



# BURMISTRZ KROŚNIEWIC

Urząd Miejski w Krośniewicach, ul. Poznańska 5, 99-340 Krośniewice  
tel. (024) 252-30-24, fax (024) 254-77-82

Krośniewice, dnia 29 lipca 2022 r.

IŚZ. 6220.1.6.2022.MW

## DECYZJA o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia

Na podstawie art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84 oraz art. 85 ust. 1 i ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2022 r., poz. 1029), a także § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839), w związku z art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks Postępowania Administracyjnego (Dz. U. z 2021 r., poz. 735 ze zm.) po rozpatrzeniu wniosku Gminy Krośniewice reprezentowanej na podstawie udzielonego pełnomocnictwa przez Witolda Wiechno prowadzącego działalność gospodarczą pod nazwą MAWIKON s.c. z siedzibą przy ul. Zamenhofa 14/1, 99-300 Kutno, w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach

stwierdzam

I. **Brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pod nazwą „Przebudowa odcinka drogi gminnej Nr 102119E w miejscowości Wola Nowska gm. Krośniewice”**

II. **Określić następujące warunki na etapie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia:**

- 1) Przedsięwzięcie zrealizować bez wycinki drzew.
- 2) Należy zabezpieczyć nieprzeznaczone do wycinki i narażone na uszkodzenia zadrzewienia zlokalizowane na terenie przedsięwzięcia i w obszarze jego oddziaływania. Zabezpieczenie powinno dotyczyć wszystkich części drzewa. Pnie drzew na czas wykonywania robót budowlanych należy obłożyć deskami łączonymi ze sobą za pomocą sznura lub drutu. Należy przy tym pamiętać, że w żadnym wypadku nie wolno wbijać w pień elementów mocujących. Deski wokół pnia, które mają za zadanie zabezpieczenie drzewa muszą szczelnie przylegać. Wysokość oszalowania 150-200 cm. Dolną część deski należy lekko wkopać w ziemię. W miejscach, gdzie deski nie mogą przylegać do pnia, przestrzeń tę należy wypełnić np. torfem. Wszystkie prace prowadzone w obrębie koron drzew należy wykonywać ręcznie. Powierzchnię wokół drzew należy pokryć warstwą żwiru gr. 20 cm i płytami betonowymi w strefie narażonej na większe obciążenie np. ruch pojazdów mechanicznych. Zasięg korony drzew można ograniczyć częściowo na czas budowy poprzez odgięcie cieńszych gałęzi ku górze. Grubsze gałęzie kolidujące z pracami można również odgiąć ku górze i podwijać szeroką taśmą ogrodniczą do wyższych konarów. Przy wykonywaniu prac związanych z wykopami w sąsiedztwie drzew, ich korzenie nie powinny pozostawać odkryte podczas nocy. Prace powinny być wykonywane odcinkowo i podzielone w ten sposób aby możliwe było ich wykopanie i zasypianie w ciągu jednego dnia. W przeciwnym razie Wykonawca jest zobowiązany wykonać ekran korzeniowy. Korzenie drzew nie powinny być wstrząsane, wyszarpywane i naruszane. Bezwzględnie zakazane jest usuwanie korzeni centralnych podtrzymujących statykę drzew. Po zakończeniu prac budowlanych wszystkie drzewa powinny być dokładnie podlane.
- 3) Należy minimalizować ruch pojazdów i maszyn budowlanych wokół drzew w obrębie strefy wyznaczonej przez obrys jego korony. W obrębie systemu korzeniowego pozostawionych drzew nie należy składować materiałów budowlanych w tym palety z materiałem i kruszyw.

URZĄD MIEJSKI W KROŚNIEWICACH  
ul. Poznańska 5  
99-340 Krośniewice, woj. łódzkie  
tel. 24 252-30-24, fax 24 254-77-82  
REGON 000527865, NIP 775-11-21-423

ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM 29.08.2022

e-mail: sekretariat@krosniewice.pl

BURMISTRZ KROŚNIEWIC

Katarzyna Erdman

OD STRONY NR 1 DO STRONY NR 10

- 4) W trakcie realizacji przedsięwzięcia należy kontrolować wszystkie wykopy oraz inne miejsca mogące stać się pułapką dla drobnych zwierząt (głównie płazów, małych ssaków). W przypadku uwięzienia zwierząt, należy podejmować działania zmierzające do ich uwolnienia. Zwierzęta należy przenosić na bezpieczne siedliska zastępcze właściwe dla poszczególnych gatunków.
- 5) Roboty budowlane uciążliwe akustycznie prowadzić w porze dziennej, tj. w godzinach od 6:00 do 22:00. W wyjątkowych przypadkach, uzasadnionych technologicznie i organizacyjnie, dopuszcza się pracę w porze nocnej, tj. w godzinach od 22:00 do 6:00.
- 6) Wszelkie prace budowlane prowadzić przy użyciu sprawnego technicznie sprzętu, eksploatowanego i konserwowanego w sposób prawidłowy, o małej uciążliwości akustycznej oraz o niskim poziomie emisji spalin.
- 7) Stosować środki techniczne i organizacyjne mające na celu ograniczenie emisji pyłu z terenu przedsięwzięcia, powstającego podczas prowadzenia prac budowlanych, jak i podczas transportu materiałów budowlanych (w tym: unikać rozsypywania materiałów pylistych na terenie budowy, osłaniać składowiska kruszyw, piasku zawierające drobne frakcje pyłowe przed działaniem wiatru, w dni słoneczne i wietrzne stosować zraszanie potencjalnych miejsc wtórnego pylenia za pomocą odpowiednich spryskiwaczy, do transportu materiałów pylistych stosować pojazdy ciężarowe wyposażone w systemy zabezpieczające przed rozwiewaniem transportowanych materiałów, drogi wyjazdowe z placu budowy utrzymywać w czystości, aby wyeliminować możliwość wtórnego pylenia, itp.).
- 8) Odpady wytworzone w trakcie budowy oraz eksploatacji przedsięwzięcia należy gromadzić selektywnie, w uporządkowany sposób i przechowywać w miejscach do tego specjalnie przeznaczonych i oznakowanych (np. kontenery, pojemniki, zbiorniki, wyznaczone miejsca), w warunkach odpowiednio zabezpieczonych przed przedostaniem się do środowiska substancji szkodliwych oraz przed dostępem osób postronnych i zwierząt, a następnie przekazywać firmom posiadającym stosowne zezwolenia na zbieranie odpadów, odzysk czy unieszkodliwienie.
- 9) Zabezpieczyć teren budowy przed zanieczyszczeniem spowodowanym ewentualnymi wyciekami substancji ropopochodnych z pojazdów, maszyn i urządzeń. Plac budowy należy wyposażać w stanowisko z sorbentem służącym likwidacji niekontrolowanych wycieków i wylewów substancji ropopochodnych.
- 10) Podczas budowy stosować sprawny technicznie sprzęt i urządzenia budowlane;
- 11) Materiały i surowce składować w sposób uniemożliwiający przedostanie się zanieczyszczeń do gruntu i wód.
- 12) Zaplecze budowy, a w szczególności miejsca postoju pojazdów i maszyn, zabezpieczyć przed przedostaniem się substancji ropopochodnych do gruntu i wód, wyposażać w materiały sorpcyjne umożliwiające szybkie usunięcie ewentualnych wycieków paliw.
- 13) Teren inwestycji wyposażać w niezbędną ilość szczelnych i nieprzepuszczalnych pojemników, koszy i kontenerów do gromadzenia odpadów.
- 14) Na etapie realizacji wodę na potrzeby budowlane dostarczać beczkowozami, a na potrzeby bytowe w fabrycznych opakowaniach (butelki PET).
- 15) W sytuacjach awaryjnych, takich jak np. Wyciek paliwa, podjąć natychmiastowe działania w celu usunięcia awarii oraz usunięcia zanieczyszczonego gruntu; zanieczyszczony grunt należy przekazać podmiotom do jego transportu i rekultywacji lub unieszkodliwiania.
- 16) Na etapie realizacji wody opadowe i roztopowe z terenu zaplecza budowy odprowadzać do gruntu odprowadzanie ww. wód do odbiorników prowadzić w sposób nie powodujący zalewania terenów sąsiednich oraz nie zmieniając stanu wody na gruncie, a zwłaszcza kierunku i natężenia odpływu ww. wód.
- 17) Na etapie realizacji ścieki bytowe odprowadzać do przenośnych szczelnych sanitariatów (np. TOI-TOI), nie dopuścić do ich przepełnienia (systematycznie opróżniać przez uprawnione podmioty).
- 18) W przypadku stwierdzenia konieczności odwodnienia wykopów, prace odwodnieniowe prowadzić bez konieczności trwałego obniżania poziomu wód gruntowych; do minimum ograniczyć czas odwadniania wykopu oraz ograniczyć wpływ ww. prac do terenu działki inwestycyjnej; wodę z odwodnienia zagospodarować zgodnie z obowiązującymi przepisami po uzyskaniu pozwolenia wodnoprawnego, jeśli jest prawem wymagane.

- 19) roboty ziemne prowadzić w sposób nie naruszający stosunków gruntowo – wodnych, a w szczególności ograniczający ingerencję w warstwy wodonośne.
- 20) zdjętą wierzchnią warstwę ziemi (odkład) składować poza obszarami, na których znajdują się ciekły wodne, poza terenem zagrożonym powodzią.
- 21) Na etapie eksploatacji wody opadowe i roztopowe z pasa drogowego oraz obiektów drogowych odprowadzać do rowów przydrożnych; odprowadzanie ww. wód do odbiorników prowadzić w sposób nie powodujący zalewania terenów sąsiednich oraz nie zmieniając stanu wody na gruncie, a zwłaszcza kierunku i natężenia odpływu ww. wód.

