

Inwestor:



Powiatowy Zarząd Dróg w Jarosławiu

37-500 Jarosław, ul. Jana Pawła II 17

Jednostka projektowa:



PROJEKTOWANIE - NADZÓR DRÓG
Paweł Besiński

37-500 Jarosław, os. Armii Krajowej 17/53
tel. (0-16) 623 24 09 kom. + 48504105860
Kom. + 48510303635 e-mail: besinski@os.pl
NIP 792-129-13-32, Regon 180439101
Pracownia ul. Raclawicka 1a
www.projektowaniedrog.eu

PROJEKT WYKONAWCZY

PRZEBUDOWA DROGI NR 1714 R KORZENICA – MIĘKISZ NOWY – TUCHŁA W M. MIĘKISZ NOWY W KM 2+814 DO KM 4+814 – BUDOWA CHODNIKA

Obiekt:	Droga powiatowa Nr 1714 R
Lokalizacja:	Miękisz Nowy, Województwo podkarpackie, Powiat jarosławski, Gmina Laszki
Działki:	nr ewid.: 469/2, 469/1, 469/3
Inwestor:	Powiatowy Zarząd Dróg w Jarosławiu, ul. Jana Pawła II 17

Zespół projektowy:

Imię i Nazwisko / funkcja	nr upr. budowlanych	Specjalność/ branża	Podpis
Paweł Besiński Projektant	WZDP Kraków 290/73	Drogowa	
mgr inż. Anna Pich – Przewrocka Sprawdzający	WBPP/ZNB/IUB/88/317/47	Drogowa	
Krzysztof Besiński Opracował		Drogowa	
Mateusz Rymarz Asystent		Drogowa	

Jarosław 03.2013

Egz. nr.....

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

CZĘŚĆ OPISOWA:

1. OPIS TECHNICZNY
2. WYKAZ ZJAZDÓW, PRZEPUSTÓW ORAZ ŚCIEKÓW

CZĘŚĆ RYSUNKOWA:

Lp.	TYTUŁ RYSUNKU	Nr rysunku	SKALA
1.	PLAN ORIENTACYJNY	1	1:25000
2.	PLAN SYTUACYJNY KM 2+814 DO 3+814	2	1:1000
3.	PLAN SYTUACYJNY KM 3+814 DO 4+814	3	1:1000
4.	PROFIL PODŁUŻNY KM 2+814 DO 3+814	4	1:100:1000
5.	PROFIL PODŁUŻNY KM 3+814 DO 4+814	5	1:100:1000
6.	SZCZEGÓŁ ŚCIEKU PODCHODNIKOWEGO	6	1:15
7.	PRZEKRÓJE NORMALNE OD KM 2+814 DO 4+814	7	1:50
8.	PRZEKRÓJE POPRZECZNE KM 2+814 DO 3+814	8	1:100
9.	PRZEKROJE POPRZECZNE KM 3+814 DO 4+814	9	1:100
10.	SZCZEGÓŁ ZJAZDU Z CHODNIKIEM PRZY JEZDNI	10	1:50
11.	SZCZEGÓŁ ZJAZDU Z CHODNIKIEM ZA ROWEM	11	1:50

CZĘŚĆ OPISOWA

OPIS TECHNICZNY

1. PODSTAWA OPRACOWANIA.

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 z 14 maja 1999r., poz. 430),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 marca 2000r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 63 z 3 sierpnia 2000r., poz.735),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 1 kwietnia 2010r. zmieniające rozporządzenie w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. nr 65, poz. 407),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 1 kwietnia 2010r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. nr 65, poz. 408),
- „PROJEKT BUDOWLANY PRZEBUDOWY DROGI NR 1714 R KORZENICA – MIĘKISZ NOWY – TUCHŁA W M. MIĘKISZ NOWY W KM 2+814 DO KM 3+814 – BUDOWA CHODNIKA”, oraz „PROJEKT BUDOWLANY PRZEBUDOWY DROGI NR 1714 R KORZENICA – MIĘKISZ NOWY – TUCHŁA W M. MIĘKISZ NOWY W KM 3+814 DO KM 4+814 – BUDOWA CHODNIKA”,
- mapy do celów projektowych w skali 1:1000,
- wizja w terenie.

2. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA.

Przedmiotem opracowania jest „PROJEKT WYKONAWCZY PRZEBUDOWY DROGI NR 1714 R KORZENICA – MIĘKISZ NOWY – TUCHŁA W M. MIĘKISZ NOWY W KM 2+814 DO KM 4+814 – BUDOWA CHODNIKA”, objęty zgłoszeniem.

Zakres opracowania jw. obejmuje:

- budowę chodników,
- rozbudowę zjazdów indywidualnych,
- rozbudowę lub zabezpieczenie w niezbędnym zakresie, urządzeń obcych kolidujących z budowanym chodnikiem i obiektami inżynierskimi,
- oczyszczenie pasa drogowego z drzew i krzewów znajdujących się w przydrożnych rowach dla poprawy odwodnienia i bezpieczeństwa uczestników i użytkowników drogi,

i mieści się w granicach opracowania.

Łączna rzeczywista długość odcinka objętego opracowaniem wynosi **1939,0m**.

3. STAN ISTNIEJĄCY.

Zakres opracowania obejmuje obszar na terenie gminy Laszki, w województwie podkarpackim.

Droga przecina teren zabudowy na odcinku:

- od km 2+814 do km 4+814 o dł. 2000m w m. Miększ Nowy.

Na istniejącym odcinku drogi podstawowym przekrojem jest przekrój jednojezdniowy, po jednym pasie ruchu, wzdłuż których znajdują się nieutwardzone pobocza.

Odwodnienie całego odcinka drogi powiatowej nr 1714 R realizowane jest w sposób grawitacyjny, powierzchniowy przy pomocy rowów otwartych.

Wzdłuż przedmiotowej drogi występuje istniejące uzbrojenie techniczne terenu (nadziemne i podziemne):

- napowietrzne linie energetyczne,
- słupy energetyczne i oświetleniowe,
- słupy telefoniczne,
- kanalizacja telefoniczna,
- podziemne kable energetyczne,
- sieć gazowa,
- sieć c.o.,
- sieć wodociągowa,
- kanalizacja sanitarna,
- kanalizacja deszczowa.

4. STAN PROJEKTOWY.

4.1 Kilometraż drogi – zakres przedmiotu inwestycji.

Jako początek opracowania przyjęto kilometr 2+814 zlokalizowany w m. Mięksisz Nowy. Koniec opracowania znajduje się w kilometrze 4+814 w m. Mięksisz Nowy.

4.2 Parametry techniczne drogi i projektowane zagospodarowanie terenu.

Istniejąca droga powiatowa nr 1714 R posiada następujące parametry:

–Klasa techniczna drogi	L
–Prędkość projektowa	50km/h na terenie zabudowy
–Kategoria ruchu	KR3
–Przekrój poprzeczny	drogowy oraz półuliczny
–Ilość jezdni	jedna
–Szerokość pasów ruchu	przekrój półuliczny 2,75m przekrój drogowy 2,50-2,75m
–Szerokość poboczy ziemnych	2x(0,3-2,0) m
–Szerokość pasa drogowego	od ~ 15 do ~ 17m

4.3 Plan sytuacyjny.

Przy realizacji niniejszej inwestycji należy uwzględnić potrzeby osób niepełnosprawnych w zakresie dostępu do poszczególnych posesji i środków komunikacji zbiorowej poprzez wykonanie chodników w jednym poziomie ze zjazdami oraz poprzez wykonanie odpowiednich pochylni w miejscach przejść dla pieszych.

W miejscach przejść dla pieszych należy obniżyć krawężniki do „światła” 2 cm.

4.3.2 Chodniki.

Wzdłuż drogi projektuje się nowe odcinki chodników. Projektowane chodniki są jednostronne zlokalizowane bezpośrednio przy jezdni min. szer. 1,5m oraz oddzielone od jezdni rowem, mają szerokość min. 1,5m oraz opaskę z obu stron po 0,15m. Chodniki posiadają obniżenie dla wózków dziecięcych oraz osób niepełnosprawnych w miejscach zjazdów do posesji oraz na początkach i końcach do +2cm ponad krawędź jezdni. Lokalizacją podano poniżej.

Przy jezdni po lewej stronie drogi:

od km 2+823 do km 2+895 o dł.	72,0m
od km 3+102 do km 3+786 o dł.	684,0m
od km 3+936 do km 4+721 o dł.	<u>785,0m</u>
łącznie	1541,0m

Za rowem przydrożnym po lewej stronie drogi:

od km 2+900 do km 3+097 o dł.	197,0m
od km 3+791 do km 3+929 o dł.	138,0m
od km 4+725 do km 4+764 o dł.	<u>39,0m</u>
łącznie	374,0m

Szerokość pasów ruchu na terenie zabudowy w przekroju półulicznym wynosi 2,75m, szerokość jezdni 5,5m.

4.3.3 Zjazdy indywidualne.

W ramach budowy chodnika przy drodze powiatowej nr 1714 R przebudowie ulegną istniejące zjazdy do posesji, zostały zinwentaryzowane w terenie, ich lokalizacje oraz powierzchnie przedstawiono w tabeli. Zjazdy projektuje się pod kątem prostym w stosunku do osi drogi, zjazd przez chodnik posiada skosy 1:1 (na szerokości chodnika). Nawierzchnia zjazdu będąca ciągłością (kontynuacją) chodnika wykonana jest z betonowej kostki brukowej innego koloru niż na pozostałej części chodnika. Gdy chodnik przylega do jezdni, projektowane jest jego obniżenie na długości zjazdu do +4cm ponad krawędź jezdni.

Szczegółowy kilometraż zjazdów podano na „Planie Sytuacyjnym” oraz w tabeli zjazdów. Szerokość dostosowano do istniejących bram i wynoszą one od 3,0m do 13,0m.

Nawierzchnię zjazdów indywidualnych należy wykonać do granicy pasa drogowego lub do istniejącego ogrodzenia (bramy), o ile jest ono ustawione w pasie drogowym.

W przypadkach, kiedy ogrodzenie ustawione jest w pewnym oddaleniu od granicy pasa drogowego, utwardzenie nawierzchni należy wykonać tylko do granicy pasa drogowego.

Przy braku cokołu pod bramami należy zakończyć nawierzchnię zjazdu obramowaniem z obrzeża.

4.4 Konstrukcja nawierzchni na poszerzeniu.

- 5cm warstwa ścieralna z betonu asfaltowego,
 - 6cm warstwa wiążąca z betonu asfaltowego,
 - 7cm podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego,
 - 20cm podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie.
- Sumaryczna grubość konstrukcji nawierzchni na poszerzeniu wynosi **h=38cm**.

4.5 Konstrukcja nawierzchni chodnika.

- 6 cm kostka betonowa (szara),
- 3 cm podsypka cementowo-piaskowa 1:4,
- 10 cm stabilizacja RM-1.5Mpa,
- 10 cm w-wa odsączająca z pospółki.

Sumaryczna grubość konstrukcji nawierzchni chodnika wynosi **h=29cm**.

4.5.1 Konstrukcja nawierzchni chodnika przez zjazd.

- 8 cm kostka betonowa (czerwona),
- 3 cm podsypka cementowo-piaskowa 1:4,
- 15 cm stabilizacja RM-2.5Mpa,
- 10 cm w-wa odsączająca z pospółki.

Sumaryczna grubość konstrukcji nawierzchni chodnika na zjazdach wynosi **h=36cm**.

4.6 Ścieki.

4.6.1 Ściek „podchodnikowy”.

Konstrukcja ścieku „podchodnikowego” korytkowego przy jezdni:

- 18,5cm – korytko odpływowe z kratką AS-150-T BT.I.4. 2.1,
- 15cm beton C20/25
- 10cm warstwa nośna z tłucznia

Sumaryczna grubość konstrukcji ścieku przy krawężnikowego wynosi **h=43,5cm**.

Konstrukcja ścieku „podchodnikowego” przy rowie:

- 26,5cm – korytko odpływowe z kratką AS-150-T BT.I.7 10.1A.,
- 15cm beton C20/25
- 10cm warstwa nośna z tłucznia

Sumaryczna grubość konstrukcji ścieku przy krawężnikowego wynosi **h=51cm**.

4.7 Krawężniki, obrzeża.

Na odcinku drogi o przekroju półulicznym projektuje się krawężniki betonowe drogowe o wymiarach 100x15x30cm wystające na wysokości $h=12\text{cm}$, ustawiony na ławie z betonu (C12/15), na zjazdach krawężnik jw. jest obniżony na wysokość $h=3\text{cm}$, w miejscu przejść dla pieszych obniżony jest na wys. 2cm.

