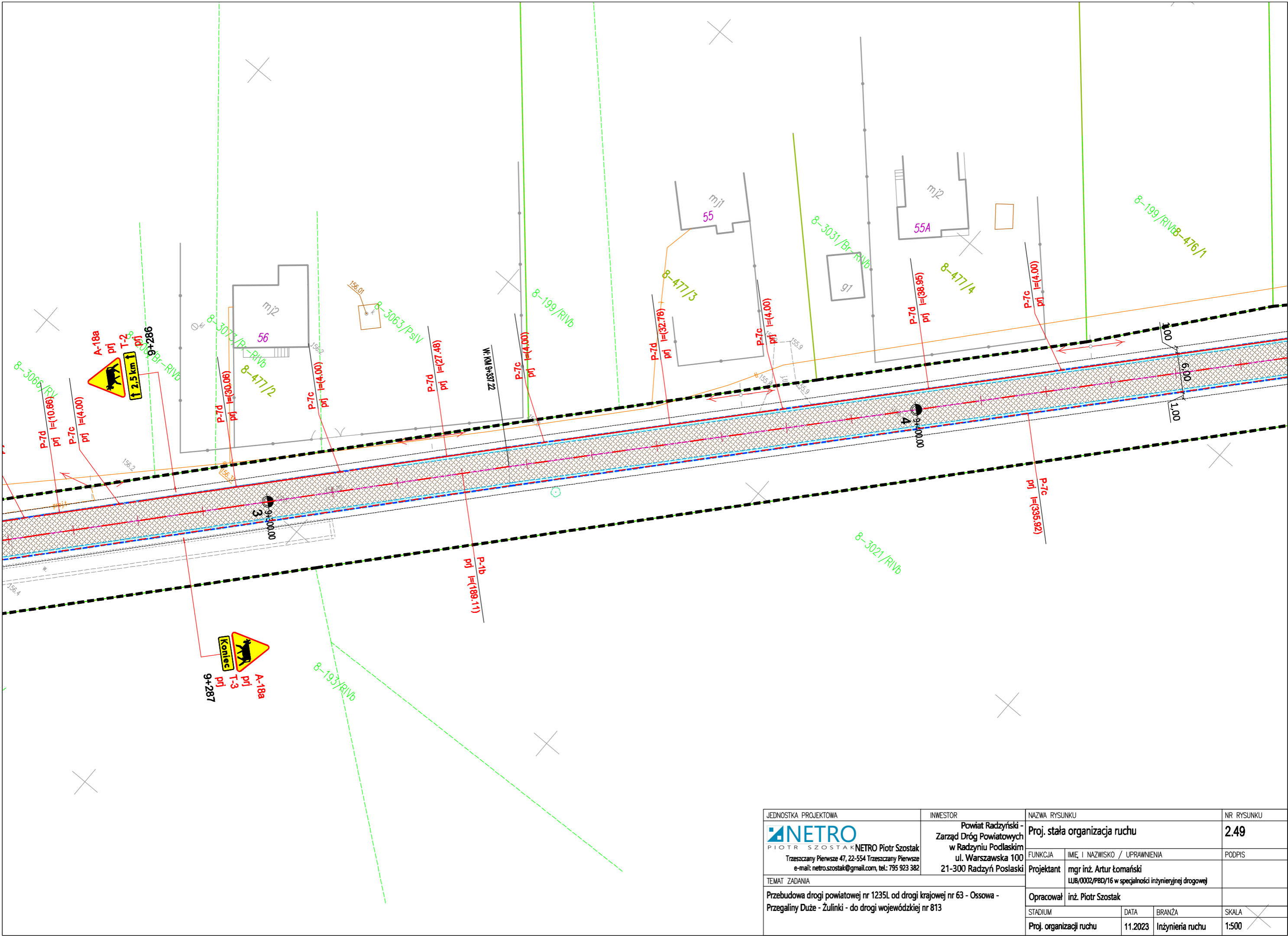
JEDNOSTKA PROJEKTOWA	INWESTOR	NAZWA RYSUNKU	NR RYSUNKU
NETRO PIOTR SZOSTAK Trzeszczy Pierwsze 47, 22-554 Trzeszczy Pierwsze e-mail: netro.szostak@gmail.com, tel.: 795 923 382	Powiat Radzyński - Zarząd Dróg Powiatowych w Radzyniu Podlaskim ul. Warszawska 100 21-300 Radzyń Poślaski	Proj. stała organizacja ruchu	246
TEMAT ZADANIA	FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO / UPRAWNIENIA	PODPIS
Przebudowa drogi powiatowej nr 1235L od drogi krajowej nr 63 - Ossowa - Przegaliny Duże - Żulinki - do drogi wojewódzkiej nr 813	Projektant	mgr inż. Artur Łomański LUB/0002/PBD/16 w specjalności inżynierskiej drogowej	
	Opracował	inż. Piotr Szostak	
	STADIUM	DATA	BRANŻA
	Proj. organizacji ruchu	11.2023	Inżynieria ruchu
		SKALA	1:500



