

PROJEKT BUDOWLANO-

WYKONAWCZY

Nazwa inwestycji: **PRZEBUDOWA PRZEPUSTU W PASIE
DROGI POWIATOWEJ 3146G W
MIEJSCOWOŚCI STĄŻKI W KM 3+920**

Działki: **18/1, 57/1, 20/16, 20/23 obręb Stążki**
Jedn. ewid. 221602.2

Kategoria obiektu: **XXV, XXVIII**

Inwestor: **STAROSTWO POWIATOWE W SZTUMIE**
Ul. Mickiewicza 31
82-400 Sztum

podpisani projektanci oświadczają, że projekt niniejszy został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej. (art. 20 ust. 4 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 1333 z późn. zm.)

Wyszczególnienie	Imię i nazwisko, nr uprawnień	Podpis
Projektował:	inż. Arkadiusz Gołębiewski upr. nr 388/Gd/2002	
Opracował	mgr inż. Tomasz Hryniewicz	

Spis zawartości:

- 1) Projekt budowlany
- 2) Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (BIOZ)
- 3) Wykaz załączonych do projektu wymaganych przepisami szczególnymi uzgodnień, pozwoleń lub opinii, także specjalistycznych oraz stosownie do potrzeb, oświadczeń właściwych jednostek organizacyjnych, o których mowa w art. 34 ust. 3 pkt 3 ustawy Prawo budowlane

Wrzesień 2020r

Spis treści

1.0	Podstawa opracowania
2.0	Ogólny opis inwestycji
3.0	Opis stanu istniejącego
4.0	Stan Projektowy
5.0	Wpływ projektowanej inwestycji na środowisko
6.0	Zakres wykonywanych czynności
7.0	Harmonogram robót
8.0	Rysunki
	- Plan sytuacyjny
	- Przekroje konstrukcyjne

OPIS TECHNICZNY

PRZEBUDOWA PRZEPUSTU W PASIE DROGI POWIATOWEJ 3146G W MIEJSCOWOŚCI STAŻKI W KM 3+920

1. Podstawa opracowania

- Umowa z Inwestorem
- Mapa do celów projektowych w skali 1:500
- Wstępne uzgodnienia z inwestorem
- Obowiązujące normy i przepisy
- Aktualne pomiary w terenie
- Ustawą z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U z 2007r. Nr 19, poz. 115 z późn. zmianami),
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego /Dz. U. Nr 202, poz. 2072 z późn. zmianami/,
- Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie /Dz. U. Nr 43, poz.430 z późn. zmianami/,
- Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie /Dz. U. Nr 63 poz. 735 z późn. zmianami/,
- Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 24 lipca 2006r. w sprawie warunków, jaki należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi, oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego /Dz. U. Nr 137 poz. 984 z późn. zmianami/

2.0 Ogólny opis inwestycji

Przedmiotem opracowania jest projekt przebudowy przepustu fi 1200 w ciągu drogi powiatowej 3146G w km 3+920. Inwestycja przebiega przez działki nr: 18/1, 57/1, 20/16, 20/23 obręb Stążki, teren ten znajduje się w Obszarze Chronionego Krajobrazu: Jeziora Dzierzgoń

3.0 Opis stanu istniejącego

Istniejący przepust to obiekt rurowy jednootworowy fi 1000 betonowy, długości 13,00 m znajdujący się w ciągu drogi powiatowej 3146G w cieku wodnym Kanał Juranda. Obiekt nie posiada chodników ani barier, zlokalizowana na nim jezdnia ma szerokość 3,5 m.

Obiekt jest w złym stanie technicznym, nastąpiło przesunięcie (rozszerzenie) poszczególnych elementów przepustu, oraz uszkodzenie kręgów (zdjęcie nr 1). Od strony wlotu brak jest dwóch metrów przepustu, co spowodowało rozmycie korpusu drogi (zdjęcie nr 2 i 3). Przyczółki przepustu są zdegradowane niedające odpowiedniego zabezpieczenia wlotu i wylotu. (zdjęcie nr 4 i 5). Stan przepustu kwalifikuje go do przebudowy.



Zdjęcie nr 1



Zdjęcie nr 2



Zdjęcie nr 3



Zdjęcie nr 4



Zdjęcie nr 5

4.0 Stan Projektowy

Projektuje się przepust jednootworowy $\phi 1200$ z rur HDPE długości 16,00 m. Przy wlocie i wylocie przepustu projektuje się wzmocnienie skarpy kamieniem polnym na podbudowie betonowej C8/10. Oś przepustu krzyżuje się ze styczną główna istniejącej osi jezdni pod kątem $\alpha = 88^\circ$. Rzędna wlotu wynosi

66,50 m n.p.m., rzędna wylotu wynosi 66,42 m n.p.m. Spadek podłużny wynosi 0,5%.

