

Inwestor:



Powiatowy Zarząd Dróg w Jarosławiu
37-500 Jarosław, ul. Jana Pawła II 17

Jednostka projektowa:



PROJEKTOWANIE - NADZÓR DRÓG
Paweł Besiński

37-500 Jarosław, os. Armii Krajowej 17/53
tel. (0-16) 623 24 09 kom. + 48504105860
Kom. + 48510303635 e-mail: besinski@os.pl
NIP 792-129-13-32, Regon 180439101
Pracownia ul. Raclawicka 1a
www.projektowaniedrog.eu

PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY

**PRZEBUDOWA DROGI NR 1714 R KORZENICA –
MI KISZ NOWY – TUCHŁA W M. MI KISZ NOWY
W KM 2+814 DO KM 3+814 – BUDOWA CHODNIKA**

Obiekt:	Droga powiatowa Nr 1714 R
Lokalizacja:	Mi kisz Nowy, Województwo podkarpackie, Powiat jarosławski, Gmina Laszki
Działki:	nr ewid.: 469/2, 469/1, 469/3
Inwestor:	Powiatowy Zarząd Dróg w Jarosławiu, ul. Jana Pawła II 17

Zespół projektowy:

Imię i Nazwisko / funkcja	nr upr. budowlanych	Specjalność / branża	Podpis
Paweł Besiński Projektant	WZDP Kraków 290/73	Drogowa	
mgr inż. Anna Pich – Przewrocka Sprawdzający	WBPP/ZNB/IUB/88/317/47	Drogowa	
Krzysztof Besiński Opracował		Drogowa	
Mateusz Rymarz Asystent		Drogowa	

Jarosław 03.2013

Egz. nr.....

Zawarto opracowania

CZ OPISOWA:

1. KLAUZULA KOMPLETNO CI
2. O WIADCZENIE PROJEKTANTA I SPRAWDZAJ CEGO
3. OPIS TECHNICZNY
ORAZ INFORMACJA DOTYCZ CA BEZPIECZE STWA I OCHRONY ZDROWIA
4. UPRAWNIENIA I ZA WIADCZENIA Z IZBY IN YNIERÓW
PROJEKTANTA I SPRAWDZAJ CEGO
5. WYPISY Z REJESTRU GRUNTÓW
6. KSEROKOPIA WARUNKÓW TECHNICZNYCH

CZ RYSUNKOWA:

Lp.	TYTUŁ RYSUNKU	NR RYSUNKU	SKALA
1.	PLAN ORIENTACYJNY	1	1:2500
2.	PLAN SYTUACYJNY	2	1:1000
3.	PROFIL PODŁU NY DROGI Z PROJEKTOWANYM CHODNIKIEM	3	1/100/1000
4.	PRZEKRÓJE NORMALNE	4	1:50
5.	SZCZEGÓŁ PREFABRYKOWANEGO CIEKU PODCHODNIKOWEGO	5	1:15

CZĘŚĆ OPISOWA

1. KLAUZULA KOMPLETNOŚCI

Zgodnie z art. 34 Ustawy „Prawo Budowlane” (Dz.U. z 1994 r Nr 89 poz. 414 z późn. zmianami) oraz Rozporządzeniem Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. Nr 140, poz. 906)

Projektowanie i Nadzór Dróg

Paweł Besiński

37-500 Jarosław

Os. Armii Krajowej 17/53

Oświadczam, że wykonany Projekt Budowlany

**PRZEBUDOWY DROGI NR 1714 R KORZENICA – MIĘKISZ NOWY – TUCHŁA W M. MIĘKISZ NOWY
W KM 2+814 DO KM 3+814 – BUDOWA CHODNIKA**

opracowany w ramach zadania objętego umową z dnia 6 listopada 2012 r.

**„DOKUMENTACJA PROJEKTOWA PRZEBUDOWY DROGI NR 1714 R KORZENICA – MIĘKISZ NOWY – TUCHŁA
W M. MIĘKISZ NOWY W KM 2+814 DO KM 3+814 – BUDOWA CHODNIKA”.**

Wykonany jest zgodnie z zawartą umową i kompletny z punktu widzenia celu, jakiemu ma służyć oraz został wykonany prawidłowo i może być skierowany do zatwierdzenia.

Autorzy Dokumentacji Projektowej

FUNKCJA	BRANŻA	AUTORZY OPRACOWANIA	DATA I PODPIS
Projektant	Drogowa	Paweł Besiński	
Sprawdzający	Drogowa	mgr inż. Anna Pich-Przewrocka	

Jarosław,

.....

2. OŚWIADCZENIE

(w trybie art. 20 ust. 4 Prawa Budowlanego)

Niniejszym oświadczam, że wykonany:

Projekt Budowlany
**PRZEBUDOWY DROGI NR 1714 R KORZENICA – MIĘKISZ NOWY – TUCHŁA W M. MIĘKISZ NOWY
W KM 2+814 DO KM 3+814 – BUDOWA CHODNIKA**

opracowany w ramach zadania objętego umową z dnia 6 listopada 2012 r.

**„DOKUMENTACJA PROJEKTOWA PRZEBUDOWY DROGI NR 1714 R KORZENICA – MIĘKISZ NOWY – TUCHŁA
W M. MIĘKISZ NOWY W KM 2+814 DO KM 3+814 – BUDOWA CHODNIKA”.**

wykonany jest zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

FUNKCJA	BRANŻA	AUTORZY OPRACOWANIA	DATA I PODPIS
Projektant	Drogowa	Paweł Besiński	
Sprawdzający	Drogowa	mgr inż. Anna Pich-Przewrocka	

3. OPIS TECHNICZNY

Do budowy chodnika w ciągu drogi powiatowej nr 1714 R Korzenica-Miękisz Nowy - Tuchla
w km od 2+814 do km 3+814 w miejscowości miękisz nowy strona lewa

3.1. INWESTOR

Powiatowy Zarząd Dróg w Jarosławiu.

3.2. PODSTAWA OPRACOWANIA

- zlecenie inwestora – umowa nr 95/2012 z dnia 6 listopada 2012 z PZD w Jarosławiu
- mapa do celów projektowych w skali 1:1000
- wytyczne PZD odnośnie warunków technicznych do projektowania chodnika
- wizja w terenie
- uzgodnienia przebiegu trasy
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 z 14 maja 1999r., poz. 430)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 marca 2000r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 63 z 3 sierpnia 2000r., poz. 735)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 1 kwietnia 2010r. zmieniające rozporządzenie w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. nr 65, poz. 407)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 1 kwietnia 2010r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. nr 65, poz. 408).

3.3. PRZEDMIOT I ZAKRES INWESTYCJI:

3.3.1. Nazwa i lokalizacja inwestycji

Nazwa inwestycji:

Budowa chodników w ciągu drogi powiatowej nr 1714 R Korzenica-Miękisz Nowy –Tuchla
w km od 2+814 do km 3+814 str. lewa w m. Miękisz Nowy - objętych zgłoszeniem.

