

Stadium:	<b>PROJEKT WYKONAWCZY STAŁA ORGANIZACJA RUCHU</b>									
Inwestycja:	<b>Budowa drogi dla pieszych i rowerów wraz z oświetleniem parkowym i zagospodarowaniem parku, na odcinku od ul. Żwirki i Wigury do ROD Relaks w Świeciu</b>									
Branża:	<b>DROGOWA</b>									
Inwestor:	<b>Gmina Świecie, ul. Wojska Polskiego 124, 86-100 Świecie</b>									
	Imię i nazwisko:				Specjalność:		Nr uprawnień:		Podpis:	
Opracował:	mgr inż. <b>Filip Sobiczewski</b>				drogowa		<b>POM/0298/PWOD/09</b>			
Egzemplarz:	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>6</b>	<b>7</b>	<b>8</b>	<b>9</b>	<b>10</b>
Załącznik	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>6</b>	<b>7</b>	<b>8</b>	<b>9</b>	<b>10</b>

listopad 2022 r.

Rozwiązania zawarte w niniejszym opracowaniu podlegają ochronie prawa autorskiego i mogą być powielane oraz udostępniane osobom trzecim jedynie przez Zamawiającego w zakresie określonym w umowie o przeniesienie praw autorskich lub na podstawie pisemnego zezwolenia w/w firmy PROFIL z zastrzeżeniem wszelkich skutków prawnych.

## **SPIS ZAŁĄCZNIKÓW:**

- 1. OPIS TECHNICZNY**
- 2. UZGODNIENIA**
- 3. RYSUNKI**

## **1. OPIS TECHNICZNY**

## **STAŁA ORGANIZACJA RUCHU**

### **Budowa drogi dla pieszych i rowerów wraz z oświetleniem parkowym i zagospodarowaniem parku, na odcinku od ul. Żwirki i Wigury do ROD Relaks w Świeciu**

#### **1. PRZEDMIOT INWESTYCJI**

Przedmiotem opracowania jest budowa drogi dla pieszych i rowerów na odcinku od ul. Żwirki i Wigury do ul. B. Chrobrego wraz z zagospodarowaniem parku. Przedsięwzięcie w zakresie branży drogowej polegać będzie na:

- budowie drogi dla pieszych i rowerów;
- budowie dróg dla pieszych;
- przesadzeniu drzew;
- wykonaniu terenów zielonych,
- ustawieniu elementów małej architektury;
- ustawieniu urządzeń parkowych do ćwiczeń,
- wykonaniu oznakowania pionowego i poziomego.

#### **2. PODSTAWA OPRACOWANIA**

Dokumentacja projektowa została opracowana na podstawie umowy zawartej pomiędzy Gminą Świecie a firmą PROFIL Filip Sobiczewski z Gdyni.

Przy opracowaniu projektu wykorzystano:

- mapę do celów projektowych, skala 1:500,
- ustawę z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2017 r., poz. 1260),
- rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 12 października 2002 r. Nr 170 poz. 1393 z późniejszymi zmianami),
- rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 65, poz. 412),
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r., poz. 784),

- rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach (Dz. U. z 2003 r. Nr 177 poz. 1728 i 1729),

- rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 3 lipca 2015 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

- załączniki do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181):

- a) nr 1 – Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych pionowych i warunki ich umieszczania na drogach,
- b) nr 4 – Szczegółowe warunki techniczne dla urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach.

### **3. STAN ISTNIEJĄCY**

Inwestycja znajduje się w środkowo – północnej części Świecia, na odcinku od sięgacza ul. Żwirki i Wigury do Rodzinnych Ogrodów Działkowych RELAKS (ul. Sienkiewicza). Początek budowy ścieżki pieszo-rowerowej znajduje się w dowiązaniu do sięgacza ulicy Żwirki i Wigury obsługującego komunikacyjnie przyległe garaże oraz posesję nr 10, następnie ciąg przebiega przez tereny niezagospodarowane w kierunku przejścia dla pieszych przez ul. Kazimierza Wielkiego. Na odcinku pomiędzy ul. K. Wielkiego a ul. B. Chrobrego inwestycja znajduje się w parku z licznymi drzewami. Od ul. Chrobrego do ul. Sienkiewicza zostanie doświetlony istniejący chodnik.

W obszarze inwestycji występuje uzbrojenie terenu w postaci sieci elektroenergetycznej oraz sieci wodociągowej.