W miejscu zjazdów z kostki betonowej zastosowano krawężniki najazdowe 100x15x20cm ułożone na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 gr. 5cm na ławie z betonu C12/15 z oporem.

Nawierzchnię chodników ogranicza obrzeże betonowe „wtopione” i wystające $h=4\text{cm}$ o wymiarach 100x8x30cm, usytuowane na ławie z betonu (C8/10).

4.8 Przepusty.

4.8.1 Istniejące przepusty pod drogą.

Zestawienie istniejących przepustów pod drogą

Nr	Średnica [mm]	Długość [m]	Kilometr
I	2000	12,5	3+743

4.8.2 Przebudowa istniejących przepustów pod zjazdami.

Ze względu na występowanie ciągu rowu ziemnego otwartego, konieczny jest remont istniejących przepustów pod zjazdami. Projektuje się przepusty z rur żelbetowych ze skosami o średnicy $\varnothing 50\text{cm}$. Rury należy ułożyć na ławie fundamentowej z pospółki o grubości 30cm.

Zasypkę z piasku średniego należy wykonać jednocześnie z obu stron przepustu z jednakowym zagęszczeniem warstw poziomych kruszywa.

Uwagi wykonawcze.

Z uwagi na znaczne zamulenie niektórych przepustów w stanie istniejącym rzędne terenu wyznaczone na podstawie podkładów mapowych i pomiarów własnych w terenie należy traktować orientacyjnie.

Konstrukcja chodnika w miejscu budowy ścieków podchodnikowych.

W miejscu wykopów pod budowę ścieków podchodnikowych zlokalizowanych w chodniku warstwę podbudowy należy wykonać szerzej po 15cm w stosunku do krawędzi wykopu.

Zasypkę wykopu należy wykonać z piasku średniego.

4.9 Odwodnienie.

W celu zapewnienia odwodnienia drogi powiatowej na odcinku od km 2+823 do km 2+895 o dł. 72,0m, od km 3+102 do km 3+786 o dł. 684,0m, od km 3+936 do km 4+721 o dł. 785,0m zaprojektowano system odprowadzenia wody deszczowej poprzez umieszczenie w chodniku prefabrykowanych ścieków podchodnikowych „korytkowych” w rozstawie od 30 do 50m. Szczegół ścieku pokazano na rysunku nr 5.

Rozmieszczenie elementów pokazano na planie sytuacyjnym.

Wody opadowe ujęte przez prefabrykowane ścieki podchodnikowe - korytkowe, odprowadzane będą grawitacyjnie do istniejącego rowu przydrożnego.

4.10 Rowy.

Projektuje się odtworzenie istniejących rowów w miejscach, gdzie projektowany chodnik narusza w znacznym stopniu ich przepustowość. Szerokość dna wynosi 0,40m, skarpy mają pochylenie o wartości 1:1,5 oraz 1:1.

Przed przystąpieniem do wykopów należy wytyczyć trasę przez uprawnionego geodetę. Po zakończeniu robót wykonać inwentaryzację powykonawczą.

5. ZABEZPIECZENIE SKARP NASYPU.

Celem zabezpieczenia skarp nasypu chodnika zastosowano płyty ażurowe 40x60 na podsypce z pospółki na całej wysokości nasypu. Szczeliny ażurów wypełniono mieszanką humusu i nasion trawy.

6. WYTTCZNE WYKONANIA.

Podczas wykonywania robót ziemnych należy zwrócić uwagę na podziemne urządzenia infrastruktury technicznej (kable energetyczne, teletechniczne, urządzenia gazowe itp.), w tym celu należy wykonać stosowne odkrywki.

Wszelkie roboty związane z budową chodnika należy wykonać zgodnie ze Szczegółowymi Specyfikacjami Technicznymi dołączonymi do dokumentacji.

7. INFORMACJE DOTYCZĄCE BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ŚRODOWISKA.

7.1 Zakres robót dla zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji obiektów.

Zakres robót obejmuje wykonanie chodnika, oraz remont istniejących zjazdów w ciągu drogi powiatowej nr 1714 R Korzenica-Miękisz Nowy - Tuchla.

Rozpoczęcie prac budowlanych powinno być poprzedzone wytyczeniem projektowanej trasy (odcinków) przez geodetę. Roboty ziemne należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami branżowymi, stosowanymi normami oraz przepisami BHP.

Wszystkie napotkane przewody podziemne na trasie wykonywanego wykopu, krzyżujące się lub biegnące równolegle z wykopem należy zabezpieczyć przed uszkodzeniem.

Odspajanie gruntu w wykopie może być wykonywane ręcznie lub mechanicznie. Wybór metod odspajania jest uzależniony od warunków lokalnych, na które składają się warunki geologiczne oraz będący w dyspozycji sprzęt mechaniczny.

Układanie chodnika, zjazdów oraz kanalizacji musi być wykonane w wykopach o podłożu odwodnionym. Odwodniony stan podłoża, pozwala na uformowanie zagłębienia dna podłoża.

Technologia robót, po uprzednim wykonaniu robót ziemnych wymaga wykonania podsypki piaskowych pod nawierzchnię, obramowań krawężnikiem oraz obrzeżem i ułożeniem kostki wibroprasowanej.

7.2 Występujące obiekty budowlane oraz elementy zagospodarowania i ukształtowania terenu mogące stworzyć zagrożenie dla bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

- Teren wzdłuż projektowanego chodnika jest uzbrojony w linie energetyczne, lokalnie kanały sanitarne oraz budynki mieszkalne i gospodarcze.
- Linie elektryczne, kable elektryczne – w miejscach kolizji prace ziemne wykonać ręcznie, a w przypadku stosowania sprzętu mechanicznego, należy dokonać wyłączenia prądu w uzgodnieniu z RE. Zgodnie z obowiązującymi aktualnie normami PN 76/E-05125 i PN-E-05100-1 należy:
 - Zachować odległość projektowanego chodnika od słupów energetycznych. Roboty ziemne związane z realizacją obiektu należy prowadzić zachowując wymogi PN/E-05125 oraz przepisów dotyczących bezpieczeństwa pracy w pobliżu czynnych urządzeń energetycznych.
 - Powiadomić Rejon Energetyczny o przystąpieniu do robót ziemnych, oraz uzgodnić sprawy organizacyjne związane z nadzorem i dopuszczaniem do pracy w pobliżu czynnych urządzeń elektrycznych.
- W przypadku zerwania (uszkodzenia) kabla należy natychmiast przerwać pracę, zabezpieczyć wykop przed dostępem osób postronnych i zawiadomić RE.

7.3 Maszyny i inne urządzenia techniczne.

Maszyny oraz narzędzia zmechanizowane powinny być montowane, eksploatowane i obsługiwane zgodnie z instrukcją producenta oraz spełniać wymagania określone w przepisach dotyczących systemu oceny zgodności. Maszyny i inne urządzenia techniczne, podlegające dozorowi technicznemu, mogą być używane na terenie budowy tylko wówczas, jeżeli wystawiono dokumenty uprawniające do ich eksploatacji.

Operatorzy lub maszyniści żurawi, maszyn budowlanych, i innych maszyn o napędzie silnikowym powinni posiadać wymagane kwalifikacje. W przypadku stwierdzenia w czasie pracy uszkodzenia maszyny lub innego urządzenia technicznego należy je niezwłocznie unieruchomić i odłączyć dopływ energii. Maszyny i inne urządzenia techniczne przed rozpoczęciem pracy i przy zmianie obsługi powinny być sprawdzone pod względem sprawności technicznej i bezpiecznego użytkowania.

W czasie mechanicznego załadunku i rozładunku materiałów i wyrobów, przemieszczanie ich bezpośrednio nad ludźmi lub nad kabiną kierowcy jest zabronione.

7.4 Wskazania dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych oraz środków zapobiegających niebezpieczeństwu wynikającym z prowadzenia robót budowlanych.

Zagrożenia podczas wykonywanych prac związane są bezpośrednio z ruchem samochodów na drodze w bezpośrednim sąsiedztwie budowanego chodnika oraz z istniejącym uzbrojeniem terenu - linie energetyczne oraz budynki mieszkalne i gospodarcze, ciekі wodne, a także linie komunikacyjne.

Ponadto mogą wystąpić zagrożenia związane z pracą maszyn i urządzeń technicznych (spychacze, koparki, podnośniki, dźwigi i inne).

Roboty ziemne rozpocząć od wytyczenia trasy chodnika, wykonać je zgodnie z obowiązującymi normami.

Podczas wykonywania prac budowlanych, montażowych, odbiorów należy przestrzegać norm dotyczących opisywanej inwestycji.

7.5 Instruktaż pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót, postępowanie w rejonach o podwyższonym stopniu ryzyka.

W trakcie prowadzenia robót budowlano-montażowych należy przestrzegać przepisów BHP, o których pracownicy powinni być pouczeni przed przystąpieniem do wykonywania prac. Wszyscy pracownicy winni być ponadto przeszkoleni na swoich stanowiskach pracy z zakresu przestrzegania przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy.

Przy prowadzeniu robót w rejonie występowania sieci elektro-energetycznych należy opracować szczegółowy harmonogram wyłączenia sieci elektro-energetycznych i uzgodnić go z Rejonem Energetycznym, dotyczy to odcinków gdzie odległość między sprzętem budowlano-montażowym a linią elektro - energetyczną jest mniejsza od wymaganej przepisami.

Wykonywanie robót ziemnych w bezpośrednim sąsiedztwie sieci, tj.: elektroenergetyczne, gazowe, telekomunikacyjne, ciepłownicze, wodociągowe i kanalizacyjne powinno być poprzedzone

określeniem przez kierownika budowy bezpiecznej odległości, w jakiej mogą być one wykonywane i sposobu wykonywania tych robót.

Bezpieczną odległość wykonywania robót ustala kierownik budowy w porozumieniu z właściwą jednostką, w której zarządzie lub użytkowaniu znajdują się te instalacje. Miejsca tych robót należy oznakować napisami ostrzegawczymi i ogrodzić. W czasie wykonywania robót ziemnych, miejsca niebezpieczne należy ogrodzić i umieścić napisy ostrzegawcze. Prowadzenie robót ziemnych w pobliżu instalacji podziemnych, powinno odbywać się ręcznie.

W czasie wykonywania wykopów w miejscach dostępnych dla osób niezatrudnionych przy tych robotach należy wokół wykopów pozostawionych na czas zmroku i w nocy ustawić balustrady, zaopatrzone w światło ostrzegawcze koloru czerwonego. Poręcze balustrad, powinny znajdować się na wysokości 1,1 m nad terenem i w odległości nie mniejszej niż 1 m od krawędzi wykopu.

Niezależnie od ustawienia balustrad, w przypadkach uzasadnionych względami bezpieczeństwa, wykop należy szczelnie przykryć, w sposób uniemożliwiający wpadnięcie do wykopu. W przypadku przykrycia wykopu, zamiast balustrad, teren robót można oznaczyć za pomocą balustrad z lin lub taśm z tworzyw sztucznych, umieszczonych wzdłuż wykopu na wysokości 1,1 m i w odległości 1m od krawędzi wykopu. Jeżeli teren, na którym są wykonywane roboty ziemne, nie może być ogrodzony, wykonawca robót powinien zapewnić stały jego dozór.

Koparka w czasie pracy powinna być ustawiona w odległości co najmniej 0,6 m od wykopu, poza granicą klina naturalnego odłamu gruntu. Przy wykonywaniu robót ziemnych sprzętem zmechanizowanym należy wyznaczyć w terenie strefę niebezpieczną i odpowiednio ją oznakować. Przebywanie osób pomiędzy ścianą wykopu a koparką, nawet w czasie postoju, jest zabronione.

Prowadzenie robót związanych z realizacją zadania wymaga wprowadzenia tymczasowej organizacji ruchu drogowego na wykonywanych odcinkach. Wykonawca jest zobowiązany do takiego prowadzenia robót, aby utrudnienia w ruchu na drodze miały charakter krótkotrwały i nie prowadziły do powstawania zagrożeń bezpieczeństwa użytkowników drogi.

Wykonawca musi tak prowadzić roboty budowlane, aby nie naruszać granic sąsiadujących działek bez porozumienia z ich właścicielami. Ponadto roboty budowlane muszą być tak prowadzone, aby była zachowana możliwość dojścia do zabudowań, a ograniczenia z dojazdem spowodowane do niezbędnego minimum.

