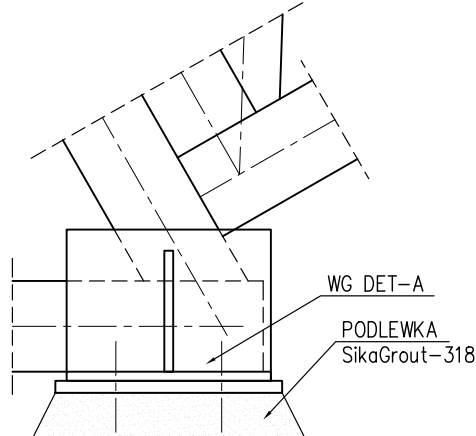
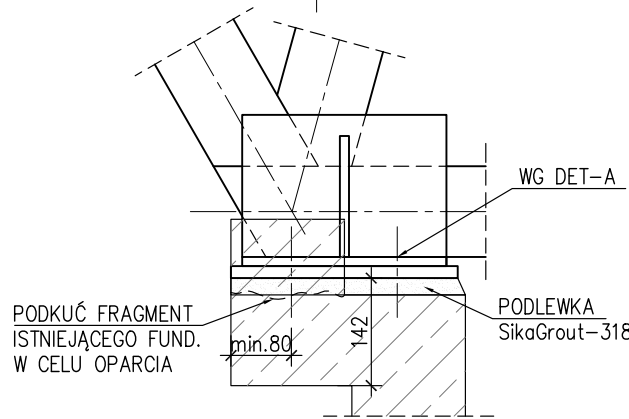
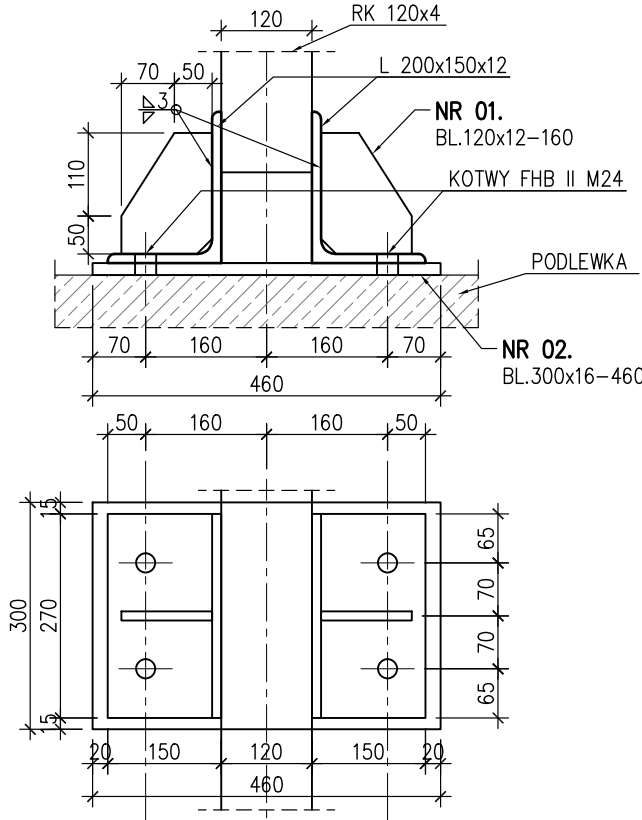
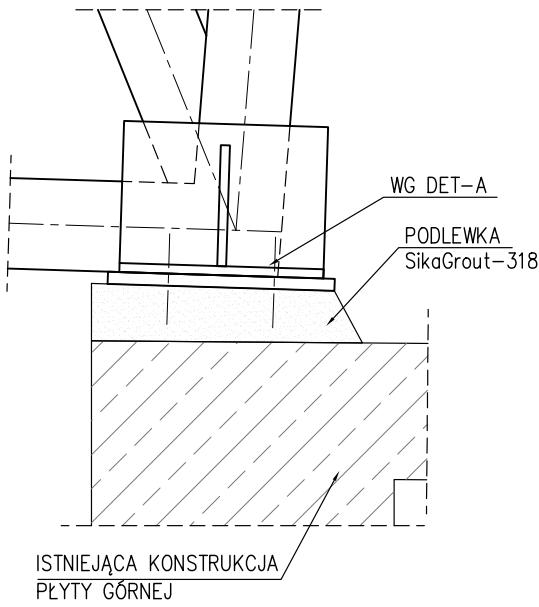