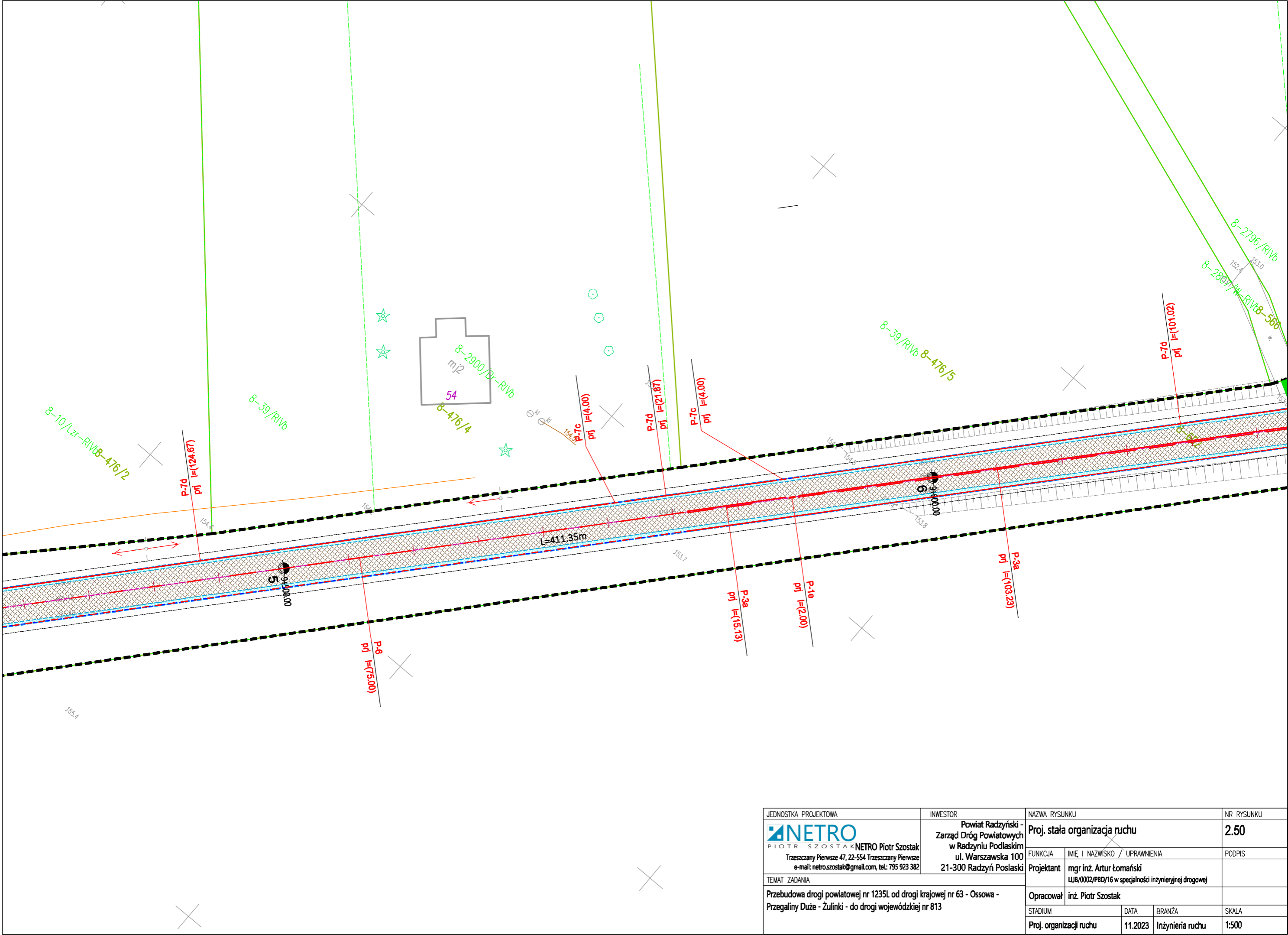
JEDNOSTKA PROJEKTOWA	INWESTOR	NAZWA RYSUNKU	NR RYSUNKU
NETRO PIOTR SZOSTAK Trzuszczany Pierwsze 47, 22-554 Trzuszczany Pierwsze e-mail: netro.szostak@gmail.com, tel.: 795 923 382	Powiat Radzyński - Zarząd Dróg Powiatowych w Radzynie Podlaskim ul. Warszawska 100 21-300 Radzyń Podlaski	Proj. st. stała organizacja ruchu	2.47
TEMAT ZADANIA		FUNKCJA	IMIE I NAZWISKO / UPRAWNIENIA
Przebudowa drogi powiatowej nr 1235L od drogi krajowej nr 63 - Ossowa - Przełaziny Duże - Żulinki - do drogi wojewódzkiej nr 813		Projektant	mgr inż. Artur Łomański LUB/0002/PBD/16 w specjalności inżynierskiej drogowej
		Opracował	inż. Piotr Szostak
		STADIUM	DATA
		Proj. organizacji ruchu	11.2023
		BRANŻA	SKALA
		Inżynieria ruchu	1:500



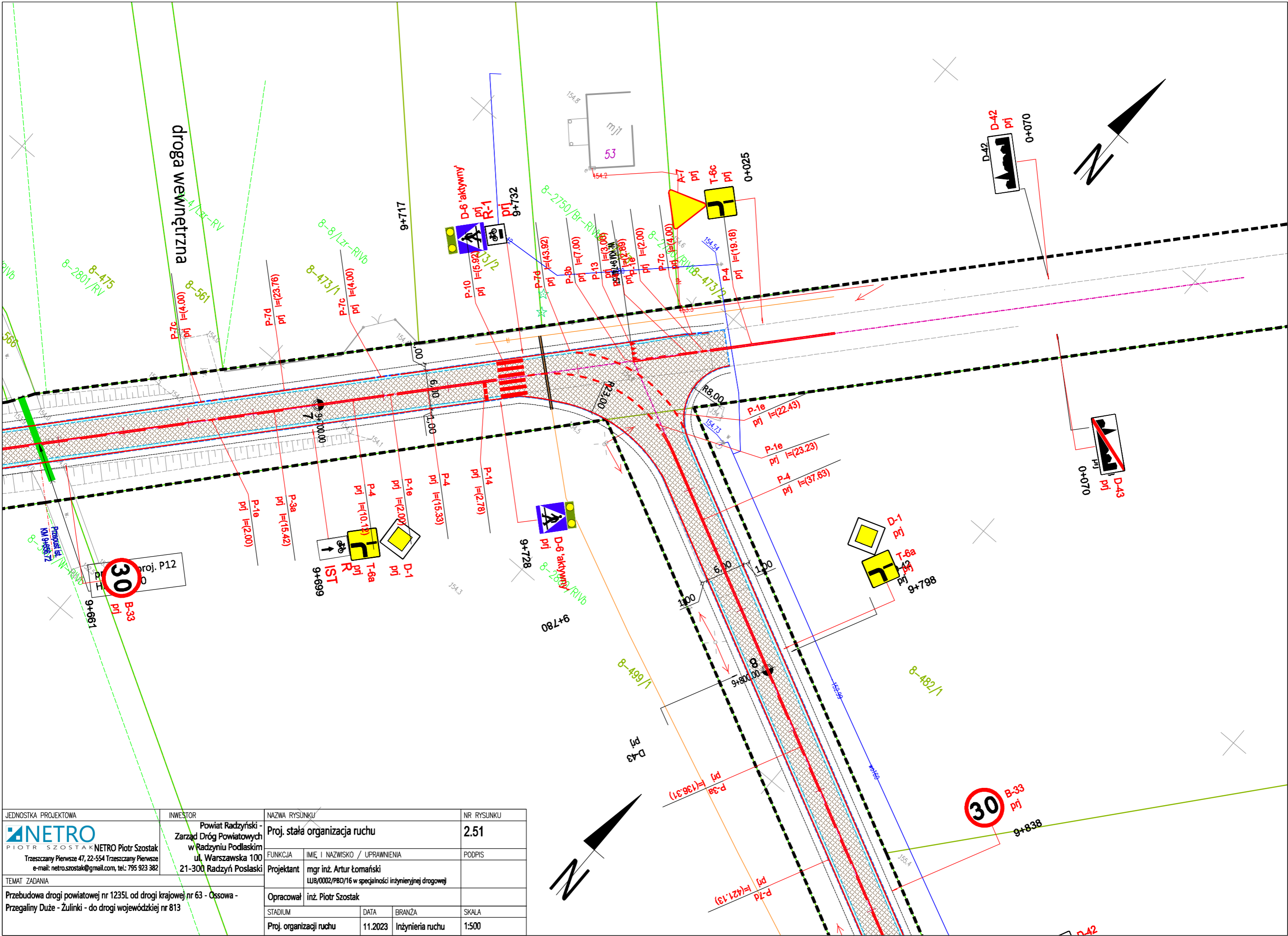
JEDNOSTKA PROJEKTOWA	INWESTOR	NAZWA RYSUNKU	NR RYSUNKU
NETRO PIOTR SZOSTAK Trzuszczany Pierwsze 47, 22-554 Trzuszczany Pierwsze e-mail: netro.szostak@gmail.com, tel.: 795 923 382	Powiat Radzyński - Zarząd Dróg Powiatowych w Radzynie Podlaskim ul. Warszawska 100 21-300 Radzyń Poślaski	Proj. stała organizacja ruchu	248
TEMAT ZADANIA	FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO / UPRAWNIENIA	PODPIS
Przebudowa drogi powiatowej nr 1235L od drogi krajowej nr 63 - Ossowa - Przełaziny Duże - Żulinki - do drogi wojewódzkiej nr 813	Projektant	mgr inż. Artur Łomański LUB/0002/PBD/16 w specjalności inżynierskiej drogowej	
	Opracował	inż. Piotr Szostak	
	STADIUM	DATA	BRANŻA
	Proj. organizacji ruchu	11.2023	Inżynieria ruchu
		SKALA	1:500