**III. Charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik do niniejszej decyzji i stanowi jej integralną część.**

### **UZASADNIENIE**

W dniu 25 stycznia 2022 r. do Urzędu Miejskiego w Krośniewicach wpłynął wniosek Gminy Krośniewice reprezentowanej na podstawie udzielonego pełnomocnictwa przez Witolda Wiechno prowadzącego działalność gospodarczą pod nazwą MAWIKON s.c. z siedzibą przy ul. Zamenhofska 14/1, 99-300 Kutno o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pod nazwą „Przebudowa odcinka drogi gminnej Nr 102119E w miejscowości Wola Nowska gm. Krośniewice” zawierający kartę informacyjną planowanego przedsięwzięcia oraz pozostałymi załącznikami, o których mowa w art. 74 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2022 r., poz. 1029).

Przedmiotowa inwestycja zalicza się do grupy przedsięwzięć wymienionych w § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839), tj. „drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody”, dla których wykonanie raportu może być wymagane.

Na podstawie informacji zawartych w Karcie Informacyjnej Przedsięwzięcia oraz mapy ewidencyjnej, jak również wypisów z rejestru gruntów, stanowiących załączniki do wniosku, Burmistrz Krośniewic (dalej także jako tutejszy „Organ”) ustalił, uwzględniając zakres, wielkość i strefę oddziaływania przedsięwzięcia, iż liczba stron niniejszego postępowania przekracza 10.

Wobec powyższego, w dniu 28 stycznia 2022 r. pismem znak: IŚZ. 6220.1.2022.MW Organ zawiadomił strony w formie obwieszczenia o wszczęciu postępowania administracyjnego w przedmiocie uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Jednocześnie pismami z dnia 28 stycznia 2022 r. tutejszy Organ zwrócił się do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Łodzi, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Kutnie i Państwowego Gospodarstwa Wodnego, Wody Polskie Zarządu Zlewni w Łowiczu z wnioskiem o wydanie przez organy współdziałające opinii co do konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, a w przypadku stwierdzenia takiej potrzeby – co do zakresu raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko.

Pismem znak WOOŚ.4220.73.2022.MPr z dnia 4 lutego 2022 r. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Łodzi wystąpił o uzupełnienie karty informacyjnej.

Pismem z dnia 7 lutego 2022 r., znak: PPIS.ZNS.90281.3.2022.JO, Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Kutnie wydał opinię, w której nie stwierdził konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko

Pismem z dnia 21 lutego 2022 r. tutejszy Organ przekazał niezbędne uzupełnienie do RDOŚ Łódź.

Pismem znak WOOŚ.4220.73.2022.MPr.2 z dnia 24 lutego 2022 r. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Łodzi wyraził opinię, iż w niniejszym postępowaniu nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia i wskazał na konieczność określenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach warunków i wymagań.



Pismem z dnia 16 maja 2022 r., znak: WA.ZZŚ.5.435.1.44.2022.PD Dyrektor Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Łowiczu wyraził opinię, iż dla planowanego przedsięwzięcia nie istnieje potrzeba przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko i wskazał na konieczność określenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach warunków i wymagań.

W dniu 20 maja 2022 r. Burmistrz Krośniewic pismem nr ISZ.6220.1.5.2022.MW działając na podstawie art. 10 § 1 kpa zawiadomił strony postępowania administracyjnego o zakończeniu postępowania dowodowego w niniejszej sprawie i przystąpieniu do rozpatrzenia zgromadzonego materiału dowodowego. Poinformował strony o możliwości zapoznania się z materiałem dowodowym oraz możliwości zgłaszania uwag. W wyznaczonym terminie nie wpłynęły żadne uwagi i wnioski od stron postępowania.

Mając powyższe na uwadze, Burmistrz Krośniewic stwierdza co następuje.

Analizując całość zebranego w sprawie materiału dowodowego, Burmistrz Krośniewic, uznał za uzasadnione podjęcie rozstrzygnięcia jak w sentencji niniejszej decyzji i uzgodnić środowiskowe uwarunkowania dla przedsięwzięcia pod nazwą: „Przebudowa odcinka drogi gminnej Nr 102119E w miejscowości Wola Nowska gm. Krośniewice”

Planowane przedsięwzięcie polegać będzie na przebudowie odcinka drogi gminnej Nr 102119E w miejscowości Wola Nowska gm. Krośniewice. Przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane jest na działkach o nr ewid.: 96 i 28 obręb Wola Nowska. Całkowita długość przebudowy odcinka drogi gminnej wynosi 1 064,40 mb.

W obecnym stanie szerokość pasa drogowego jest zmienna i wynosi c.a. 9,20 do 10,50 m. Droga posiada wyjeżdżony ślad (miejscami wzmocniony kruszywem, żwirem i frezem bitumicznym) o szerokości 4,00 do 4,20 m. Służą jako drogi dojazdowe dla mieszkańców do pól i posesji.

