



„I N W E S T – D R Ó G”
Tomasz Bernacki
75-679 Koszalin , ul. Tulipanów 16

tel. 503-736-308
e-mail: tomek@bernacki.com.pl

NIP 669-191-21-31

Stadium dokumentacji: Projekt budowlano - wykonawczy

Branża : Drogowa

Nazwa inwestycji: REMONT NAWIERZCHNI DROGI WEWNĘTRZNEJ

Adres : Regionalny Zakład Odzysku Odpadów przy ul. Łubuszan w miejscowości Sianów.

**Inwestor : Przedsiębiorstwo Gospodarki Komunalnej Spółka z o.o.
ul. Komunalna 5, 75-724 Koszalin**

Kategoria obiektu budowlanego: XXV

Projektował	Imię i nazwisko	Nr uprawnień Specjalność	Podpis
Branża drogowa:	mgr inż. Tomasz Bernacki	ZAP/0075/PWOD/11	
	Data opracowania :	LUTY 2022r.	

Egz. 1

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

I. Część formalno-prawna			str. 3
➤ Uprawnienia i zaświadczenia			str. 4-6
➤ Oświadczenie Projektanta			str. 7
➤ II. Projekt budowlano-wykonawczy			str. 8
1. Część opisowa			str. 9-12
➤ Opis techniczny			
➤ Informacja o obszarze oddziaływania obiektu			str. 13
➤ Informacja o bezpieczeństwie i ochronie zdrowia			str. 14-16
2. Część graficzna			str. 17
➤ Plan Sytuacyjny	1:25000		str. 18
➤ Projekt Zagospodarowania Terenu	1:500	rys. 1	str. 19
➤ Profil podłużny	1:100/500	rys. 2	str. 20
➤ Przekroje normalne A-A , B-B / Szczegóły konstrukcyjne	1:20 / 1:50		
rys. 3			str. 21

I. Część formalno-prawna



DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm.), art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 z późn. zm.) oraz § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2006 r. Nr 83, poz. 578, z późn. zm.) i art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.)

decyzją Zachodniopomorskiej Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Pan mgr inż. Tomasz Bernacki
urodzony dnia 16 marca 1973 r. w Koszalinie

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny ZAP/0075/PWOD/11

w specjalności drogowej do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń.

1. Uprawnienia budowlane w specjalności drogowej do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń uprawniają do:

- 1) projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:
 - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust,

zgodnie z § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie;

- 2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie nadanej specjalności, zgodnie z § 15 ww. rozporządzenia.

2. Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1, 3, 4 i 5 oraz art. 13 ust. 3 i 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane niniejsze uprawnienia, w zakresie objętym nadaną specjalnością, stanowią również podstawę do:

- 1) sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego;
- 2) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów;
- 3) wykonywania nadzoru inwestorskiego;
- 4) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

Uzasadnienie

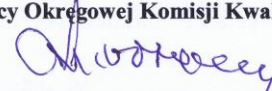
W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadniania decyzji.

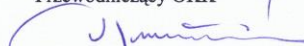
Pouczenie

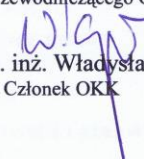
Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Szczecinie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej



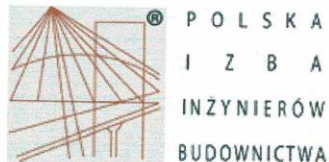

mgr inż. Mieczysław Ołtarzewski
Przewodniczący OKK


mgr inż. Andrzej Gałkiewicz
Z-ca Przewodniczącego OKK


prof. dr hab. inż. Władysław Szaflik
Członek OKK

Otrzymują:

1. Pan Tomasz Bernacki
ul. Tulipanów 16
75-679 Koszalin
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. Okręgowa Rada ZOIIIB
4. OKK ZOIIIB – aa



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

ZAP-366-USX-J26 *

Pan Tomasz BERNACKI o numerze ewidencyjnym ZAP/BD/0173/11
adres zamieszkania ul. Tulipanów 16, 75-679 KOSZALIN
jest członkiem Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2021-07-01 do 2022-06-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-06-29 roku przez:

Zygmunt Meyer, Zastępca Przewodniczącego Rady Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



Oświadczenie projektanta

Ja niżej podpisany oświadczam, że projekt budowlany dla zadania:
„Remont drogi wewnętrznej na terenie Regionalnego Zakładu Odzysku Odpadów
przy ul. Łubuszan w miejscowości Sianów” został sporządzony zgodnie z obowiązującymi
przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

II. Projekt budowlano - wykonawczy

1. Część opisowa

Opis techniczny

1. Podstawa opracowania

- Podkład sytuacyjno- wysokościowy w skali 1: 500,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 17 lutego 2015r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. Ustaw nr 43 z dn. 14 maja 1999r., poz. 430),
- Uzgodnienia z Inwestorem PGK Koszalin.

