

RODZAJ  
OPRACOWANIA:

# PROJEKT WYKONAWCZY

NAZWA ZADANIA: POPRAWA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU PIESZYCH NA TERENIE GMINY SĘDZISZÓW MAŁOPOLSKI POPRZECZ PRZEBUDOWĘ PRZEJŚĆ DLA PIESZYCH W SĘDZISZOWIE MAŁOPOLSKIM PRZY UL. FABRYCZNEJ, NR DROGI 107657R

OBIEKTY: DROGA GMINNA ODCINEK DŁUGOŚCI 265 M

ADRES OBIEKTÓW: M. SĘDZISZÓW MAŁOPOLSKI  
GMINA SĘDZISZÓW MAŁOPOLSKI  
POWIAT ROPCZYCKO-SĘDZISZOWSKI  
WOJ. PODKARPACKIE

DZIAŁKI NR EWID.: 478, 479/7, 3012

OBREB 0001 SĘDZISZÓW MAŁOPOLSKI  
JEDN. EWID: 181504\_4 SĘDZISZÓW MAŁOPOLSKI - MIASTO

CZĘŚĆ:

## 1.1 CZĘŚĆ OPISOWO-RYSUNKOWA

BRANŻA: DROGOWA

INWESTOR: GMINA SĘDZISZÓW MAŁOPOLSKI  
UL. RYNEK 1  
39-120 SĘDZISZÓW MAŁOPOLSKI



### AUTORZY OPRACOWANIA:

Lp.	Funkcja/ Zakres opracowania	Imię i Nazwisko Nr uprawnień	Data opracowania	Podpis
1.	Główny Projektant branża drogowa	mgr inż. Roman Charchut PDK/0061/PWOD/18	11.2022 r.	
2.	Opracowujący branża drogowa	mgr inż. Krzysztof Gajewski ---	11.2022 r.	

Rzeszów, listopad 2022 r.

**SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA:**

A. OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU WYKONAWCZEGO		str. 4
B. DOKUMENTY FORMALNE		str. 14
C. CZĘŚĆ GRAFICZNA		str. 17
1. Orientacja	Rys. nr 1	str. 18
2. Plan sytuacyjny	Rys. nr 2	str. 19
3. Przekroje typowe	Rys. nr 3.1-3.2	str. 20
4. Szczegóły	Rys. nr 4.1-4.3	str. 22

**A. OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU WYKONAWCZEGO**

<b>I. DANE OGÓLNE</b>	str. 4
1. Inwestor	str. 4
2. Jednostka projektowa	str. 4
3. Podstawa i materiały do opracowania	str. 4
3.1. Dokumenty formalne	str. 4
3.2. Normy, wytyczne, warunki techniczne katalogi branżowe	str. 4
3.3. Opracowania pomocnicze	str. 5
4. Przedmiot opracowania	str. 5
5. Cel i zakres opracowania	str. 6
6. Zawartość projektu	str. 7
<b>II. STAN ISTNIEJĄCY</b>	str. 7
1. Położenie geograficzne i lokalizacja inwestycji	str. 7
2. Istniejąca sieć komunikacyjna	str. 7
3. Istniejąca infrastruktura pieszna	str. 7
4. Nawierzchnia drogi	str. 8
5. Infrastruktura techniczna – urządzenia obce	str. 8
6. Obiekty inżynierskie	str. 8
<b>III. GŁÓWNE PARAMETRY TECHNICZNE</b>	str. 8
<b>IV. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE</b>	str. 9
1. Trasa drogi gminnej w planie sytuacyjnym	str. 9
1.1 Trasa drogi gminnej	str. 9
2. Ukształtowanie wysokościowe	str. 9
2.1 Profil podłużny drogi gminnej	str. 9
3. Przekroje typowe – parametry techniczne	str. 9
3.1 Przekroje typowe drogi gminnej	str. 9
4. Regulacja wysokościowa wjazdów	str. 9
5. Regulacja wysokościowa skrzynek armatury	str. 10
6. Likwidacja i odcięcie istniejących przykanalików i wpustów deszczowych	str. 10
7. Skrzyżowania	str. 11
8. Roboty rozbiórkowe	str. 11
8.1 Rozbiórki w ciągu drogi gminnej	str. 11
9. Nawierzchnie drogowe	str. 12
9.1 Rozwiązania projektowe	str. 12
10. Odwodnienie	str. 12
11. Urządzenia obce	str. 13
12. Dowiązania wysokościowe	str. 13
13. Charakterystyka ekologiczna inwestycji	str. 13
14. Istniejący pas drogowy	str. 13
15. Organizacja ruchu drogowego	str. 13
15.1 Docelowa organizacja ruchu	str. 13
15.2 Organizacja ruchu na czas robót	str. 13

