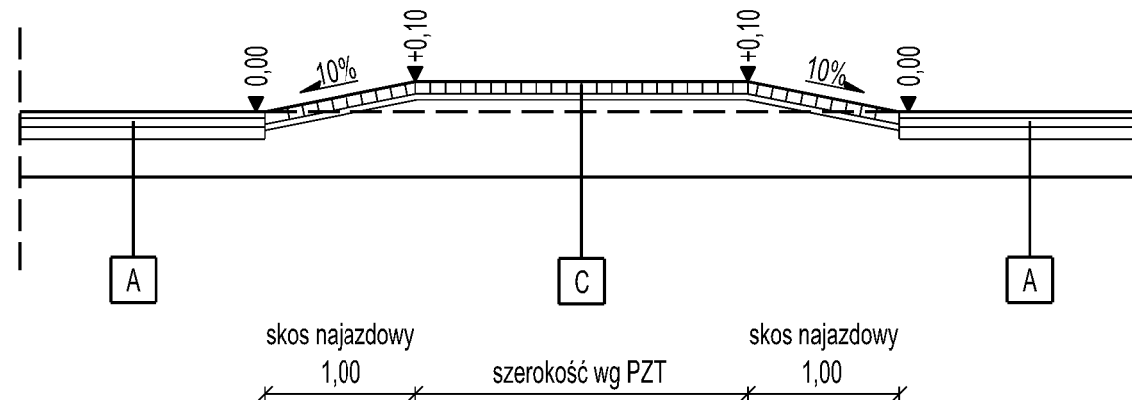


SZCZEGÓŁ SKRZYŻOWANIA WYNIESIONEGO
/ PROGU ZWALNIAJĄCEGO
w skali 1:50



OPIS OZNACZEŃ UŻYTYCH NA RYSUNKU

A. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI JEZDNI [43 cm]

- 4 cm - warstwa ścierna AC 11 S 50/70
6 cm - warstwa wiążąca AC16W 50/70
8 cm - podbudowa zasadnicza AC 22 P 35/50
25 cm - podbudowa pomocnicza z mieszanki niezwiązanej 0/31,5 (C90/30)
podłoże gruntowe doprowadzone do grupy nośności $E_t > 50$ MPa

