



<p>INSTRUKCJA SYSTEMOWA BHP</p> <p>Instrukcja dla obsługi pojazdów dostarczających odpady w celu ich termicznego przekształcania</p>		
Data opracowania: 24.09.2020	Data aktualizacji: 30.09.2022	Numer dokumentu: IS-BHP_04_A
Opracował: Klaudia Woźna	Sprawdził: Monika Siejka	Zatwierdził: Szymon Cegielski


Forma dystrybucji:	<input checked="" type="checkbox"/> Formalna	<input checked="" type="checkbox"/> Obwieszczenie
Adresat:	Pracownicy BDO, Operator Hali dostaw Personel zewnętrzny - obsługujący pojazdy dostarczające odpady w celu ich termicznego przekształcania	Wszyscy pracownicy ITPOK

UWAGA: Niniejszy dokument jest własnością PreZero Oddział ITPOK w Poznaniu i żadna jego część nie może być zmieniana lub kopiowana bez zgody Dyrektora Zakładu lub Zarządu Spółki. Dokument podlega aktualizacji i ewidencji.

<p style="text-align: center;">INSTRUKCJA SYSTEMOWA BHP</p> <p style="text-align: center;">Instrukcja dla obsługi pojazdów dostarczających odpady w celu ich termicznego przekształcania</p>		
Data opracowania: 24.09.2020	Data aktualizacji: 30.09.2022	Numer dokumentu: IS-BHP_04_A
Opracował: Klaudia Woźna	Sprawdził: Monika Siejka	Zatwierdził: Szymon Cegielski

Spis treści

1.	Cel procedury	3
2.	Wjazd na teren ITPOK	3
3.	Waga wjazdowa.....	3
4.	Hala dostaw	4
5.	Waga wyjazdowa	6
6.	Dokumenty powiązane.....	7
7.	Historia zmian.....	7

<p style="text-align: center;">INSTRUKCJA SYSTEMOWA BHP</p> <p style="text-align: center;">Instrukcja dla obsługi pojazdów dostarczających odpady w celu ich termicznego przekształcania</p>		
Data opracowania: 24.09.2020	Data aktualizacji: 30.09.2022	Numer dokumentu: IS-BHP_04_A
Opracował: Klaudia Woźna	Sprawdził: Monika Siejka	Zatwierdził: Szymon Cegielski

1. Cel procedury

Celem instrukcji jest przedstawienie zasad i sposobu postępowania podczas dostarczania i rozładunku odpadów.

2. Wjazd na teren ITPOK


- 2.1. Każdy pojazd dostarczający odpady wjeżdżający na teren ITPOK musi posiadać kartę magnetyczną upoważniającą do dostarczania odpadów.
- 2.2. Wjeżdżając na teren ITPOK należy upewnić się, że każdy z obsługi pojazdu posiada odpowiednie środki ochrony indywidualnej:
hełm ochronny z naklejką ewidencyjną upoważniającą do wjazdu w obszar technologiczny ITPOK, kamizelkę ostrzegawczą, obuwie ochronne klasy S3 oraz rękawice (okulary ochronne - do zastosowania w zależności od wykonywanych czynności).



- 2.3. Należy przestrzegać zasad ruchu drogowego i przemieszczać się po trasach wytyczonych dla pojazdów, zgodnie z planem ruchu ITPOK, przedstawionym w ulotce informacyjnej ITPOK, z zachowaniem szczególnej ostrożności w miejscach przecięcia drogi pieszego z drogą pojazdów.
- 2.4. Pojazdy muszą być sprawne, wyposażone w błyskowe światło ostrzegawcze, dźwiękową sygnalizację cofania, kliny pod koła, apteczkę i gaśnicę oraz posiadać aktualne badania techniczne, a kierowca musi posiadać odpowiednie uprawnienia dla danego pojazdu.
- 2.5. Pojazdy nie mogą stać na trasach dojazdowych oraz komunikacji pieszej, blokować lub ograniczać przejazdów, przejść, obszarów załadunkowych, sprzętu ochrony przeciwpożarowej i środków pierwszej pomocy.
- 2.6. Zabrania się prowadzenia napraw i przeprowadzania poważnych prac serwisowych na terenie ITPOK bez zezwolenia jej kierownictwa.
- 2.7. Podczas postoju, silnik pojazdu winien być wyłączony, a kluczyki wyjęte ze stacyjki, pojazd zamknięty lub w inny sposób zabezpieczony przed nieuprawnionym użyciem.
- 2.8. Toalety dla kierowców znajdują się na placu manewrowym.