## **A. OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU WYKONAWCZEGO**

### **I. DANE OGÓLNE**

#### **1. Inwestor**

*Inwestorem planowanych robót budowlanych będzie Gmina Sędziszów Małopolski, ul. Rynek 1 39-120 Sędziszów Małopolski.*

#### **2. Jednostka projektowa**

*Zespół projektowy w składzie:*

*Główny Projektant: mgr inż. Roman Charchut,*

*Opracowujący: mgr inż. Krzysztof Gajewski.*

#### **3. Podstawa i materiały do opracowania**

*Podstawą formalną niniejszego opracowania są następujące dokumenty, opracowania oraz literatura techniczna, normy i instrukcje:*

##### **3.1 Dokumenty formalne**

*Umowa zawarta pomiędzy Gminą Sędziszów Małopolski a Wykonawcą.*

##### **3.2 Normy, wytyczne, warunki techniczne, katalogi branżowe**

- [1]. Umowa na wykonanie dokumentacji projektowej,*
- [2]. Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane Dz.U.2020.0.1333,*
- [3]. Ustawa z dnia 20 lipca 2017 r - Prawo wodne Dz.U.2020.310,*
- [4]. Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz.U.2020.0.1219),*
- [5]. Ustawa z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz.U.2020.0.55);*
- [6]. Ustawa z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U.2020.0.283);*
- [7]. Ustawa z dnia 17 maja 1989 r – Prawo geodezyjne i kartograficzne Dz.U.2020.0.276.*
- [8]. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U.2022 poz. 1518).*
- [9]. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U.2003.120.1126);*

[10]. Ustawa z dnia 21 sierpnia 1997 r. o gospodarce nieruchomościami (Dz.U.2020.0.65);

[11]. Wytyczne do projektowania infrastruktury dla pieszych WR-D-41-3.

### **3.3 Opracowania pomocnicze**

- Pomiary terenowe i inwentaryzacja stanu istniejącego,
- Mapa topograficzna w skali 1 : 10 000,

## **4. Przedmiot opracowania**

Przedmiotem opracowania jest projekt wykonawczy dla zadania:

**POPRAWA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU PIESZYCH NA TERENIE GMINY SĘDZISZÓW MAŁOPOLSKI POPRZECZ PRZEBUDOWĘ PRZEJŚĆ DLA PIESZYCH W SĘDZISZOWIE MAŁOPOLSKIM PRZY UL. FABRYCZNEJ, NR DROGI 107657R**

W ramach przedmiotowego zamierzenia budowlanego zostanie przebudowany odcinek drogi gminnej rozpoczynający się na styku nawierzchni bitumicznej z wyniesionym przejściem dla pieszych w km 0+020,00 (km 0+000,00 stanowi skrzyżowanie typu rondo ul. Wspólną oraz ul. Kroczyki), a kończący się w km 0+258,00 dowiązaniem do dalszego ciągu istniejącej jezdni drogi gminnej nr 107657R. Zachowane zostały normatywne elementy geometrii przebiegu sytuacyjno wysokościowego jak i przekroju typowego dróg gminnych o przekroju ulicznym. Na całości odcinka zostanie wykonana nakładka bitumiczna na istniejącej konstrukcji jezdni, dostosowane zostaną istniejące zjazdy do sąsiadujących posesji. Wykonany zostanie odcinek chodnika o długości ok. 80m. Przebudowie ulegną przejścia dla pieszych – planuje się ich dokładne oznakowanie oraz umieszczenie zestawów doświetlających składających się z dedykowanych lamp asymetrycznych prawostronnych. Przełożeniu ulegną istniejące krawężniki oraz nawierzchnia z kostki brukowej w zakresie niezbędnym dla dowiązania się do projektowanych warstw bitumicznych na jezdni DG. Założono wydzielenie trzech zatok postojowych dla samochodów osobowych o szer. 2,5m i łącznej długości 102,0 m, a także przewidziano miejsce do zatrzymywania się dla pojazdów komunikacji zbiorowej przy istniejącym przystanku autobusowym. Roboty adaptacyjne na istniejącym uzbrojeniu terenu polegać będą na dostosowaniu włączów, wpustów i pokryw istniejących urządzeń odwadniająco-sanitarnych do projektowanej nawierzchni bitumicznej na jezdni i chodniku. W celu zachowania płynności odwodnienia planuje się zmianę lokalizacji jednej studni deszczowej – w km ok. 0+095. W związku ze zmianą w organizacji ruchu na Rys. 2 Plan sytuacyjny przedstawiono schemat wykonania oznakowania poziomego. Roboty