DET-A

1:10



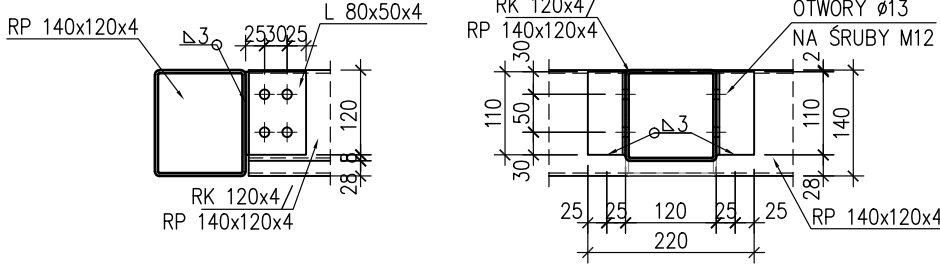
UWAGA! WYKONAĆ INWENTARYZACJĘ I MOCOWAĆ SIĘ NA PODLEWCE LUB FUNDAMENCIE DO ISTNIEJĄCEJ KONSTRUKCJI ŻELBETOWEJ



Weryfikacja położa, w przypadku dużej różnicy należy wykonać fundament żelbetowy oparty na płycie żelbetowej Tunelu. Wykonać klejenie prętami #16, zbrojenie fundamentu #12 co 150 siatka przestrzenna.

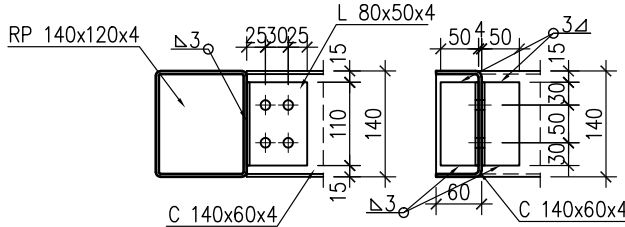
DET-B

1:10



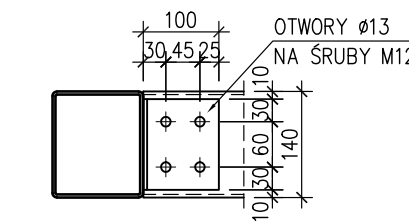
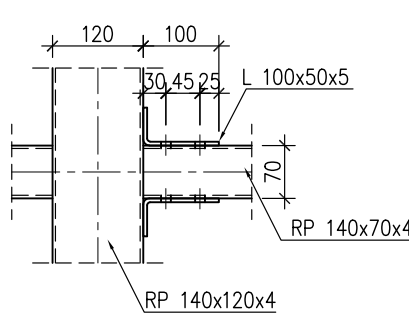
DET-C