Lokalizacja:

Projektowane **chodniki** w m. Miękisz Nowy

przy jezdni po lewej stronie drogi:

od km 2+823 do km 2+895	dł.	72,0m
od km 3+102 do km 3+786	dł.	<u>684,0m</u>
	łącznie	756,0m

za rowem przydrożnym

po lewej stronie drogi:

od km 2+900 do km 3+097	dł.	197,0m
od km 3+791 do km 3+814	dł.	<u>23,0m</u>
	łącznie	<u>220,0m</u>
Razem		976,0m

zlokalizowane są w ciągu drogi powiatowej nr 1714 R w województwie podkarpackim.

3.3.2. Cel inwestycji

Poprawa bezpieczeństwa ruchu pieszego w ciągu drogi powiatowej nr 1714 R w m. Miększ Nowy. Projektowane chodniki wydzielają ruch dla pieszych w obu kierunkach, łącznie na długości 976m przy drodze powiatowej.

3.4. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO.

Na istniejącym odcinku drogi podstawowym przekrojem jest przekrój jednojezdniowy, po jednym pasie ruchu, wzdłuż których znajdują się utwardzone pobocza.

Istniejąca droga powiatowa nr 1714 R posiada następujące parametry:

- Klasa L
- Szerokość jezdni bitumicznej 5,10-5,40m
- Szerokość poboczy ziemnych 2x(0,3-2,0)m
- Odwodnienie powierzchniowe, system rowów otwartych

Odwodnienie całego odcinka drogi powiatowej nr 1714 R realizowane jest w sposób grawitacyjny, powierzchniowy przy pomocy rowów otwartych. Wzdłuż przedmiotowej drogi występują lokalnie napowietrzne linie energetyczne i telekomunikacyjne, kable telekomunikacyjne.

Poprzecznie miejscowo przecinają drogę sieci gazowe, wodociągowe, linie energetyczne i telekomunikacyjne.

Na długości analizowanego odcinka pod drogą powiatową znajduje się przepust żelbetowy o następujących parametrach:

- Przepust \varnothing 200 L=12,5m w km 3+743.

3.4.1. Zagospodarowanie terenu przyległego.

Teren przyległy to w większości posesje prywatne, występuje zabudowa zagrodowa, rozproszona.

3.5. OPIS ZAMIERZEŃ PROJEKTOWYCH.

Projektowany chodnik dostosowano do parametrów drogi powiatowej nr 1714 R zgodnie z wydanymi warunkami PZD Jarosław nr T-III.413.11.2012

3.5.1. Podstawowe parametry techniczne projektowanych chodników.

- Szerokość chodnika zlokalizowanego poza rowem – 1,5m
- Szerokość obustronnej opaski – 15,0cm
- Szerokość chodnika zlokalizowanego przy jezdni – 1,5m
- Nawierzchnia – kostka betonowa grubości 6,00cm.

3.5.2. Odwodnienie.

W celu zapewnienia odwodnienia drogi powiatowej na odcinku od km 2+823 do km 2+895 o dł. 72.0m, od km 3+102 do km 3+786 o dł. 684.0m, zaprojektowano system

odprowadzenia wody deszczowej poprzez umieszczenie w chodniku prefabrykowanych ścieków podchodnikowych - „korytek” w rozstawie od 30 do 50m.

Rozmieszczenie elementów pokazano na planie sytuacyjnym.

Wody opadowe ujęte przez prefabrykowane ścieki podchodnikowe – „korytka”, odprowadzane będą grawitacyjnie do istniejącego rowu przydrożnego.

3.5.3. Rowy.

Projektuje się odtworzenie istniejących rowów w miejscach, gdzie projektowany chodnik narusza w znacznym stopniu ich przepustowość. Szerokość dna wynosi 0.40m, skarpy mają pochylenie o wartości 1:1,5 oraz 1:1.

3.6. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI CHODNIKA I POSZERZENIA.

3.6.1. Obramowanie chodnika przy jezdni

- Krawężnik betonowy 100x15x30 przy DP na ławie z betonu (C12/15)
- Obrzeże betonowe 100x8x30 jednostronne na ławie z betonu (C8/10)

3.6.2. Obramowanie chodnika poza rowem.

- Obrzeże betonowe 100x8x30 jednostronne na ławie z betonu (C8/10)
- Obrzeże betonowe 100x8x30 jednostronne na ławie z betonu (C8/10)

3.6.3. Konstrukcja nawierzchni chodnika.

- 6cm kostka betonowa (szara)
- 3cm podsypka cementowo-piaskowa 1:4
- 10cm stabilizacja RM-1.5Mpa
- 10cm w-wa odsączająca z pospółki.

3.6.4. Konstrukcja nawierzchni chodnika przez zjazd.

- 8cm kostka betonowa (czerwona)
- 3cm podsypka cementowo-piaskowa 1:4
- 15cm stabilizacja RM-2.5Mpa
- 10cm w-wa odsączająca z pospółki.

3.6.5. Konstrukcja poszerzenia.

- 5cm w-wa ścieralna z betonu asfaltowego
- 6cm w-wa wiążąca z betonu asfaltowego
- 7cm podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego
- 20cm podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie

3.7. ZABEZPIECZENIE SKARP NASYPU.

Celem zabezpieczenia skarp nasypu chodnika zastosowano płyty ażurowe 40x60 na podsypce z pospółki (szczegół w części rysunkowej) na całej wysokości nasypu. Szczeliny ażurów wypełniono mieszanką humusu i nasion trawy.

3.8. WYTYCZNE WYKONANIA.

Podczas wykonywania robót ziemnych należy zwrócić uwagę na podziemne urządzenia infrastruktury technicznej (kable energetyczne, teletechniczne, urządzenia gazowe itp.), w tym celu należy wykonać stosowne odkrywki.

Wszelkie roboty związane z budową chodnika należy wykonać zgodnie ze Szczegółowymi Specyfikacjami Technicznymi dołączonymi do dokumentacji.

3.9. INFORMACJE DOTYCZĄCE BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ŚRODOWISKA.

3.9.1. Zakres robót dla zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji obiektów.

Zakres robót obejmuje wykonanie chodnika oraz remont istniejących zjazdów w ciągu drogi powiatowej nr 1714 R Korzenica-Miękisz Nowy – Tuchla w m. Miękisz Nowy.

Rozpoczęcie prac budowlanych powinno być poprzedzone wytyczeniem projektowanej trasy (odcinków) przez geodetę. Roboty ziemne należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami branżowymi, stosowanymi normami oraz przepisami BHP.

Wszystkie napotkane przewody podziemne na trasie wykonywanego wykopu, krzyżujące się lub biegnące równolegle z wykopem należy zabezpieczyć przed uszkodzeniem.

Odspajanie gruntu w wykopie może być wykonywane ręcznie lub mechanicznie. Wybór metod odspajania jest uzależniony od warunków lokalnych, na które składają się warunki geologiczne oraz będący w dyspozycji sprzęt mechaniczny.

Układanie chodnika, zjazdów oraz kanalizacji musi być wykonane w wykopach o podłożu odwodnionym. Odwodniony stan podłoża, pozwala na uformowanie zagłębienia dna podłoża.