3. Waga wjazdowa

- 3.1. O możliwości wjazdu na wagę informuje zielone światło na sygnalizacji przed wagą. Na wagę należy wjechać tak, aby mieć swobodny dostęp do panelu kontrolnego. Pulsacyjne świecenie się czerwonego światła na sygnalizacji za wagą świadczy, że pojazd jest umieszczony nieprawidłowo. W tej sytuacji należy wycofać pojazd do momentu aż zaświeci się ciągle czerwone światło na sygnalizacji za wagą.

<p style="text-align: center;">INSTRUKCJA SYSTEMOWA BHP</p> <p style="text-align: center;">Instrukcja dla obsługi pojazdów dostarczających odpady w celu ich termicznego przekształcania</p>		
Data opracowania: 24.09.2020	Data aktualizacji: 30.09.2022	Numer dokumentu: IS-BHP_04_A
Opracował: Klaudia Woźna	Sprawdził: Monika Siejka	Zatwierdził: Szymon Cegielski

3.2. Należy podać obsłudze wagi nr KPOK lub KPO oraz sektor, z którego pochodzą odpady. Po pozytywnej weryfikacji należy przyłożyć kartę autoryzacyjną do czytnika (w przypadku pojazdów bez kart – pojazd waży obsługa). Jeżeli jest to wymagane wybrać z listy kod odpadów oraz sektor, z którego odpady pochodzą. W razie problemów poproś o pomoc obsługę instalacji.

3.3. Po podniesieniu się szlabanu oraz zapaleniu zielonego światła należy zjechać z wagi i kierować się w stronę hali dostaw (patrz DI-BHP_01 – Ulotka Informacyjna ITPOK z planem ruchu wewnątrzzakładowego).

4. Hala dostaw

4.1. Wjazd do hali dostaw

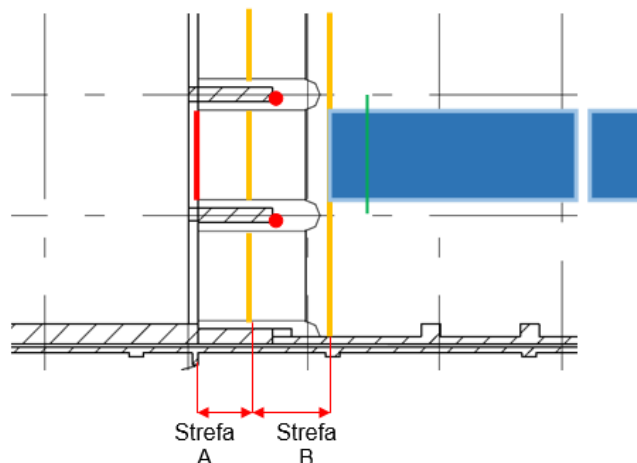
O możliwości wjazdu do hali dostaw informuje sygnalizacja świetlna ustawiona przed wjazdem (na prostej dojazdowej do hali dostaw). Wjazd do hali dostaw realizowany może być wyłącznie po zapaleniu na sygnalizatorze sygnału w kolorze zielonym lub na wyraźne wskazanie obsługi instalacji. Zabrania się wjazdu do hali przy wyświetlanym sygnale czerwonym, jak również zabrania się wjazdu kilku pojazdów na raz tzn. przed i za każdym pojazdem brama musi się całkowicie zamknąć.


4.2. Wybór dostępnego stanowiska wyładowczego

Po wjechaniu do hali dostaw, należy podjechać tyłem do wolnego stanowiska wyładowczego. O udostępnieniu stanowiska informuje sygnalizacja znajdująca się po prawej stronie bramy rozładunkowej i / lub operator instalacji. Kierowca wycofuje pojazd do stanowiska wyładowczego (brama roletowa stanowiska pozostaje zamknięta).