*nawierzchniowe polegać będą na frezowaniu istniejącej nawierzchni do gr. maks 8 cm – w celu uzyskania docelowego spadku poprzecznego daszkowego, ułożenie zabezpieczającej siatki przeciwspekaniowej, wykonanie membrany uszczelniająco – mocującej, warstwy wiążącej oraz nowej warstwy ścieralnej.*

## **5. Cel i zakres opracowania**

### Celem inwestycji jest:

- *zwiększenie bezpieczeństwa użytkowników drogi, poprzez wykonanie oświetlonych przejść dla pieszych,*
- *poprawa warunków odwodnienia istniejącego pasa drogowego,*
- *poprawa warunków ruchu pojazdów poruszających się po jezdni drogi gminnej,*
- *usystematyzowanie miejsc postoju pojazdów osobowych w obrębie pasa drogowego.*

### Zakres opracowania:

*Niniejsze opracowanie stanowi część opisową projektu wykonawczego branży drogowej.*

### Zakres robót budowlanych obejmuje następujące zagadnienia:

- *odcinkową rozbiórkę istniejącej nawierzchni bitumicznej na jezdni – frezowanie na gr. 4-8cm,*
- *przebudowę przejść dla pieszych wraz z wykonaniem dedykowanych zestawów doświetlających,*
- *adaptacja istniejących zjazdów do pobliskich nieruchomości,*
- *wykonanie wzmocnienia nawierzchni bitumicznej na jezdni drogi gminnej poprzez ułożenie siatki stalowej przeciwspekaniowej*
- *wykonanie nowych warstw bitumicznych – wiążącej gr. 3 cm i ścieralnej gr. 4cm,*
- *odcinkową budowę chodnika dla pieszych o nawierzchni z kostki brukowej betonowej gr. 6 cm,*
- *miejscowe przełożenie istn. krawężników oraz kostki brukowej,*
- *regulacja wysokościowa wjazdów, wpustów ulicznych i zasuwy wodociągowej,*
- *reorganizacja organizacji ruchu poprzez wprowadzenie oznakowania poziomego wydzielającego zatoki postojowe dla samochodów osobowych, pasy ruchu, powierzchnie wyłączone z ruchu oraz wyodrębnione miejsce dla pojazdów komunikacji zbiorowej przy istniejącym przystanku.*

## **6. Zawartość projektu**

Na całość projektu wykonawczego składają się następujące części:

- Część 1.1. Opisowo – rysunkowa,
- Część 1.2 Przedmiar robót,
- Część 1.3. STWiORB,
- Część 1.4. Kosztorys Inwestorski.

## **II. STAN ISTNIEJĄCY**

### **1. Położenie geograficzne i lokalizacja inwestycji**

Inwestycja zlokalizowana jest w centralnej części Gminy Sędziszów Małopolski. Analizowany odcinek drogi przebiega w terenie płaskim charakteryzującym się zabudową zwartą o charakterze miejskim. Znaczna część terenów przyległych do pasa drogowego to nieruchomości gruntowe, na których zlokalizowane są budynki użyteczności publicznej.

W układzie sytuacyjnym przebudowywana droga przebiega na odcinku prostym o dobrej widoczności. Istniejące zagospodarowanie działek przyległych do pasa drogowego oraz zakres projektowanych robót przedstawiono w części rysunkowej (rys. nr 2 - plan sytuacyjny). Na analizowanym obszarze objętym zakresem inwestycji nie obowiązuje Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego.