Projektuje się poszerzenie drogi bitumicznej nad przepustem do 6,0 m, zastosowano bariery drogowe N2W2B o długości 2 x 72 m, na całej długości barier zastosowano krawężniki drogowe 15x30x100 cm ze światłem 12 cm.

Istniejące drzewo rosnące w sąsiedztwie przepustu przewidziane jest do wycinki.

4.1 Parametry projektowane

- rura HDPE fi 1200 mm, klasa sztywności SN8
- długość przepustu – 16 mb
- szerokość części jezdnej – 6,0 mb
- szerokość poboczy – 1,5 mb

4.2 Geometria pozioma:

Geometria pozioma pozostaje bez zmian, jezdni nad przepustem zostanie poszerzona do wymaganych parametrów 6,0 m

4.3 Profil podłużny:

Niweleta pozostaje bez zmian, dostosowana do istniejącej.

4.4 Konstrukcja nawierzchni

Przepust

- grunt zasypowy
- przepust HDPE fi 1200 SN8
- Ława z KŁSM 0-31,5 mm gr. 40 cm w otulinie z geotkaniny o wytrzymałości na rozciąganie 72/72 kN/m
- Materac z mieszanki żwirowo-piaskowej 0-31,5 mm gr. 40 cm w otulinie z geotkaniny o wytrzymałości na rozciąganie 72/72 kN/m
- grunt rodzimy

Konstrukcja drogi powiatowej nad przepustem i poszerzeń

- warstwa ścieralna z AC11S – 4 cm

- warstwa wiążąca AC16W – 4 cm
- Podbudowa z KŁSM 0-31,5 mm – gr 20 cm
- stabilizacja gruntu cementem C3/4 MPa gr. 15 cm
- warstwa odcinająca z piasku gr. 20 cm

Wzmocnienie skarpy

- kamień polny fugowany zaprawą cementową
- podbudowa betonowa C 8/10 gr 10 cm

Konstrukcja poboczy

- KŁSM 0-31,5 mm - 10 cm

4.5 Organizacja ruchu

Projektuje się wykonanie przepustu w całości. Ruch odbywać się będzie objazdami. Wykonawca wykona projekt organizacji ruchu na czas remontu przepustu.

5.0 Wpływ projektowanej inwestycji na środowisko

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w granicach Obszaru Chronionego Krajobrazu Jeziora Dzierzgoń. Projektowana inwestycja zgodna jest z przepisami dotyczącymi tego obszaru tj. uchwały nr 259/XXIV/16 Sejmiku Województwa Pomorskiego z dnia 25 lipca 2016 r. w sprawie obszarów chronionego krajobrazu w województwie pomorskim (Dz. U. Woj. Pom. z dnia 16 sierpnia 2016 r. poz. 2942). Kierując się charakterem planowanego przedsięwzięcia, możliwością zastosowania odpowiednich rozwiązań technicznych i technologicznych należy uznać, że jego realizacja nie będzie miała wpływu na obszary i formy ochrony przyrody wymienione w ustawie z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody. Przedsięwzięcie nie będzie wywierało negatywnego wpływu na ochronę i istniejący stan zasobów florystycznych i faunistycznych otaczającego terenu.

Ponieważ rozpatrywany teren nie znajduje się w granicach terenu górniczego, nie ma wpływu eksploatacji górniczej na teren.

5.1 Obszar oddziaływania obiektu

Zgodnie z § 3 ust.1 pkt. 60 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2010 r. Nr 213, poz. 1397 ze zm.), ze względu na rodzaj przedsięwzięcia przebudowa drogi nie kwalifikuje się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko (przebudowa drogi o długości poniżej 1 km).

W zakresie obszaru oddziaływania inwestycja jest zgodna m.in. z:

- ☐ Ustawą z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. 2018 poz. 1202) w tym w zakresie zapisów art. 5 ust. 1, wskazuje się, że projektowany obiekt nie prowadzi do graniczenia pobliskich terenów w zakresie zapewnienie im wskazanych w tym przepisie wymagań ogólnych.
- ☐ Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie – załącznik do obwieszczenia Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 23 grudnia 2015 r. – tekst jednolity, art. 13.1, 15, 16, 17, 21, 43 45, 46, 47, 48.

