

# **SPECYFIKACJA TECHNICZNA WYKONANIA I ODBIORU ROBÓT BUDOWLANYCH**

## **D-01.02.04**

### **Rozbiórki elementów dróg**

#### **1. WSTĘP**

##### **1.1. Przedmiot STWiORB**

Przedmiotem niniejszej specyfikacji technicznej wykonania i odbioru robót budowlanych są wymagania dotyczące wykonania i odbioru robót związanych z rozbiórką elementów dróg i przepustów w ramach:

**Rewitalizacja ul. Króla Kazimierza Wielkiego, ul. Krakowskiej oraz ul. Grunwaldzkiej w m. Ropczyce**

##### **1.2. Zakres stosowania STWiORB**

STWiORB jest stosowana jako dokument przetargowy i kontraktowy przy zlecaniu i realizacji robót wymienionych w pkt.1.1.

##### **1.3. Zakres robót objętych STWiORB**

Ustalenia zawarte w niniejszej specyfikacji stanowią wymagania dotyczące robót związanych z rozbiórką elementów drogi wykonywanych w ramach robót przygotowawczych.

Ilość i zakres poszczególnych elementów robót rozbiórkowych wg dokumentacji projektowej – część przedmiarowa

Wykonawca zagospodaruje materiały uzyskane z rozbiórki we własnym zakresie.

##### **1.4. Określenia podstawowe**

Stosowane określenia podstawowe są zgodne z obowiązującymi, odpowiednimi polskimi normami oraz z definicjami podanymi w STWiORB M-D-00.00.00 "Wymagania ogólne" pkt.1.4.

1.4.1. Frezowanie nawierzchni asfaltowej na zimno - kontrolowany proces skrawania górnej warstwy nawierzchni asfaltowej bez jej ogrzania, na określoną głębokość

##### **1.5. Ogólne wymagania dotyczące robót**

Ogólne wymagania dotyczące robót podano w STWiORB M-D-00.00.00 "Wymagania ogólne" pkt 1.5.

#### **2. MATERIAŁY**

##### **2.1. Ogólne wymagania dotyczące materiałów**

Ogólne wymagania dotyczące materiałów, ich pozyskiwania i składowania podano w STWiORB M-D-00.00.00 "Wymagania ogólne" pkt 2.

#### **3. SPRZĘT**

##### **3.1. Ogólne wymagania dotyczące sprzętu**

Ogólne wymagania dotyczące sprzętu podano w STWiORB M-D-00.00.00 "Wymagania ogólne" pkt. 3

##### **3.2. Sprzęt do rozbiórki**

Do wykonania robót związanych z rozbiórką elementów dróg i przepustów może być wykorzystany sprzęt podany poniżej, lub inny zaakceptowany przez Inspektora Nadzoru:

- samochody ciężarowe,
- młoty pneumatyczne,
- piły mechaniczne,
- ręczny sprzęt (kilo, łom, łopata).

##### **3.3. Sprzęt do frezowania**

Należy stosować frezarki drogowe umożliwiające frezowanie nawierzchni asfaltowej na zimno na określoną głębokość. Frezarka powinna zapewniać zachowanie wymaganej równości oraz pochyłości poprzecznych i podłużnych powierzchni po frezowaniu. Szerokość bębna frezującego może być dostosowana do szerokości skrawanych elementów nawierzchni. Wykonawca może używać tylko frezarki zaakceptowanej przez Inspektora Nadzoru. Wykonawca powinien przedstawić dane techniczne frezarek, a w przypadkach jakichkolwiek wątpliwości przeprowadzić demonstrację pracy frezarki, na własny koszt.

#### **4. TRANSPORT**

##### **4.1. Ogólne wymagania dotyczące transportu**

Ogólne wymagania dotyczące transportu podano w STWiORB M-D-00.00.00. „Wymagania ogólne” pkt.4.

##### **4.2. Transport materiałów z rozbiórki**

Materiał z rozbiórki można przewozić dowolnym środkiem transportu. Transport materiału stanowiącego własność Zamawiającego (wg Przedmiaru robót) na plac składowy Bazy Materiałowej w Brzozowie lub inne miejsce wskazane przez Inspektora Nadzoru w gestii Wykonawcy.