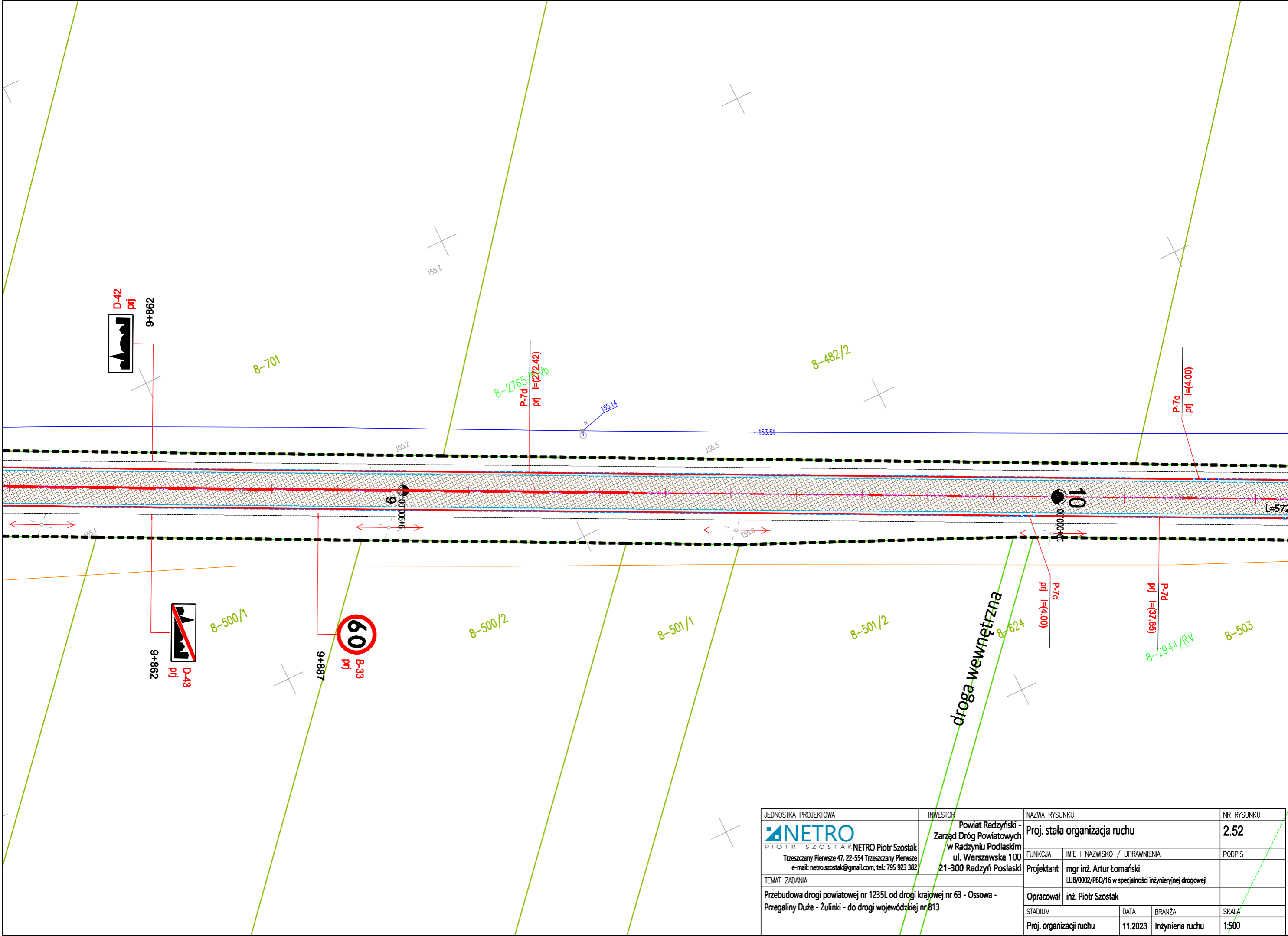
JEDNOSTKA PROJEKTOWA	INWESTOR	NAZWA RYSUNKU		NR RYSUNKU
NETRO PIOTR SZOSTAK Trzuszczany Pierwsze 47, 22-554 Trzuszczany Pierwsze e-mail: netro.szostak@gmail.com, tel.: 795 923 382	Powiat Radzyński - Zarząd Dróg Powiatowych w Radzynie Podlaskim ul. Warszawska 100 21-300 Radzyń Poślaski	Proj. stała organizacja ruchu		2.49
TEMAT ZADANIA		FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO / UPRAWNIENIA	PODPIS
Przebudowa drogi powiatowej nr 1235L od drogi krajowej nr 63 - Ossowa - Przełaziny Duże - Żulinki - do drogi wojewódzkiej nr 813		Projektant	mgr inż. Artur Łomański LUB/0002/PBD/16 w specjalności inżynierskiej drogowej	
		Opracował	inż. Piotr Szostak	
		STADIUM	DATA	BRANŻA
		Proj. organizacji ruchu	11.2023	Inżynieria ruchu
		SKALA		1:500