### **2. Istniejąca sieć komunikacyjna**

Na układ drogowy w analizowanym obszarze składa się droga gminna nr 107657R - ul. Fabryczna, droga gminna – ul. Osiedle Młodych, drogi wewnętrzne i osiedlowe. W stanie istniejącym parametry drogi są wystarczające dla zapewnienia bezpiecznego poruszania się pojazdów normatywnych w obu kierunkach.

Wprowadzane rozwiązania techniczne zapewnią większe bezpieczeństwo dla wszystkich użytkowników drogi.

### **3. Istniejąca infrastruktura pieszka**

Istniejące chodniki posiadają szerokość w przedziale 1,6 – 2,6m i występują po dwóch stronach drogi gminnej. Poprzeczna komunikacja piesza jest niewystarczająca i nie spełnia wymogów wytycznych dotyczących projektowania przejść dla pieszych oraz ich oświetlenia.

W stanie istniejącym występuje standardowe oświetlenie uliczne, które determinuje

*potrzebę ustawienia doświetlenia dedykowanego dla przejść dla pieszych.*

#### **4. Nawierzchnia drogi**

*Istniejąca droga gminna posiada na całości odcinka nawierzchnię bitumiczną w złym lub przeciętnym stanie technicznym. Występują liczne spękania poprzeczne i podłużne, które powstały na skutek wzmożonego ruchu samochodowego przy jednoczesnym niewielkim wydatkowaniu na bieżące utrzymanie.*

#### **5. Infrastruktura techniczna – urządzenia obce**

*Na odcinku objętym przebudową nie występują sieci uzbrojenia terenu dla których ustala się strefy kontrolowane o których mowa w Rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dnia 26 kwietnia 2013 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać sieci gazowe i ich usytuowanie Dz.U.2013.0.640. Z uwagi na ograniczenie prac budowlanych do robót nawierzchniowych, nie przewiduje się ingerencji w istniejące sieci uzbrojenia terenu.*

#### **6. Obiekty inżynierskie**

*W ciągu przebudowywanej drogi nie zinwentaryzowano obiektów inżynierskich.*

### **III. GŁÓWNE PARAMETRY TECHNICZNE**

#### **– Droga gminna**

- odcinek długości 265m,
- przekrój uliczny,
- szerokość jezdni drogi gminnej – 8,60m – 13,10m,
- spadek jezdni poprzeczny daszkowy 2%,
- szerokość zatok postojowych – 2,5m

#### **– Oświetlenie projektowanych przejść dla pieszych**

- słupy oświetleniowe z oprawami LED o asymetrycznych strumieniach świetlnych w rejonie proj. przejść dla pieszych – 6 szt.;
- zasilanie lamp z zintegrowanych paneli słonecznych umieszczonych na wysięgniku lampy;



## **IV. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE**

### **1. Trasa drogi gminnej w planie sytuacyjnym**

#### **1.1 Trasa drogi gminnej**

Na przebudowywanym odcinku drogi gminnej nie wyznaczono łuków poziomych na osi jezdni.

Oś oraz kilometraż drogi gminnej poprowadzono w sposób nawiązujący do stanu istniejącego. Zakres robót rozpoczynający się na styku nawierzchni bitumicznej z wyniesionym przejściem dla pieszych w km 0+020, a kończący się w km 0+258,00 dowiązaniem do dalszego ciągu istniejącej jezdni drogi gminnej nr 107657R w pełni pokrywa się z istniejącym zakresem drogi a jedyne roboty w obrębie konstrukcji to prace nawierzchniowe polegające na frezowaniu, wzmocnieniu i wykonaniu nowych warstw bitumicznych – wiążącej oraz ścieralnej.

Szczegółowy przebieg trasy poszczególnych elementów drogi został przedstawiony na planie sytuacyjnym – rys. nr 2.

### **2. Ukształtowanie wysokościowe**

#### **2.1 Profil podłużny drogi gminnej**

W profilu podłużnym niweleta drogi jest dostosowana do istniejącego ukształtowania terenu tzn. korona drogi została wpisana w przyległy do niej teren. Najniższa rzędna wysokościowa jest w km 0+020,00 analizowanego odcinka (początek opracowania), a najwyższa w km 0+285,00 analizowanego odcinka (koniec opracowania). Przebieg niwelety jezdni drogi zapewnia widoczność na bezpieczne zatrzymywanie w miejscach do tego przeznaczonych.