Teren uzbrojony w wodociąg gminny z przyłączami oraz napowietrzną i podziemną linię energetyczną.

Infrastruktura drogowa obejmie swoim zakresem następujące elementy: jezdnie, skrzyżowanie z drogą powiatową, indywidualne zjazdy, przepust pod drogą, rowy przydrożne, oznakowanie pionowe drogi. W ramach przebudowy drogi zostanie wykonane koryto drogi i profilowanie wraz z dogęszczeniem istniejących warstw pod konstrukcję drogi. Następnie zostaną ułożone kolejne warstwy podbudowy i nawierzchnia bitumiczna, wykonane pobocza, rowy w tym i oczyszczone oraz odtworzone istniejące, wykonany przepust pod drogą. W celu umożliwienia zjazdów na posesje i pola zostaną wykonane utwardzone zjazdy o nawierzchni z kruszywa łamanego na pola i bitumiczne do przyległych posesji. Spadek poprzeczny jezdni zmienny. Dwustronny 2% i miejscami jednostronny.

Dla całości przyjęto następujące założenia:

- klasa drogi – D;
- prędkość projektowa – 40 km/h;
- kategoria ruchu KR-1;
- przekrój drogi z poboczami utwardzonymi kruszywem i rowem;
- powierzchnia jezdni bitumicznej – c.a. 4 110,00 m<sup>2</sup>;
- długość projektowanej przebudowy drogi – c.a. 1 064,40 mb;
- szerokość jezdni – 3,50 m (mijanki 5,00 m);
- szerokość pobocza z kruszywa łamanego – 2 x 0,75 m;
- odwodnienie do rowów przydrożnych.

Odprowadzenie wody deszczowej będzie odbywać się na dotychczasowych warunkach do rowów przydrożnych.

Planowane przedsięwzięcia będą zlokalizowane na powierzchni c.a. 10 960,00 m<sup>2</sup>. W tym terenie powierzchnia:

- nawierzchni bitumicznej wynosić będzie c.a. 4 110,00 m<sup>2</sup>;
- poboczy utwardzonych kruszywem łamanym c.a. 1 500,00 m<sup>2</sup>;
- zjazdów c.a. 460,00 m<sup>2</sup>;
- biologicznie czynna c.a. 4 890,00 m<sup>2</sup>.

Jak wskazano w kip w wyniku realizacji przedmiotowego zamierzenia inwestycyjnego nie zmieni się funkcja i sposób wykorzystania dotychczas zajmowanych powierzchni pod drogę. Powierzchnie gruntowe leżące w pasie drogi zostaną przeznaczone pod przebudowę drogi w zakresie jezdni bitumicznej, utwardzenia poboczy i odtworzenia oraz wykonania rowów. Przewiduje się przebudowę drogi z odbywaniem się ruchu pojazdów.

Przebudowa drogi przewiduje wykorzystanie następującej technologii robót:

- wykonanie podbudowy z kruszywa gr. 23 cm (20 cm);
- wykonanie podsypki piaskowej (warstwa odsączająca) gr. 12 cm (15 cm);

- wykonanie stabilizacji kruszywa cementem  $R_m=2,5$  MPa gr. 15 cm;
- wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego AC16W gr. 4 cm;
- wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC11S gr. 4 cm;
- czyszczenie i skropienie emulsją asfaltową warstw;
- profilowanie i zagęszczenie istniejącego podłoża;
- utwardzenie poboczy kruszywem łamanym gr. 15 cm;
- wykonanie nowego przepustu pod drogą z rur PEHD wraz ze ściankami czołowymi;
- wykonanie oraz odtworzenie i czyszczenie rowów.

Po zakończeniu przebudowy drogi jej odwodnienie nadal odbywać będzie się powierzchniowo do rowu przydrożnego. Prace związane z wykonaniem i odtworzeniem rowów przydrożnych będą polegały na odtworzeniu rowów, profilowaniu skarp i dna rowów, pokryciu skarp warstwą ziemi urodzajnej z obsianiem trawą. Rowy przydrożne są częścią budowli (korpusu drogowego) jaką jest obiekt liniowy w tym przypadku - droga, służą przejęciu wód opadowych spływających z drogi i nie służą regulacji stosunków wodnych przyległych gruntów.

Parametry rowów: szerokość dna: 0,4 m, głębokość: 50-90 cm, pochylenie skarp 1:1,5, minimalny spadek rowu: 0,2%, a maksymalny spadek rowu: 1,3%. Na większości odcinka drogi są i będą to rowy dwustronne odprowadzające, na fragmentach odcinka ze względu na spadek jednostronny jezdni drogi i brak szerszego pasa drogowego będzie to rów jednostronny.