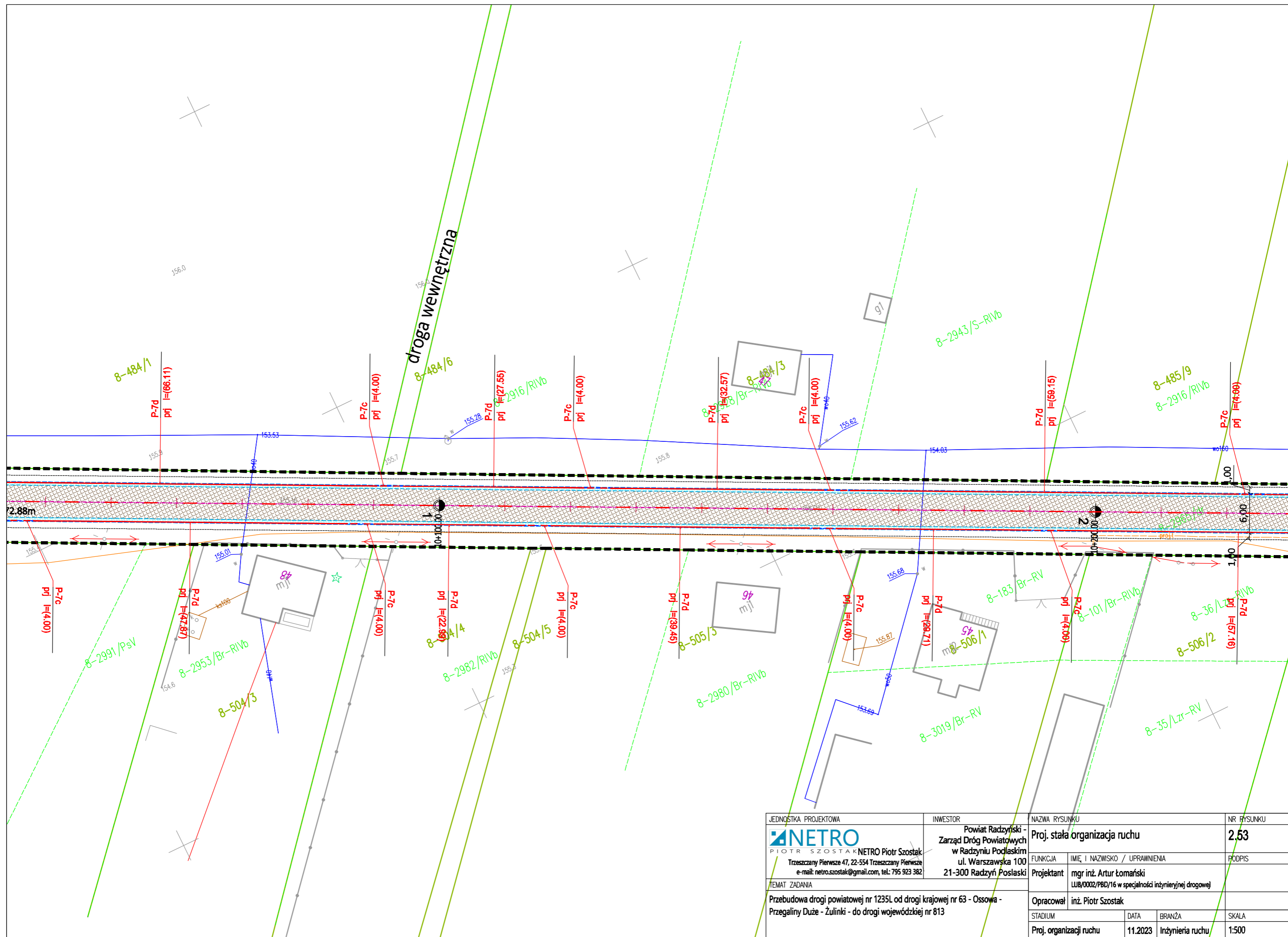


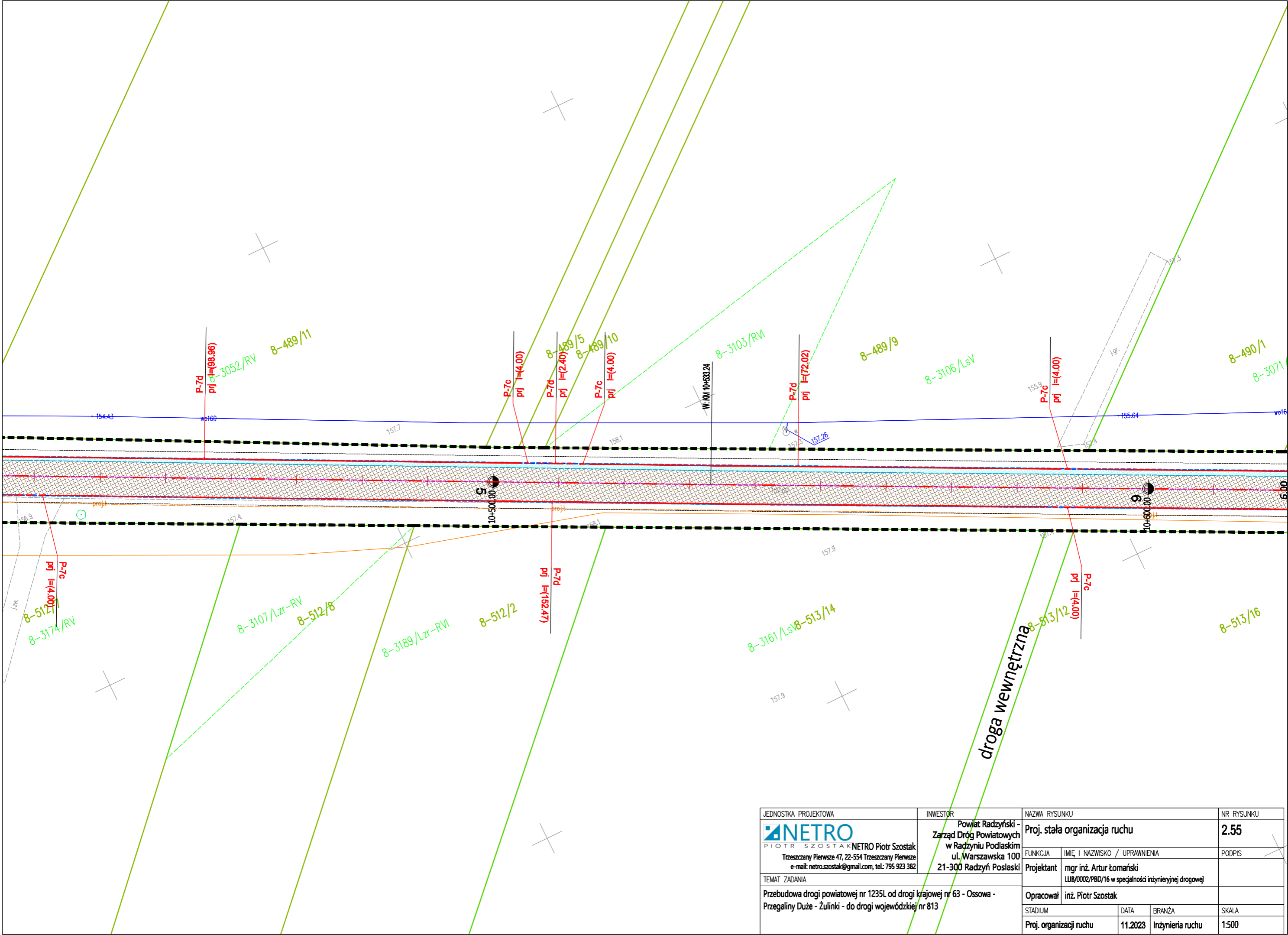
JEDNOSTKA PROJEKTOWA	INWESTOR	NAZWA RYSUNKU		NR RYSUNKU
NETRO PIOTR SZOSTAK Trzuszczany Pierwsze 47, 22-554 Trzuszczany Pierwsze e-mail: netro.szostak@gmail.com, tel.: 795 923 382	Powiat Radzyński - Zarząd Dróg Powiatowych w Radzynie Podlaskim ul. Warszawska 100 21-300 Radzyń Poślaski	Proj. stała organizacja ruchu		2.50
TEMAT ZADANIA		FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO / UPRAWNIENIA	PODPIS
Przebudowa drogi powiatowej nr 1235L od drogi krajowej nr 63 - Ossowa - Przegaliny Duże - Żulinki - do drogi wojewódzkiej nr 813		Projektant	mgr inż. Artur Łomański LUB/0002/PBD/16 w specjalności inżynierskiej drogowej	
		Opracował	inż. Piotr Szostak	
		STADIUM	DATA	BRANŻA
		Proj. organizacji ruchu	11.2023	Inżynieria ruchu
				SKALA
				1:500