Technologia robót, po uprzednim wykonaniu robót ziemnych wymaga wykonania podsypek piaskowych pod nawierzchnię obramowań krawężnikiem oraz obrzeżem i ułożeniem kostki wibroprasowanej.

3.9.2. Występujące obiekty budowlane oraz elementy zagospodarowania i ukształtowania terenu mogące stworzyć zagrożenie dla bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

- Teren wzdłuż projektowanego chodnika jest uzbrojony w linie energetyczne, lokalnie kanały sanitarne oraz budynki mieszkalne i gospodarcze.
- Linie elektryczne, kable elektryczne – w miejscach kolizji prace ziemne wykonać ręcznie, a w przypadku stosowania sprzętu mechanicznego, należy dokonać wyłączenia prądu w uzgodnieniu z RE. Zgodnie z obowiązującymi aktualnie normami PN 76/E-05125 i PN-E-05100-1 należy:
- Zachować odległość projektowanego chodnika od słupów energetycznych. Roboty ziemne związane z realizacją obiektu należy prowadzić zachowując wymogi PN/E-05125 oraz przepisów dotyczących bezpieczeństwa pracy w pobliżu czynnych urządzeń energetycznych.
- Powiadomić Rejon Energetyczny o przystąpieniu do robót ziemnych, oraz uzgodnić sprawy organizacyjne związane z nadzorem i dopuszczaniem do pracy w pobliżu czynnych urządzeń elektrycznych.
- W przypadku zerwania (uszkodzenia) kabla należy natychmiast przerwać pracę, zabezpieczyć wykop przed dostępem osób postronnych i zawiadomić RE.

3.9.3. Maszyny i inne urządzenia techniczne

Maszyny, inne urządzenia techniczne oraz narzędzia zmechanizowane powinny być montowane, eksploatowane i obsługiwane zgodnie z instrukcją producenta oraz spełniać wymagania określone w przepisach dotyczących systemu oceny zgodności. Maszyny i inne urządzenia techniczne, podlegające dozorowi technicznemu, mogą być używane na terenie budowy tylko wówczas, jeżeli wystawiono dokumenty uprawniające do ich eksploatacji.

Operatorzy lub maszyniści żurawi, maszyn budowlanych, i innych maszyn o napędzie silnikowym powinni posiadać wymagane kwalifikacje. W przypadku stwierdzenia w czasie pracy uszkodzenia maszyny lub innego urządzenia technicznego należy je niezwłocznie unieruchomić i odłączyć dopływ energii. Maszyny i inne urządzenia techniczne przed rozpoczęciem pracy i przy zmianie obsługi powinny być sprawdzone pod względem sprawności technicznej i bezpiecznego użytkowania.

W czasie mechanicznego załadunku i rozładunku materiałów i wyrobów, przemieszczanie ich bezpośrednio nad ludźmi lub nad kabiną kierowcy jest zabronione.

3.9.4. Wskazania dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych oraz środków zapobiegających niebezpieczeństwu wynikającym z prowadzenia robót budowlanych.

Zagrożenia podczas wykonywanych prac związane są bezpośrednio z ruchem samochodów na drodze w bezpośrednim sąsiedztwie budowanego chodnika oraz z istniejącym uzbrojeniem terenu - linie energetyczne oraz budynki mieszkalne i gospodarcze, ciekі wodne, a także linie komunikacyjne.

Ponadto mogą wystąpić zagrożenia związane z pracą maszyn i urządzeń technicznych (spychacze, koparki, podnośniki, dźwigi i inne).

Roboty ziemne rozpocząć od wytyczenia trasy chodnika, wykonać je zgodnie z obowiązującymi normami.

Podczas wykonywania prac budowlanych, montażowych, odbiorów należy przestrzegać norm dotyczących opisywanej inwestycji.

3.9.5. Instruktaż pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót, postępowanie w rejonach o podwyższonym stopniu ryzyka.

W trakcie prowadzenia robót budowlano-montażowych należy przestrzegać przepisów BHP, o których pracownicy powinni być pouczeni przed przystąpieniem do wykonywania prac. Wszyscy pracownicy winni być ponadto przeszkoleni na swoich stanowiskach pracy z zakresu przestrzegania przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy.

Przy prowadzeniu robót w rejonie występowania sieci elektro-energetycznych należy opracować szczegółowy harmonogram wyłączenia sieci elektro-energetycznych i uzgodnić go z Rejonem Energetycznym, dotyczy to odcinków gdzie odległość między sprzętem budowlano-montażowym, a linią elektro - energetyczną jest mniejsza od wymaganej przepisami.

Wykonywanie robót ziemnych w bezpośrednim sąsiedztwie sieci, tj.: elektroenergetyczne, gazowe, telekomunikacyjne, ciepłownicze, wodociągowe i kanalizacyjne powinno być poprzedzone określeniem przez kierownika budowy bezpiecznej odległości, w jakiej mogą być one wykonywane i sposobu wykonywania tych robót.

Bezpieczną odległość wykonywania robót ustala kierownik budowy w porozumieniu z właściwą jednostką, w której zarządzie lub użytkowaniu znajdują się te instalacje. Miejsca tych robót należy oznakować napisami ostrzegawczymi i ogrodzić. W czasie wykonywania robót ziemnych miejsca niebezpieczne należy ogrodzić i umieścić napisy ostrzegawcze. Prowadzenie robót ziemnych w pobliżu instalacji podziemnych, powinno odbywać się ręcznie.

W czasie wykonywania wykopów w miejscach dostępnych dla osób niezatrudnionych przy tych robotach należy wokół wykopów pozostawionych na czas zmroku i w nocy ustawić balustrady, zaopatrzone w światło ostrzegawcze koloru czerwonego. Poręcze balustrad, powinny znajdować się na wysokości 1,1 m nad terenem i w odległości nie mniejszej niż 1 m od krawędzi wykopu.

Niezależnie od ustawienia balustrad, w przypadkach uzasadnionych względami bezpieczeństwa, wykop należy szczelnie przykryć, w sposób uniemożliwiający wpadnięcie do wykopu. W przypadku przykrycia wykopu, zamiast balustrad, teren robót można oznaczyć za pomocą balustrad z lin lub taśm z tworzyw sztucznych, umieszczonych wzdłuż wykopu na wysokości 1,1 m i w odległości 1 m od krawędzi wykopu. Jeżeli teren, na którym są wykonywane roboty ziemne, nie może być ogrodzony, wykonawca robót powinien zapewnić stały jego dozór.

Koparka w czasie pracy powinna być ustawiona w odległości od wykopu co najmniej 0,6 m poza granicą klina naturalnego odłamu gruntu. Przy wykonywaniu robót ziemnych sprzętem zmechanizowanym należy wyznaczyć w terenie strefę niebezpieczną i odpowiednio ją oznakować. Przebywanie osób pomiędzy ścianą wykopu a koparką, nawet w czasie postoju, jest zabronione.