4.3. Przygotowanie pojazdu do rozładunku

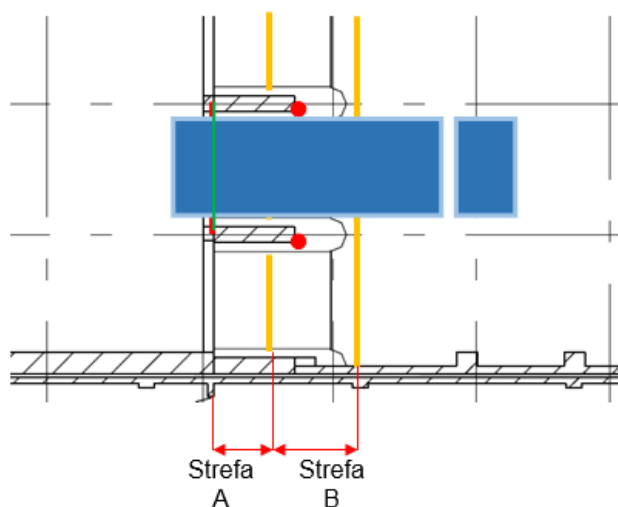
Podczas cofania do wybranego stanowiska wyładowczego, należy obserwować sygnalizację świetlną (**lewe lusterko**). W momencie wjechania pojazdu do strefy B (patrz zdjęcie poniżej) brama roletowa jest otwierana automatycznie przez wysłany z czujnika sygnał, sygnalizator świeci się na czerwono. W tym momencie należy zatrzymać pojazd oraz odblokować przestrzeń ładunkową. Poniższy rysunek przedstawia pojazd w pozycji „do odblokowania”.



<p style="text-align: center;">INSTRUKCJA SYSTEMOWA BHP</p> <p style="text-align: center;">Instrukcja dla obsługi pojazdów dostarczających odpady w celu ich termicznego przekształcania</p>		
Data opracowania: 24.09.2020	Data aktualizacji: 30.09.2022	Numer dokumentu: IS-BHP_04_A
Opracował: Klaudia Woźna	Sprawdził: Monika Siejka	Zatwierdził: Szymon Cegielski

4.4. Rozładunek odpadów


Po przygotowaniu pojazdu do rozładunku oraz całkowitym otwarciu się bramy roletowej o czym będzie świadczyło zielone światło na sygnalizacji świetlnej, należy wjechać do strefy A (jeżeli pojazd wjedzie za szybko – zanim brama roletowa zostanie w pełni otwarta – wówczas sygnalizator będzie wyświetlać czerwone światło). Poniższy rysunek przedstawia pojazd ustawiony w pozycji „do rozładunku”, zielona linia przedstawia przybliżone położenie tylnej osi (powinny opierać się o krawężnik).

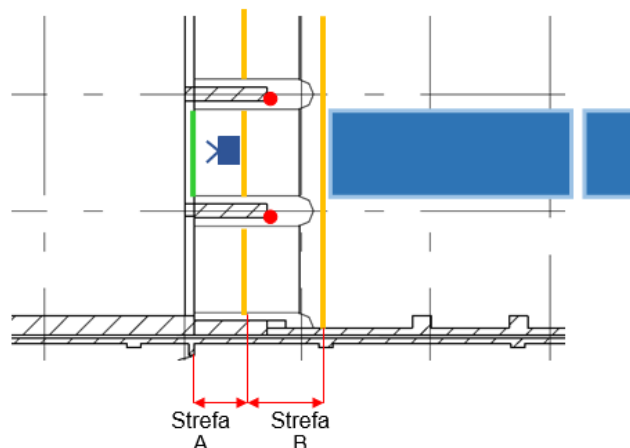


Po odpowiednim ustawieniu pojazdu można rozpocząć rozładunek.

4.5. Zakończenie rozładunku i uprzątnięcie stanowiska rozładunku

Po zakończeniu rozładunku odpadów należy upewnić się, że odpady nie zostały rozsypane na posadzce hali. Za utrzymanie porządku odpowiedzialna jest obsługa pojazdów dostarczających odpady. Sprzątanie pozostałości musi odbywać się przy zamkniętej bramie. Należy wyjechać pojazdem poza strefę B (kierunek do hali) przy zamkniętym „odwłoku” pojazdu. Pozostawienie otwartego „odwłoka” może zafałszować czujniki wykrywające pojazd, a w konsekwencji spowodować zamykanie się bramy na pojazd. Wszelkie działania związane z oczyszczaniem i uprzątnięciem odpadów wykonywane są w sposób przedstawiony na poniższym rysunku.