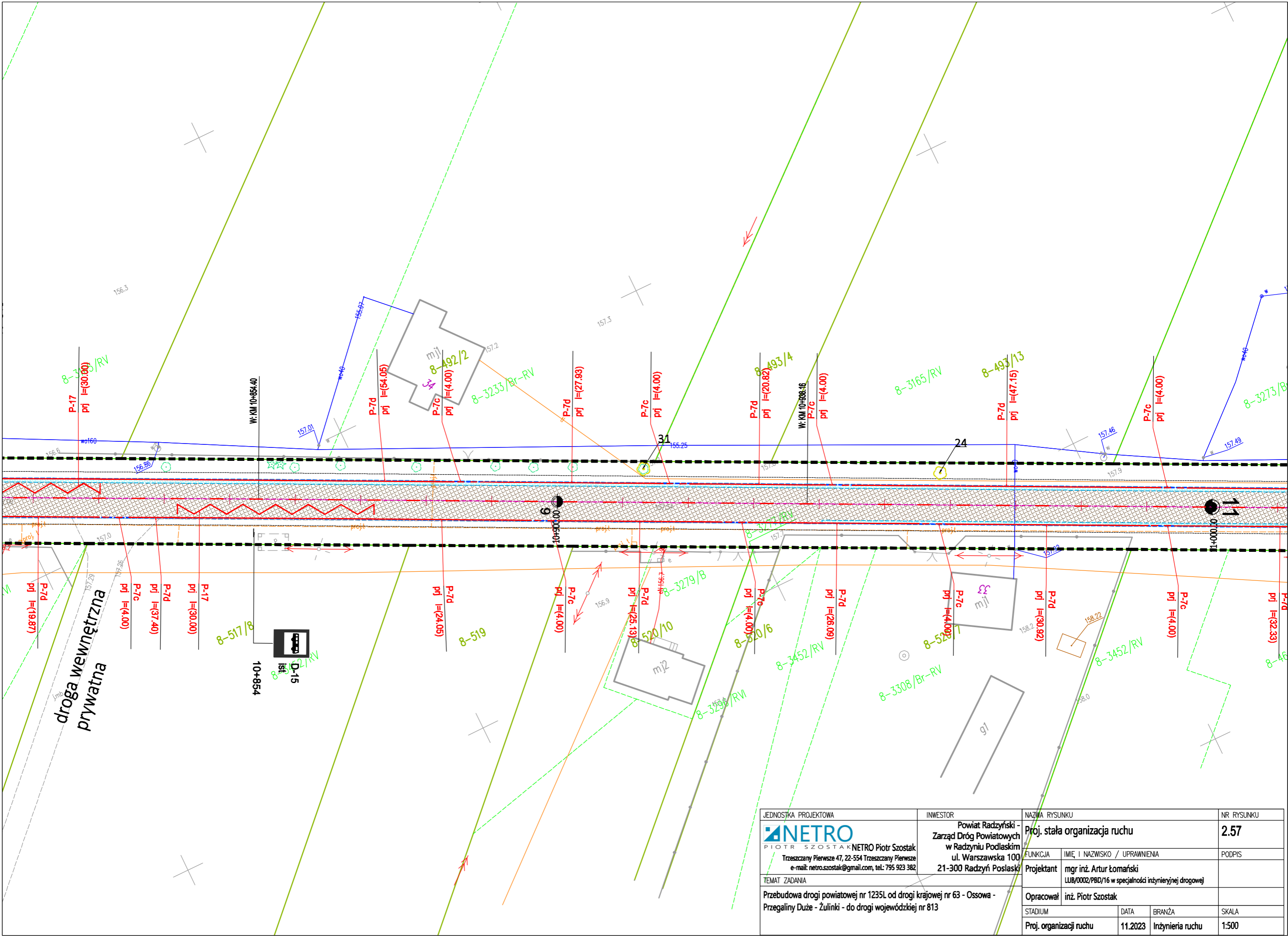
JEDNOSTKA PROJEKTOWA	INWESTOR	NAZWA RYSUNKU	NR RYSUNKU
NETRO PIOTR SZOSTAK Trzuszczany Pierwsze 47, 22-554 Trzuszczany Pierwsze e-mail: netroszostak@gmail.com, tel: 795 923 382	Powiat Radzyński - Zarząd Dróg Powiatowych w Radzynie Podlaskim ul. Warszawska 100 21-300 Radzyń Podlaski	Proj. stała organizacja ruchu	2.51
TEMAT ZADANIA	FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO / UPRAWNIENIA	PODPIS
Przebudowa drogi powiatowej nr 1235L od drogi krajowej nr 63 - Ossowa - Przełajny Duże - Żulinki - do drogi wojewódzkiej nr 813	Projektant	mgr inż. Artur Łomański LUB/0002/PBD/16 w specjalności inżynierskiej drogowej	
	Opracował	inż. Piotr Szostak	
	STADIUM	DATA	BRANŻA
	Proj. organizacji ruchu	11.2023	Inżynieria ruchu
			SKALA
			1:500