Prowadzenie robót związanych z realizacją zadania wymaga wprowadzenia tymczasowej organizacji ruchu drogowego na wykonywanych odcinkach. Wykonawca jest zobowiązany do takiego prowadzenia robót, aby utrudnienia w ruchu na drodze miały charakter krótkotrwały i nie prowadziły do powstawania zagrożeń bezpieczeństwa użytkowników drogi.

Opracował :

Paweł Besiński

4. UPRAWNIENIA I ZAŚWIADCZENIA Z IZBY INŻYNIERÓW PROJEKTANTA I SPRAWDZAJĄCEGO (KSEROKOPIE)

Kraków, dnia 28.XII. . . 3

UST. DZIAŁ. KRAKÓW
REG. PUBLIC. INF.

Nr. WZDE/19/2001/upr.290/73

U P R A W N I E N I A B U D O W L A N E

Na podstawie art.18 ustawy z dnia 31 stycznia 1961r
prawo budowlane /Dz...nr 7,poz.46/ oraz § 14 zarządzenia nr 195
Ministra Komunikacji z dnia 1 grudnia 1964r w sprawie uprawnień
budowlanych w budownictwie specjalnym w zakresie komunikacji
/Dziennik Budownictwa z 1969 r. nr 7 poz.24/ z 1972 r nr 9 poz.26

Obywatel **Paweł KESIŃSKI** syn Włodzimierza
urodzony dnia 11 czerwca 1945 r.- w Limanowej

otrzymuje

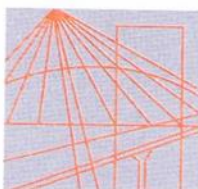
w szczególności d r ó g

uprawnienia budowlane do projektowania w zakresie nieskompliko-
wanych obiektów.



Dyrektor

[Signature]
mgr inż. Stefan Manteowski



PODKARPACKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Rzeszów, 2012-09-05

(miejscowość, data)

Zaświadczenie

Pan/Pani **Paweł Besiński**

miejsce zamieszkania **Oś. Armii Krajowej 17/53**

37-500 Jarosław

jest członkiem Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów

Budownictwa o numerze ewidencyjnym **PDK/BD/1379/03**

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności
cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie ważne jest

od dnia **2012-09-01** do dnia **2013-08-31**

Zastępca Przewodniczącego Rady
PODKARPACKIEJ OKRĘGOWEJ
IZBY INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

mgr inż. Grzegorz Dubik

Podkarpacka Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
35-060 Rzeszów, ul. Słowackiego 20; pok. 608, tel.: +48 17 850-77-05, +48 17 850-77-06, fax +48 17 850-77-07,
www.inzynier.rzeszow.pl, e-mail: pdk@piib.org.pl

URZĄD WOJEWÓDZKI
w Jarosławiu
Nr 234/156/60/3.17/99/80

Przebiegiel 1.00.

DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 2 ust. 1 pkt. 1, 3 4 ust. 2, § 7 i § 13 ust. 1 pkt. 3 lit.
rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego
w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 8, poz. 46) stwierdza

Obywatel(ka) Anna Pich Przewrocka

(imię i nazwisko)

magister inżynier

(tytuł naukowy - zawodowy)

urodzony(a) dnia 20 czerwca 1951 r. w Jarosławiu

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji
projektanta

(nazwa funkcji)

w specjalności konstrukcyjno - inżynierskiej

(nazwa specjalności techniczno-budowlanej)

w zakresie dróg, lotniskowych dróg starowych i manipulacyjnych

drogi, ulice i lotniska

(specjalizacja zawodowa)

MA 234/156/60/3.17/99/80

mgr inż.
Anna Pich-Przewrocka

(jest upoważniony(a) do)

1. Sporządzania projektów budowli dróg, ulistawnych dróg startowych i innych, oraz typowych przepustów i mostów.
2. W zakresie budowli nie będących budynkami w budownictwie osób fizycznych kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania ich technicznego budowl.

Od niniejszej decyzji przysługuje ubieganie do Ministra Administracji Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska w Warszawie za pośrednictwem wojewódzkiego Biura Planowania Przestrzennego w Poznaniu w terminie dni 14-16 od dnia otrzymania decyzji.

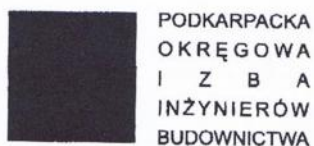
Otrzymuje :

1. mgr inż. Anna Pich-Przewrocka
Jarosław
ul. Łódzka 12/22
2. A/a

mgr inż. arch. Józef Gł...



(podpis i adres)



PODKARPACKA
OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Rzeszów, 2012-12-17

(miejscowość, data)

Zaświadczenie

Pan/Pani Anna Pich-Przewrocka
.....
miejsce zamieszkania ul. Mączyńskiego 58
.....
..... 37-500 Jarosław
.....

jest członkiem Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa o numerze ewidencyjnym PDK/BD/1797/01

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności
cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie ważne jest
od dnia 2013-01-01 do dnia 2013-06-30

Wiceprzewodniczący Rady
PODKARPACKIEJ OKRĘGOWEJ
IZBY INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

Jacek Gil
mgr inż. Jacek Gil

Podkarpacka Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
35-060 Rzeszów, ul. Słowackiego 20; pok. 608, tel.: +48 17 850-77-05, +48 17 850-77-06, fax +48 17 850-77-07,
www.inzynier.rzeszow.pl, e-mail: pdk@piib.org.pl

5. WYPISY Z EWIDENCJI GRUNTÓW

Nr kancelaryjny: 3455/2013

Strona 1 z 1

STAROSTA JAROSŁAWSKI
ul. Jana Pawła II nr 17
37-500 JAROSŁAW

Województwo: **podkarpackie**
Powiat: **jarosławski**
Jednostka ewidencyjna: **Laszki [180405_2]**

(nazwa organu wydającego dokument)

WYPIS UPROSZCZONY Z REJESTRU GRUNTÓW

sporządzono dnia: 27.03.2013 09:40:36 według stanu na dzień: 27.03.2013 09:40

Obręb	Ark.	Nr działki	JR	Pow. [ha]	Nr KW lub inne dokumenty	Adres lub położenie	Identyfikator
Forma władania i udział		Osoba i adres					
Miękisz Nowy [Nr 0006]	4	469/1	G239	0.02	KW 52290 DEC.GRG- 8221/6/1/91	-	180405_2.0006.469/1
Identyfikator: 180405_2.0006.469/1							
1/1 właściciel	SKARB PAŃSTWA REGON: - NIP: -						
1/1 zarządca	PODKARPACKI ZARZĄD MELIORACJI I URZĄDZEŃ WODNYCH W RZESZOWIE REGON: - NIP: - siedziba: ul. Hetmańska 9, 35-959 Rzeszów						
Miękisz Nowy [Nr 0006]	4	469/2	G16	2.13	KW 95913	-	180405_2.0006.469/2
Identyfikator: 180405_2.0006.469/2							
1/1 właściciel	POWIAT JAROSŁAWSKI REGON: - NIP: - siedziba: ul. Jana Pawła II 17, 37-500 Jarosław						
1/1 zarządca trwały	POWIATOWY ZARZĄD DRÓG W JAROSŁAWIU REGON: 650903227 NIP: - siedziba: ul. Jana Pawła II 17, 37-500 Jarosław						
Miękisz Nowy [Nr 0008]	4	469/3	G16	2.32	KW 95913	-	180405_2.0006.469/3
Identyfikator: 180405_2.0006.469/3							
1/1 właściciel	POWIAT JAROSŁAWSKI REGON: - NIP: - siedziba: ul. Jana Pawła II 17, 37-500 Jarosław						
1/1 zarządca trwały	POWIATOWY ZARZĄD DRÓG W JAROSŁAWIU REGON: 650903227 NIP: - siedziba: ul. Jana Pawła II 17, 37-500 Jarosław						

Ilość działek na wypisie: 3

Suma powierzchni działek: 4.47 ha

Dokument zawiera dane z ewidencji gruntów
Prof. - nadzór drog. J. Beniś
(osoba jednostki)
nie przeznaczone do dokonania wpisu
w księgę wieczystej.

