

Biuro Projektowania i Nadzoru Budowlanego**MACIEJ DANIEL****86-300 Grudziądz ul. Paderewskiego 16****tel/fax 056/4662072, danielm@pro.onet.pl****NIP 876-101-09-67****PROJEKT BUDOWLANY**

NAZWA ZADANIA:

**Przebudowa infrastruktury drogowej na terenie Nowego Szpitala w Świeciu
wraz z przebudową kanalizacji deszczowej, oświetlenia ulicznego i sieci
elektroenergetycznej**

LOKALIZACJA:

**DZIAŁKI: 854/2, 854/14, 854/17, 854/18, 854/19, 855/2, 856/6, 856/14
obręb Świecie**

INWESTOR:

**Powiat Świecki
Ul. Gen. Józefa Hallera 9
86-100 Świecie**KATEGORIA
OBIEKTU:**IV, XXV, XXVI**

STADIUM:

Projekt zagospodarowania terenu

BRANŻA:

DROGOWA

Imię i Nazwisko	Stanowisko	Specjalność	Nr uprawnień	Podpis
mgr inż. Marek Bukowski	projektant	drogowa	KUP/0123/POOD/06	
mgr inż. Rafał Chwiałkowski	sprawdzający	drogowa	KUP/0124/POOD/06	
Egz. Nr 1	lipiec 2021 r.			

SPIS TREŚCI

I.CZĘŚĆ OPISOWA	3
1. PODSTAWA OPRACOWANIA.....	3
2. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA.....	3
3. CEL PROJEKTU	3
4. STAN ISTNIEJĄCY	4
4.1. Warunki gruntowo–wodne opinia geotechniczna.....	4
5. STAN PROJEKTOWANY.....	4
6. OBSZAR ODDZIAŁYWANIA	7
7. ROZBIÓRKI	7
8. UŁATWIENIA DLA OSÓB NIEPEŁNOSPRAWNYCH	7
9. WPŁYW INWESTYCJI NA ŚRODOWISKO NATURALNE.....	8
10. Uprawnienia i przynależność do izby inżynierów	9
11. Oświadczenie projektanta i sprawdzającego	14
12. Informacja BIOZ	15
13. CZĘŚĆ RYSUNKOWA	17

I.CZĘŚĆ OPISOWA

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Opracowanie zostało zrealizowane na podstawie umowy z Powiatem Świeckim
- Specyfikacja Zamówienia
- Mapa do celów projektowych
- Opinia geotechniczna z dokumentacją badania podłoża gruntowego
- Przepisy, warunki techniczne i normy
- Inwentaryzacja stanu istniejącego

2. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt Przebudowy infrastruktury komunikacyjnej na terenie Nowego Szpitala w Świeciu.

Przebudowa polegać będzie na dostosowaniu istniejącego układu drogowego do obecnych potrzeb komunikacyjnych poprzez budowę nowych miejsc postojowych, wzmocnienie istniejących ciągów kołowych, przebudowę i budowę nowych ciągów pieszych.

W ramach zadania konieczna jest również przebudowa kolidującej infrastruktury w branży elektroenergetycznej – kolizja z linią napowietrzną, rozbiórki elementów małej architektury, rozbiórki pozostałości fundamentów.

W związku z budową nowych miejsc postojowych konieczne jest zaprojektowanie nowych odcinków kanalizacji deszczowej.

3. CEL PROJEKTU

Celem nadrzędnym opracowywanego projektu budowlanego jest poprawa dostępności dla pieszych z niepełnosprawnościami, oraz zwiększenie miejsc postojowych, a także poprawa komunikacji wewnętrznego układu drogowego poprzez zaprojektowanie alternatywnych włączeń terenów Nowego Szpitala do dróg publicznych.

W ramach zadania zaprojektowano następujące Etapy:

- 1) Budowę nowych miejsc postojowych na terenie wewnętrznym Nowego Szpitala wraz z ich podłączeniem do istniejącego układu dróg wewnętrznych,
- 2) Przebudowę dróg wewnętrznych wraz ze zjazdem na działkę 854/2,
- 3) Przebudowę ciągów pieszych przed wejściem głównym do budynku szpitala,

4) Budowę podłączenia układu wewnętrznego do ul. Petelskiego,

4. STAN ISTNIEJĄCY

Na terenie wewnętrznym funkcjonuje układ komunikacyjny polegający na zapewnieniu drogi wewnętrznej do każdego budynku bez zapewnienia miejsc postojowych. Postój pojazdów odbywa się kosztem drogi wewnętrznej i ciągów pieszych.

Istniejące ciągi piesze mają przeszkody w postaci wystających krawężników, progów oraz ogólnej degradacji nawierzchni. Ruch pieszy w znacznej części terenów wewnętrznych szpitala odbywa się po terenach zielonych.