<p style="text-align: center;">INSTRUKCJA SYSTEMOWA BHP</p> <p style="text-align: center;">Instrukcja dla obsługi pojazdów dostarczających odpady w celu ich termicznego przekształcania</p>		
Data opracowania: 24.09.2020	Data aktualizacji: 30.09.2022	Numer dokumentu: IS-BHP_04_A
Opracował: Klaudia Woźna	Sprawdził: Monika Siejka	Zatwierdził: Szymon Cegielski




Odpady są uprzątane przez otwór pomiędzy krawężnikami (oznaczony niebieskim kwadratem), zielona wytłuszczona linia wskazuje bramę stanowiska wyładowczego. Po zakończeniu sprzątania należy kierować się w stronę bramy wyjazdowej.

4.6. Wyjazd z hali dostaw

O całkowitym otwarciu się bramy oraz możliwości przejazdu przez bramę wyjazdową informuje sygnalizacja świetlna znajdująca się po prawej stronie. Każdy pojazd musi wyjeżdżać pojedynczo tzn. **przed i za każdym pojazdem brama musi się całkowicie zamknąć**. Po wyjechaniu z hali dostaw kieruj się na wagę.

5. Waga wyjazdowa

- 5.1. O możliwości wjazdu na wagę informuje zielone światło na sygnalizacji za wagą. Na wagę należy wjechać tak, aby mieć dostęp do panelu kontrolnego. Pulsacyjne świecenie się czerwonego światła na sygnalizacji za wagą świadczy, że pojazd jest umieszczony nieprawidłowo. W takiej sytuacji należy wycofać pojazd aż zaświeci się ciągle czerwone światło na sygnalizacji za wagą.
- 5.2. Po poprawnym ustawieniu pojazdu należy przyłożyć kartę magnetyczną do czytnika (w przypadku pojazdów bez kart – pojazd waży obsługa). Po odczytaniu danych z karty ponownie wyświetli się lista sektorów. Należy potwierdzić sektor, z którego zostały przewiezione odpady. W przypadku wybrania innego sektora niż podczas ważenia na wjeździe pomiar musi zostać zatwierdzony przez obsługę wagi.
- 5.3. Po potwierdzeniu sektora zostanie wydrukowany kwit wagowy. Po zapaleniu się zielonego światła i podniesieniu szlabanu można opuścić teren ITPOK.


<p style="text-align: center;">INSTRUKCJA SYSTEMOWA BHP</p> <p style="text-align: center;">Instrukcja dla obsługi pojazdów dostarczających odpady w celu ich termicznego przekształcania</p>		
Data opracowania: 24.09.2020	Data aktualizacji: 30.09.2022	Numer dokumentu: IS-BHP_04_A
Opracował: Klaudia Woźna	Sprawdził: Monika Siejka	Zatwierdził: Szymon Cegielski






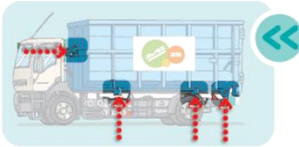
6. Dokumenty powiązane


Załącznik nr 1	Zasady BHP obowiązujące w Hali Dostaw
DI-ADM_01	Ulotka informacyjna ITPOK z planem ruchu wewnątrzzakładowego
Formularz F-04_29	Karta przeszkolenia obsługi pojazdów
PPT-BHP_03	Prezentacja – Szkolenie dla dostawców odpadów

7. Historia zmian

Historia zmian			
<i>Wersja:</i>	<i>Data:</i>	<i>Opis zmian:</i>	<i>Modyfikowane punkty</i>
nd.	nd.	nd.	nd.

<p style="text-align: center;">INSTRUKCJA SYSTEMOWA BHP</p> <p style="text-align: center;">Instrukcja dla obsługi pojazdów dostarczających odpady w celu ich termicznego przekształcania</p> <p style="text-align: center;">Załącznik nr 1 – Zasady BHP obowiązujące w hali dostaw</p>		
Data opracowania: 24.09.2020	Data aktualizacji: 30.09.2022	Numer dokumentu: IS-BHP_04_A