Stwierdza się zgodność z operatem ewidencji gruntów
Jarosław, dnia 2013-03-27

Z up. STAROSTY
Dorota Nowosiad
PODINSPEKTOR

6. WARUNKI TECHNICZNE (KSEROKOPIA)

POWIATOWY ZAKŁAD DRÓG
37-500 Jarosław, ul. Jana Pawła II nr 12
T-III 413, 11.2012
tel./fax 621-84-49 tel. 621-48-03
KIP 792-18-05-529 REGON 850903227

Jarosław dnia 23.11.2012 r.

Projektowanie –Nadzór Dróg
Paweł Besiński
Os. Armii Krajowej 17/53
37-500 Jarosław

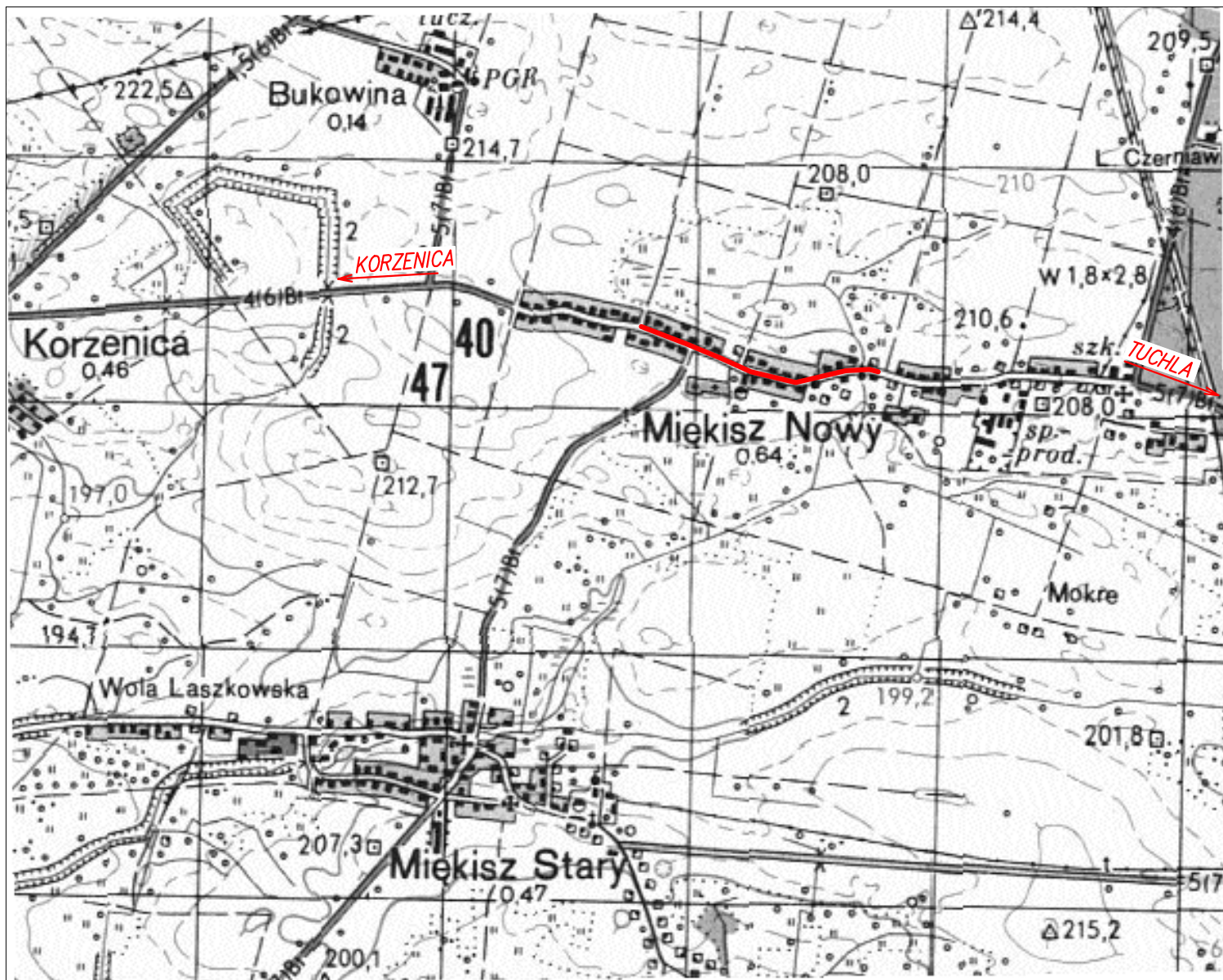
Odpowiadając na pismo w sprawie wydania warunków technicznych na projektowanie chodnika przy drogach powiatowych uprzejmie informuję, że przebudowę dróg należy zaprojektować zgodnie z (Dz. U. Nr 43 po. 430 z 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie). Szerokość jezdni przy chodniku jednostronnym 5,5 m, szerokość chodnika 1,5 m. Konstrukcja nawierzchni na chodniku: warstwa odsączająca z pospółki gr. 10 cm, stabilizacja RM-1,5 MPa gr 10 cm kostka betonowa gr. 6 cm na podsypce cementowo –piaskowej. Na zjazdach pospółka 10 cm stabilizacja RM-2,5 MPa gr 15 cm kostka betonowa gr. 8,0 cm na podsypce cementowo – piaskowej. Nawierzchnia na poszerzeniu jezdni dla ruchu KR-3. Od strony stoku wodę odprowadzić rowem krytym. Pomiędzy stokiem a chodnikiem wodę wyłapać korytami betonowymi do przepustów. W miejscach gdzie jest to możliwe chodnik zaprojektować poza rowem.