Na etapie realizacji przedsięwzięcia przewiduje się zużycie materiałów i surowców oraz wody w ilości niezbędnej do wykonania prac budowlanych. Materiałochłonność prowadzonej budowy nie powinna odbiegać od analogicznych przedsięwzięć o podobnym profilu. Szacunkowe zapotrzebowanie na materiały i surowce przedstawiać będzie się następująco: stabilizacja kruszywa cementem  $R_m=2,5$  MPa - c.a. 680 m<sup>3</sup>, kruszywa łamanego c.a. 1 200 m<sup>3</sup>, piasek c.a. 600 m<sup>3</sup>, betonu asfaltowego ok. 6 t, wody ok. 200 m<sup>3</sup>.

Realizacja i eksploatacja przedsięwzięcia związana będzie przede wszystkim z:

- emisją hałasu - w fazie realizacji przedsięwzięcia emisja hałasu będzie miała charakter niezorganizowany, przejściowy i ustąpi z chwilą zakończenia budowy. Związana będzie głównie z pracą typowego sprzętu budowlanego wykorzystywanego standardowo podczas budowy dróg, a także z dowozem materiałów oraz wywozem odpadów. Ograniczenie emisji hałasu do środowiska na tym etapie jest możliwe przede wszystkim dzięki zastosowaniu nowoczesnych, sprawnych maszyn i dobrej organizacji pracy. Dodatkowo prace na terenach zabudowy mieszkaniowej powinny zostać ograniczone do godzin dziennych. W wyniku realizacji przedsięwzięcia poprawiona zostanie nawierzchnia, co znacząco wpłynie na poprawę aktualnego stanu akustycznego w otoczeniu drogi;
- emisją substancji zanieczyszczających do powietrza - w fazie realizacji będzie miała charakter przejściowy, krótkotrwały i ustąpi z chwilą zakończenia budowy. W fazie przebudowy źródłami zanieczyszczeń powietrza, będą m.in.: maszyny drogowe i samochody ciężarowe. Zanieczyszczenia te, z uwagi na niewielką skalę przedsięwzięcia nie będą stanowić zagrożenia dla zdrowia i życia ludzi. Na etapie eksploatacji analizowane przedsięwzięcie nie będzie bezpośrednio źródłem oddziaływań w zakresie emisji substancji do powietrza, natomiast będzie oddziaływać pośrednio z uwagi na poruszające się pojazdy;
- emisją ścieków bytowych - ścieki bytowe powstające na etapie realizacji będą gromadzone w przenośnych urządzeniach sanitarnych z bezodpływowymi, szczelnymi zbiornikami systematycznie opróżnianymi przez uprawnione firmy. Etap eksploatacji przedsięwzięcia nie wiąże się z powstawaniem ścieków bytowych;
- odprowadzaniem wód opadowych i roztopowych - przewiduje się odwodnienie do istniejących rowów przydrożnych;
- powstawaniem odpadów - w karcie informacyjnej wymieniono rodzaje i ilości odpadów mogących powstać w związku z realizacją przedsięwzięcia, tj. 17 05 04, 17 01 81, 20 03 01 oraz 20 03 99. W fazie eksploatacji przedmiotowej drogi przewiduje się powstawanie odpadów zaliczanych do następujących kodów, tj.: 20 03 03, 16 81 01. Sposób postępowania oraz dalsze zagospodarowanie odpadów będzie zgodne z zasadami gospodarowania odpadami i wymaganiami w zakresie ochrony środowiska oraz bezpieczeństwa życia i zdrowia ludzi oraz zgodne z obowiązującymi przepisami prawa.

Informacje zawarte w KIP pozwalają stwierdzić, że zarówno na etapie realizacji, jak i eksploatacji przedsięwzięcia wystąpią oddziaływania na środowisko, jednakże przy odpowiedniej organizacji robót oraz zastosowaniu odpowiedniej technologii i zabezpieczeń oddziaływania te mogą być zminimalizowane.

Uwzględniając charakter, wielkość, intensywność i złożoność oddziaływań uznać należy, iż realizacja i eksploatacja przedsięwzięcia nie będzie związana ze znaczącym oddziaływaniem na środowisko.

Nie przewiduje się kumulacji oddziaływań planowanego do realizacji przedsięwzięcia z innymi przedsięwzięciami planowanymi, realizowanymi lub zrealizowanymi na analizowanym terenie jak również w zasięgu jego oddziaływania.

W związku z realizacją i eksploatacją przedsięwzięcia nie przewiduje się także wystąpienia zagrożenia dla zdrowia ludzi, w tym wynikającego z emisji. Wszelkie prace związane z planowanym przedsięwzięciem zostaną wykonane tak, aby spowodować jak najmniejsze uciążliwości dla okolicznych mieszkańców i otaczającego środowiska naturalnego.

W przypadku realizacji i użytkowania przedmiotowego przedsięwzięcia należy wykluczyć duże ryzyko wystąpienia poważnych awarii lub katastrof naturalnych i budowlanych.

Przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane jest poza obszarami chronionymi na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2021 r. poz. 1098 ze zm.) oraz poza korytarzami ekologicznymi o znaczeniu krajowym i międzynarodowym. Z KIP nie wynika, aby istniały tu lokalne szlaki migracji, których funkcjonalność mogłaby zostać ograniczona w związku z realizacją przedsięwzięcia. W promieniu 5 km od przedmiotowego przedsięwzięcia zlokalizowane są następujące formy ochrony przyrody (zgodnie z centralnym rejestrem form ochrony przyrody prowadzonym przez Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska) jest rezerwat przyrody Perna w odległości ok. 4,6 km. Najbliżej położonym obszarem należącym do sieci Natura 2000 jest obszar mający znaczenie dla Wspólnoty Dąbrowa Świetlista w Pernie PLH100002, znajdujący się w odległości ok. 6,2 km.

Przedmiotowe przedsięwzięcie, przede wszystkim z uwagi na niewielką skalę oraz krótkotrwałą i odwracalną charakter zmian środowiska na etapie realizacji inwestycji oraz brak znaczących negatywnych oddziaływań w czasie późniejszej eksploatacji, nie będzie miało negatywnego wpływu na cele ochrony, przedmioty ochrony oraz integralność wszystkich ww. obszarów podlegających ochronie, w tym na obszary Natura 2000.

Przedmiotowa droga przebiega przez tereny typowo rolnicze. Poza kilkoma zabudowaniami występują przy niej grunty rolne. W większości pomiędzy gruntami rolnymi, a wyjeżdżonym śladem jezdni występują rowy przydrożne. Rowy te są zanieczyszczone i zamulone. W obrębie rowów występują drzewa w ilości ok. 19 szt. i pozostałe nie skoszone w poprzednim roku trawy i pozostawione gałęzie. Teren objęty przedsięwzięciem (pas drogowy i jego bezpośrednie sąsiedztwo) nie wykazuje istotnych wartości przyrodniczych związanych z występowaniem cennych, rzadkich, bądź objętych ochroną siedlisk przyrodniczych oraz gatunków roślin, zwierząt i grzybów. Zmiany w rzeźbie terenu i środowisku przyrodniczym wynikające z przebudowy drogi nie będą skutkowały obniżeniem wartości przyrodniczej przyległych do pasa drogowego terenów. Planowana inwestycja jest niewielkim obszarowo przedsięwzięciem liniowym o stosunkowo małej skali oddziaływania. Po zastosowaniu odpowiednich działań minimalizujących i ograniczających, uciążliwości względem środowiska przyrodniczego nie będą znaczące.

W związku z realizacją przedsięwzięcia nie przewiduje się wycinki drzew i krzewów. Ponadto drzewa zlokalizowane w pobliżu prowadzonych prac należy stosownie zabezpieczyć na etapie realizacji przed ewentualnymi uszkodzeniami, tj.: wszystkie drzewa rosnące w odległości do 5 m od rejonu prowadzenia prac budowlanych i rejonu poruszania się pojazdów powinny być zabezpieczone przed urazami części nadziemnej oraz zanieczyszczeniem gruntu w rejonie stref korzeniowych. Pnie drzew na czas wykonywania robót budowlanych należy obłożyć deskami łączonymi ze sobą za pomocą sznura lub drutu. Należy przy tym pamiętać, że w żadnym wypadku nie wolno wbijać w pień elementów mocujących. Deski wokół pnia, które mają za zadanie zabezpieczenie drzewa muszą szczelnie przylegać. Wysokość oszalowania 150-200 cm. Dolną część deski należy lekko wkopać w ziemię. W miejscach, gdzie deski nie mogą przylegać do pnia, przestrzeń tę należy wypełnić np. torfem. Należy maksymalnie ograniczyć poruszanie się pojazdów w obrębie koron drzew. Nie wolno w ich obrębie składować materiałów budowlanych w tym palet z materiałem i kruszyw. Wszelkie prace prowadzone w obrębie koron drzew należy wykonywać ręcznie. Powierzchnię wokół drzew należy pokryć warstwą żwiru gr. 20 cm i płytami betonowymi w strefie narażonej na większe obciążenie np. ruch pojazdów mechanicznych. Zasięg korony drzew można ograniczyć częściowo na czas budowy poprzez odgięcie cieńszych gałęzi ku górze. Grubsze gałęzie kolidujące z pracami można również odgiąć ku górze i podwiązać szeroką taśmą ogrodniczą do wyższych konarów. Przy wykonywaniu prac związanych z wykopami w sąsiedztwie drzew, ich korzenie nie powinny pozostawać odkryte podczas nocy. Prace powinny być wykonywane odcinkowo i podzielone w ten sposób aby możliwe było ich wykopanie i zasypianie w ciągu jednego dnia. W przeciwnym razie Wykonawca

jest zobowiązany wykonać ekran korzeniowy. Korzenie drzew nie powinny być wstrząsane, wyszarpywane i naruszane. Bezwzględnie zakazane jest usuwanie korzeni centralnych podtrzymujących statykę drzew.

Po zakończeniu prac budowlanych wszystkie drzewa powinny być dokładnie podlane.