1:10



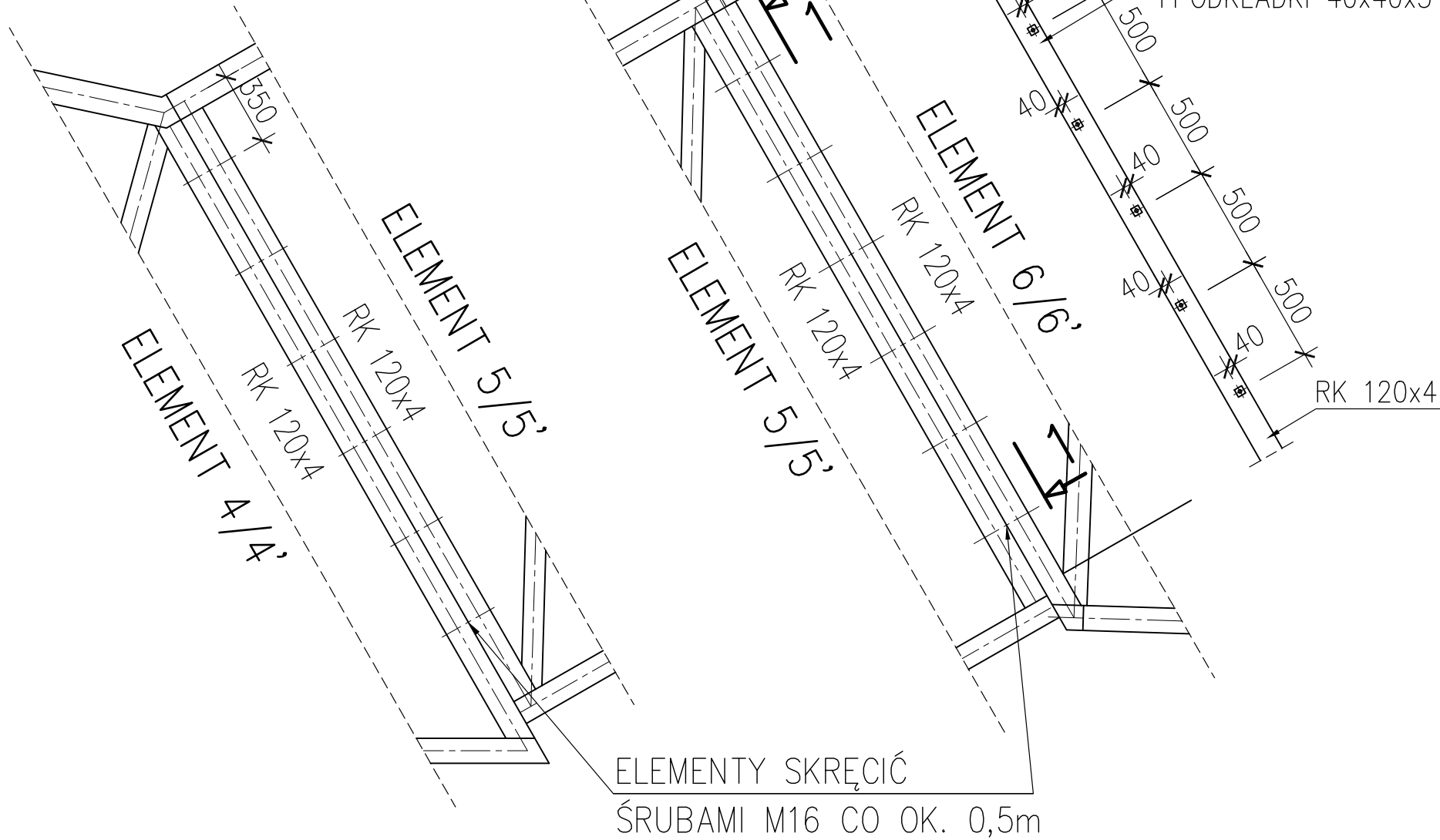
DET-D

1:10



DET-E

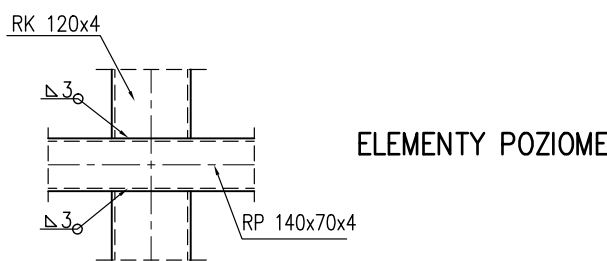
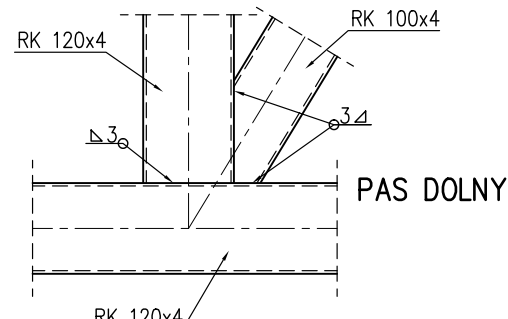
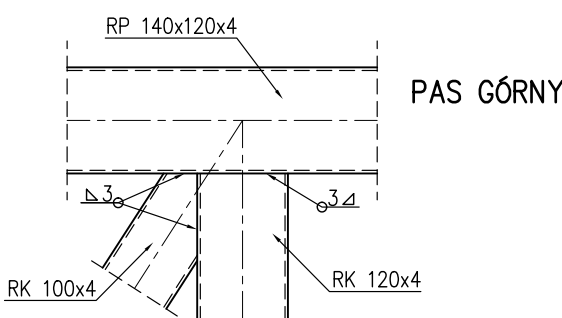
1:50