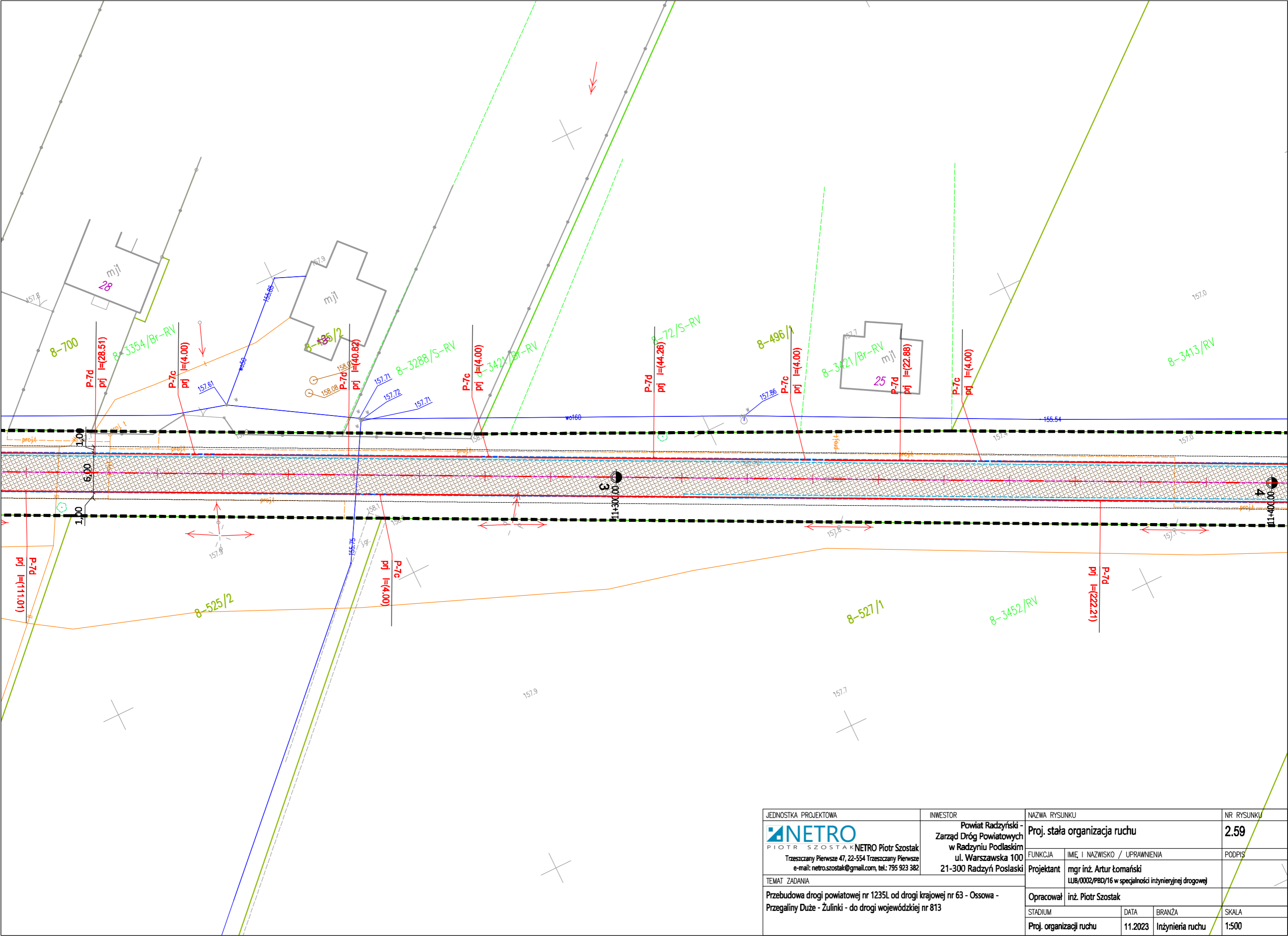



JEDNOSTKA PROJEKTOWA	INWESTOR	NAZWA RYSUNKU		NR RYSUNKU
NETRO PIOTR SZOSTAK Trzuszczany Pierwsze 47, 22-554 Trzuszczany Pierwsze e-mail: netro.szostak@gmail.com, tel: 795 923 382	Powiat Radzyński - Zarząd Dróg Powiatowych w Radzynie Podlaskim ul. Warszawska 100 21-300 Radzyń Podlaski	Proj. stała organizacja ruchu		2.55
TEMAT ZADANIA	FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO / UPRAWNIENIA		PODPIS
Przebudowa drogi powiatowej nr 1235L od drogi krajowej nr 63 - Ossowa - Przegaliny Duże - Żulinki - do drogi wojewódzkiej nr 813	Projektant	mgr inż. Artur Łomański LUB/0002/PBD/16 w specjalności inżynierskiej drogowej		
	Opracował	inż. Piotr Szostak		
	STADIUM	DATA	BRANŻA	SKALA
	Proj. organizacji ruchu	11.2023	Inżynieria ruchu	1:500