Należy także wskazać, że w przypadku zasiedlenia terenu inwestycji przez gatunki chronione, przed przenoszeniem gatunków chronionych, przed rozpoczęciem prac mogących doprowadzić do zniszczenia gatunków chronionych i ich siedlisk, umyślnego płoszenia lub niepokojenia lub mogących mieć inny negatywny wpływ na gatunki chronione należy uzyskać stosowne zezwolenia zgodnie z przepisami odrębnymi.

Biorąc pod uwagę, iż droga aktualnie istnieje i jest wpisana w lokalny krajobraz jej przebudowa nie wpłynie negatywnie na walory krajobrazowe. Można przypuszczać, że po zrealizowaniu przedsięwzięcia odbiór krajobrazu będzie pozytywny i będzie to związane z poprawą stanu technicznego i estetyki projektowanych elementów.

Zgodnie z KIP w obszarze realizacji i znaczącego oddziaływania przedsięwzięcia nie znajdują się jeziora, strefy ochronne ujęć wód, obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych, obszary wodno-błotne i obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliska łąkowe oraz ujścia rzek, obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia, obszary leśne, obszary górskie, morza i obszary wybrzeży, uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej, obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne.

Ze względu na rodzaj, skalę i usytuowanie przedsięwzięcia można jednoznacznie stwierdzić, iż nie będzie ono powodować transgranicznego oddziaływania na środowisko.

Zgodnie z danymi Banku Danych Lokalnych (GUS) gęstość zaludnienia dla obszaru wiejskiego gminy Krośniewice na rok 2020 wynosi 44 os./km<sup>2</sup>.

Z uwagi na zakres, skalę i charakter prac przewiduje się, że zasięg oddziaływania przedsięwzięcia ograniczy się do terenu, na którym będzie ono realizowane oraz do terenu z nim sąsiadującego. Mając na uwadze powyższe należy stwierdzić, że przedsięwzięcie przy założeniach przyjętych w KIP, będzie mieć charakter lokalny i nie będzie oddziaływać w sposób znaczący na obszary geograficzne i znaczną liczbę ludności.

Po wnikliwej analizie zgromadzonego materiału dowodowego dotyczącego planowanego przedsięwzięcia, uwzględniając jego poszczególne fazy: realizacji, eksploatacji i ewentualnej likwidacji, z uwagi na rodzaj, charakterystykę, skalę oraz usytuowanie, można stwierdzić brak możliwości wystąpienia oddziaływania o znacznej wielkości, intensywności lub złożoności. Co istotne, zrealizowanie przedmiotowej inwestycji przyczyni się do zapewnienia odpowiednich warunków przejazdu, zwiększenia bezpieczeństwa wszystkich użytkowników drogi oraz obniżenia uciążliwości dla okolicznych mieszkańców związanych z hałasem, drganiami i zanieczyszczeniami.

Mając powyższe na uwadze uznano za zasadne odstąpienie od przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. Integralnym załącznikiem do niniejszej decyzji jest charakterystyka przedsięwzięcia.

### **pouczenie**

Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Skierniewicach, ul. Trzcińska 18. Odwołanie wnosi się za pośrednictwem tutejszego organu w terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji.

Stosownie do art. 127a § 1 w związku z art. 127 § 3 kpa, w trakcie biegu terminu na wniesienie odwołania do SKO, strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec Burmistrza Krośniewic. Z dniem doręczenia Burmistrzowi Krośniewic, oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna (art. 127a § 2 w związku z art. 127 § 3 kpa).

1. Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia nie rodzi praw do terenu oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich.

2. Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach wiąże organ wydający decyzję, o której mowa w art. 72 ust. 1 pkt. 1-13 Ustawy.

3. Decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o której mowa w art. 72 ust. 1, pkt. 1-13 Ustawy; wniosek ten powinien być złożony nie później niż przed upływem sześciu



lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna – art. 72 ust. 3 Ustawy.

4. Termin, o którym mowa w art. 72 ust. 3, może ulec wydłużeniu o cztery lata, jeżeli realizacja planowanego przedsięwzięcia przebiega etapowo oraz nie zmieniły się warunki określone w niniejszej decyzji.

5. Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia nie uprawnia do wycinania drzew. Zgodę na ewentualną wycinkę należy uzyskać w Urzędzie Miejskim w Krośniewicach.

