



UWAGI:
- WYKONAWCA ZOBOWIĄZANY JEST DOKŁADNIE ZAPOZNAĆ SIĘ Z PROJEKTEM I WARUNKAMI ISTNIEJĄCYMI NA PLACU BUDOWY, A TAKŻE SPRAWDZIĆ WYMIARY NA BUDOWIE I PRZEKAZAĆ INFORMACJE O ROZBIEŻNOŚCIACH JEDNOSTCE PROJEKTOWEJ.
- WSZYSTKIE ROBOTY MAJĄ BYĆ WYKONANE ZGODNIE Z WYMAGANAMI OKREŚLONYMI PRZEZ PRAWO BUDOWLANE I WSZELKIE UNARUNKOWANIA PRAWNE I TECHNICZNE DOTYCZĄCE SZTUKI BUDOWLANEJ.
- RYSUNKI NALEŻY ROZPATRYWAĆ ŁĄCZNIE Z CZĘŚCIĄ OPISOWĄ DOKUMENTACJI ARCHITEKTONICZNEJ ORAZ Z OPRACOWANAMI BRANŻOWYMI (RYSUNKAMI, OBLICZENIAMI, OPISAMI).
- WSZELKIE ZASTOSOWANE ROZWIĄZANIA I MATERIAŁY WINNY MIEĆ WYMAGANE CERTYFIKATY I APROBATY DOPUSZCZAJĄCE DO STOSOWANIA W BUDOWNICTWIE, W TYM ITB I STRAŻY POŻARNEJ.

TAFLE OD S1 DO 13 WYSTĘPUJĄ W PODWÓJNEJ ILOŚCI - STRONA LEWA ORAZ PRAWA

- LEGENDA:
- W.01 - ODLEGŁOŚĆ MIĘDZY BUDOWĄ SZYBU WINDY I OBUDOWĄ SCHODÓW RUCHOMYCH
- W.02 - SZEROKOŚĆ 2 BIEGÓW SCHODÓW RUCHOMYCH WRAZ Z OBUDOWĄ
- W.03 - ODLEGŁOŚĆ MIĘDZY OBUDOWĄ SCHODÓW RUCHOMYCH I KONSTRUKCJĄ SCHODÓW STAŁYCH
- W.04 - ODLEGŁOŚĆ MIĘDZY OBUDOWĄ SCHODÓW RUCHOMYCH I SŁUPKAMI BALUSTRADY SCHODÓW STAŁYCH
- W.05 - ODLEGŁOŚĆ MIĘDZY OBUDOWĄ SZYBU WINDY I KONSTRUKCJĄ SCHODÓW STAŁYCH
- W.06 - ODLEGŁOŚĆ MIĘDZY KRAWĘDZIĄ POSADZKI POZIOMU +216.0 I OBUDOWĄ SCHODÓW RUCHOMYCH
- W.07 - ODLEGŁOŚĆ MIĘDZY SŁUPKAMI BALUSTRADY POZ. +216.0 I OBUDOWĄ SCHODÓW RUCHOMYCH

- S1-S13 - tafle szkła ESG VSG 88.4mm + HST, lub równoważne łączenie szkła na fugę szer. min. 10mm uszczelnienie szczelwem pogodowym, kolor czarny
- S14-S21 - tafle szkła ESG VSG 1010.4mm + HST, lub równoważne łączenie szkła na fugę szer. min. 10mm uszczelnienie szczelwem pogodowym, kolor czarny
- R1 - ralu - stal nierdzewna kwasoodporna kl. 316 odsuń ralu od krawędzi szkła min. 10cm, mocowanie do konstrukcji na wspornikach (np. przyspawana blacha) dla szkła o dł. powyżej 300cm zastosować ralu pośrednie
- K1 - konstrukcja zadaszenia stalowa, profile 100x100mm, ocynkowane, zabezpieczenie p.poz. powłoką malarską Flame Stal R30, malowane proszkowo na kolor z palety RAL, do ustalenia

RYSZARD FRANKOWICZ PROJEKTOWANIE I DORADZTWO UL. AUGUSTIAŃSKA 17/10, 31-064, KRAKÓW		RFPD Ryszard Frankowicz Projektowanie i Doradztwo	
STADIUM - BRANŻA / STAGE - BRANCH PROJEKT TECHNICZNY		ARCHITEKTURA	
OBJEKT / OBJECT ZADASZENIE - BUDOWLA KRAKÓW, UL. BOSACKA-PLAC DWORCOWY PKP I MDA KAT. VIII - INNE OBIEKTY jednostka: Kraków 126105_9 obrot: K-8 (126105_9.0008) Śródmieście działka nr 180/12			
NAZWA I ADRES INWESTORA Gmina Miejska Kraków - Zarząd Drog Miejskich, ul. Centralna 53, 31-586 Kraków			
TYTUŁ / SUBJECT ZADASZENIE SCHODÓW RUCHOMYCH			
TREŚĆ RYSUNKU / DRAWING CONTENT RZUT		SKALA / SCALE 1:50 NR RYS. / DRAW NO. A.02 RIS. / REV.	
PROJEKTANT / AUTHOR mgr inż. arch. RYSZARD FRANKOWICZ	NR UPN. / LICENSE NO. 113-KM-75	GW / DOKUMENT MP-0173	PISPO / SIGNATURE
ZESPÓŁ PROJEKTOWY / PROJECT TEAM mgr inż. arch. PRZEMYSŁAW FRANKOWICZ			
SPRAWDZĄCY / VERIFIED BY mgr inż. arch. Marek Ciemba		383/78	MP-0112
NR/NO A		DATA/DATE 06-07-2022 ZMIANY/CHANGES OBYWATELNY RYSUNEK	