Opracował :

Paweł Besiński

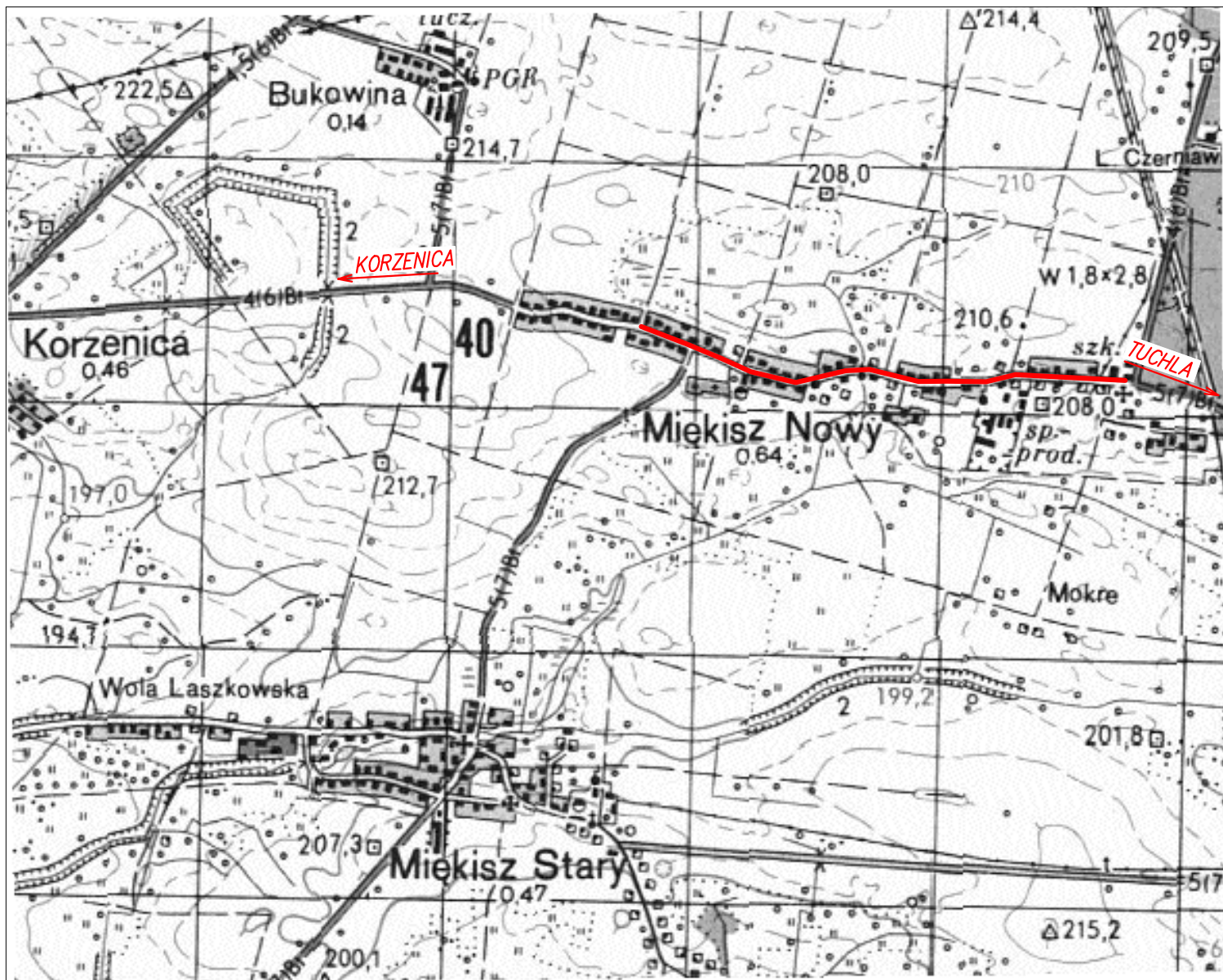
**WYKAZ ZJAZDÓW, PRZEPUSTÓW ORAZ ŚCIEKÓW
W CIĄGU DROGI POWIATOWEJ NR 1714R KOZRENICA-MIĘKISZ NOWY-TUCHŁA
W MIĘJSCOWOŚCI MIEKISZ NOWY W KM 2+814 – 4+814**

Lp	Km ZJAZDU	Strona	Istn. naw.	Rodzaj zjazdu	Dł. Przepustu $\Phi 500$
1	2	3	4	5	6
1	2+819.6	L	-	indyw.	6,5
2	2+879.4	L p.j.	-	indyw.	5,5
3	2+898.2	L	-	indyw.	7,5
4	2+934.9	L z.r.	ch.bet.	indyw.	4,5
5	2+976.5	L z.r.	-	indyw.	4,0
6	3+008.3	L z.r.	-	indyw.	7,0
7	3+028.0	L z.r.	-	indyw.	15,0
8	3+068.8	L z.r.	-	indyw.	7,2
9	3+099.3	L	-	indyw.	6,3
10	3+131.9	L p.j.	-	indyw.	18,0
11	3+149.8	L p.j.	-	indyw.	5,5
12	3+211.4	L p.j.	-	publ.	8,5
13	3+271.9	L p.j.	-	indyw.	6,0
14	3+311.7	L p.j.	-	indyw.	5,5
15	3+330.4	L p.j.	ch.bet.	indyw.	10,0
16	3+353.4	L p.j.	-	indyw.	6,5
17	3+402.6	L p.j.	-	indyw.	7,0
18	3+440.5	L p.j.	-	indyw.	7,5
19	3+458.7	L p.j.	-	indyw.	6,5
20	3+482.5	L p.j.	-	indyw.	6,5
21	3+530.2	L p.j.	-	indyw.	6,5
22	3+557.5	L p.j.	bet.	indyw.	6,0
23	3+590.4	L p.j.	-	indyw.	5,5
24	3+604.5	L p.j.	-	indyw.	6,0
25	3+642.3	L p.j.	-	indyw.	6,5
26	3+679.4	L p.j.	-	indyw.	5,5
27	3+700.0	L p.j.	-	indyw.	7,0
28	3+789.2	L	-	indyw.	7,0
29	3+809.7	L z.r.	-	indyw.	6,0
30	3+826.2	L z.r.	-	publ.	7,0
31	3+865.0	L z.r.	-	indyw.	6,5
32	3+875.3	L z.r.	bet.	indyw.	14,0
33	3+932.0	L	-	indyw.	8,5
34	3+971.6	L p.j.	-	indyw.	7,0
35	4+018.3	L p.j.	-	indyw.	7,0
36	4+078.0	L p.j.	-	indyw.	5,5
37	4+104.7	L p.j.	-	indyw.	6,0
38	4+127.5	L p.j.	ch.bet.	indyw.	6,0
39	4+158.2	L p.j.	-	indyw.	5,5
40	4+201.5	L p.j.	-	indyw.	3,0
41	4+225.2	L p.j.	-	indyw.	8,0
42	4+237.6	L p.j.	-	indyw.	10,0
43	4+280.7	L p.j.	-	indyw.	7,0
44	4+306.3	L p.j.	-	indyw.	6,5
45	4+340.5	L p.j.	-	publ.	6,5
46	4+378.9	L p.j.	-	indyw.	8,0
47	4+402.8	L p.j.	ch.bet.	indyw.	7,5
48	4+435.4	L p.j.	-	indyw.	15,0
49	4+440.0	L p.j.	-	indyw.	
50	4+485.8	L p.j.	-	indyw.	6,5
51	4+522.2	L p.j.	-	indyw.	6,5
52	4+555.1	L p.j.	-	indyw.	13,0
53	4+634.5	L p.j.	-	indyw.	5,5
54	4+649.7	L p.j.	-	indyw.	7,0
55	4+664.3	L p.j.	-	indyw.	7,0
56	4+723.9	L	-	indyw.	7,0
RAZEM					404,0

Lp	Km ŚCIEKU
1	2
1	2+854
2	3+160
3	3+220
4	3+260
5	3+305
6	3+345
7	3+380
8	3+423
9	3+471
10	3+500
11	3+544
12	3+598
13	3+690
14	3+960
15	3+980
16	4+005
17	4+030
18	4+163
19	4+197
20	4+250
21	4+317
22	4+450
23	4+494
24	4+533
25	4+587
26	4+620
27	4+655
28	4+685
29	4+719
RAZEM: 29szt.	

L - zjazd z chodnikiem poza rowem i przy jezdni
L p.j. - zjazd z chodnikiem przy jezdni
L z.r. - zjazd z chodnikiem za rowem

CZĘŚĆ RYSUNKOWA



JEDNOSTKA PROJEKTOWA:



PROJEKTOWANIE - NADZÓR DRÓG

Paweł Besiński

37-500 Jarosław, os. Armii Krajowej 17/53

tel. (0-16) 623 24 09 kom. +48504105860

Kom. +48510303635 e-mail: besinski@os.pl

NIP 792-129-13-32, Regon 180439101

Pracownia ul. Racławicka 1a

www.projektowaniedrog.eu

INWESTOR:



Powiatowy Zarząd Dróg w Jarosławiu
ul. Jana Pawła II 17
37-500 Jarosław

TYTUŁ PROJEKTU:

PRZEBUDOWA DROGI NR 1714 R
KORZENICA – MIĘKISZ NOWY – TUCHLA
W M. MIĘKISZ NOWY
W KM 2+814 DO KM 4+814
BUDOWA CHODNIKA

TYTUŁ RYSUNKU:

PLAN ORIENTACYJNY

OBIEKT:

Droga powiatowa nr 1714 R

DATA:

03.2013

STADIUM:

Projekt wykonawczy

SKALA:

1:25000

BRANŻA:

Drogowa

NR RYSUNKU:

1

FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIENI	PODPIS
Projektant	Paweł Besiński	WZDP 290/73	
Sprawdziła	mgr inż. Anna Pich-Przewrocka	WBPP/ZNB/IUB/ 88/317/47	
Opracował	Krzysztof Besiński		
Asystent	Mateusz Rymarz		

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

MIĘKISZ NOWY

skala 1:1000
województwo: podkarpackie
Powiat: jarosławski
Jednostka ewidencyjna: Laszki [180405_2]
obręb ewidencyjny: Mięksisz Nowy [Nr 0006]
arkusz mapy: 8.125.11.24.4 8.125.11.25.8
8.125.11.25.4

Mapa wykonana przez firmę Usługi Geodezyjne "MK-GEO"
na podstawie kopii mapy zasadniczej m. Mięksisz Nowy w skali 1:1000,
Uzupełniona własnym pomiarem uzupełniającym.
Układ współrzędnych "2000". Układ wysokości "KRONSTAD".
W zakresie opracowania nie badano słuszności gruntowych ujawnionych w
księgach wieczystych dotyczących nieruchomości.
Wykazane na niniejszej mapie granice działek objęte zakresem opracowania
są zgodne ze stanem faktycznego użytkowania na gruncie.
Koloriem zielonym wniesiono projektowane elementy uzgodnione w ZUD Jarosław.
Mapa aktualna w zakresie opracowania na dzień 30.12.2012r.

Petkinie 30.12.2012r.

L.k.s. 5/1/2013

Usługi Geodezyjne
"MK-GEO"
Krzysztof Maciątek
Pekinie 248, 37-511 Wołka Pełkińska
NIP 792-164-89-69 REGON 180925959

Projektowane uzbrojenie uzgodnione w ZUDP
występuje / występuje w zakresie opracowania mapy
Jarosław, dnia 26.03.2013r.