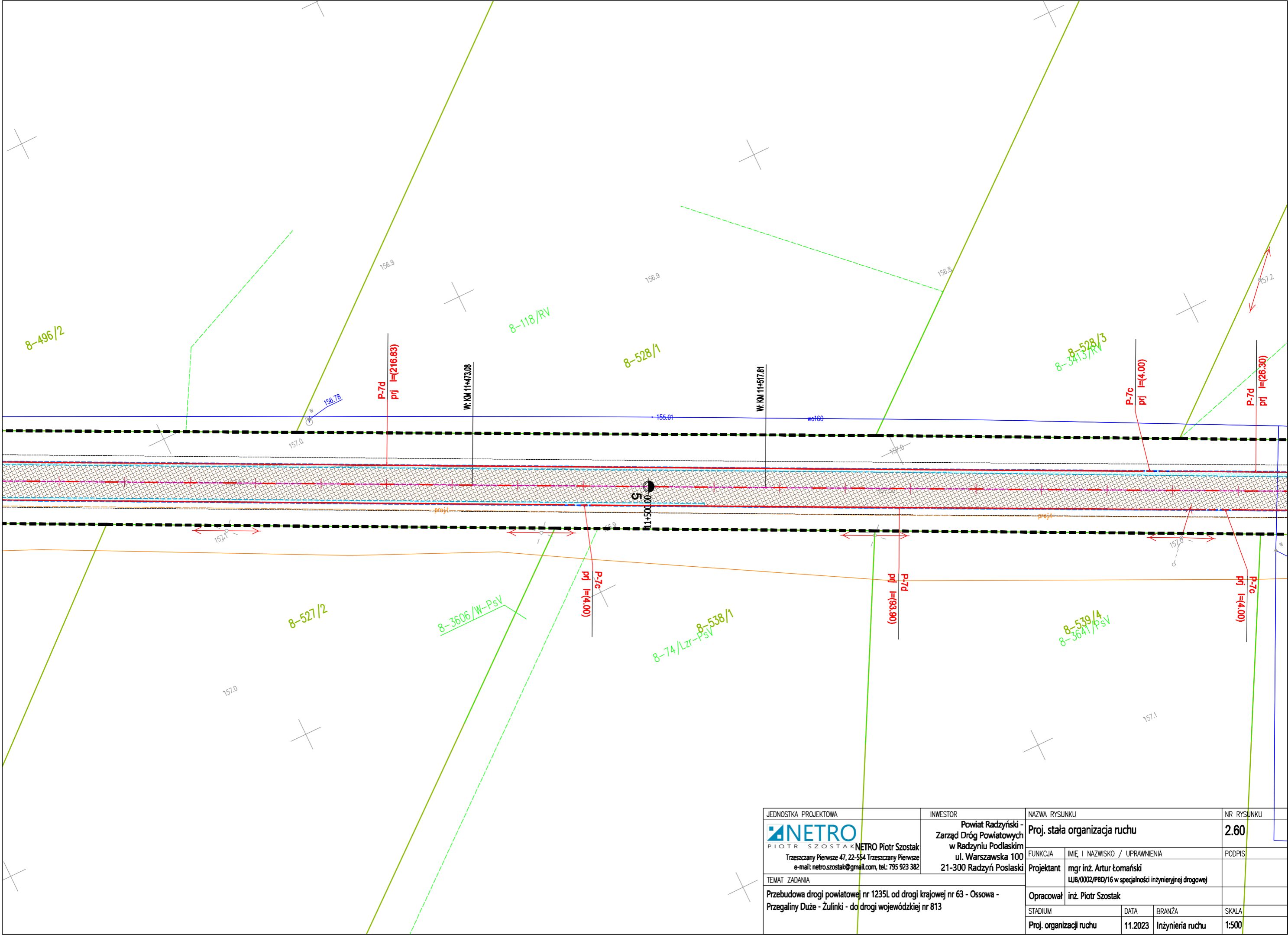



JEDNOSTKA PROJEKTOWA	INWESTOR	NAZWA RYSUNKU		NR RYSUNKU
NETRO PIOTR SZOSTAK Trzuszczany Pierwsze 47, 22-554 Trzuszczany Pierwsze e-mail: netro.szostak@gmail.com, tel: 795 923 382	Powiat Radzyński - Zarząd Dróg Powiatowych w Radzynie Podlaskim ul. Warszawska 100 21-300 Radzyń Podlaski	Proj. stała organizacja ruchu		257
TEMAT ZADANIA	FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO / UPRAWNIENIA		PODPIS
Przebudowa drogi powiatowej nr 1235L od drogi krajowej nr 63 - Ossowa - Przegaliny Duże - Żulinki - do drogi wojewódzkiej nr 813	Projektant	mgr inż. Artur Łomański LUB/0002/PBD/16 w specjalności inżynierskiej drogowej		
	Opracował	inż. Piotr Szostak		
	STADIUM	DATA	BRANŻA	SKALA
	Proj. organizacji ruchu	11.2023	Inżynieria ruchu	1:500