Zasady BHP i porządkowe obowiązujące w Hali Dostaw ITPOK przy dostawach odpadów	
1.	Wjazd do Hali Dostaw realizowany może być wyłącznie po zapaleniu na sygnalizatorze sygnału w kolorze zielonym lub na wyraźne wskazanie obsługi instalacji. Zabrania się wjazdu do hali przy wyświetlanym sygnale czerwonym jak również zabrania się wjazdu kilku pojazdów na raz, tzn. przed i za każdym pojazdem brama musi się całkowicie zamknąć.
2.	Obsługa pojazdu opuszczając go musi mieć założony hełm ochronny z naklejką identyfikacyjną, kamizelkę ostrzegawczą, obuwie ochronne, oraz mieć przygotowane do użycia okulary ochronne i rękawice robocze.
3.	    
4.	<p>Wyjście z pojazdu w Hali Dostaw jest możliwe jedynie w przypadkach, gdy obsługa pojazdu (kierowca) musi:</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ przygotować samochód do wyładunku odpadów, ➤ posprzątać pozostałości odpadów, <p style="text-align: center;">PODZAS POWYŻSZYCH CZYNNOŚCI NALEŻY ZACIĄGNĄĆ HAMULEC POSTOJOWY W POJEŹDZIE!</p>
5.	Podczas wyładunku odpadów obsługa pojazdu (poza kierowcą) musi pozostać w pojeździe.
6.	<p>Obsługa pojazdu musi upewnić się, że:</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ kłapa przestrzeni ładunkowej pojazdu jest odpowiednio zabezpieczona po wyładunku odpadów, ➤ hak wysięgnika, ucho kontenera i sam kontener są zamknięte i zablokowane. 
7.	Przy rozładunku stosuje się wyłącznie rozładunek statyczny.
8.	W przypadku wysypania się odpadów w obszarze bramy rozładunkowej bunkra obsługa pojazdu zobowiązana jest uprzątnąć teren.

<p style="text-align: center;">INSTRUKCJA SYSTEMOWA BHP</p> <p style="text-align: center;">Instrukcja dla obsługi pojazdów dostarczających odpady w celu ich termicznego przekształcania</p> <p style="text-align: center;">Załącznik nr 1 – Zasady BHP obowiązujące w hali dostaw</p>		
Data opracowania: 24.09.2020	Data aktualizacji: 30.09.2022	Numer dokumentu: IS-BHP_04_A

9.	<p>Przed rozpoczęciem porządkowania przestrzeni pomiędzy samochodem a bramą rozładunkową bunkra należy poczekać na całkowite zamknięcie się bramy roletowej. W celu zamknięcia się bramy roletowej należy wyjechać pojazdem poza strefę B (kierunek do hali) przy zamkniętym „odwłoku” pojazdu. Pozostawienie otwartego „odwłoka” może zafałszować czujniki wykrywające pojazd, a w konsekwencji spowodować zamykanie się bramy na pojazd..</p> <p style="color: red; text-align: center;">SPRZĄTANIE POZOSTAŁOŚCI ODPADÓW MUSI ODBYWAĆ SIĘ PRZY ZAMKNIĘTEJ BRAMIE. BRAMA NIE ZAMKNIĘ SIĘ JEŚLI CAŁY POJAZD NIE BĘDZIE STAŁ POZA STREFĄ B.</p>
10.	<p>Wypadek, zdarzenie potencjalnie wypadkowe, pożarowe, medyczne oraz awarie należy zgłosić w następujący sposób:</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ podejść do interkomu, nacisnąć przycisk i połączyć się z pracownikiem sterowni, ➤ podać następujące informacje <ul style="list-style-type: none"> - imię i nazwisko, nazwę firmy, - numer bramy, stanowisko, - co się wydarzyło. <p style="color: red; text-align: center;">INTERKOMY ZNAJDUJĄ SIĘ W DWÓCH MIEJSCACH HALI DOSTAW, W POBLIŻU ZAWIESZONYCH APTECZEK</p> 
11.	<p>W razie pożaru należy nacisnąć ROP (jego użycie spowoduje przyjazd straży pożarnej), a następnie udać się do wyjścia i przejść do punktu zbiórki na parkingu przed budynkiem. W przypadku pożaru zostanie uruchomiona syrena (światło żółte wraz z modulowanym sygnałem dźwiękowym) oraz instalacja tryskaczowa.</p> 
12.	<p>W przypadku awarii/wypadku na stanowisku wyładowczym należy użyć wyłącznika awaryjnego umieszczonego na panelu sterowania znajdującym się z prawej strony danego stanowiska wyładowczego.</p> 
13.	<p>Wyjeżdżając pojazdem z Hali Dostaw należy wykonywać to pojedynczo tzn. przed i za każdym pojazdem brama musi się całkowicie zamknąć.</p>