Otrzymują:
1. Adresat
2. A / a

DYREKTOR POWIATOWEGO
ZARZĄDZ DROG W JAROSŁAWIU

Janusz Obłoga
Janusz Obłoga

CZĘŚĆ RYSUNKOWA



JEDNOSTKA PROJEKTOWA:



PROJEKTOWANIE - NADZÓR DRÓG

Paweł Besiński

37-500 Jarosław, os. Armii Krajowej 17/53

tel. (0-16) 623 24 09 kom. +48504105860

Kom. +48510303635 e-mail: besinski@os.pl

NIP 792-129-13-32, Regon 180439101

Pracownia ul. Racławicka 1a

www.projektowaniedrog.eu

INWESTOR:



Powiatowy Zarząd Dróg w Jarosławiu
ul. Jana Pawła II 17
37-500 Jarosław

TYTUŁ PROJEKTU:

PRZEBUDOWA DROGI NR 1714 R
KORZENICA – MIĘKSZ NOWY – TUCHLA
W M. MIĘKSZ NOWY
W KM 2+814 DO KM 3+814
BUDOWA CHODNIKA

TYTUŁ RYSUNKU:

PLAN ORIENTACYJNY

OBIEKT:

Droga powiatowa nr 1714 R

DATA:

03.2013

STADIUM:

Projekt architektoniczno-budowlany

SKALA:

1:25000

BRANŻA:

Drogowa

NR RYSUNKU:

1

FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIENI	PODPIS
Projektant	Paweł Besiński	WZDP 290/73	
Sprawdziła	mgr inż. Anna Pich-Przewrocka	WBPP/ZNB/IUB/ 88/317/47	
Opracował	Krzysztof Besiński		
Asystent	Mateusz Rymarz		

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

MIĘKISZ NOWY

skala 1:1000
województwo: podkarpackie
Powiat: jarosławski
Jednostka ewidencyjna: Laszki [180405.2]
obręb ewidencyjny: Mięksiz Nowy [Nr 0006]
arkusz mapy: 8.125.11.24.4 8.125.11.25.8
8.125.11.25.4

Mapa wykonana przez firmę Usługi Geodezyjne "MK-GEO"
na podstawie kopii mapy zasadniczej m. Mięksiz Nowy w skali 1:1000,
Uzupełniona własnym pomiarem uzupełniającym.
Układ współrzędnych "2000". Układ wysokości "KRONSTAD".
W zakresie opracowania nie badano słuszności gruntowych ujawnionych w
księgach wieczystych dotyczących nieruchomości.
Wykazane na niniejszej mapie granice działek objęte zakresem opracowania
są zgodne ze stanem faktycznego użytkowania na gruncie.
Kolorem zielonym wniesiono projektowane elementy uzgodnione w ZUD Jarosław.
Mapa aktualna w zakresie opracowania na dzień 30.12.2012r.

Petkinie 30.12.2012r.

L.k.s. 5/1/2013

Usługi Geodezyjne
"MK-GEO"
Krzysztof Maciątek
Pekinie 248, 37-511 Wołka Petkińska
NIP 792-164-89-69 REGON 180925959

Projektowane uzbrojenie uzgodnione w ZUDP
występuje / nie występuje / zakres opracowania mapy
Jarosław, dnia 26.10.2013

STAROSTA POWIATU JAROSŁAWSKIEGO
Powiatowy Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej
i Kartograficznej w Jarosławiu
W elektronicznej formie mapy zasadniczej
dokonano aktualizacji treści mapy zasadniczej
Dokumenty z pomiaru do pomiaru
Jarosław, dnia 26.10.2013

Piotr Maciejewski
Kierownik Powiatowego Ośrodka
Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej
w Jarosławiu

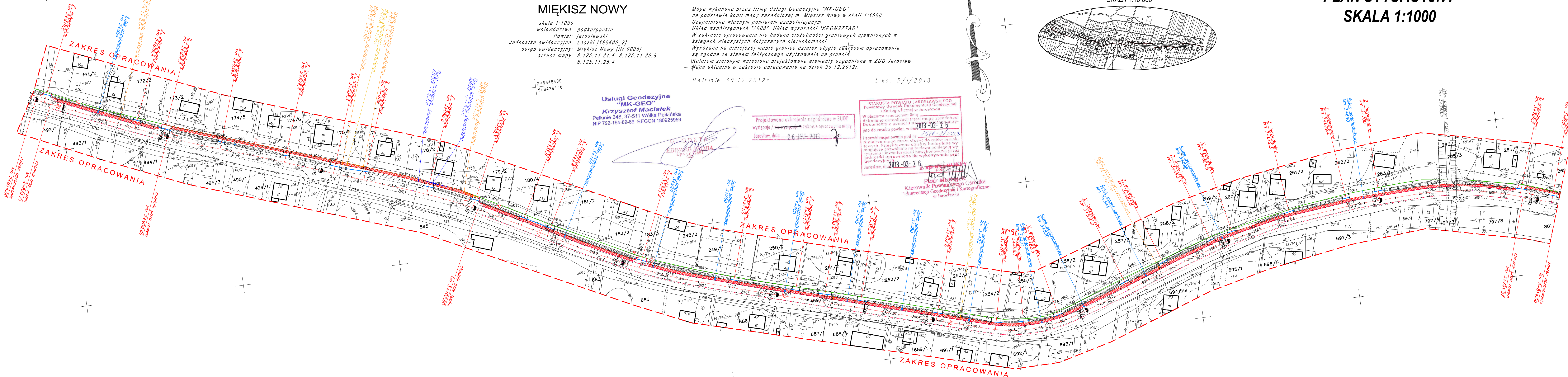
SZKIC ORIENTACYJNY ZASIĘGU ARKUSZA
SKALA 1:10 000



PLAN SYTUACYJNY SKALA 1:1000

LEGENDA:

- granicz opracowania
- granicz pasa drogowego
- istn. oś trasy
- istn. zjazdu do przebudowy
- proj. nawierzchnia z kostki brukowej betonowej
- proj. krawężnik betonowy wystający
- proj. krawężnik obniżony
- proj. obrzeże
- obniżenie chodnika do wys. 4cm, na dł. 1m
- proj. ściek pod chodnikiem



UWAGA:

- Wszystkie wymiary i rzędne należy sprawdzić przed rozpoczęciem robót i w trakcie ich prowadzenia
- Wody opadowe z chodnika odprowadzane na jezdnię
- Punkty wysokościowe określono na podstawie pomiarów geodezyjnych
- Spadek poprzeczny chodnika i zjazdów 2%
- Poszerzenie w miejscu chodnika przy jeździ zmienne od 0,1 do 0,75m

JEDNOSTKA PROJEKTOWA: PROJEKTOWANIE - NADZÓR DRÓG
Paweł Besiński
tel. 0-10-105523-24, 0-10-105524
e-mail: p.besiński@projektowanieinadzor.eu
NIP 792-129-13-32, Regon 140430101
Pracownia ul. Racławicka 14
www.projektowanieinadzor.eu