5.2 Ochrona konserwatorska i archeologiczna

Obszar objęty inwestycja nie znajduje się w ochronie konserwatorskiej ani archeologicznej

6.0 Zakres wykonywanych czynności

- rozbiórka nawierzchni i przepustu
- wykonanie tymczasowego bajpasu
- Wykonanie materacy i ławy
- wykonanie przepustu

- zasypka przepustu i wykonanie podbudowy drogi
- umocnienie skarp i rowu kamieniem polnym
- roboty bitumiczne, montaż bariery drogowej

7.0 Harmonogram robót

- wykonanie przepustu – 21 dni
- roboty drogowe – 18 dni
- roboty wykończeniowe – 9 dni

WYTYCZNE DO SPORZĄDZENIA PLANU BEZPIECZŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Nazwa inwestycji: **PRZEBUDOWA PRZEPUSTU W PASIE
DROGI POWIATOWEJ 3146G W
MIEJSCOWOŚCI STĄŻKI W KM 3+920**

Działki: **18/1, 57/1, 20/16, 20/23 obręb Stążki**
Jedn. ewid. 221602.2

Inwestor: **STAROSTWO POWIATOWE W SZTUMIE**
Ul. Mickiewicza 31
82-400 Sztum

PROJEKTANT: inż. Arkadiusz Gołębiewski upr. nr 388/Gd/2002
Ul. Koszalińska 14/5, 76-200 Słupsk

WYTYCZNE DLA KIEROWNIKA BUDOWY W SPRAWIE SPORZĄDZENIA SZCZEGÓŁOWEGO PLANU BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA ORAZ SZCZEGÓŁOWEGO ZAKRESU ROBÓT BUDOWLANYCH, STWARZAJĄCYCH ZAGROŻENIA BEZPIECZEŃSTWA I ZDROWIA LUDZI.

DOTYCZY: PRZEBUDOWA PRZEPUSTU W PASIE DROGI POWIATOWEJ 3146G W MIEJSCOWOŚCI STAŻKI W KM 3+920

1. Zakres robót - obejmuje wyremontowanie nawierzchni bitumicznej

Planowane roboty obejmować będą branże : drogową, mostową

Rodzaj prowadzonych robót:

1. Roboty drogowe: roboty ziemne, roboty nawierzchniowe
2. Roboty mostowe – roboty demontażowe i montażowe

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych - w chwili obecnej obiekty kubaturowe nie występują.

3.Elementy zagospodarowania terenu mogące stwarzać zagrożenie BIOZ – sieć teletechniczna.

4.Skala zagrożenia zdrowia ludzi - podczas wykonywania prac ziemnych (wykopy) przewiduje się skalę zagrożenia zdrowia ludzi : A - małą- istnieje niebezpieczeństwo wypadnięcia do wykopu, drobne urazy spowodowane używanymi narzędziami, porażenie prądem podczas eksploatacji elektronarzędzi itp.

Zakłada się, że powyższe elementy ewentualnego zagrożenia zdrowia ludzi zostaną wyeliminowane poprzez wcześniejsze przeprowadzenie odpowiedniego instruktażu oraz bezwzględne przestrzeganie przepisów BHP.

5. Informacja o wydzieleniu i oznakowaniu miejsca prowadzenia robót budowlanych - teren w sąsiedztwie miejsca wykonywania w/w prac należy zabezpieczyć poprzez oznakowanie i ogrodzenie na czas prowadzenia robót budowlanych.

6. Przeprowadzenie instruktażu pracowników - przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych, stosowanie odzieży ochronnej, elementów zabezpieczających pracowników oraz sprawowanie stałego nadzoru w czasie wykonywania prac szczególnie niebezpiecznych pozwoli wyeliminować zagrożenie podczas prowadzonych ziemnych prac budowlanych.

7-8. Przechowywanie materiałów budowlanych oraz narzędzi przeznaczonych do remontu w/w inwestycji - po uzgodnieniach z właścicielem terenu i analizie dokumentacji projektowej materiały budowlane oraz sprzęt budowlany winny być odpowiednio zabezpieczone przed osobami postronnymi (przed kradzieżą) i jednocześnie nie stwarzać utrudnienia dla komunikacji pieszej i samochodowej oraz nie tarasować dróg ewakuacyjnych na wypadek pożaru, awarii oraz innych zagrożeń.

9. Dokumentacja projektowa - oraz inne materiały niezbędne do prawidłowego prowadzenia budowy (dot. eksploatacji maszyn i urządzeń technicznych) winna być zabezpieczona przed zniszczeniem i osobami trzecimi na terenie budowy.

10. Projektowany obiekt spełnia warunki zawarte w art. 21a („ Ustawa z dnia 7 lipca 1994 Prawo budowlane”, zatem kierownik budowy musi sporządzić plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia. Prowadzone roboty będą trwały dłużej niż 30 dni roboczych i jednocześnie będzie zatrudnionych przy nich co najmniej j 20 pracowników.

PLAN ORIENTACYJNY

Skala 1:25 000