2. Materiały wyjściowe

- Umowa z Inwestorem: PGK Koszalin.
- Podkład geodezyjny w skali 1:500,
- Wizja i pomiary własne geodezyjne w terenie,
- Warunki techniczne jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. Ustaw z 14 maja 1999r. nr 43 poz. 430)
- Polskie Normy oraz Branżowe Normy

3. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest remont drogi wewnętrznej na terenie Regionalnego Zakładu Odzysku Odpadów w Sianowie przy ul. Łubuszan.

4. Opis stanu istniejącego

4.1 Istniejące konstrukcje nawierzchni

Istniejąca droga posiada nawierzchnie z betonowych płyt drogowych. Obecnie stan nawierzchni jest w złym stanie technicznym. Występują liczne zapadnięcia, pęknięcia oraz ubytki płyt betonowych, co powoduje zastoiny wód opadowych oraz dalszą degradację całej nawierzchni. Na całym odcinku droga nie jest ograniczona krawężnikiem oraz opornikiem drogowym.

4.2 Istniejące uzbrojenie terenu - media

Na terenie przeznaczonym pod remont znajduje się sieć energetyczna, wodociągowa oraz sieć kanalizacji deszczowej i sieć gazu.

4.3 Istniejące odwodnienie

Odwodnienie powierzchniowe poprzez spadki poprzeczne w kierunku istniejących wpustów kanalizacji deszczowej oraz na tereny zielone.

4.4 Dane informujące o tym, że teren nie podlega ochronie

Teren objęty zakresem inwestycji nie jest objęty żadną z formą ochrony konserwatorskiej określonych w przepisach oraz nie jest ujęty w wojewódzkiej i gminnej ewidencji zabytków.

4.5 Informacje i dane o wpływie eksploatacji górniczej na teren zamierzenia budowlanego

Teren inwestycji nie był eksploatowany górniczo i nie znajduje się w granicach terenu szkód górniczych.

4.6 Informacje o charakterze, cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych.

Nie należy się spodziewać negatywnych skutków realizacji inwestycji w zakresie: ochrony powierzchni ziemi, w tym gleby, świata zwierzęcego i roślinnego, ujemnego oddziaływania na ujęcia wód podziemnych, ingerencji w krajobraz oraz jego zmiany, skażenia wód podziemnych i powierzchniowych, na obiekty budowlane, ludzi, na obszary prawnie chronione, na obszary górnicze, zmiany klimatu.

Mogą wystąpić w czasie realizacji inwestycji krótkotrwałe zanieczyszczenia w postaci emisji hałasu oraz wzniesienie kurzu powstałe w wyniku wykonywanych prac przez wykonawcę.

Planowana inwestycja nie wpłynie negatywnie na środowisko. Nie spowoduje wzrostu emisji hałasów, pyłów i odorów, nie wpłynie negatywnie na klimat ani nie pogorszy jakości wód gruntowych.

Projektowana inwestycja jest proekologiczna i nie będzie oddziaływać na środowisko w sposób negatywny.

4.7 Warunki ochrony przeciwpożarowej

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie przeciwpożarowego zaopatrzenia w wodę oraz dróg pożarowych z dnia 24.07.2009r. (Dz.U nr 124 poz.1030r), zapotrzebowanie wody do celów przeciwpożarowych na czas realizacji robót przyjęto 10 dm³/s, „Przeciwpożarowe zaopatrzenie wodne” oraz zgodnie z RMSWiA w sprawie przeciwpożarowego zaopatrzenia w wodę oraz dróg pożarowych z dnia 24.07.2009r. (Dz.U nr 124 poz.1030r), rozdział 4, par.9 pkt.8 ppkt.1.

Zapotrzebowanie w wodę i dostarczenie dla celów przeciwpożarowych leży po stronie wykonawcy robót w czasie realizacji.

4.8 Inne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu.

Brak.

4.9 Opinia geotechniczna

Na podstawie opinii geotechnicznej i usytuowania poziomu wód gruntowych, warunki gruntowo – wodne możemy określić jako proste. Istniejące podłoże pod projektowaną konstrukcją jezdni dróg zaliczyć możemy do grupy nośności podłoża nawierzchni G2.