Powiatowy Zarząd Dróg w Jarosławiu
ul. Jana Pawła II 17
37-500 Jarosław

TYTUŁ PROJEKTU:
PRZEBUDOWA DROGI NR 1714 R
KORZENICA - MIĘKISZ NOWY - TUCHŁA
W KM 2+814 DO KM 3+814
BUDOWA CHODNIKA

TYTUŁ RYSUNKU:
PLAN SYTUACYJNY

ZBIÓR: Droga powiatowa nr 1714 R
STADIUM: Projekt architektoniczno-budowlany

DATA: 03.2013
SKALA: 1:1000

BRANŻA: Drogowo

NR RYSUNKU: 2

FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	NIP UPRAWNIENI	PODPIS
Projektant	Paweł Besiński	WZDP 290/73	
Sprawdziła	mgr inż. Anna Pich-Przewrocka	WEPP/ZNB/LUB/ 88/31/47	
Opracował	Krzysztof Besiński		
Asystent	Mateusz Rymarz		


UWAGA:



- Wszystkie wymiary i rzędne należy sprawdzić przed rozpoczęciem robót i w trakcie ich prowadzenia
- Wody opadowe z chodnika odprowadzane na jezdnię
- Punkty wysokościowe określono na podstawie pomiarów geodezyjnych
- Spadek poprzeczny chodnika i zjazdów 2%

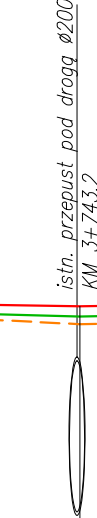
- Wszystkie wymiary i rzędnę należy sprawdzić przed rozpoczęciem robót i w trakcie ich prowadzenia
- Wody opadowe z chodnika odprowadzane na jezdnię
- Punkty wysokościowe określono na podstawie pomiarów geodezyjnych
- Spadek poprzeczny chodnika ijazdowy 2%



----- niweleta drogi
 ----- niweleta lewej krawędzi jezdni
 ----- niweleta proj. chodnika przy jezdni
 ----- niweleta proj. chodnika za rowem

proj. ściek
KM 4+741

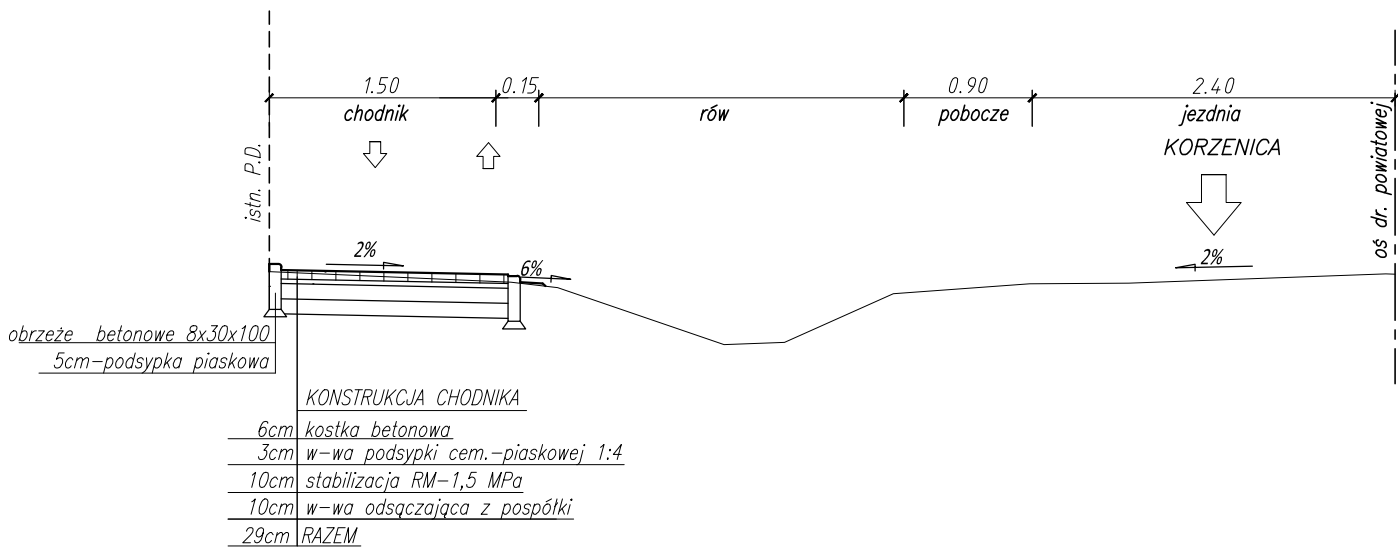
 -po prawej stronie
-po lewej stronie

 -po prawej stronie
 -po lewej stronie

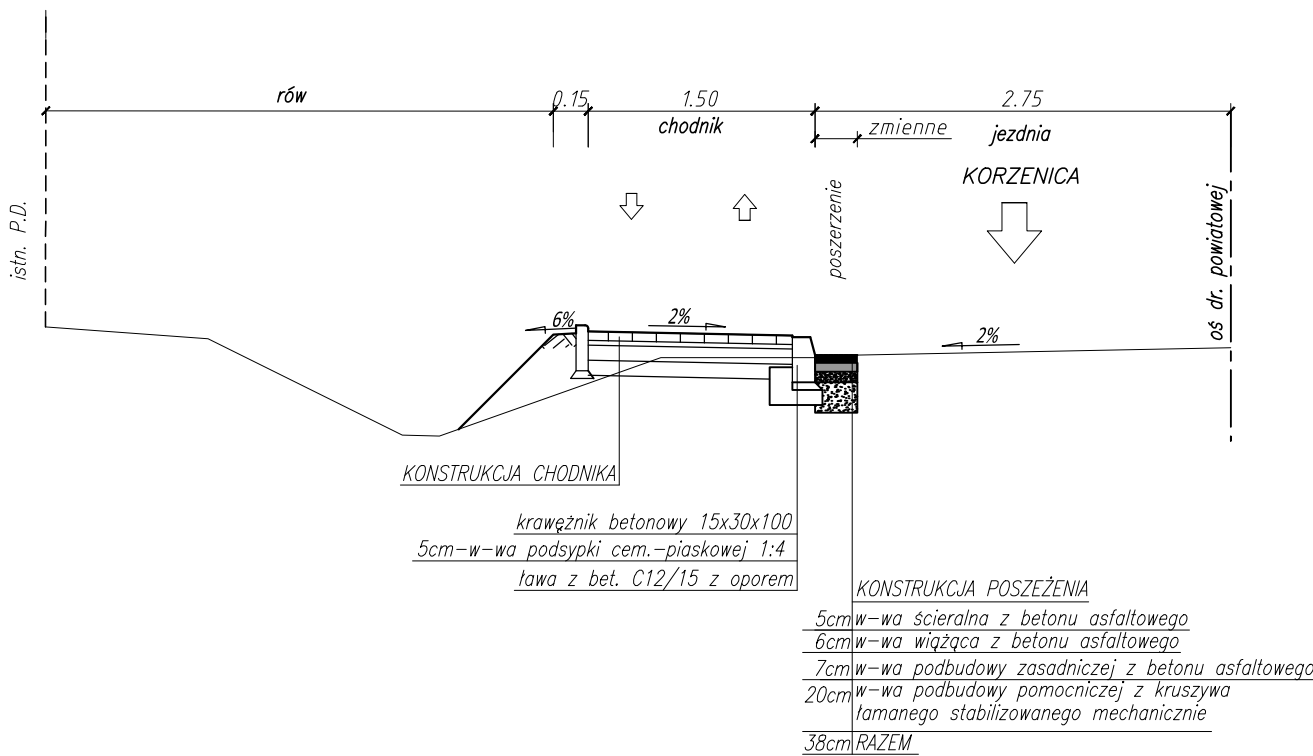


JEDNOSTKA PROJEKTOWA:		PROJEKTOWANIE - NADZÓR DROG	
 Paweł Besiński 37-600 Jarosław, ul. Armii Krajowej 17/50 tel./fax: 105635 554 00, kom.: 710504244 e-mail: pbes@pbes.pl, pbes@wp.pl NIP: 792-129-13-32, REGON: 180439101 Pracownia ul. Piłsudskiego 1a www.projektowanieidrog.eu			
INWESTOR:		Powiatowy Zarząd Dróg w Jarosławiu ul. Jana Pawła II 17 37-500 Jarosław	
			