DETAL

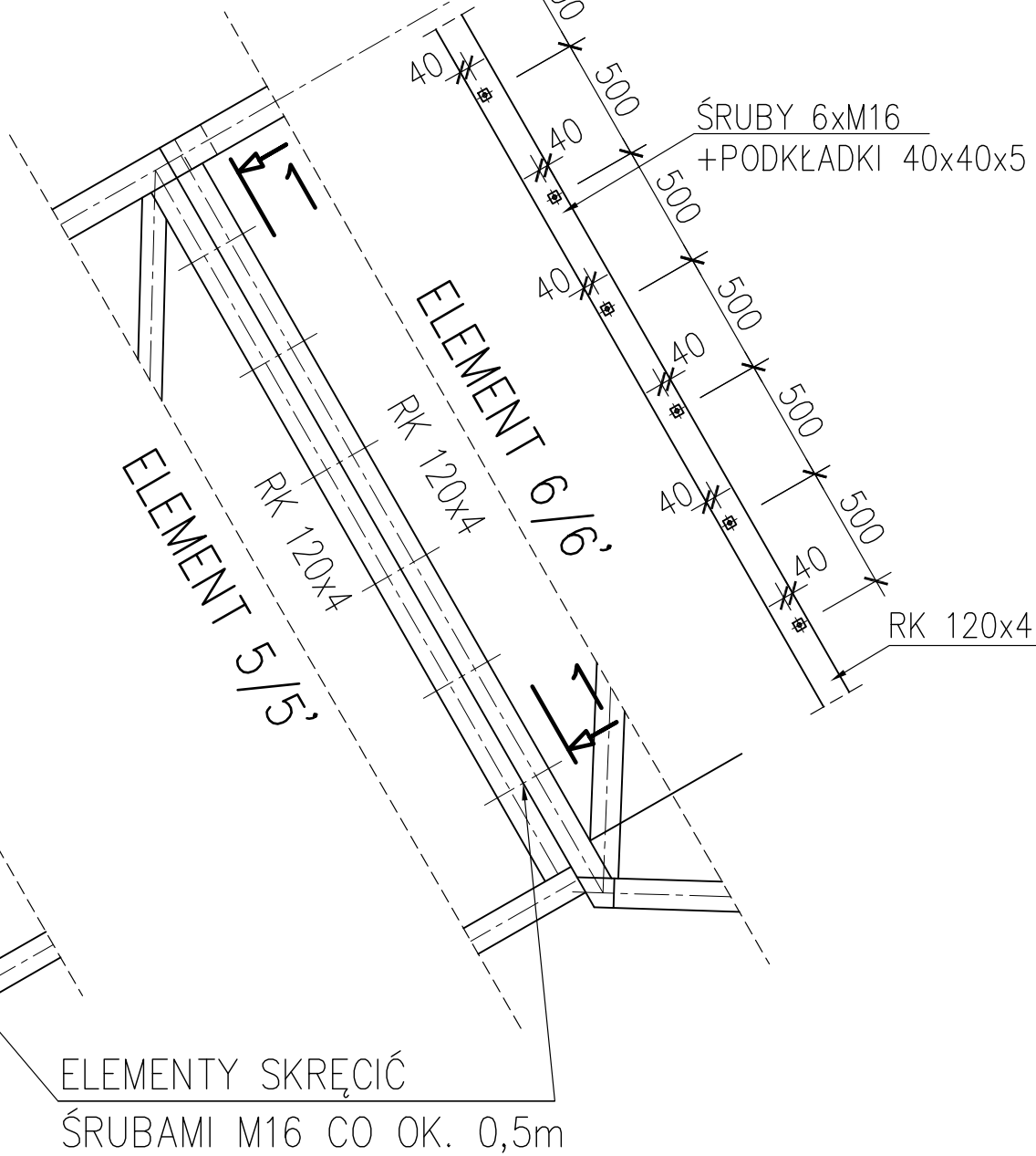
DETAL SPAWANIA

1:10



1-1

1:50



TAB. MATERIAŁOWA

WG RYS. PW-K-KA-01

UWAGI

WG RYS. PW-K-KA-01

INWESTOR MIASTO KRAKÓW		NAZWA RYSUNKU: ZADASZENIE SCHODÓW RUCHOMYCH - DETALE			
OBJEKT KRAKOWSKIE CENTRUM KOMUNIKACYJNE - STRONA WSCHODNIA PRZESTRZENIE PUBLICZNE KRAKÓW, BOSACKA / LUBOMIRSKIEGO					
PROJEKTANT GŁÓWNY:	RYSZARD FRANKOWICZ PROJEKTOWANIE I DORADZTWO ul.Augustiańska 17/10, 31-064 Kraków	SKALA wg. rys.	PROJEKTOWAŁ: mgr inż. Maciej Krauzowicz uprawnienia konstrukcyjno - budowlane do projektowania bez ograniczeń, nr upr. 47/2002	WERYFIKOWAŁ: mgr inż. Anna Burza zd. Talik uprawnienia konstrukcyjno - budowlane do proj. bez ogran, nr MAP/0198/PBKb/17	
PROJEKTANT BRANŻOWY:	PRO-InKobud MACIEJ FRANKOWICZ inżynier architekt ul. Tyniecka 27, 31-064 Kraków	DATA: 07/08 2022	NR PROJ: 22.K010	FAZA PW - K -	BRANŻA KS-01
Wszelkie prawa zastrzeżone. Reprodukacja i udostępnianie osobom trzecim całości lub fragmentów niniejszego rysunku, bez wyraźnego upoważnienia autora, zabronione. (Dz.U.24/1994, poz.83, art. 115-118)					