Otrzymują :

1. Gmina Krośniewice, ul. Poznańska 5,  
99-340 Krośniewice działająca przez pełnomocnika:  
Witold Wiechno MAWIKON s.c.  
ul. Zamenhofs 14/1, 99-300 Kutno



4 up. BURMISTRZA  
*Krzysztof Urbanski*  
ZASTĘPCA BURMISTRZA

2. Strony postępowania obwieszczeniem.

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Łodzi  
ul. Traugutta 25, 90-113 Łódź
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Kutnie  
ul. Kościuszki 14, 99-300 Kutno
3. PGW Wody Polskie Zarząd Zlewni w Łowiczu  
ul. Ekonomiczna 6, 99-400 Łowicz

Załącznik:

- charakterystyka przedsięwzięcia

URZĄD MIEJSKI W KROŚNIEWICACH  
Decyzja uprawomocniła się  
dnia 22.08.2023  
podpis *Katarzyna Eramba*



**Załącznik do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia  
znak: IŚZ. 6220.1.6.2022.MW z dnia 29 lipca 2022 r.**

### **Charakterystyka przedsięwzięcia**

Planowane przedsięwzięcie polegać będzie na przebudowie odcinka drogi gminnej Nr 102119E w miejscowości Wola Nowska gm. Krośniewice. Przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane jest na działkach o nr ewid.: 96 i 28 obręb Wola Nowska. Całkowita długość przebudowy odcinka drogi gminnej wynosi 1 064,40 mb. W obecnym stanie szerokość pasa drogowego jest zmienna i wynosi c.a. 9,20 do 10,50 m. Droga posiada wyjeżdżony ślad (miejscami wzmocniony kruszywem, żwirem i frezem bitumicznym) o szerokości 4,00 do 4,20 m. Służą jako drogi dojazdowe dla mieszkańców do pól i posesji. Teren uzbrojony w wodociąg gminny z przyłączami oraz napowietrzną i podziemną linię energetyczną. Infrastruktura drogowa obejmuje swoim zakresem następujące elementy: jezdnie, skrzyżowanie z drogą powiatową, indywidualne zjazdy, przepust pod drogą, rowy przydrożne, oznakowanie pionowe drogi. W ramach przebudowy drogi zostanie wykonane koryto drogi i profilowanie wraz z dogęszczeniem istniejących warstw pod konstrukcję drogi. Następnie zostaną ułożone kolejne warstwy podbudowy i nawierzchnia bitumiczna, wykonane pobocza, rowy w tym i oczyszczone oraz odtworzone istniejące, wykonany przepust pod drogą. W celu umożliwienia zjazdów na posesje i pola zostaną wykonane utwardzone zjazdy o nawierzchni z kruszywa łamanego na pola i bitumiczne do przyległych posesji. Spadek poprzeczny jezdni zmienny. Dwustronny 2% i miejscami jednostronny.

Dla całości przyjęto następujące założenia:

- klasa drogi – D;
- prędkość projektowa – 40 km/h;
- kategoria ruchu KR-1;
- przekrój drogi z poboczami utwardzonymi kruszywem i rowem;
- powierzchnia jezdni bitumicznej – c.a. 4 110,00 m<sup>2</sup>;
- długość projektowanej przebudowy drogi – c.a. 1 064,40 mb;
- szerokość jezdni – 3,50 m (mijanki 5,00 m);
- szerokość pobocza z kruszywa łamanego – 2 x 0,75 m;
- odwodnienie do rowów przydrożnych.

Odprowadzenie wody deszczowej będzie odbywać się na dotychczasowych warunkach do rowów przydrożnych.

Planowane przedsięwzięcia będą zlokalizowane na powierzchni c.a. 10 960,00 m<sup>2</sup>. W tym terenie powierzchnia:

- nawierzchni bitumicznej wynosić będzie c.a. 4 110,00 m<sup>2</sup>;
- poboczy utwardzonych kruszywem łamanym c.a. 1 500,00 m<sup>2</sup>;
- zjazdów c.a. 460,00 m<sup>2</sup>;

- biologicznie czynna c.a. 4 890,00 m<sup>2</sup>.

Jak wskazano w kip w wyniku realizacji przedmiotowego zamierzenia inwestycyjnego nie zmieni się funkcja i sposób wykorzystania dotychczas zajmowanych powierzchni pod drogę. Powierzchnie gruntowe leżące w pasie drogi zostaną przeznaczone pod przebudowę drogi w zakresie jezdni bitumicznej, utwardzenia poboczy i odtworzenia oraz wykonania rowów. Przewiduje się przebudowę drogi z odbywaniem się ruchu pojazdów.

Przebudowa drogi przewiduje wykorzystanie następującej technologii robót:

- wykonanie podbudowy z kruszywa gr. 23 cm (20 cm);
- wykonanie podsypki piaskowej (warstwa odsączająca) gr. 12 cm (15 cm);
- wykonanie stabilizacji kruszywa cementem  $R_m=2,5$  MPa gr. 15 cm;
- wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego AC16W gr. 4 cm;
- wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC11S gr. 4 cm;
- czyszczenie i skropienie emulsją asfaltową warstw;
- profilowanie i zagęszczenie istniejącego podłoża;
- utwardzenie poboczy kruszywem łamanym gr. 15 cm;
- wykonanie nowego przepustu pod drogą z rur PEHD wraz ze ściankami czołowymi;
- wykonanie oraz odtworzenie i czyszczenie rowów.

Z up. BURMISTRZA  
  
Krzysztof Urbański  
ZASTĘPCA BURMISTRZA