#### **5. WYKONANIE ROBÓT**

##### **5.1. Ogólne zasady wykonania robót**

Ogólne zasady wykonania robót podano w STWiORB D-00.00.00 "Wymagania ogólne" pkt 5.

## **5.2. Wykonanie robót rozbiórkowych**

Roboty rozbiórkowe elementów dróg i przepustów obejmują usunięcie z terenu budowy wszystkich elementów wymienionych w pkt 1.3, zgodnie z dokumentacją projektową, STWiORB lub wskazanych przez Inspektora Nadzoru.

Jeśli dokumentacja projektowa nie zawiera dokumentacji inwentaryzacyjnej lub/i rozbiórkowej, Inspektor Nadzoru może polecić Wykonawcy sporządzenie takiej dokumentacji, w której zostanie określony przewidziany odzysk materiałów.

Roboty rozbiórkowe można wykonywać mechanicznie lub ręcznie w sposób określony w STWiORB lub przez Inspektora Nadzoru. Wszystkie elementy możliwe do powtórnego wykorzystania powinny być usuwane bez powodowania zbędnych uszkodzeń.

## **5.3. Wykonanie frezowania**

Nawierzchnia powinna być frezowana do głębokości, szerokości i pochyłości zgodnych z dokumentacją projektową i SST. Jeżeli frezowana nawierzchnia ma być oddana do ruchu bez ułożenia nowej warstwy ścieralnej, to jej tekstura powinna być jednorodna, złożona z nieciągłych prążków podłużnych lub innych form geometrycznych, gwarantujących równość, szorstkość i estetyczny wygląd. Jeżeli ruch drogowy ma być dopuszczony po sfrezowanej części jezdni, to wówczas, ze względów bezpieczeństwa należy spełnić następujące warunki:

- a) należy usunąć ścięty materiał i oczyścić nawierzchnię,
- b) przy frezowaniu poszczególnych pasów ruchu, wysokość podłużnych pionowych krawędzi nie może przekraczać 40 mm,
- c) krawędzie poprzeczne na zakończenie dnia roboczego powinny być klinowo ścięte.

## **6. KONTROLA JAKOŚCI ROBÓT**

### **6.1. Ogólne zasady kontroli jakości robót**

Ogólne zasady kontroli jakości robót podano w STWiORB M-D-00.00.00 Wymagania ogólne" pkt 6.

### **6.2. Kontrola jakości robót rozbiórkowych**

Kontrola jakości robót polega na wizualnej ocenie kompletności wykonanych robót rozbiórkowych oraz sprawdzeniu stopnia uszkodzenia elementów przewidzianych do powtórnego wykorzystania.

## **7. OBMIAR ROBÓT**

### **7.1. Ogólne zasady obmiaru robót**

Ogólne zasady obmiaru robót podano w STWiORB M-D-00.00.00 "Wymagania ogólne" pkt 7.

### **7.2. Jednostka obmiarowa**

Jednostką obmiarową robót związanych z rozbiórką elementów mostu i dojazdów jest :

- dla elementów nawierzchni jezdni – jeden metr kwadratowy [m<sup>2</sup>];
- dla nawierzchni chodników płyt betonowych lub kostki brukowej – jeden metr kwadratowy [m<sup>2</sup>];
- dla powierzchni ścieku krawędziowego z elementów betonowych – jeden metr kwadratowy [m<sup>2</sup>];
- dla krawężników i obrzeży betonowych – jeden metr bieżący [m];
- dla kanałów odwodnienia z rur betonowych – jeden metr bieżący [m];
- dla ścianek czołowych żelbetonowych (betonowych) – jeden metr sześcienny [m<sup>3</sup>];
- dla studzienek ściekowych i słupków ogrodzeniowych – jedna sztuka [kpl/szt];
- dla ogrodzeń z siatki w ramach stalowych – jeden metr sześcienny [m<sup>3</sup>];

i obejmuje wywiezienie materiału rozbiórkowego na składowisko zorganizowane przez Wykonawcę i zagospodarowanie we własnym zakresie.