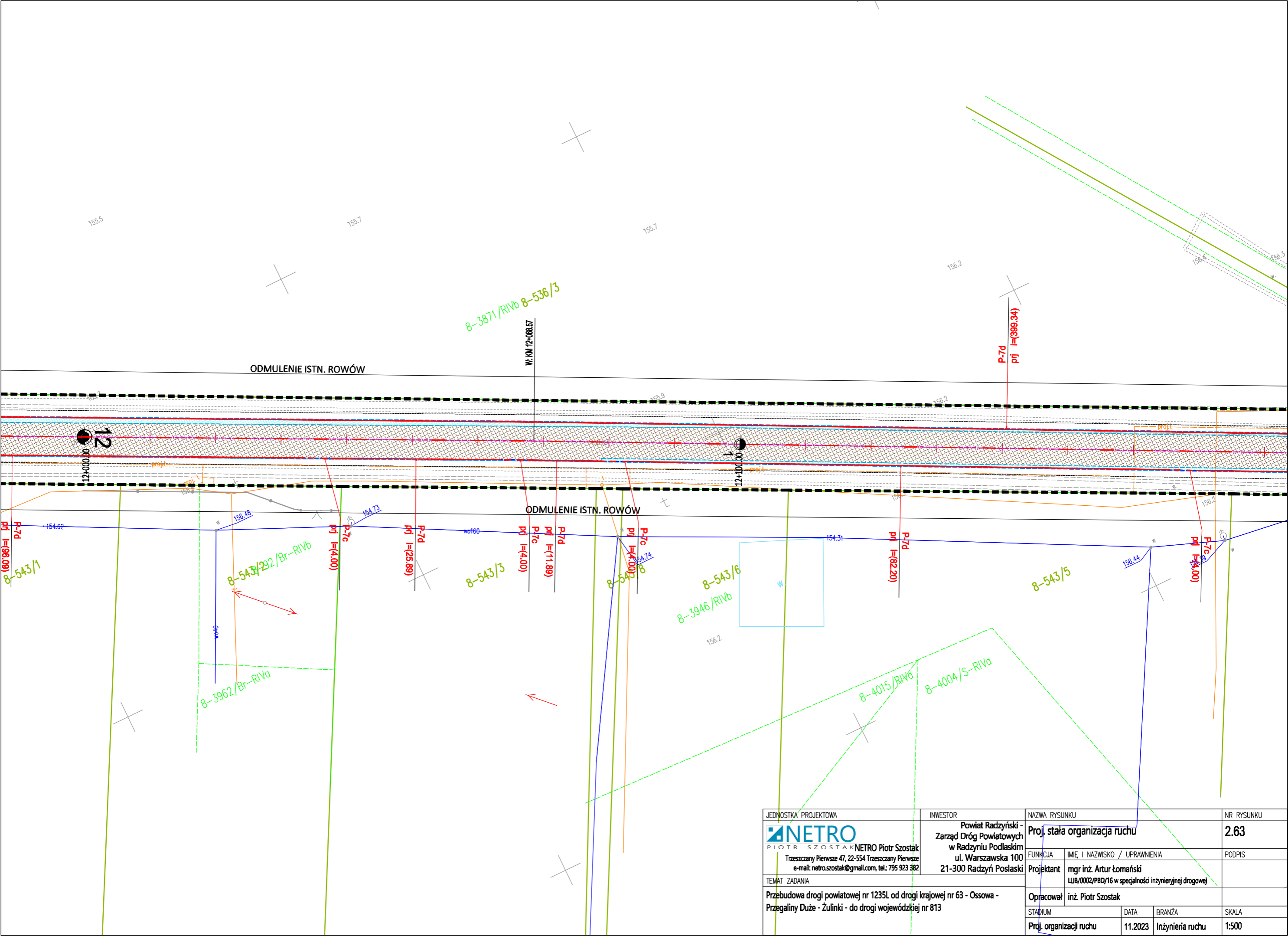


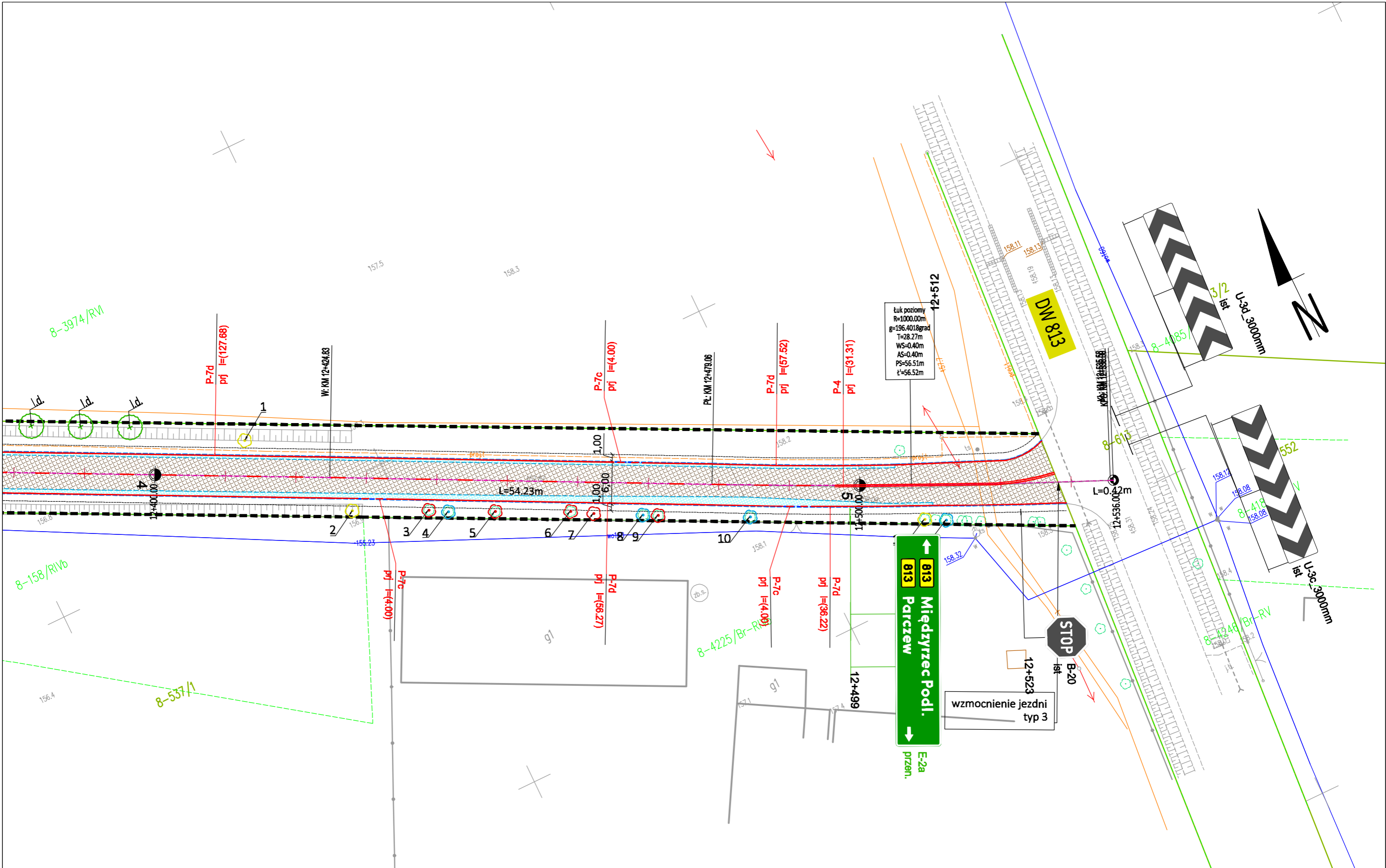


JEDNOSTKA PROJEKTOWA	INWESTOR	NAZWA RYSUNKU			NR RYSUNKU	
 PIOTR SZOSTAK NETRO Piotr Szostak Trzuszczany Pierwsze 47, 22-554 Trzuszczany Pierwsze e-mail: netro.szostak@gmail.com, tel.: 795 923 382	Powiat Radzyński - Zarząd Dróg Powiatowych w Radzynie Podlaskim ul. Warszawska 100 21-300 Radzyń Poślaski	Proj. stała organizacja ruchu			2.59	
		FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO / UPRAWNIENIA		PODPIS	
		Projektant	mgr inż. Artur Łomański LUB/0002/PBD/16 w specjalności inżynierskiej drogowej			
		Opracował	inż. Piotr Szostak			
		STADIUM	DATA	BRANŻA	SKALA	
TEMAT ZADANIA		Proj. organizacji ruchu		11.2023	Inżynieria ruchu	1:500
Przebudowa drogi powiatowej nr 1235L od drogi krajowej nr 63 - Ossowa - Przegaliny Duże - Żulinki - do drogi wojewódzkiej nr 813						



JEDNOSTKA PROJEKTOWA	INWESTOR	NAZWA RYSUNKU			NR RYSUNKU	
 NETRO Piotr Szostak Trzeszczany Pierwsze 47, 22-554 Trzeszczany Pierwsze e-mail: netro.szostak@gmail.com, tel.: 795 923 382	Powiat Radzyński - Zarząd Dróg Powiatowych w Radzynie Podlaskim ul. Warszawska 100 21-300 Radzyń Podlaski	Proj. stała organizacja ruchu			2.60	
		FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO / UPRAWNIENIA		PODPIS	
		Projektant	mgr inż. Artur Łomański LUB/0002/PBD/16 w specjalności inżynierskiej drogowej			
		Opracował	inż. Piotr Szostak			
		STADIUM	DATA	BRANŻA	SKALA	
TEMAT ZADANIA		Proj. organizacji ruchu		11.2023	Inżynieria ruchu	1:500
Przebudowa drogi powiatowej nr 1235L od drogi krajowej nr 63 - Ossowa - Przegaliny Duże - Żulinki - do drogi wojewódzkiej nr 813						





JEDNOSTKA PROJEKTOWA	INWESTOR	NAZWA RYSUNKU	NR RYSUNKU
NETRO PIOTR SZOSTAK Trzeszczany Pierwsze 47, 22-554 Trzeszczany Pierwsze e-mail: netro.szostak@gmail.com, tel.: 795 923 382	Powiat Radzyński - Zarząd Dróg Powiatowych w Radzynie Podlaskim ul. Warszawska 100 21-300 Radzyń Podlaski	Proj. stała organizacja ruchu	2.65
TEMAT ZADANIA	FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO / UPRAWNIENIA	PODPIS
Przebudowa drogi powiatowej nr 1235L od drogi krajowej nr 63 - Ossowa - Przegaliny Duże - Żulinki - do drogi wojewódzkiej nr 813	Projektant	mgr inż. Artur Łomański LUB/0002/PBD/16 w specjalności inżynierskiej drogowej	
	Opracował	inż. Piotr Szostak	
	STADIUM	DATA	BRANŻA
	Proj. organizacji ruchu	11.2023	Inżynieria ruchu
			SKALA
			1:500