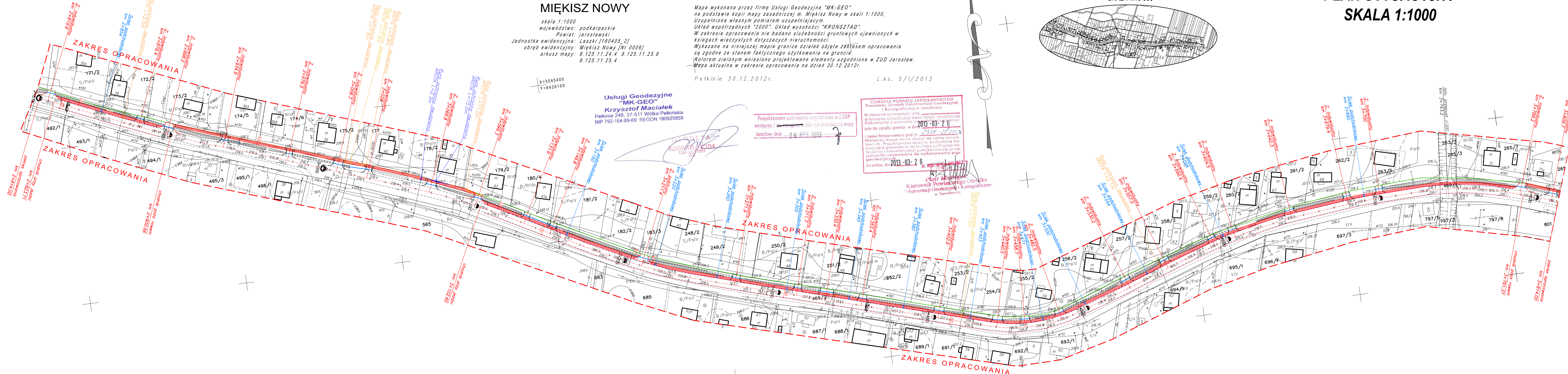
STAROSTA POWIATU JAROSŁAWSKIEGO
Powiatowy Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej
i Kartograficznej w Jarosławiu
W elastycznie oznaczonym linie
dokonano aktualizacji treści mapy zasadniczej
dokumenty z pomiaru do 2013-03-26
i zaewidencjonowano pod nr
Niniejsza mapa ma służyć do celów projek-
towych. Projektowane obiekty budowlane wy-
magające pozwolenia na budowę podlegają wy-
tyczeniom i inwestycjom powykonawczym przez
jednostki uprawnione do wykonywania prac
geodezyjnych.
Jarosław, dnia 26.03.2013r.
Piotr Maciejewski
Kierownik Powiatowego Ośrodka
Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej
w Jarosławiu

SZKIC ORIENTACYJNY ZASIĘGU ARKUSZA
SKALA 1:10 000

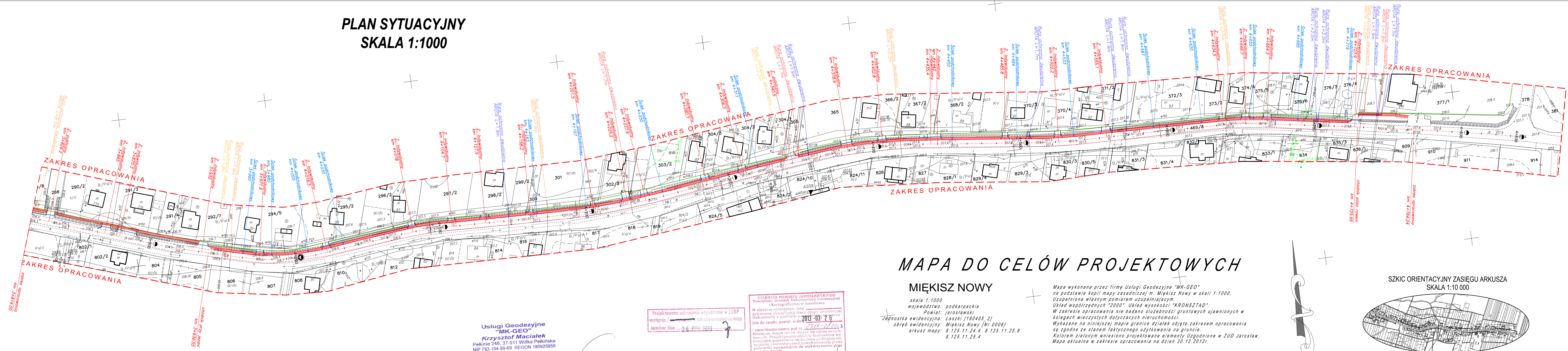


PLAN SYTUACYJNY SKALA 1:1000

- LEGENDA:
- granica opracowania
 - granica pasa drogowego
 - istn. oś trasy
 - istn. zjazdu do przebudowy
 - proj. nawierzchnia z kostki brukowej betonowej
 - proj. krawężnik betonowy wystający
 - proj. krawężnik obniżony
 - proj. obrzeże
 - obniżenie chodnika do wys. 4cm, na dł. 1m
 - proj. ściek pod chodnikiem



PLAN SYTUACYJNY
SKALA 1:1000



MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

MIEKISZ NOWY

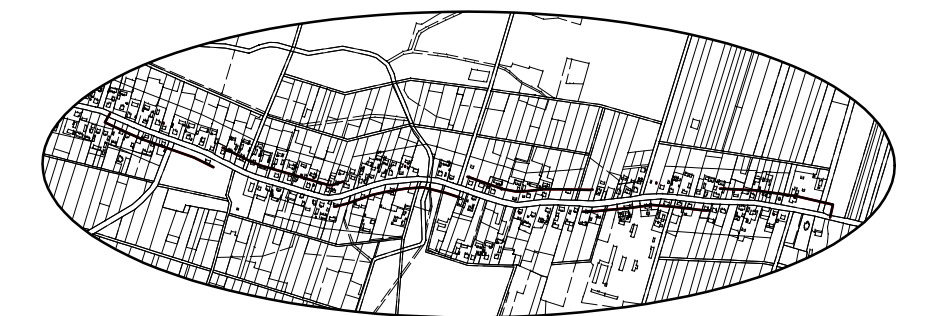
skala 1:1000
województwo: podkarpackie
Powiat: jarosławskie
Jednostka ewidencyjna: Laszki [180405.2]
obręb ewidencyjny: Mięksisz Nowy [Nr 0006]
arkusz mapy: 8.125.11.24.4 8.125.11.25.8
8.125.11.25.4








Mapa wykonana przez firmę Usługi Geodezyjne "MK-GEO"
na podstawie kopii mapy zasadniczej m. Mińskisz Nowy w skali 1:1000,
Uzupełniona własnym pomiarem uzupełniającym.
Układ współrzędnych "2000". Układ wysokości "KRONSZTAD".
W zakresie opracowania nie badano słabości gruntowych ujawnionych
w księgach wieczystych dotyczących nieruchomości.
Wykazane na niniejszej mapie granice działek objęte zakresem opracowania
są zgodne ze stanem faktycznego użytkowania na gruncie.
Kolorom zielonym wniesiono projektowane elementy Uzgodnione w ZUD Jarosła
Mapa aktualna w zakresie opracowania na dzień 30.12.2012r.

Petkinie 30.12.2012r.

L.k.s. 5/1/2013


SZKIC ORIENTACYJNY ZASIĘGU ARKUSZA
SKALA 1:10 000



- LEGENDA:**
- granica opracowania
 - granica pasa drogowego
 - istn. oś trasy
 -  istn. zjazdu do przebudowy
 -  proj. nawierzchnia z kostki brukowej betonowej
 -  proj. krawężnik betonowy wystający
 -  proj. krawężnik obniżony
 -  proj. obrzeże
 -  obniżenie chodnika do wys. 4cm, na dt. 1m
 -  proj. ściek pod chodnikiem

UWAGA:

- Wszystkie wymiary i rzędnę należy sprawdzić przed rozpoczęciem robót i w trakcie ich prowadzenia
- Wody opadowe z chodnika odprowadzane na jezdnię
- Punkty wysokościowe określono na podstawie pomiarów geodezyjnych
- Spadek poprzeczny chodnika i zjazdów 2%
- Poszerzenie w miejscu chodnika przy jeździe zmiennej od 0,1 do 0,75m

ZADANIE PROJEKTOWA:		PROJEKTOWANIE - NADZÓR DROG	
 <p>Paweł Besiński 37-603 Jarosław, ul. Armii Krajowej 17-253 tel./fax 726 234 444 (dla korespondencji) e-mail: p.besi@wp.pl NIP 792-129-13-52, Regon 140433011 Pracownia inż. Raczewskiego i Sp. z o.o. www.projekciawiedrogr.eu</p>		Gmina Jarosław Powiatowy Zarząd Dróg w Jarosławiu ul. Jana Pawła II 17 37-500 Jarosław	
Tytuł: WNIOSK O PRZEbudowę drogi nr 1714 R			
Opis zadania: KORZENIA – MIEJSZCZE NOWE – Tuchla w m.m. Miejszcze Nowe – Tuchla			
Przebieg drogi: w km K+3/4 do KM+4/814			
Długość drogi: budowa chodnika			
Opracowanie: Droga powiatowa nr 1714 R		Data: 03.2013 r.	
Wzrostki: Projekt wykonawczy		Skala: 1:1000	
Uwagi: Drogowa		Nr rysunku:	
Funkcja:	Imię i Nazwisko:	Nr uprawnień:	Podpis:
Projektant	Paweł Besiński	WZDP 290/73	
Sprawdzający	mgr inż. Anna Pich-Przewraska	MBPP/ZNB/AUB/ 88/317/47	
Opracował	Krzysztof Basiński		
Asystent	Mateusz Rymarz		

PROFIL PODŁUŻNY DROGI Z PROJEKTOWANYM CHODNIKIEM
SKALA 1:100/1000

UWAGA:
-Wszystkie wymiary i rzędne należy sprawdzić przed rozpoczęciem robót i w trakcie ich prowadzenia
-Wody opadowe z chodnika odprowadzane na jezdnię
-Punkty wysokościowe określono na podstawie pomiarów geodezyjnych
-Spadek poprzeczny chodnika i zjazdów 2%

OZNACZENIA:

- niweleta drogi
- niweleta lewej krawędzi jezdni
- niweleta proj. chodnika przy jezdni
- niweleta proj. chodnika za rowem

proj. ściek pod chodnikiem


istn. zjazd o naw. ulepszonej

- po prawej stronie
- po lewej stronie

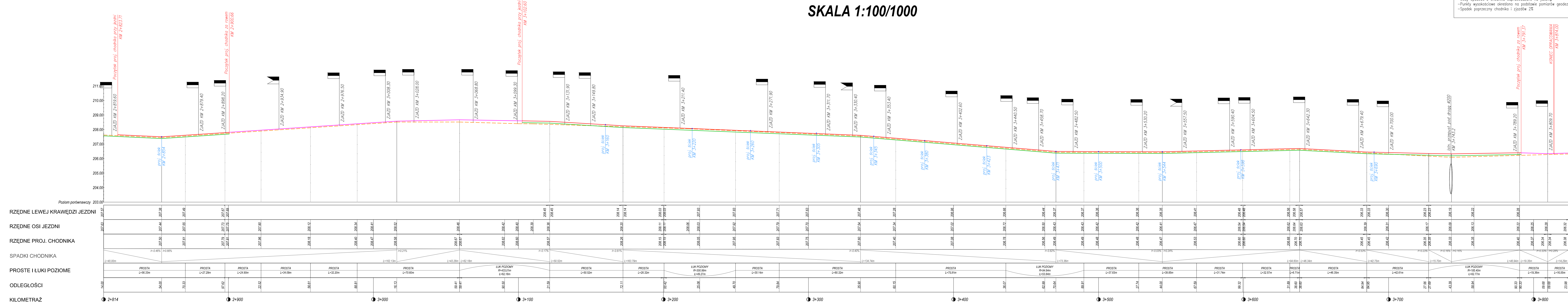
istn. zjazd o naw. nieulepszonej

- po prawej stronie
- po lewej stronie

JEDNOSTKA PROJEKTOWA: PROJEKTOWANIE - NADZÓR DRÓG
Paweł Besiński
ul. Jana Pawła II 17 Jarosław
tel. 10-710553, 24-00 kcm, 48504105540
REG. 145120530535 Krtali, Gostynin 105
NIP 792-120-13-32, Regon 140439101
Pracownia ul. Radziewicka 14
www.projektowanieciadrog.eu

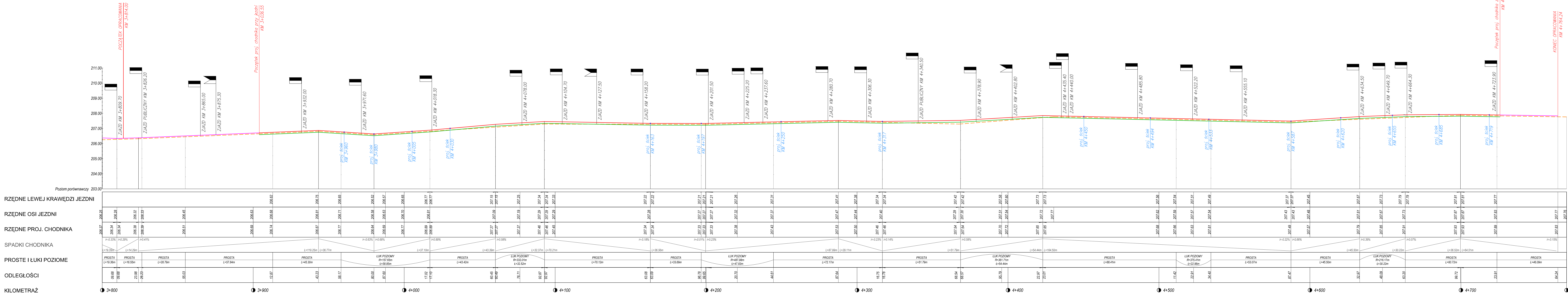
INWESTOR:

Powiatowy Zarząd Dróg w Jarosławiu
ul. Jana Pawła II 17
37-500 Jarosław

TYTUŁ PROJEKTU: PRZEBUDOWA DROGI NR 1714 R KORZENICA – MIKISZ NOWY – TUCHŁA W M. MIKISZ NOWY W KM 2+814 DO KM 3+814 BUDOWA CHODNIKA	TYTUŁ RYSUNKU: PROFIL PODŁUŻNY DROGI Z PROJEKTOWANYM CHODNIKIEM		
ZBIÓR: Droga powiatowa nr 1714 R	DATA: 03.2013		
STADIUM: Projekt wykonawczy	SKALA: 1:100/1000		
BRANŻA: Drogowa	NR RYSUNKU: 4		
FUNKCJA: Projektant	IMIĘ I NAZWISKO Paweł Besiński	NR UPRAWNIENI WZDP 290/73	PODPIS
Sprawdziła	mgr inż. Anna Pich-Przewrocka	WBP/ZN/UB/ 88/31/47	
Opracował	Krzysztof Besiński		
Asystent	Mateusz Rymarz		



RZĘDNE LEWEJ KRAWĘDZI JEZDNI
RZĘDNE OSI JEZDNI
RZĘDNE PROJ. CHODNIKA
SPADKI CHODNIKA
PROSTE I ŁUKI POZIOME
ODLEGŁOŚCI
KILOMETRAŻ

PROFIL PODŁUŻNY DROGI Z PROJEKTOWANYM CHODNIKIEM
SKALA 1:100/1000



UWAGA:

- Wszystkie wymiary i rzędne należy sprawdzić przed rozpoczęciem robót i w trakcie ich prowadzenia
- Wody opadowe z chodnika odprowadzane na jezdnię
- Punkty wysokościowe określono na podstawie pomiarów geodezyjnych
- Spadek poprzeczny chodnika i zjazdów 2%

OZNACZENIA:

- niweleta drogi
- niweleta lewej krawędzi jezdni
- niweleta proj. krawędznika
- niweleta proj. chodnika za rowem


proj. ściek pod chodnikiem

istn. zjazd o naw. ulepszonej

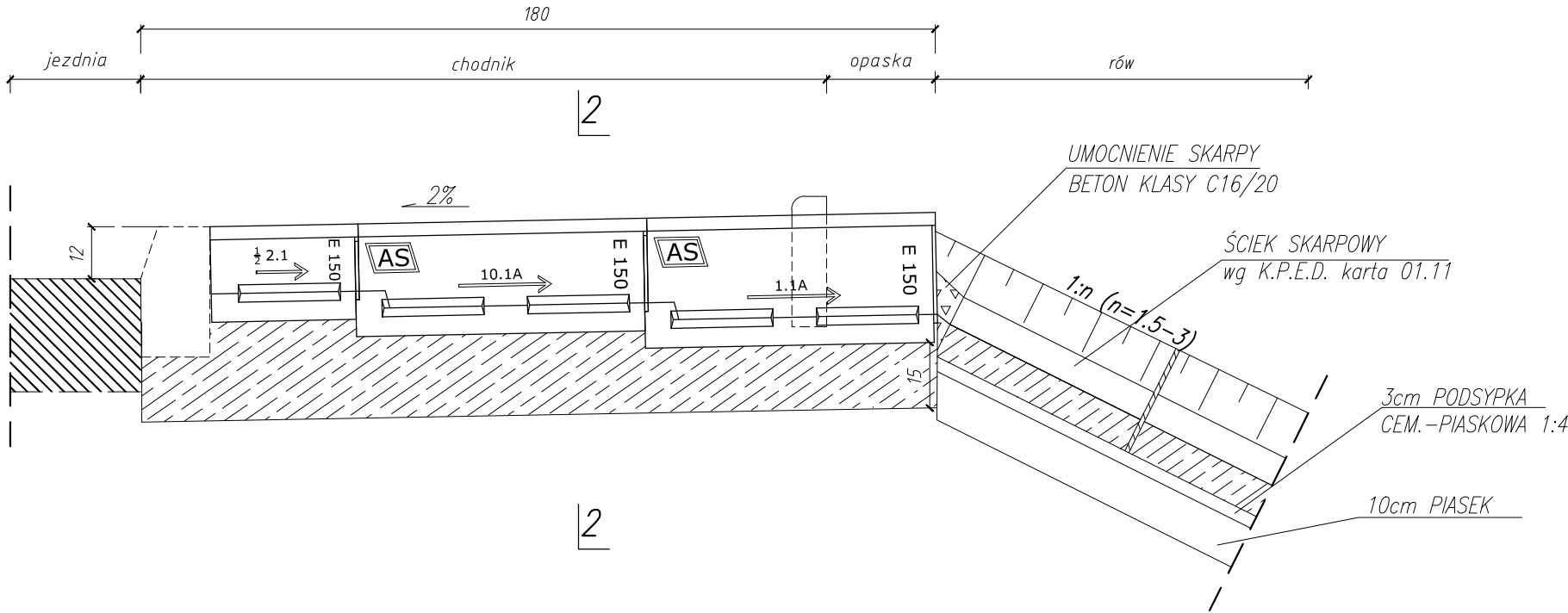
- po prawej stronie
- po lewej stronie

istn. zjazd o naw. nieulepszonej

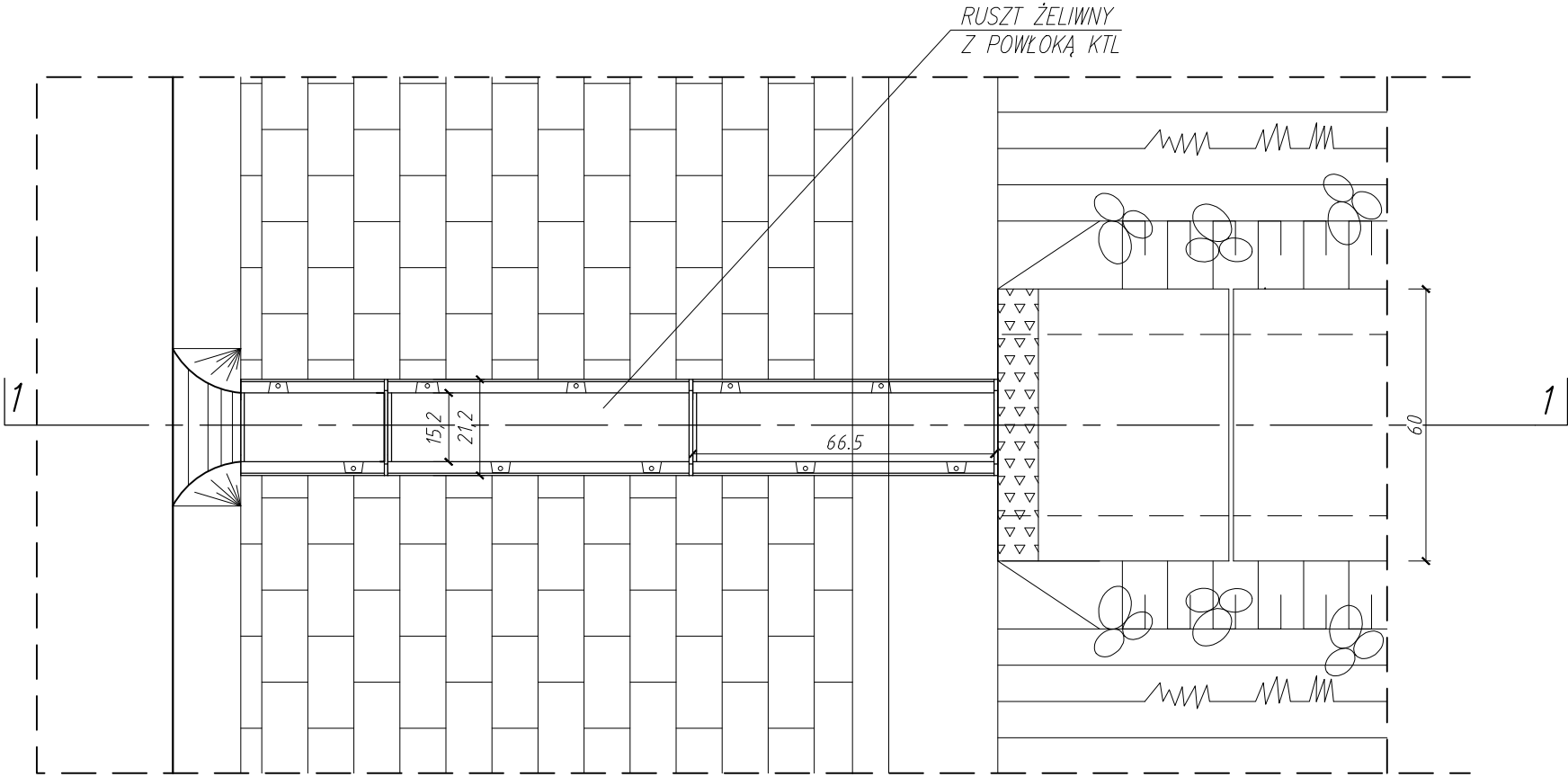
- po prawej stronie
- po lewej stronie

JEDNOSTKA PROJEKTOWA: PROJEKTOWANIE - NADZÓR DRÓG			
Paweł Besiński ul. 10-go Stycznia 24, 60-100 Jarosław tel. 0-10-10653 24 00 kcm, 46504 105660 kcm, 465 1063030303 0-10-10653 24 00 kcm, 46504 105660 NIP 792-120-13-32, Regon 140430101 Pracownia ul. Różewicka 14 www.projektowanieinadroz.eu			
INWESTOR:  Powiatowy Zarząd Dróg w Jarosławiu ul. Jana Pawła II 17 37-500 Jarosław			
TYTUŁ PROJEKTU: PRZEBUDOWA DROGI NR 1714 R KORZENICA - MIKISZ NOWY - TUCHŁA W M. MIKISZ NOWY W KM 3+814 DO KM 4+814 BUDOWA CHODNIKA		TYTUŁ RYSUNKU: PROFIL PODŁUŻNY DROGI Z PROJEKTOWANYM CHODNIKIEM	
ZBIÓR: Droga powiatowa nr 1714 R		DATA: 03.2013	
STADIUM: Projekt wykonawczy		SKALA: 1:100/1000	
BRANŻA: Drogonia		NR RYSUNKU: 5	
FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIENI	PODPIS
Projektant	Paweł Besiński	WZDP 290/73	
Sprawdziła	mgr inż. Anna Pich-Przewrocka	WBP/ZN/UB/ 88/31/47	
Opracował	Krzysztof Besiński		
Asystent	Mateusz Rymarz		