### **3. Przekroje typowe – parametry techniczne**

#### **3.1 Przekroje typowe drogi gminnej**

W przekroju poprzecznym jezdni posiadać będzie spadek daszkowy o wartości 2% na odcinkach prostych. Dla całości odcinka projektuje się przekrój uliczny z jezdnią dwukierunkową o dwóch pasach ruchu. Szerokość projektowanego chodnika wynosi 2,00m.

### **4. Regulacja wysokościowa włązów**

Na przedmiotowej inwestycji zajdzie konieczność przeprowadzenia regulacji wysokościowej wraz z wymianą włązów na istniejących studniach występujących w pasie przebudowywanego pasa drogowego. Przy regulacji włązy należy podnieść, względnie

obniżyć, z dostosowaniem do rzędnych nowej niwelety nawierzchni. W przypadku stwierdzenia na budowie znacznych ubytków górnych części kominów studni, należy je rozebrać do głębokości ok. 1,0 m i odbudować poprzez zamontowanie zwężki betonowej oraz pierścieni dystansowych. Stosować przy tym należy pierścienie wyrównawcze z tworzywa sztucznego (polimerowe) D400 typu TVR T lub C250 (poza jezdnią), na których osadzić właz żeliwny z wkładką gumową montowaną fabrycznie i wypełnieniem betonem klasy D400 typu BEGU, zgodnie z PN-EN 124. Zabrania się stosować zapraw betonowych i na bazie cementu.

Przy osadzaniu włazów kanalizacyjnych można stosować maksymalnie do trzech pierścieni regulacyjnych, o łącznej wysokości maksimum 30 cm.

Istniejące włazy z rozbiórki należy odwieźć na magazyn właściciela za pokwitowaniem.

Decyzję w sprawie przebudowy zwieńczeń studni oraz ich przegląd z wykonawcą podejmie na budowie nadzór inwestorski wraz z przedstawicielami zarządcy sieci i wykonawcy.

## **5. Regulacja wysokościowa skrzynek armatury**

W pasie przebudowywanej jezdni, występuje armatura zakończona skrzynkami ulicznymi, które należy wyregulować w stosunku do nowej nawierzchni. Regulacja polegać będzie na wykonaniu nowego wieńca wsporczego pod skrzynki z gotowych prefabrykowanych krążków polimerowych. Koniec trzpienia zasuw (kaptur) powinien znajdować się na głębokości 15-25 cm od powierzchni terenu. Regulację przeprowadzać podczas robót nawierzchniowych dla prawidłowego usytuowania skrzynek.

Istniejące skrzynki z rozbiórki należy odwieźć na składowisko właściciela sieci za pokwitowaniem.

Decyzję w sprawie wymiany skrzynek podejmie na budowie nadzór inwestorski wraz z wykonawcą i właścicielem sieci.

## **6. Likwidacja i odcięcie istniejących przykanalików i wpustów deszczowych**

Przewidziane do likwidacji istniejące uliczne wpusty deszczowe oraz wyłączone z eksploatacji odcinki przykanalików należy zdemontować, ewentualnie, przy znacznych głębokościach, odciąć i zaślepić korkiem betonowym. Odcinki rurociągów pozostawione w gruncie należy zamulić (zwracać uwagę, aby mieszanka nie dostała się do kanału). W tym

celu rury wypełnić mieszanką o następującym składzie na 1 m<sup>3</sup>: piasek – 1500 kg, cement portlandzki 32,5 R – 150 kg, wapno – 75 kg, woda 415 litrów. Zamulenie prowadzić stopniowo, zaślepiając wylot i wlot, aż do uzyskania pełnego wypełnienia rurociągu. Przykanalik wpięty do studni, po odcięciu od studni wpustu, należy zabetonować od środka studni, a otwór wewnątrz wyprawić na równo ze ścianą studni. Odcięte odcinki rurociągów pozostawionych w gruncie na końcach zabetonować na długości ok. 0,5 m. Powstałe po rozbiórkach wykopy należy zasypać piaskiem i zagęścić do wartości wskaźnika zagęszczenia  $IS=1,0$ .