5. Opis stanu projektowanego

5.1 Rozwiązania projektowe

Projekt przewiduje remont odcinka nawierzchni drogi wewnętrznej od skrzyżowania do drogi o nawierzchni bitumicznej na wysokości stacji paliw. Droga będzie posiadała całą nową konstrukcję pod nową nawierzchnię z betonu asfaltowego.

5.2 Odwodnienie drogi wewnętrznej

Odwodnienie powierzchniowe zaprojektowano poprzez spadki podłużne i poprzeczne w kierunku poboczy gruntowych drogi oraz w dolnym odcinku w kierunku istniejących wpustów deszczowych włączonych dalej do odbiornika wód opadowych, poprzez istniejącą kanalizację deszczową znajdującą się na terenie Zakładu.

5.3 Prawidłowa kolejność robót

- roboty pomiarowe (geodezyjne),
- roboty ziemne i rozbiórkowe (pod nową konstrukcją)
- ustawienie betonowych krawężników drogowych;
- wykonanie warstw konstrukcyjnych;
- wykonanie nawierzchni dla w/w elementów;
- roboty porządkowe.

5.4 Parametry techniczne wjazdu:

- klasa techniczna drogi: D
- kategoria ruchu: KR3
- szerokość jedni: od 6,7 do 7,5 m.
- powierzchnia drogi łącznie: 986,50 m²
- spadek podłużny: od 2,0 do 4,0 %
- spadek poprzeczny na odcinku od km 0+000,00 do 0+088,90 jednostronny równy 2%
- spadek poprzeczny na odcinku od km 0+088,90 do 0+131,70 daszkowy równy 2%
- łuki poziome: zgodnie z Projektem Zagospodarowania Terenu
- połączenia skrzyżowania wyokrąglone łukami kołowymi o promieniu od 10 do 15m

5.5 Przyjęta konstrukcja

Droga wewnętrzna dla kategorii ruchu KR 3-4 ($P = 986,50 \text{ m}^2$)

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S o grubości 4 cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W o grubości 4 cm
- podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC 22 P o grubości 12 cm
- podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego 0-31,5 stabilizowanego mechanicznie do $I_s=1,0$ o grubości 25 cm
- kruszywo stabilizowane cementem $R_m = 5,5 \text{ MPa}$ gr. 15 cm
- warstwa odsączająca z piasku stabilizowana mechanicznie do $I_s = 1,0$ o grubości 15 cm
- geowłuknina SURTEX 300 g/m^2
- grunt rodzimy stabilizowany mechanicznie do $I_s = 0,98$

5.6 Krawężniki drogowe

Nawierzchnia drogi od strony skarpy ograniczona będzie drogowymi krawężnikami betonowymi o wymiarach 15x30x100cm. $L = 95,50 \text{ mb}$.

Natomiast reszta drogi ograniczona zostanie betonowymi wtopionymi opornikami drogowymi o wymiarach 15x25x100 cm. $L= 208,50 \text{ mb}$

Koryto pod ławy należy wykonać zgodnie z normą PN-B-06050.

Projektowane krawężniki i oporniki drogowe ustawione będą na podsypce piaskowo-cementowej o gr. 5 cm i ławie betonowej z oporem o gr. 10cm.

Beton pod ławy krawężnikowe C12/15-15 (B-15).

5.7 Rury osłonowe

Przewody energetyczne zostaną w czasie realizacji budowy w miejscach kolizji osłonięte rurą osłonową dwudzielną PCW typu AROT o średnicy nie mniejszej niż 110mm ($L= 43 \text{ m}$). Natomiast sieć gazu zostanie osłonięta stalową rurą o średnicy 250mm ($L= 17,5 \text{ m}$.) Rury osłonowe należy zasypać piaskiem na grubość od 20 do 30 cm i ułożyć folię z uplastycznionego PCW o grubości od 0,4 do 0,6 mm, gatunku I, odpowiadająca wymaganiom BN-68/6353-03 nie węższej niż 20 cm.

5.8 Roboty ziemne

Roboty ziemne będą sprowadzały się do wykopu pod nową konstrukcję drogi. Zasypkę wykopu i nasypu należy zagęścić warstwami nie grubszymi niż 20 cm. do uzyskania wskaźnika zagęszczenia $I_s = 1,0$. Nadmiar gruntu zostanie wywieziony w miejsce wskazane przez inwestora.

6. Uwagi

Przed przystąpieniem do robót drogowych, należy roboty zgłosić z czternastodniowym wyprzedzeniem do Przedsiębiorstwa Gospodarki Komunalnej w Koszalinie w celu uzgodnienia harmonogramu robót.