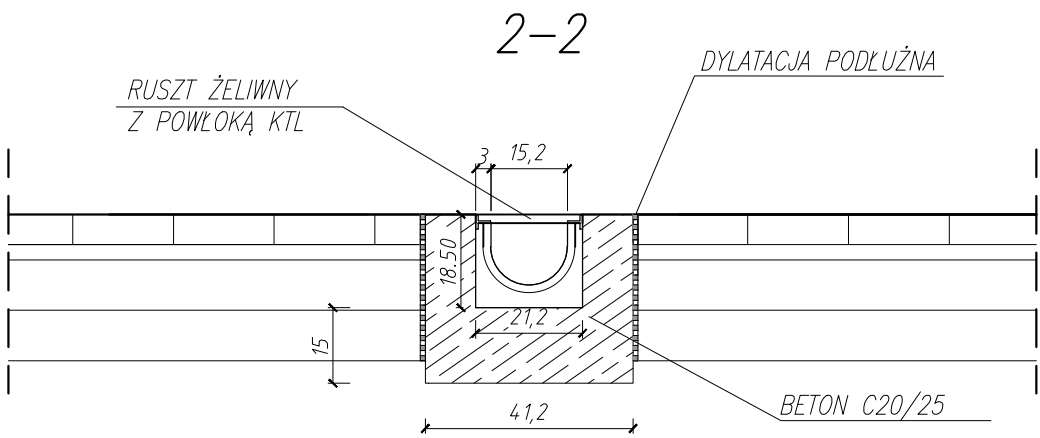
PRZEKRÓJ PODŁUŻNY 1-1
1:15



WIDOK Z GÓRY

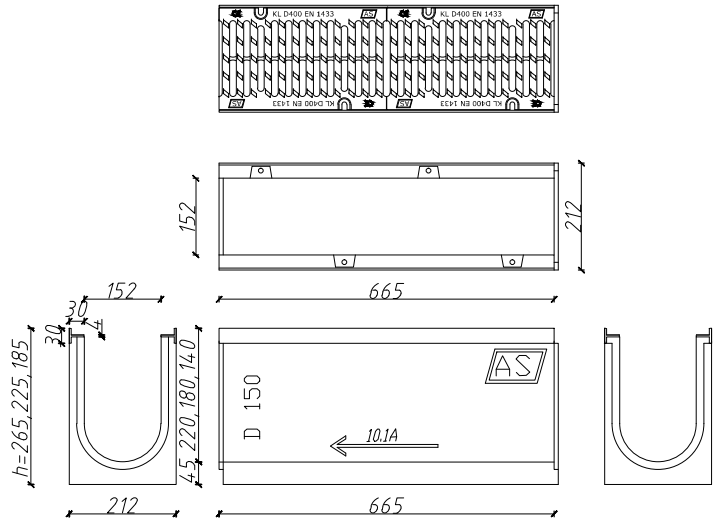



2-2



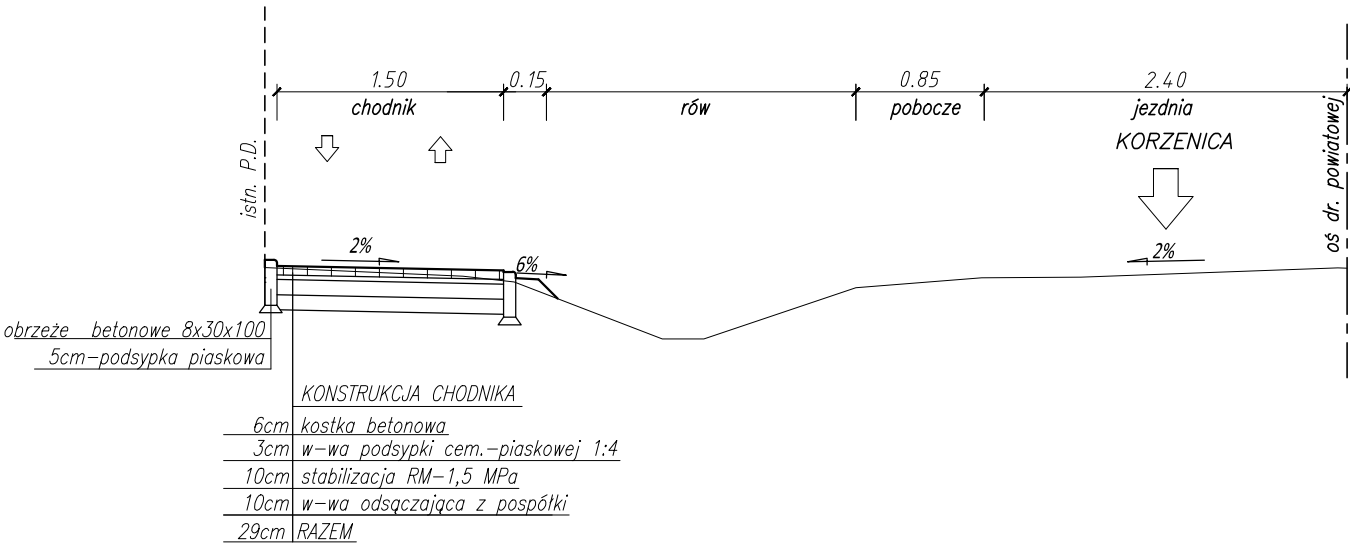
BT.I	Nr elementu	KORYTKA AS-150T	Szerokość mm	Wysokość mm	Długość mm	Masa kg	Rusztły
BT.I 4.	2.1	bez spadku	212	185	665	30.5	Rusztły żelwne
BT.I 6.	1.1A	łącznie nr 1.1 z nr 10.1	212	265	665	42.0	kl.C 250 - 6.0 kg
BT.I 7.	10.1A	łącznie nr 10.1 z nr 2.1	212	225	665	37.0	

Korpus korytka
PN-EN 1433:2005

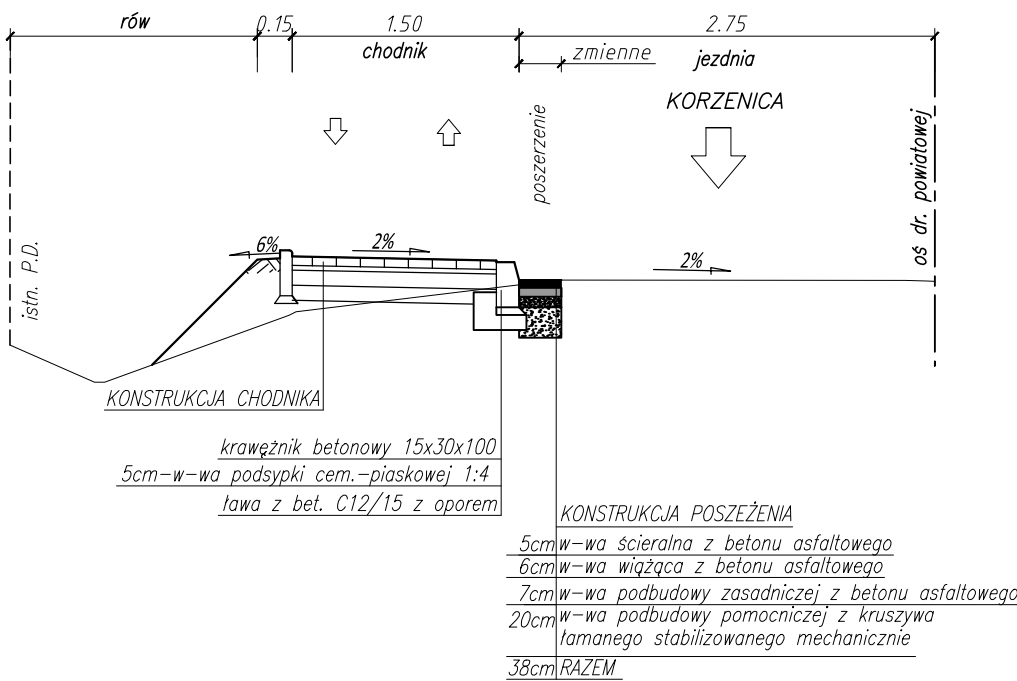



JEDNOSTKA PROJEKTOWA: PROJEKTOWANIE - NADZÓR DRÓG Paweł Besiński 37-500 Jarosław, os. Armii Krajowej 17/53 tel. (0-16) 6525 24 lub kom. +48 604 1035460 Kom. +48 610 903635 e-mail: besinski@os.pl NIP 792-129-13-32, Regon 180439101 Pracownia ul. Racławicka 1a www.projektowaniedrog.eu			
INWESTOR:  Powiatowy Zarząd Dróg w Jarosławiu ul. Jana Pawła II 17 37-500 Jarosław			
TYTUŁ PROJEKTU: PRZEBUDOWA DRUGI NR 1714 R KORZENICA - MIEKISZ NOWY - TUCHŁA W M. MIEKISZ NOWY W KM 2+814 DO KM 4+814 BUDOWA CHODNIKA		TYTUŁ RYSUNKU: SZCZEGÓŁ PREFABRYKOWANEGO ŚCIEKU PODCHODNIKOWEGO	
OBIEKT: Droga powiatowa nr 1714 R		DATA: 03.2013	
STADIUM: Projekt wykonawczy		SKALA: 1:15	
BRANŻA: Drogowa		NR RYSUNKU: 6	
FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIENI	PODPIS
Projektant	Paweł Besiński	WZDP 290/73	
Sprawdziła	mgr inż. Anna Pich-Przewrocka	WBPP/ZNB/IUB/ 88/317/47	
Opracował	Krzysztof Besiński		
Asystent	Mateusz Rymarz		

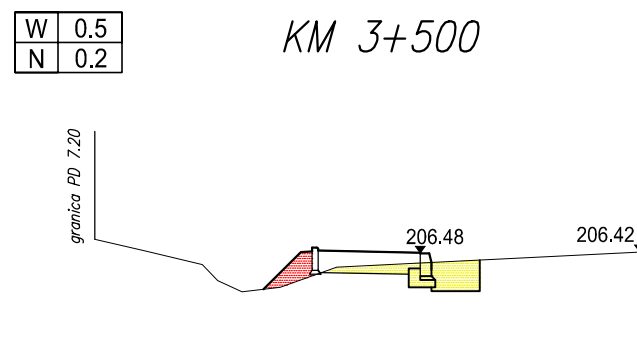
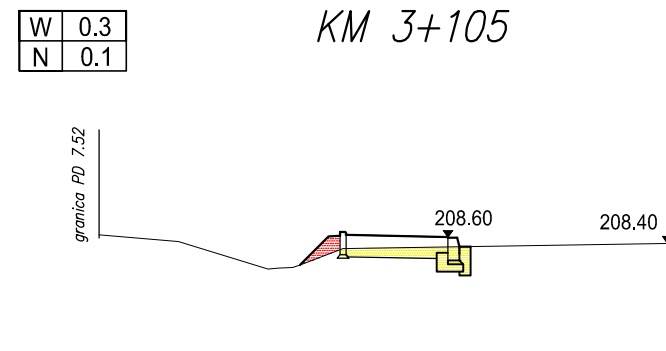
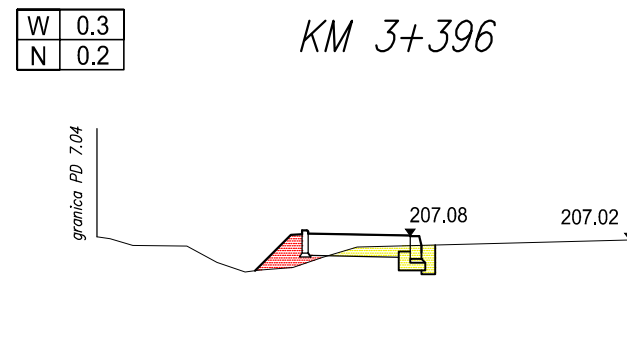
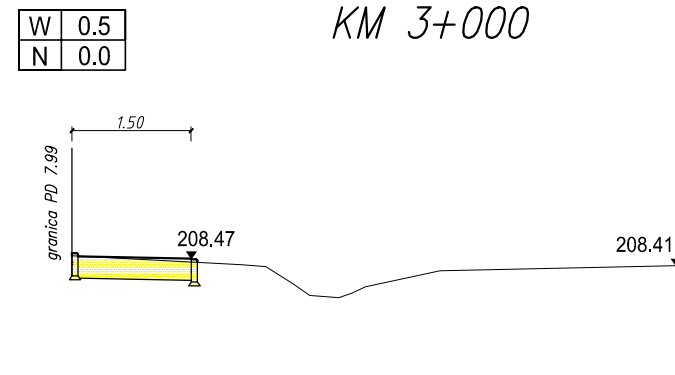
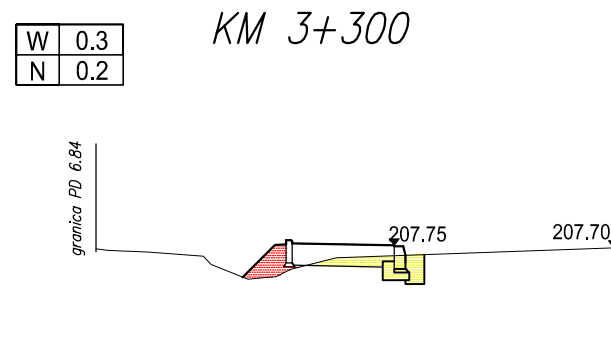
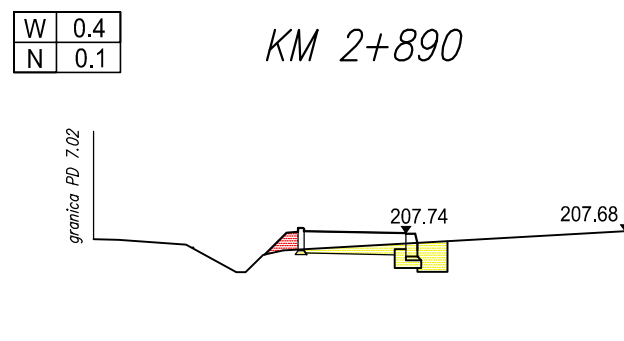
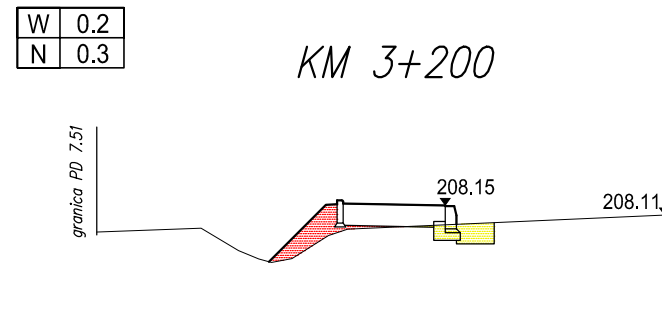
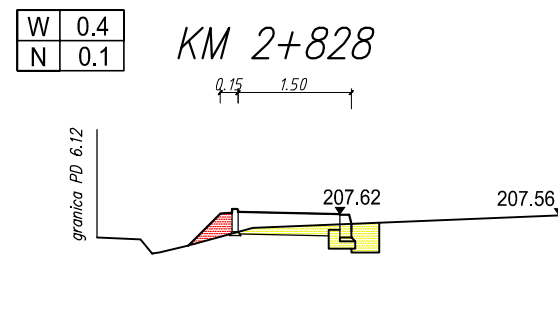
PRZEKRÓJ NORMALNY (w km ~3+857)
DROGOWY- KONSTRUKCJA SAMODZIELNEGO CHODNIKA