### **4. STAN PROJEKTOWANY**

Projekt przewiduje budowę drogi dla pieszych i rowerów o łącznej długości 301,0 mb (odcinek I-I od sięgacza ul. Żwirki i Wigury do ul. K. Wielkiego o długości 189,5 mb oraz odcinek II-II od ul. K. Wielkiego do ul. B. Chrobrego o długości 111,5 mb), a także alejek parkowych o łącznej długości 213,5 mb (odcinek III-III o długości 116,0 mb oraz odcinek IV-IV o długości 97,5 mb). Oznaczenie drogi dla pieszych i rowerów oraz alejek parkowych przedstawiono na rys. nr 3.0 „Schemat tyczenia”.

Droga dla pieszych i rowerów wykonana z betonu asfaltowego na całej długości posiadać będzie szerokość 3,0 m oraz spadek poprzeczny jednostronny 2,0%. Obramowanie drogi stanowi opornik betonowy 12x25 cm ustawiony na ławie betonowej z oporem z bet. C12/15. Na odcinku II-II przebiegającym przez park, w dowiązaniu do nawierzchni drogi dla pieszych i rowerów,

zaprojektowano łącznie 4 miejsca odpoczynku pieszych, wykonane z kostki betonowej, na których zostaną ustawione ławki parkowe z oparciem oraz kosze na odpady.

Na terenie parku zaprojektowano dwie alejki parkowe (drogi dla pieszych) o nawierzchni mineralnej, przepuszczalnej, szerokości 2,0 m i spadku poprzecznym wynoszącym 2,0%. Alejka parkowa III-III na początku, końcu oraz w części środkowej posiada wydzielone obszary aktywności seniorów, tj. okręgi o średnicy 4,0 m, na których umieszczone zostaną urządzenia parkowe do ćwiczeń (łącznie 6 sztuk, po dwa na każdy obszar rekreacji). Do każdej strefy dołączane jest miejsce odpoczynku z ustawioną ławką łukową. Na skrzyżowaniu ww. alejki ze ścieżką rowerową II-II zaprojektowano parking na 5 rowerów. Pod parking należy wykonać nawierzchnię utwardzoną z kostki bet. o wymiarach 1,8x2,1m.

Alejka parkowa oznaczona IV-IV zapewnia ciągłość komunikacyjną pomiędzy ROD Relaks – ul. B. Chrobrego a zatoką autobusową zlokalizowaną przy ul. K. Wielkiego. Jednocześnie alejka IV-IV krzyżuje się z alejką III-III zapewniając dojście do stref rekreacji.

Obramowanie dróg dla pieszych oraz nawierzchni utwardzonych stanowi obrzeże betonowe 8x30 cm, ustawione na podsypce cementowo – piaskowej 1:4, gr. 5 cm.

Z obu stron projektowanych nawierzchni należy wykonać opaskę zieleni z humusu obsianego mieszkanką traw, szer. 0,50 m.

#### 4.1 Docelowe oznakowanie pionowe

Zgodnie z instrukcją na drogach dla pieszych i rowerów, w przypadku znaków przeznaczonych wyłącznie dla kierujących rowerem i pieszych, stosuje się znaki **wielkości mini**. Lica znaków powinny być wykonane z folii odblaskowej typu 2, powierzchnia znaków nie pokryta folią (tył) powinna być zabezpieczona antykorozyjnie matową folią koloru szarego.

Tab. 1 Zestawienie nowych znaków pionowych

Lp.	Symbol	Objaśnienie znaku	Ilość	Wielkość
1	C-13/16	„droga dla rowerów i pieszych”	6	mini
2	C-13/16	„droga dla rowerów i pieszych położone obok siebie”	2	mini
3	C-13a	„koniec drogi dla rowerów”	1	mini
4	słupki do znaków Ø 50 mm		8	

#### 4.2 Docelowe oznakowanie poziome

W uzupełnieniu do znaków pionowych projekt zakłada wykonanie oznakowania poziomego **cienkobarstwowego** z białej farby akrylowej, odblaskowej.

Tab. 2 Projektowane oznakowanie poziome

Lp.	Symbol	Objaśnienie znaku	Ilość	Powierzchnia [m <sup>2</sup> ]
1	P-23	„rower”	16	16x0,662 = 10,6
2	P-26	„piesi”	16	16x0,69 = 11,0

Łącznie powierzchnia rozmalowania białego cienkowarstwowego:

$$P = 10,6 + 11,0 = \mathbf{21,6\ m^2}$$

Oznakowanie poziome powinno charakteryzować się:

- dobrą widocznością w ciągu całej doby,
- wysokim współczynnikiem odbłaskowości również w warunkach dużej wilgotności, np. podczas opadów deszczu,
- zachowaniem minimalnych parametrów odbłaskowości w całym okresie użytkowania,
- odpowiednim okresem trwałości,
- odpornością na ścieranie i zabrudzenie,
- szybką metodą aplikacji, uwzględniającą również wymogi ekologiczne.