Wykonawca obowiązkowo przeprowadzi inwentaryzację geodezyjną rozbieranych elementów odwodnienia drogowego. Likwidowane odcinki zgłosić do pomiaru przez uprawnionego geodetę, celem naniesienia aktualnych zmian w Zarządzie Geodezji. Prace należy zgłosić również do pomiarów branżowych. Odcięcie starych przykanalików należy zgłosić do Użytkownika analogicznie jak włączenie nowej kanalizacji wraz ze spisaniem protokołu odłączenia.

## **7. Skrzyżowania**

W pobliżu skrzyżowania z ul. Osiedle Młodych w km 0+172,80 widoczność przy zbliżaniu się do skrzyżowania z drogi podporządkowanej może być ograniczona i niewystarczająca, dlatego planowane jest wykonanie oznakowania wymuszającego zatrzymanie się pojazdu przy krawędzi jezdni (poziome – P-12, pionowe – B-20)

W sąsiedztwie początku opracowania znajduje się skrzyżowanie o ruchu okrężnym (rondo) z drogami gminnymi – ul. Wspólną i ul. Kroczyki, które jednak zlokalizowane jest poza niniejszym opracowaniem.

## **8. Roboty rozbiórkowe**

### **8.1 Rozbiórki w ciągu drogi gminnej**

W ciągu drogi gminnej przewidziano do rozbiórki:

- nawierzchnię istniejącej drogi gminnej - frezowanie,
- miejscowo podbudowę z kruszywa,
- istniejącą studzienkę deszczową,
- elementy betonowe - krawężniki, obrzeża ,
- znaki drogowe.

## **9. Nawierzchnie drogowe**

### **9.1 Rozwiązania projektowe**

#### **9.1.1 Obciążenie ruchem**

W ramach niniejszej inwestycji nie przewidziano wykonania pełnej konstrukcji ani zwiększenia parametrów obciążenia dla ruchu pojazdów, a co za tym idzie nie określano kategorii obciążenia ruchem. Jedyne wzmocnienia nawierzchni dotyczą obciążeń poprzecznych, przeciwspekaniowych, które nie wpływają na ogólne parametry obciążenia ruchem.

#### **9.1.2 Ocena wizualna**

Istniejący przebieg i stan techniczny nawierzchni drogi gminnej jest zły. W ramach opracowania przewidziano wykonanie nowych warstw bitumicznych wzmocnionych na pełnej szerokości jezdni.

#### **9.1.3 Rozwiązania projektowe nawierzchni**

Nakładka na istniejącej jezdni (km 0+020,00 – 0+285,00):

- Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S – 4 cm
- Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W – 3 cm
- Membrana uszczelniająco – mocująca z mieszanki mineralno – emulsyjnej – gr. 1cm
- Siatka stalowa antyspekaniowa typu ciężkiego
- Istniejąca konstrukcja drogi gminnej

Chodnik:

- Kostka brukowa koloru szarego – gr. 6cm,
- Podsypka cementowo – piaskowa 1:4 – gr. 5cm,
- Warstwa wyrównawcza z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie – gr. 10-25cm,
- Istniejąca konstrukcja drogi gminnej.

Elementy prefabrykowane:

- Krawężnik drogowy 15x30cm na ławie betonowej z oporem – gr. 15cm na podsypce cementowo – piaskowej 1:4 – gr. 5cm,
- Obrzeże betonowe 8x30cm na ławie betonowej i podsypce cementowo – piaskowej 1:4 - gr. 3cm.

## **10. Odwodnienie**

Warunki odwodnienia na przedmiotowym odcinku drogi pozostają bez zmian, wpusty dla studzienek deszczowych podlegają regulacji wysokościowej, a jedna z nich zmieni lokalizację.

**11. Urządzenia obce**

*W ramach opracowania nie przewiduje się przebudowy istniejącego uzbrojenia terenu.*

**12. Dowiązania wysokościowe**

*Wszystkie rzędne wysokościowe zamieszczone w projekcie podane zostały w układzie PL-EVRF2007-NH.*

**13. Charakterystyka ekologiczna inwestycji**

*Niniejsze zamierzenie budowlane nie klasyfikuje się jako mogące potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których obowiązek przeprowadzenie oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko może zostać stwierdzony.*

**14. Istniejący pas drogowy**

*Wyznaczenie granic pasa drogowego na przedmiotowym odcinku drogi i ustalenia w terenie punktów granicznych na podstawie Rys. 2 Plan sytuacyjny.*