## **8. ODBIÓR ROBÓT**

Ogólne zasady odbioru robót podano w STWiORB D-M-00.00.00 "Wymagania ogólne" pkt 8.

## **9. PODSTAWA PŁATNOŚCI**

### **9.1. Ogólne ustalenia dotyczące podstawy płatności**

Ogólne ustalenia dotyczące podstawy płatności podano w STWiORB M-D-00.00.00 "Wymagania ogólne" pkt 9.

### **9.2. Cena jednostki obmiarowej**

Cena 1 metra kwadratowego [m<sup>2</sup>] rozebrania nawierzchni jezdni, chodników i ścieków obejmuje :

- ręczne lub mechanicznie wyłamanie nawierzchni.
- odrzucenie gruzu (materiału) na pobocze z ułożeniem w stosy.
- zmagazynowanie materiałów z rozbiórki i odwiezienie na składowisko zorganizowane we własnym zakresie,
- oczyszczenie terenu

Cena 1 metra kwadratowego [m<sup>2</sup>] frezowania nawierzchni bitumicznej obejmuje :

- prace pomiarowe,
- oznakowanie robót,
- frezowanie,

- uzupełnienie frezowania w obrębie studzienek
- transport sfrezowanego destruktu,
- przeprowadzenie pomiarów wymaganych w specyfikacji technicznej.

Cena 1 metra bieżącego [m] rozebrania krawężnika betonowego i obrzeża obejmuje :

- odkopanie krawężników (obrzeży) i wyjęcie z oczyszczeniem.
- zerwanie podsypki.
- zmagazynowanie materiałów z rozbiórki i odwiezienie na składowisko zorganizowane we własnym zakresie
- oczyszczenie terenu

Cena 1 sztuka [szt] rozebrania uszkodzonej studzienki ściekowej/studni rewizyjnej obejmuje :

- wykucie uszkodzonego wpustu z jezdni z oczyszczeniem.
- likwidacja istniejącej studzienki ściekowej przez wypełnienie betonem B-10
- zmagazynowanie materiałów z rozbiórki i odwiezienie na składowisko zorganizowane we własnym zakresie
- oczyszczenie terenu

Cena 1 metra bieżącego [m] rozebrania kanału odwodnienia obejmuje :

- odkopanie kanału (przepustu), fundamentów, ław, umocnień itp.,
- ew. ustawienie rusztowań i ich późniejsze rozebranie,
- rozebranie elementów przepustu,
- sortowanie i przyzbowanie odzyskanych materiałów,
- załadunek i wywiezienie materiałów z rozbiórki,
- zasypanie dołów (wykopów) gruntem z zagęszczeniem do uzyskania  $Is \geq 1,00$  ,
- uporządkowanie terenu rozbiórki.

Cena 1 metra sześciennego [m<sup>3</sup>] rozebrania ścianek czołowych przepustów obejmuje :

- ręczne lub mechaniczne wyłamanie elementu na pełną grubość.
- odrzucenie gruzu (materiału) na pobocze z ułożeniem w stosy.
- zmagazynowanie materiałów z rozbiórki i odwiezienie na składowisko Wykonawcy,
- oczyszczenie terenu

Cena 1 metra [m] rozebrania ogrodzeń:

- demontaż elementów ogrodzenia,
- odkopanie i wydobywanie słupków wraz z fundamentem,
- zasypanie dołów po słupkach z zagęszczeniem do uzyskania  $Is \geq 1,00$
- przesortowanie materiału uzyskanego z rozbiórki, w celu ponownego jego użycia, z ułożeniem w stosy na poboczu,
- załadunek i wywiezienie materiałów z rozbiórki,
- uporządkowanie terenu rozbiórki;

Cena 1 sztuki [szt] rozbiórki znaków drogowych:

- demontaż tablic znaków drogowych ze słupków,
- odkopanie i wydobywanie słupków,
- zasypanie dołów po słupkach wraz z zagęszczeniem do uzyskania  $Is \geq 1,00$  ,
- załadunek i wywiezienie materiałów z rozbiórki,
- uporządkowanie terenu rozbiórki;