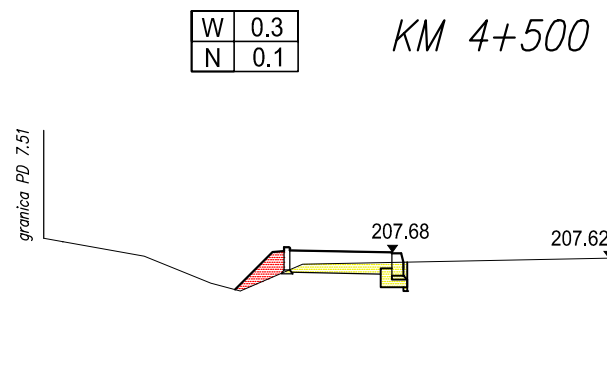
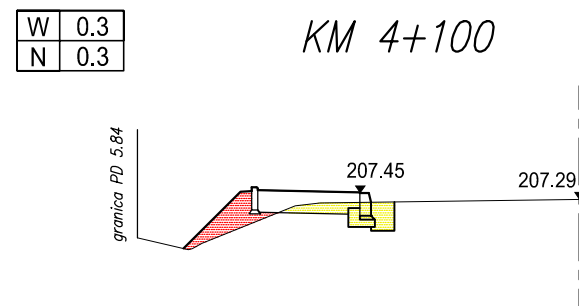
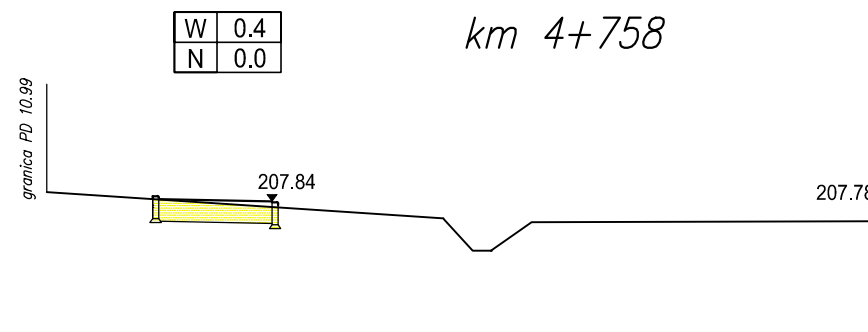
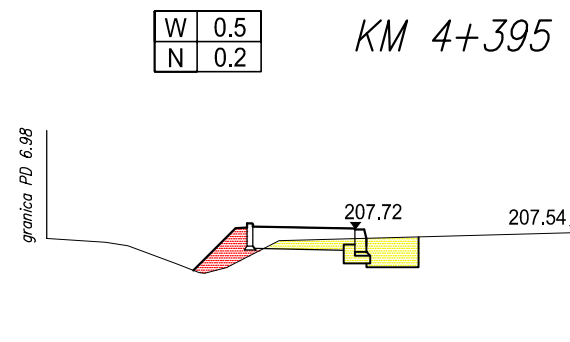
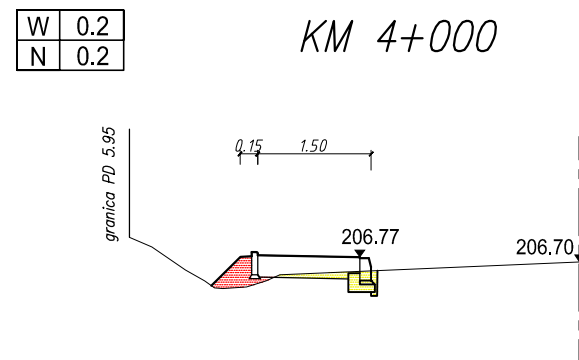
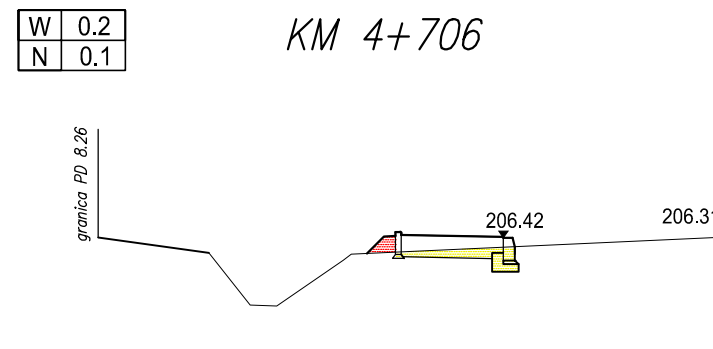
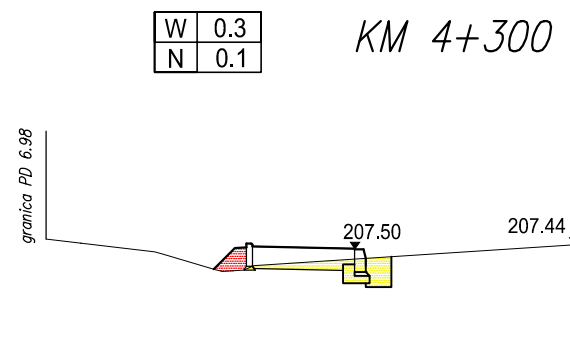
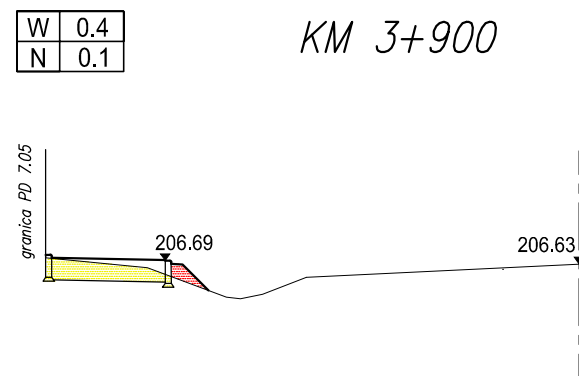
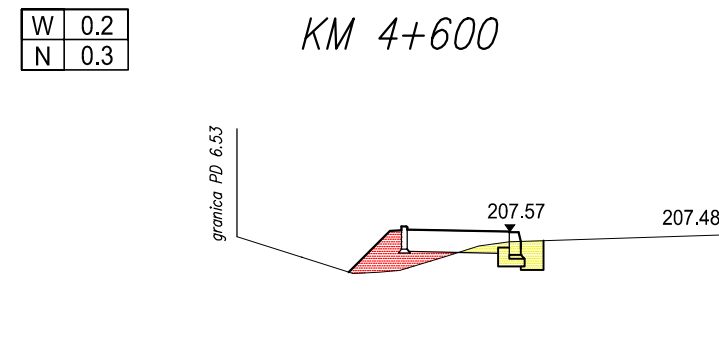
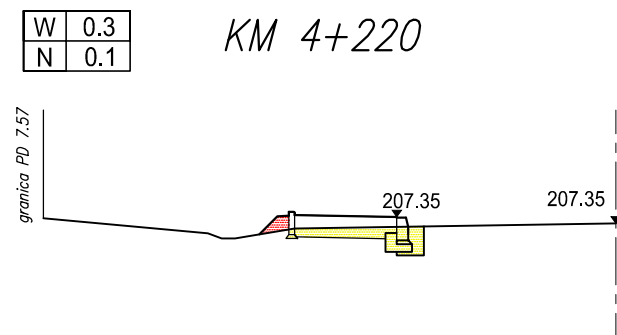
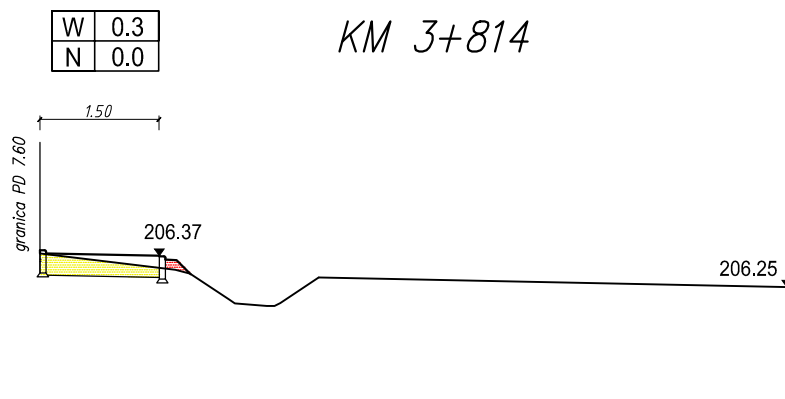
PRZEKRÓJ NORMALNY (w km ~4+090)
PÓŁULICZNY- KONSTRUKCJA CHODNIKA PRZY JEZDNI




JEDNOSTKA PROJEKTOWA: PROJEKTOWANIE - NADZÓR DRÓG Paweł Besiński 37-500 Jarosław, os. Armii Krajowej 17/53 tel. (0-16) 623 24 09 kom. +48504105860 Kom. +48510303635 e-mail: besinski@os.pl NIP 792-129-13-32, Regon 180439101 Pracownia ul. Racławicka 1a www.projektowaniedrog.eu			
INWESTOR:  Powiatowy Zarząd Dróg w Jarosławiu ul. Jana Pawła II 17 37-500 Jarosław		TYTUŁ RYSUNKU: PRZEKROJE NORMALNE	
TYTUŁ PROJEKTU: PRZEBUDOWA DROGI NR 1714 R KORZENICA – MIĘKISZ NOWY – TUCHŁA W M. MIĘKISZ NOWY W KM 2+814 DO KM 4+814 BUDOWA CHODNIKA		OBJEKT: Droga powiatowa nr 1714 R	
STADIUM: Projekt wykonawczy		DATA: 03.2013	
BRANŻA: Drogowa		SKALA: 1:50	
FUNKCJA		NR RYSUNKU: 7	
IMIĘ I NAZWISKO		NR UPRAWNIENI	
Projektant	Paweł Besiński	WZDP 290/73	PODPIS
Sprawdziła	mgr inż. Anna Pich-Przewrocka	WBPP/ZNB/IUB/ 88/317/47	
Opracował	Krzysztof Besiński		
Asystent	Mateusz Rymarz		