7.0 Informacja o obszarze oddziaływania obiektu

Charakter inwestycji nie będzie oddziaływać na działki sąsiednie: 56, 57

Wszystkie odległości do sąsiednich działek oraz budynków mieszkalnych zostały zachowane zgodnie z obowiązującymi przepisami. Nawierzchnia będzie odwodniona w kierunku poboczy gruntowych oraz poprzez istniejące wpusty deszczowe dalej do istniejącej sieci kanalizacji deszczowej.

Zakres inwestycji nie zwiększy zanieczyszczenia powietrza, dopuszczalnego hałasu oraz nie ograniczą dopływu światła dziennego, a także nie spowodują ograniczenia w sposobie użytkowania lub zagospodarowania sąsiednich działek. Ruch pojazdów został dopasowany do obowiązującej w tym miejscu organizacji ruchu po drodze wewnętrznej.

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA (BIOZ)

Stadium dokumentacji: Projekt budowlano - wykonawczy

Branża : Drogowa

Nazwa inwestycji: REMONT NAWIERZCHNI DROGI WEWNĘTRZNEJ

Adres : Regionalny Zakład Odzysku Odpadów przy ul. Łubuszan w miejscowości Sianów.

Inwestor : Przedsiębiorstwo Gospodarki Komunalnej Spółka z o.o.
ul. Komunalna 5, 75-724 Koszalin

Kategoria obiektu budowlanego: XXV

Opracował:	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Branża drogowa:	mgr inż. Tomasz Bernacki	ZAP/0075/PWOD/11	
	Data opracowania :	Luty 2022r.	

1. Zakres robót zamierzenia budowlanego:

Remont drogi wewnętrznej.

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych.

Istniejące obiekty budowlane podane są na projekcie zagospodarowania terenu.

3. Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

W rejonie przewidzianych robót występuje sieć energetyczna, wodociągowa oraz sieć kanalizacji deszczowej i sieć gazu.

4. Informacje dotyczące przewidzianych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych określające skalę i rodzaj zagrożeń oraz miejsce i czas ich występowania.

Zakres prac budowlanych nie stwarza szczególnego ryzyka powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi z wyjątkiem prac ziemnych podczas których nie wyklucza się uszkodzenia kabli energetycznych szczególnie tych nie zinwentaryzowanych.

5. Informacje o wydzieleniu i oznakowaniu miejsca prowadzenia robót budowlanych, stosownie do rodzaju zagrożenia.

Wykonać element zabezpieczające wynikające z obowiązujących przepisów. Przy robotach w pasie drogi wewnętrznej winna być opracowana i zatwierdzona tymczasowa organizacja ruchu czas prowadzenia robót budowlanych przez organ zarządzający ruchem w pasie drogowym.

6. Informacje o sposobie prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych *) :

- stanowiskowe szkolenie BHP przez kierowników robót
- okresowe szkolenia BHP przeprowadzone przez specjalistę d/s BHP

7. Określenie sposobu przechowywania i przemieszczania materiałów, wyrobów, substancji oraz preparatów niebezpiecznych na terenie budowy.

Materiały niebezpieczne przechowywane w zamkniętych pomieszczeniach magazynowych uwzględniając ich różnorodność asortymentową.

8. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.

Wykonywanie robót przez pracowników przeszkolonych posiadających aktualne badania lekarskie, stosujących środki ochrony osobistej, przeszkolonych w zakresie udzielania pierwszej pomocy medycznej. Wykonywanie robót zgodnie z przepisami bhp, p.poż, DTR urządzeń i kartami technicznymi wbudowywanych materiałów. Asekuracja pracownika wykonującego prace niebezpieczne. Wyposażenie pracowników w niezbędne środki medyczne.

9. Wskazanie miejsca przechowywania dokumentacji budowy oraz dokumentów niezbędnych do prawidłowej eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych.

Wszystkie dokumenty dotyczące realizacji budowy, spraw bhp, ppoż, szkoleń pracowników, DTR urządzeń, karty techniczne wbudowywanych materiałów znajdują się w biurze kierownika budowy *U W A GA: dot .pkt 6**)

- a) określenie zasad postępowania w przypadku występowania zagrożenia
- b) konieczność stosowania przez pracowników środków ochrony osobistej, zabezpieczających przed skutkami zagrożeń
- c) zasady bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczenie w tym celu osoby.

Opracował:

2. Część graficzna

Plan sytuacyjny