TYTUŁ PROJEKTU:		TYTUŁ RYSUNKU:	
PRZEBUDOWA DROGI NR 1714 R KORZENICA – MIĘKSZ NOWY – TUCHŁA W M. MIĘKSZ NOWY W KM 2+814 DO KM 3+814 BUDOWA CHODNIKA		PROFIL PODŁOŻNY DROGI Z PROJEKTYWANIEM CHODNIKIEM	
OBIEKT:	DATA:		03.2013
Droga powiatowa nr 1714 R		SKALA:	1:100/1000
STADIUM:	NR RYSUNKU:		3
Projekt architektoniczno-budowlany			
BRANŻA:	NR UPRAWNIENI:		
Drogowo			
FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIENI	PODPIS
Projektant	Paweł Besiński	WZPD 290/73	
Sprawdziła	mgr inż. Anna Pich –Przerwoka	MBPP/ZNB/UB/ 88/317/47	
Opracował	Krzysztof Besiński		
Asystent	Mateusz Rymarz		

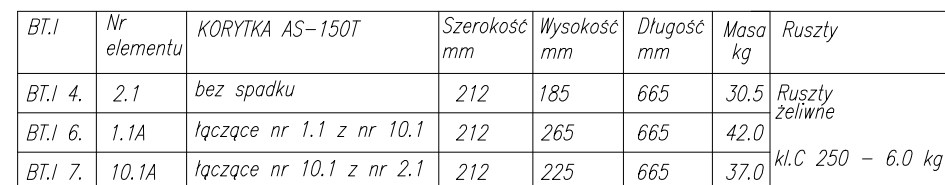
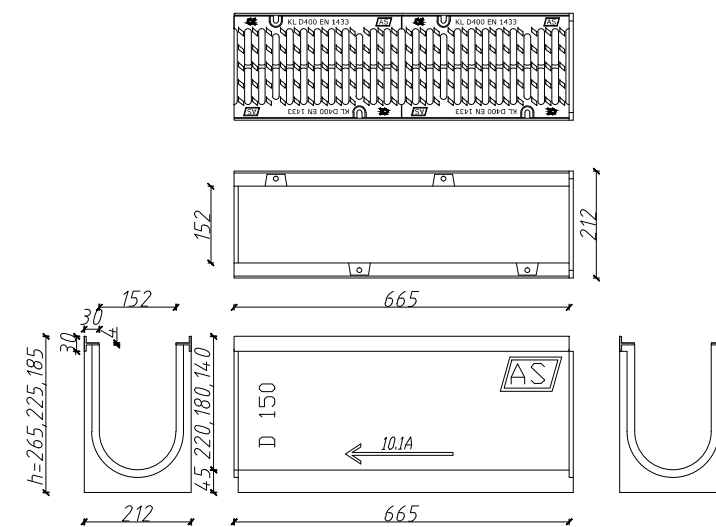
PRZEKRÓJ NORMALNY (w km ~2+957)
DROGOWY- KONSTRUKCJA SAMODZIELNEGO CHODNIKA





PRZEKRÓJ NORMALNY (w km ~3+350)
PÓŁULICZNY- KONSTRUKCJA CHODNIKA PRZY JEZDNI



JEDNOSTKA PROJEKTOWA: PROJEKTOWANIE - NADZÓR DRÓG Paweł Besiński 37-500 Jarosław, os. Armii Krajowej 17/53 tel. (0-16) 623 24 09 kom. +48504105860 Kom. +48510303635 e-mail: besinski@os.pl NIP 792-129-13-32, Regon 180439101 Pracownia ul. Racławicka 1a www.projektowaniedrog.eu			
INWESTOR:  Powiatowy Zarząd Dróg w Jarosławiu ul. Jana Pawła II 17 37-500 Jarosław			
TYTUŁ PROJEKTU: PRZEBUDOWA DROGI NR 1714 R KORZENICA - MIĘKISZ NOWY - TUCHŁA W M. MIĘKISZ NOWY W KM 2+814 DO KM 3+814 BUDOWA CHODNIKA		TYTUŁ RYSUNKU: PRZEKROJE NORMALNE	
OBIEKT: Droga powiatowa nr 1714 R		DATA: 03.2013	
STADIUM: Projekt architektoniczno-budowlany		SKALA: 1:50	
BRANŻA: Drogowa		NR RYSUNKU: 4	
FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIENI	PODPIS
Projektant	Paweł Besiński	WZDP 290/73	
Sprawdziła	mgr inż. Anna Pich-Przewrocka	WBPP/ZNB/IUB/ 88/317/47	
Opracował	Krzysztof Besiński		
Asystent	Mateusz Rymarz		



JEDNOSTKA PROJEKTOWA:  PROJEKTOWANIE – NADZÓR DRÓG Paweł Besiński 37-500 Jarosław, Os. Armii Krajowej 17/53 tel. (0-16) 623 24 09 kom. +48504 105860 Kom. +485 10303635 e-mail: besinski@o2.pl NIP 792-129-13-32, Regon 180439101 Pracownia ul. Racławicka 1a www.projektowanieidrog.eu			
INWESTOR:  Powiatowy Zarząd Dróg w Jarosławiu ul. Jana Pawła II 17 37-500 Jarosław			
TYTUŁ PROJEKTU: PRZEBUDOWA DROGI NR 1714 R KORZENICA – MIEKISZ NOWY – TUCHŁA W M. MIEKISZ NOWY W KM 2+814 DO KM 3+814 BUDOWA CHODNIKA		TYTUŁ RYSUNKU: SZCZEGÓŁ PREFABRYKOWANEGO ŚCIEKU PODCHODNIKOWEGO	
OBIEKT: Droga powiatowa nr 1714 R		DATA: 03.2013	
STADIUM: Projekt architektoniczno-budowlany		SKALA: 1:15	
BRANŻA: Drogowa		NR RYSUNKU: 5	
FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIENÍ	PODPIS
Projektant	Paweł Besiński	WZDP 290/73	
Sprawdziła	mgr inż. Anna Pich-Przewrocka	MBPP / ZNB / UJB / 88/317/47	
Opracował	Krzysztof Besiński		
Asystent	Mateusz Rymarz		