**15. Organizacja ruchu drogowego****15.1 Docelowa organizacja ruchu**

*Docelowa organizacja ruchu na drodze gminnej będzie wykonana zgodnie z zatwierdzonym Projektem Stałej Organizacji Ruchu.*

**15.2 Organizacja ruchu na czas robót**

*Tymczasowy projekt organizacji i zabezpieczenia ruchu zostanie opracowany, zatwierdzony i wprowadzony na czas trwania robót budowlanych.*

**B. DOKUMENTY FORMALNE**

PODKARPACKA OKRĘGOWA  
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA  
35-060 Rzeszów, ul. J. Słowackiego 20



Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna  
PDK OIIB/0054/0051/18

Rzeszów, 2018-06-30

**DECYZJA**

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (*Dz. U. z 2016 r., poz. 1725 z późn. zm.*) i art. 12 ust. 1 pkt 1, pkt 2, pkt 3, pkt 4 i pkt 5, art. 12 ust. 2 i ust. 3, art. 12 ust. 4c pkt 3, art. 13 ust. 1, ust. 2, ust. 3 i ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*Dz. U. z 2017 r., poz. 1332 z późn. zm.*) oraz § 10, § 13 ust. 4 pkt 1 i pkt 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2014 r., poz. 1278*), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym, stwierdzamy, że:

**Pan Roman Charchut**

magister inżynier  
(kierunek studiów - budownictwo)  
ur. dnia 23 lipca 1985 r. miejsce urodzenia – Rzeszów  
otrzymuje

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**

numer ewidencyjny PDK/0061/PWOD/18

do projektowania i do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń  
w specjalności inżynierskiej drogowej

**UZASADNIENIE**

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego (*Dz. U. z 2017 r., poz. 1257 z późn. zm.*) odstępuje się od uzasadnienia decyzji.

**Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwołanie decyzji.****Pouczenie**

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ww. ustawy Prawo budowlane - podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.

2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Rzeszowie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Zgodnie z treścią art. 127a ustawy K.p.a. (*Dz.U z 2017 r. poz. 1257*):

§1. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

§2. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna. W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) stronie nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.



Skład Orzekający PDK OIIB

dr inż. Zbigniew Plewako.....

inż. Andrzej Tarczyński.....

inż. Aleksander Pękala.....

**Szczegółowy zakres uprawnień  
do projektowania i do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń  
w specjalności inżynierskiej drogowej**

**Pan Roman Charchut**

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1, pkt 2, pkt 3, pkt 4 i pkt 5 oraz art. 13 ust. 3 i ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

1. projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno – budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego;
2. kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi;
3. kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzór i kontrolę techniczną wytwarzania tych elementów;
4. wykonywanie nadzoru inwestorskiego;
5. sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na mocy § 10, § 13 ust. 4 pkt 1 i pkt 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r. poz. 1278) uprawnienia budowlane w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń uprawniają do projektowania obiektu budowlanego lub kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:

1. droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
2. droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Uprawnienia budowlane do projektowania uprawniają również do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności, objętej niniejszymi uprawnieniami.



**Skład Orzekającej PDK OIIB**

dr inż. Zbigniew Plewako.....

inż. Andrzej Tarczyński.....

inż. Aleksander Pękala.....

Otrzymują:

1. Pan Roman Charchut  
Ul. Kwiatkowskiego 139A/7  
35-311 Rzeszów
2. Główny Inspektor  
Nadzoru Budowlanego
3. aa.



### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

PDK-WEZ-8A8-3FU \*

Pan Roman Charchut o numerze ewidencyjnym PDK/BD/0273/18  
adres zamieszkania ul. Kwiatkowskiego 139A/7, 35-311 Rzeszów  
jest członkiem Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-09-01 do 2023-08-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-08-31 roku przez:

Grzegorz Dubik, Przewodniczący Rady Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa.





## **C. CZĘŚĆ GRAFICZNA**

- |                     |                        |
|---------------------|------------------------|
| 1. Orientacja       | <i>Rys. nr 1</i>       |
| 2. Plan sytuacyjny  | <i>Rys. nr 2</i>       |
| 3. Przekroje typowe | <i>Rys. nr 3.1-3.2</i> |
| 4. Szczegóły        | <i>Rys. nr 4.1-4.3</i> |