Do oznakowania poziomego można stosować tylko materiały atestowane. Wymagania techniczne jakie powinno spełniać oznakowanie poziome określono w załączniku do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r.

## 5. OCENA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU

Dokonując oceny warunków bezpieczeństwa i komfortu wszystkich uczestników ruchu, można założyć, że po wprowadzeniu niniejszego oznakowania poziomego oraz pionowego budowana droga dla pieszych i rowerów będzie bezpieczna oraz czytelna dla wszystkich uczestników ruchu drogowego. Wykonanie równych nawierzchni o normatywnych spadkach poprzecznych i podłużnych oraz zapewnienie swobodnego odprowadzenia wód opadowych, sprawi, że droga będzie spełniać wszelkie standardy w zakresie bezpieczeństwa ruchu drogowego.

## 6. WYMAGANIA TECHNICZNE – OZNAKOWANIE PIONOWE

Ustawienie znaków pionowych i ich wielkość zaprojektowano zgodnie z „Załącznikiem do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r.”

Znaki umieszcza się po prawej stronie jezdni. Tarcze znaków powinny być odchylone w poziomie od linii prostopadłej do osi jezdni. Odchylenie tarczy znaków powinno wynosić około 5° w kierunku jezdni. Znaki na ulicach umieszcza się w odległości 0,50 - 2,00 m. Wysokość umieszczenia znaku powinna być dostosowana do rodzaju drogi (ulicy) oraz konkretnego miejsca na drodze. Jedną z zasadniczych okoliczności, które należy uwzględnić, jest ruch pieszych, dla których znak zbyt nisko ustawiony może stanowić istotną przeszkodę.

Dla zapewnienia odpowiedniej widoczności znaków, lica wszystkich znaków powinny być wykonane z materiałów odbłaskowych.

Znaki pionowe w postaci tarczy należy wykonać na podkładzie z blachy ocynkowanej ogniowo z tylną częścią znaku zabezpieczoną powłoką proszkową. Podkład znaku wykonany w technologii podwójnie zgiętej krawędzi.

Dopuszcza się ustawienie znaków na konstrukcjach wsporczych wykonanych ze słupków ocynkowanych ogniowo z rur stalowych okrągłych, bez szwu, walcowanych na gorąco o średnicy 50 mm.

Wymagania techniczne jakie powinno spełniać oznakowanie pionowe określono w załączniku do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. oraz normie PNEN12899-1:2005.

## **7. UWAGI KOŃCOWE**

Przewidywany termin wprowadzenia stałej org. ruchu – **do 31 grudnia 2024 r.**

Opracował:



## **2. UZGODNIENIA**

Świecie, dnia 8 listopada 2022 roku

**PROFIL Filip Sobiczewski**

**ul. Gałczyńskiego 17B/1  
81-587 Gdynia**

Na podstawie art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 roku – Prawo o ruchu drogowym (t.j.: Dz. U. z 2022 roku poz. 988, z późn. zm.), § 3 ust. 1 pkt 1 i 3 w związku z § 6 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r. poz. 784),

po rozpatrzeniu wniosku z dnia 31.10.2022 roku w sprawie projektu stałej organizacji ruchu, złożonego przez PROFIL Filip Sobiczewski ul. Gałczyńskiego 17B/1, 81-587 Gdynia na potrzeby oznakowania drogi gminnej nr 031451C - ul. Kazimierza Wielkiego w miejscowości Świecie w związku z realizacją zadania pn. „Budowa ścieżki pieszo – rowerowej wraz z oświetleniem i zagospodarowaniem parku w ramach zadania budżetowego pn – Projekt na przejście od Żwirki i Wigury do ROD Relaks.”

po uwzględnieniu wymaganych zgodnie z § 7 ww. rozporządzenia opinii:

· Burmistrza Gminy Świecie

**zatwierdzam**

z uwagami opracowany przez Pana mgr inż. Filipa Sobiczewskiego projekt stałej organizacji ruchu na potrzeby oznakowania drogi gminnej nr 031451C w miejscowości Świecie, ul. Kazimierza Wielkiego

1. Odbioru oznakowania dokona przedstawiciel Urzędu Miejskiego w Świeciu jako zarządca drogi

Na podstawie § 8 ust. 7 ww. rozporządzenia określám termin, w którym powinna zostać wprowadzona zatwierdzona stała organizacja ruchu: do 31 grudnia 2024 roku.