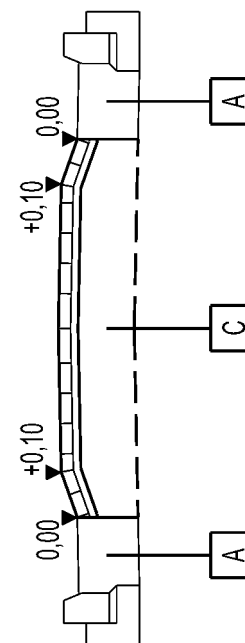
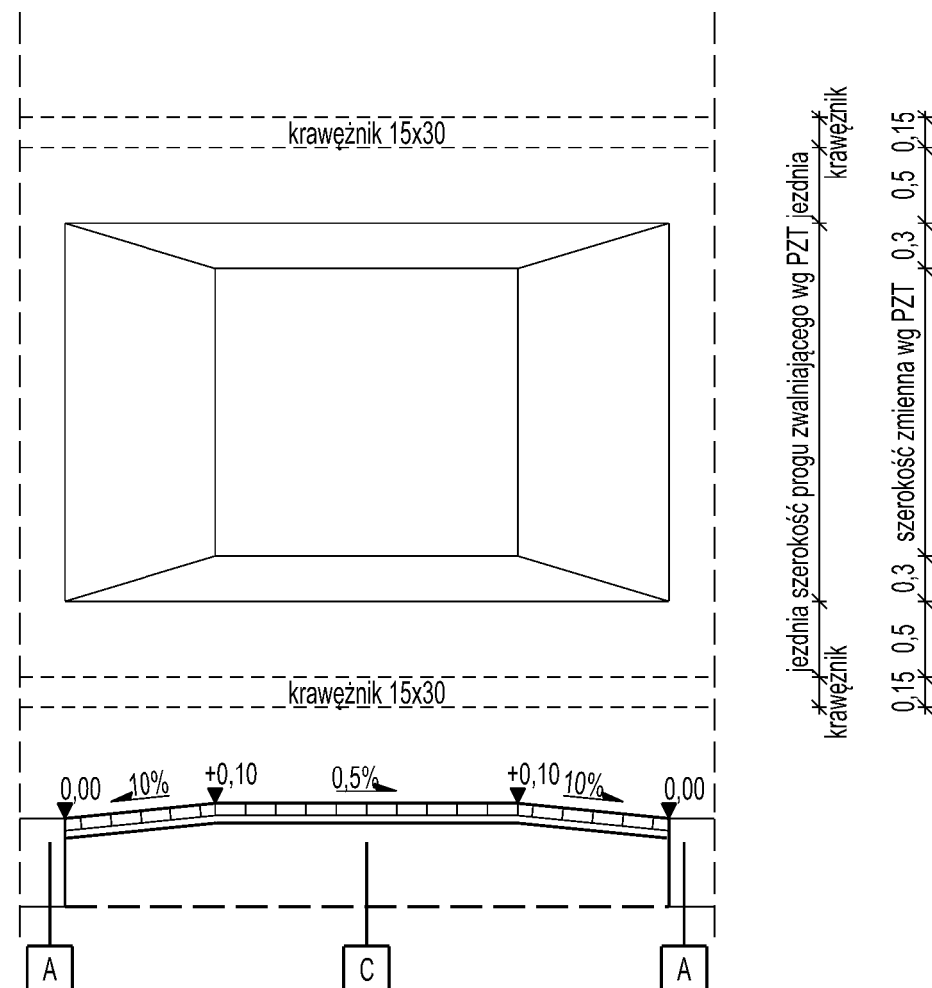
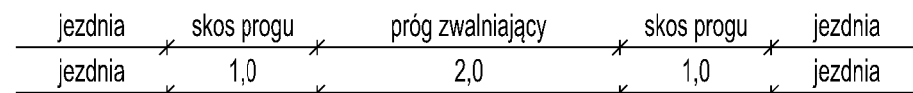
C. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI WYNIESIONEGO SKRZYŻOWANIA / PROGU ZWALNIAJĄCEGO [63 cm]

- 8 cm - kostka betonowa typu Behaton /kolor szary/
4 cm - podsypka cementowo-piaskowa 1:4
51 cm - podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej 0/31,5 (C90/30)
podłoże gruntowe doprowadzone do grupy nośności E₁ > 50 MPa

F. KRAWĘŻNIK BETONOWY 15x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 i na ławie betonowej C12/15 z oporem

G. OPORNIK BETONOWY 12x25 cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 i na ławie betonowej C12/15 z oporem

SZCZEGÓŁ PROGU ZWALNIAJĄCEGO
w skali 1:50



ZADANIE INWESTYCYJNE:

Remont dróg gminnych nr 180645W (ul. Wrzosowa) oraz nr 180648W (ul. Zaciszna) w Legionowie, gm. Legionowo

BIURO PROJEKTOWE:



KAPPA CONCEPT MICHAŁ CZERNICKI
ul. Wólczyńska 61 lok. 68
01-931 Warszawa

INVESTOR:



PREZYDENT MIASTA LEGIONOWO
ul. Józefa Piłsudskiego 41
05-120 Legionowo

FAZA:

PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY

TEMAT RYSUNKU:

RYSUNKU: SZCZEGÓŁ WYNIESIONEGO
SKRZYŻOWNIA / PROGU ZWALNIAJĄCEGO

PROJEKTANT - br. drogowa
mgr inż. Michał Czernicki

NR UPRAWNIENÍ	MAZ/0017/PWOD/14
---------------	------------------

PODPIS:

DATA:

12.2023

SKALA:

1 : 50

NR RYSUNKU:

PBW A-5.2