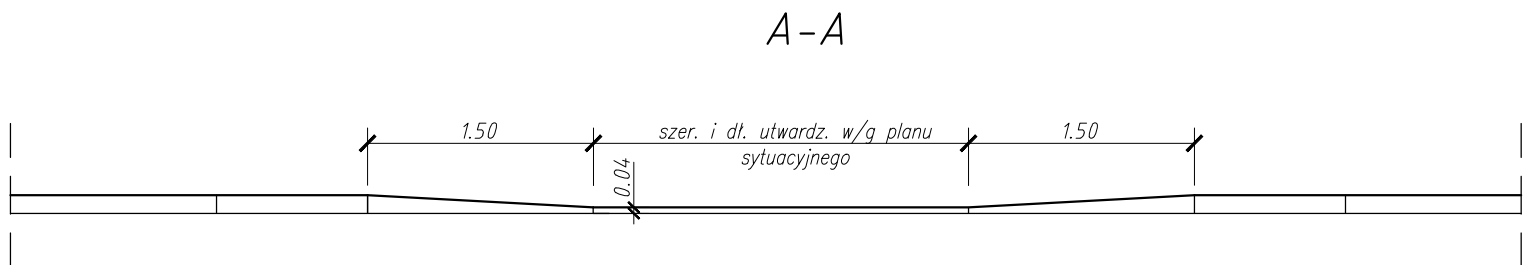
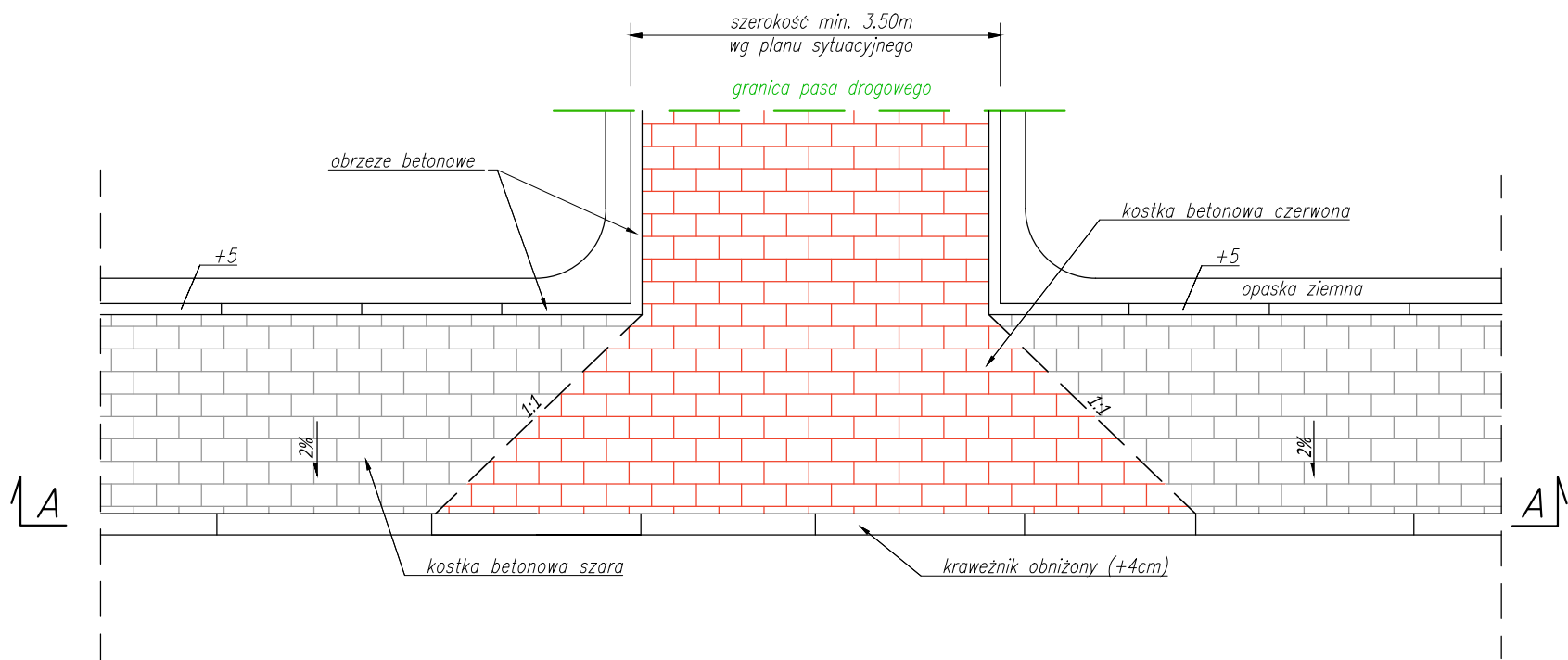


JEDNOSTKA PROJEKTOWA: PROJEKTOWANIE - NADZÓR DRÓG Paweł Besiński <small>37-500 Jarosław, os. Armii Krajowej 17/53 tel. (0-16) 623 24 09 kom. +48504105860 Kom. +48510303635 e-mail: besinski@os.pl NIP 792-129-13-32, Regon 180439101 Pracownia ul. Racławicka 1a www.projektowaniedrog.eu</small>			
INWESTOR:  Powiatowy Zarząd Dróg w Jarosławiu ul. Jana Pawła II 17 37-500 Jarosław			
TYTUŁ PROJEKTU: PRZEBUDOWA DROGI NR 1714 R KORZENICA – MIĘKISZ NOWY – TUCHŁA W M. MIĘKISZ NOWY W KM 2+814 DO KM 3+814 BUDOWA CHODNIKA		TYTUŁ RYSUNKU: PRZEKROJE POPRZECZNE	
OBIEKT: Droga powiatowa nr 1714 R		DATA: 03.2013	
STADIUM: Projekt wykonawczy		SKALA: 1:100	
BRANŻA: Drogowa		NR RYSUNKU: 8	
FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIEN	PODPIS
Projektant	Paweł Besiński	WZDP 290/73	
Sprawdziła	mgr inż. Anna Pich-Przewrocka	WBPP/ZNB/IUB/ 88/317/47	
Opracował	Krzysztof Besiński		
Asystent	Mateusz Rymarz		



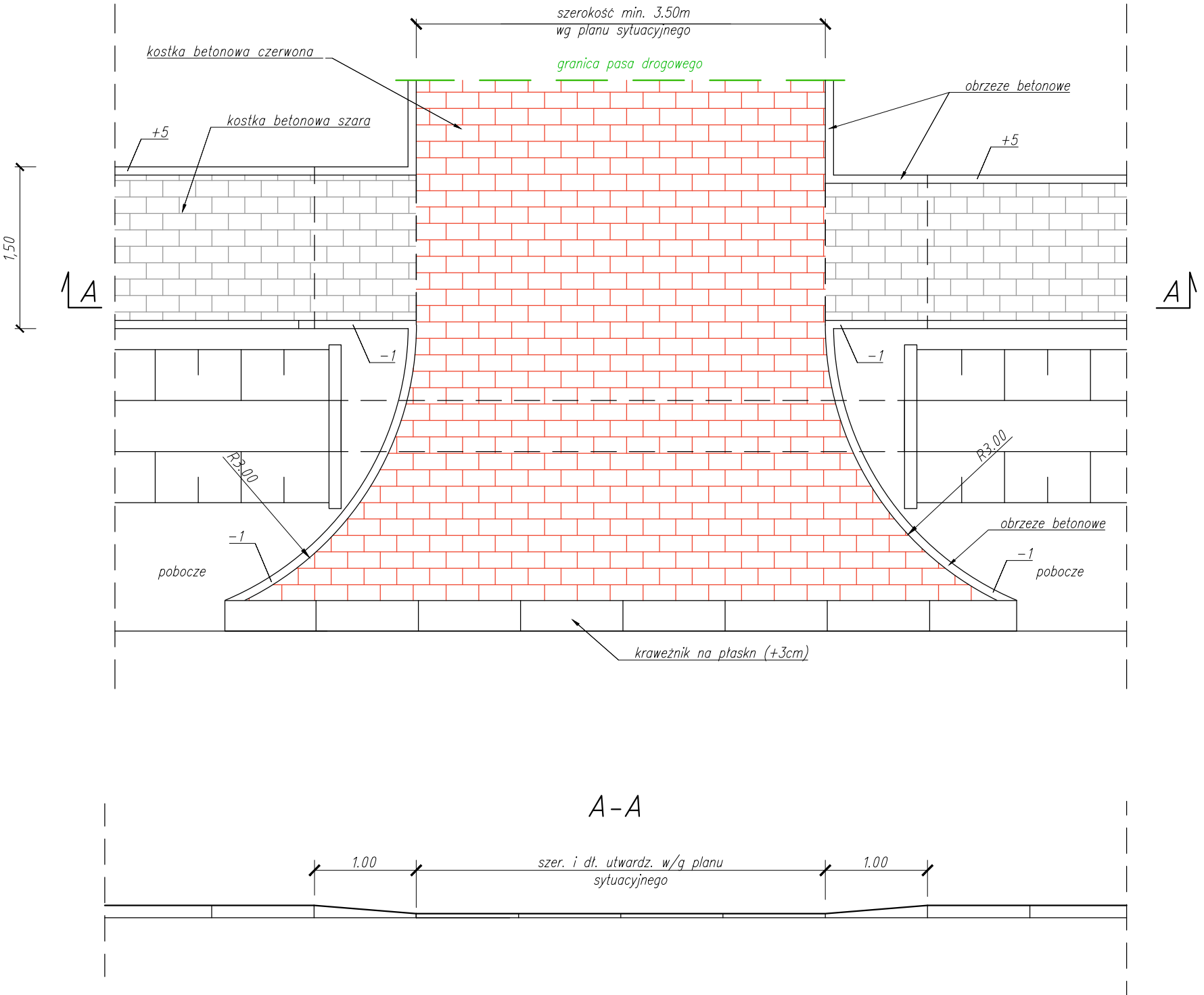
JEDNOSTKA PROJEKTOWA: PROJEKTOWANIE - NADZÓR DRÓG Paweł Besiński 37-500 Jarosław, os. Armii Krajowej 17/53 tel. (0-16) 623 24 09 kom. +48504105860 Kom. +48510303635 e-mail: besinski@os.pl NIP 792-129-13-32, Regon 180439101 Pracownia ul. Racławicka 1a www.projektowaniedrog.eu			
INWESTOR:  Powiatowy Zarząd Dróg w Jarosławiu ul. Jana Pawła II 17 37-500 Jarosław			
TYTUŁ PROJEKTU: PRZEBUDOWA DROGI NR 1714 R KORZENICA – MIĘKISZ NOWY – TUCHŁA W M. MIĘKISZ NOWY W KM 3+814 DO KM 4+814 BUDOWA CHODNIKA		TYTUŁ RYSUNKU: PRZEKROJE POPRZECZNE	
OBIEKT: Droga powiatowa nr 1714 R		DATA: 03.2013	
STADIUM: Projekt wykonawczy		SKALA: 1:100	
BRANŻA: Drogowa		NR RYSUNKU: 9	
FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIENI	PODPIS
Projektant	Paweł Besiński	WZDP 290/73	
Sprawdziła	mgr inż. Anna Pich-Przewrocka	WBPP/ZNB/IUB/ 88/317/47	
Opracował	Krzysztof Besiński		
Asystent	Mateusz Rymarz		

SZCZEGÓŁ ZJAZDU INDYWIDUALNEGO
Z CHODNIKIEM PRZY JEZDNI
skala 1:50



<div>JEDNOSTKA PROJEKTOWA: PROJEKTOWANIE - NADZÓR DRÓG Paweł Besiński 37-500 Jarosław, os. Armii Krajowej 17/53 tel. (0-16) 623 24 09 kom. +48504105860 Kom. +48510303635 e-mail: besinski@os.pl NIP 792-129-13-32, Regon 180439101 Pracownia ul. Racławicka 1a www.projektowaniedrog.eu</div>			
<div>INWESTOR:  Powiatowy Zarząd Dróg w Jarosławiu ul. Jana Pawła II 17 37-500 Jarosław</div>			
<div>TYTUŁ PROJEKTU: PRZEBUDOWA DROGI NR 1714 R KORZENICA – MIĘKISZ NOWY – TUCHŁA W M. MIĘKISZ NOWY W KM 2+814 DO KM 3+814 BUDOWA CHODNIKA</div>		<div>TYTUŁ RYSUNKU: SZCZEGÓŁ ZJAZDU INDYWIDUALNEGO Z CHODNIKIEM PRZY JEZDNI</div>	
<div>OBIEKT: Droga powiatowa nr 1714 R</div>		<div>DATA: 03.2013</div>	
<div>STADIUM: Projekt wykonawczy</div>		<div>SKALA: 1:50</div>	
<div>BRANŻA: Drogowa</div>		<div>NR RYSUNKU: 10</div>	
FUNKCJA	IMIĘ I NAZWSKO	NR UPRAWNIENI	PODPIS
Projektant	Paweł Besiński	WZDP 290/73	
Sprawdziła	mgr inż. Anna Pich-Przewrocka	WBPP/ZNB/IUB/ 88/317/47	
Opracował	Krzysztof Besiński		
Asystent	Mateusz Rymarz		

SZCZEGÓŁ ZJAZDU Z CHODNIKIEM ZA ROWEM
skala 1:50



<div>JEDNOSTKA PROJEKTOWA: PROJEKTOWANIE - NADZÓR DRÓG Paweł Besiński 37-500 Jarosław, os. Armii Krajowej 17/53 tel. (0-16) 623 24 09 kom. +48504105860 Kom. +48510303635 e-mail: besinski@os.pl NIP 792-129-13-32, Regon 180439101 Pracownia ul. Racławicka 1a www.projektowaniedrog.eu</div>			
<div>INWESTOR:  Powiatowy Zarząd Dróg w Jarosławiu ul. Jana Pawła II 17 37-500 Jarosław</div>			
TYTUŁ PROJEKTU: PRZEBUDOWA DROGI NR 1714 R KORZENICA – MIĘKISZ NOWY – TUCHŁA W M. MIĘKISZ NOWY W KM 2+814 DO KM 3+814 BUDOWA CHODNIKA		TYTUŁ RYSUNKU: SZCZEGÓŁ ZJAZDU INDYWIDUALNEGO Z CHODNIKIEM ZA ROWEM	
OBIEKT: Droga powiatowa nr 1714 R		DATA: 03.2013	
STADIUM: Projekt wykonawczy		SKALA: 1:50	
BRANŻA: Drogowa		NR RYSUNKU: 11	
FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIENI	PODPIS
Projektant	Paweł Besiński	WZDP 290/73	
Sprawdziła	mgr inż. Anna Pich-Przewrocka	WBPP/ZNB/IUB/ 88/317/47	
Opracował	Krzysztof Besiński		
Asystent	Mateusz Rymarz		