W oparciu o § 12 ust. 1 ww. rozporządzenia jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia na piśmie względnie faksem lub mailem organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia co najmniej na 7 dni przed wprowadzeniem organizacji ruchu.

- 1) organ zarządzający ruchem: Starosta Świecki [komunikacja@csw.pl](mailto:komunikacja@csw.pl)
- 2) zarządca drogi: Burmistrz Gminy Świecie [sekretariat@swiecie.eu](mailto:sekretariat@swiecie.eu)

**Brak zawiadomienia o wprowadzeniu organizacji ruchu w określonym powyżej terminie skutkuje utratą ważności zatwierdzonej organizacji ruchu zgodnie z § 12 ust. 4 ww. rozporządzenia.**

## POUCZENIE

Wprowadzenie zatwierdzonej organizacji ruchu bez dokonania zawiadomienia o wprowadzeniu organizacji ruchu lub dokonanie zawiadomienia z brakiem dochowania co najmniej 7-dniowego terminu na zawiadomienie przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu narusza regulację § 12 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z 23.09.2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. z 2017 r. poz. 784). Wprowadzenie organizacji ruchu polegające na umieszczeniu zatwierdzonych w projekcie organizacji ruchu znaków, sygnałów drogowych i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego na drodze bez dokonania zawiadomienia o wprowadzeniu organizacji ruchu lub z zawiadomieniem dokonany z naruszeniem oznaczonego terminu jest nieuprawnionym działaniem samowolnym wypełniającym znamiona czynu zabronionego określonego w art. 84 i art. 85 § 1 ustawy z 20.05.1971 r. – Kodeks wykroczeń (Dz. U. z 2019 r. poz. 821 ze zm.) zagrożonego karą aresztu, karą ograniczenia wolności albo karą grzywny.

Załącznik: 1 egzemplarz projektu /tylko adresat/

Sporządził: R. S. tel. 52 5683121

Kierownik Wydziału  
Komunikacji i Drog

*mgr Mirosław Karwasz*

STAROSTA

*Barbara Stężyńska*

Otrzymują:

1. Adresat
2. Urząd Gminy w Świeciu (opinia z dnia 20.10.2022r.)
3. a/a

Świecie, dnia 20 października 2022 r.

ROSiGK 7221.5.2022

**PROFIL**

**Filip Sobiczewski**  
**Ul. Gałczyńskiego 17B/1**  
**81-587 Gdynia**

Na podstawie art. 10 ust. 7 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 roku – Prawo o ruchu drogowym (tj. Dz.U.2017.1260 z późn. zm.), § 3 ust. 1a, pkt 3 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (tj.Dz.U.2017.784) po rozpatrzeniu wniosku PROFIL Filip Sobiczewski, ul. Gałczyńskiego 17B/1, 81-587 Gdynia

**zatwierdzam**

opracowany przez Pana Filipa Sobiczewskiego projekt stałej organizacji ruchu na ciągu pieszo-rowerowym łączącym ul. Chrobrego z ul. Żwirki i Wigury w Świeciu.

Odbioru oznakowania dokona przedstawiciel Urzędu Miejskiego w Świeciu jako zarządca drogi.

Termin wprowadzenia zatwierdzonej organizacji ruchu powinien nastąpić do 31.12.2023r.

W oparciu o § 12 ust. 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (tj.Dz.U.2017.784), jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadomi na piśmie względnie faxem lub mailem na adres [ochrona.srodowiska@swiecie.eu](mailto:ochrona.srodowiska@swiecie.eu) o terminie wprowadzenia nowej organizacji, co najmniej na 7 dni przed datą jej wprowadzenia Urząd Miejski w Świeciu powołując się na numer zatwierdzenia projektu.

W przypadku braku stosownego powiadomienia niniejsze zatwierdzenie traci ważność.

Załącznik: 1 egzemplarz projektu

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a

z up. BURMISTRZA  
  
Paweł Knapik  
Zastępca Burmistrza

**Opinia**  
Gminy Świecie na temat projektu  
stałej/ ~~tyczasowej~~ organizacji ruchu

Na podstawie § 7 ust. 2 pkt 4 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonania nadzoru nad tym zarządzaniem/ Dz. U. 2017.784 tj/opiniuję

pozytywnie / negatywnie

przedstawiony projekt stałej organizacji ruchu na drodze gminnej nr 031019C – ul. Chrobrego i nr 031451C – ul. Kazimierza Wielkiego w Świeciu

opracowany przez Filip Sobiczewski

**Uwagi i zastrzeżenia do projektu:**

Bez uwag

Świecie, dnia 20.10.2022 roku

Przedstawiciel Gminy Świecie

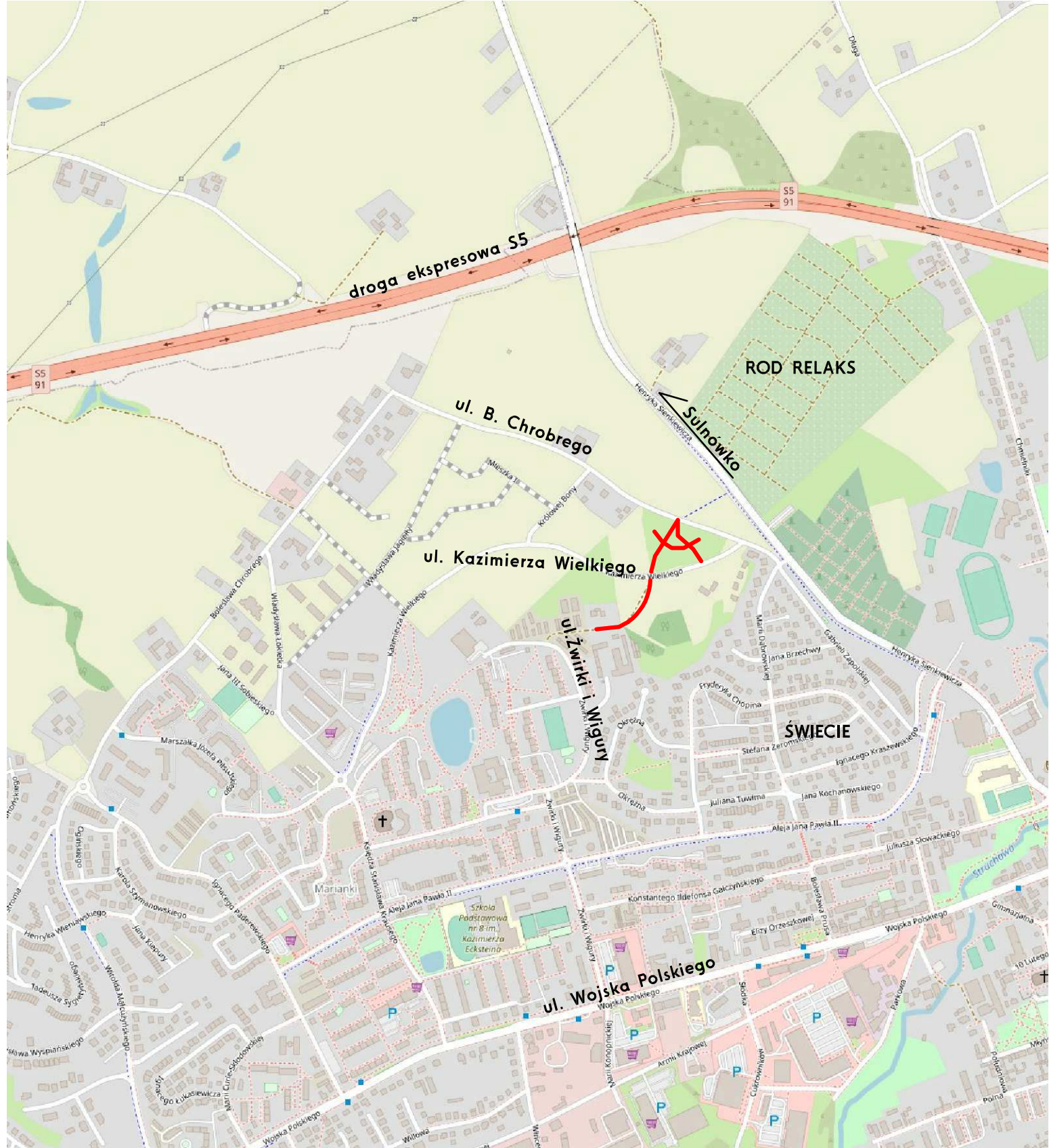
**z up. BURMISTRZA**  
  
.....  
**Paweł Knapik**  
Zastępca Burmistrza

### **3. RYSUNKI**

**Rys. nr 1.0 - Plan orientacyjny, skala 1:10 000**

**Rys. nr 2.0 – Plan sytuacyjny, skala 1:500**





Rys. nr 1.0 Plan orientacyjny

Skala 1:10 000

- lokalizacja budowy drogi dla pieszych i rowerów oraz alejek parkowych na odc. od ul. Żwirki i Wigury do ROD Relaks w Świeciu