Brak połączenia drogowego z wybudowanym rondem i ul. Petelskiego.

Brak normatywnej drogi ewakuacyjnej na terenach wew. połączonej z działką 854/2,

4.1. Warunki gruntowo-wodne opinia geotechniczna.

- nie stwierdzono występowania przejawów wody gruntowej do końca głębokości penetracji tj. 6,0m p.p.t. Środowisko gruntowe w poziomie posadowienia ocenić należy jako nie agresywne suche do wilgotnego.

- dla badanego terenu przyjęto pierwszą kategorię geotechniczną,

- w podłożu budowlanym analizowanej inwestycji występują proste warunki gruntowo-wodne,

- podłoże traktować należy jako genetycznie niejednorodne,

- zasadniczą partię podłoża stanowią gliny polodowcowe reprezentowane przez piaski z łem (gliny piaszczyste oraz piaski gliniaste) zaliczone do serii I oraz glacialimiczne ły z pyłem (gliny pylaste i pyły) serii II,

- Gliny glacialne należą do gruntów słabo przepuszczalnych. Współczynnik filtracji gruntów tej serii wynosi $k = 1,6 \cdot 10^{-8} \text{m/s}$,

5. STAN PROJEKTOWANY

5.1. W ramach zadania inwestycyjnego wykonane zostaną następujące prace:

- roboty przygotowawcze (wprowadzenie czasowe organizacji ruchu),

- rozbiórka elementów dróg (zjazdy, lokalne fragmenty jezdni w miejscach przełomów i kolein, jezdni w miejscach korekty geometrii za pomocą frezowania, rozbiórka konstrukcji jezdni w miejscu budowy wpustów studni i kolektora deszczowego,

- rozbiórka istniejącego zbiornika na paliwo,

- rozbiórka istniejących ogrodzeń kolidujących z przebudową,

- rozbiórka istniejących chodników, parkingów przeznaczonych do przebudowy,

- usunięcie humusu,

- rozbiórka istniejącej konstrukcji w miejscach wykonania nowej podbudowy,

- korytowanie do poziomu przemarzania w miejscach budowy nowych miejsc postojowych i dróg dojazdowych w terenach zielonych,

Przebudowa infrastruktury drogowej na terenie Nowego Szpitala w Świeciu

wraz z przebudową kanalizacji deszczowej, oświetlenia ulicznego i sieci elektroenergetycznej

- wykonanie robót ziemnych, warstw odsączających – w miejscach nowych konstrukcji ciągów pieszych, miejsc postojowych i jezdni
- wykonanie podbudowy z KŁSM po pełnej rozbiórce i w terenach zielonych pod poszerzenia,
- wyprofilowanie podbudowy z KŁSM w nowym śladzie konstrukcji drogowych
- wykonanie podbudowy z betonu asfaltowego na istniejących poszerzeniach jezdni,
- ułożenie warstwy profilowo/wiążącej AC16W w miejscach ist. Konstrukcji drogowej wymagającej wzmocnienia,
- regulacja wysokościowa istniejących zaworów i studni
- ułożenie warstwy ścieralnej AC11S na całej szerokości jezdni,
- wykonanie ciągów pieszych
- wykonanie poboczy i terenów zielonych,
- wykonanie konstrukcji zjazdów z kostki betonowej i konstrukcji bitumicznej,
- wykonanie oznakowania poziomego w postaci przejść dla pieszych i linii zatrzymać
- roboty wykończeniowe,

5.2. Parametry przebudowywanej drogi:

- klasa drogi D
- kategoria ruchu – KR 1,
- prędkość projektowa 30 Km/h,
- szerokość jezdni zgodnie z planem sytuacyjnym 5,0 – 5,5 m,
- projektowana szerokość chodników 2,0m oraz 2,5m
- pochylenie poprzeczne i podłużne zgodne z PZT – minimum 0,5%

Rozwiązania wysokościowe przebudowywanej drogi uzależnione są od stanu istniejącego nawierzchni bitumicznej.

5.3. Zaprojektowane konstrukcje:

Nawierzchnia jezdni na istniejącej drodze wewnętrznej

- warstwa ścieralna z SMA 11 gr. 4 cm,
- warstwa wiążąca/profilowa z betonu asfaltowego AC 11W gr. 3-5 cm,
- istniejąca konstrukcja bitumiczna do frezowania lokalnego gr. 4cm,

Nowa nawierzchnia jezdni na istniejącej drodze wewnętrznej po budowie kolektora deszczowego oraz nowa nawierzchnia drogi manewrowej między proj. miejscami postojowymi:

- warstwa ścieralna z SMA 11 gr. 4 cm,
 - warstwa wiążąca/profilowa z betonu asfaltowego AC 11W gr. 4 cm,
 - podbudowa pomocnicza z mieszanki niezwiązanej C_{90/3} o uziarnieniu 0/31,5 mm stabilizowanej mechanicznie gr. 20 cm
 - wykonanie podbudowy pomocniczej z kruszywa stabilizowanego cementem o R_m=2,5 MPa, gr. 15 cm
-

- Istniejące zagęszczone podłoże gruntowe nośność >25MPa

Nowa nawierzchnia miejsc postojowych:

- warstwa ścieralna z kostki betonowej wibropracowanej N<5%, gr. 8cm
- podsypka cem-piask. gr. 4cm po zagęszczeniu
- podbudowa pomocnicza z mieszanki niezwiązanej C_{90/3} o uziarnieniu 0/31,5 mm stabilizowanej mechanicznie gr. 15 cm
 - wykonanie podbudowy pomocniczej z kruszywa stabilizowanego cementem o R_m=2,5 MPa, gr. 10 cm
- Istniejące zagęszczone podłoże gruntowe nośność >25MPa

Nawierzchnia chodników na podbudowie lekkiej:

- warstwa ścieralna z kostki betonowej wibropracowanej N<5%, gr. 8cm
- podsypka cem-piask. gr. 4cm po zagęszczeniu
- podbudowa pomocnicza z mieszanki niezwiązanej C_{90/3} o uziarnieniu 0/31,5 mm stabilizowanej mechanicznie gr. 10 cm
- warstwa odsączająca gr. 15cm z piasku,

Nawierzchnia chodników w śladzie istniejących chodników:

- warstwa ścieralna z kostki betonowej wibropracowanej N<5%, gr. 8cm
- podsypka z betonu C12/15 . gr. 4-7cm po zagęszczeniu
- istn. nawierzchnia bitumiczna chodników,

Nawierzchnia chodników na podbudowie ciężkiej:

- warstwa ścieralna z kostki betonowej wibropracowanej N<5%, gr. 8cm
- podsypka cem-piask. gr. 4cm po zagęszczeniu
- podbudowa pomocnicza z mieszanki niezwiązanej C_{90/3} o uziarnieniu 0/31,5 mm stabilizowanej mechanicznie gr. 15 cm
- wykonanie podbudowy pomocniczej z kruszywa stabilizowanego cementem o R_m=2,5 MPa, gr. 10 cm

Projektowane zakresy robót drogowych:

Przebudowa dróg wewnętrznych 350,00mb (2729m²)

Przebudowa i budowa nowych ciągów pieszych:

Nowo budowane:

Przed budynkiem głównym przy aptece 60(120m²),

Na terenie wewnętrznym 31mb(92m²), 42mb (63m²) 72mb(216m²)

Przebudowywane:

Przed budynkiem głównym:

- przy aptece 60(150m²)

- przed wejściem głównym 105mb(315m²),

Na terenie wewnętrznym:

29 (57m²), 52(104m²) 142mb(302m²), 50mb(112m²) 52mb (63m²)

Budowa podłączenia układu wewnętrznego do ul. Petelskiego 60mb (370m²)

6. Obszar oddziaływania.

Obszar oddziaływania nie wykracza za działki inwestycji: **854/2, 854/14, 854/17, 854/18, 854/19, 855/2, 856/6, 856/14 obręb Świecie**

7. ROZBIÓRKI

Rozbiórce podlegać będą:

- Istniejące jezdnie, które ze względu na dowiązanie wysokościowe do istniejących zjazdów, bram ciągów pieszych i ist. nawierzchni nie ulegających zmianom muszą być przebudowane.
- Nawierzchnie na początkowych odcinkach, które muszą zostać wysokościowo dowiązane do odcinków poza zakresem inwestycji,
- konstrukcja jezdni w miejscach budowy kolektora deszczowego
- Istniejąc ciągi piesze ulegające poszerzeniu, wzmocnieniu,
- Istniejące elementy fundamentów, które ze względu na kolizję z nowoprojektowanymi miejscami postojowymi powodują kolizję,
- Istniejące ogrodzenie murowane, które nie zapewnia skrajni poziomej przebudowywanej drodze,
- Istniejący zbiornik podziemny na paliwo zlokalizowany pod projektowanym parkingiem

8. UŁATWIENIA DLA OSÓB NIEPEŁNOSPRAWNYCH

Przedmiotowy projekt zakłada rozwiązania ułatwiające poruszanie się przez osoby niepełnosprawne (z dysfunkcją narządu ruchu / słuchu / wzroku), na dojściach do przejść dla pieszych, w obrębie przejść dla pieszych i na peronach przystankowych w tym m.in.:

- zapewnienie jednopoziomowych przejść przez jezdnie oraz dojść do peronów przystankowych;
- likwidację różnic poziomów na ciągach komunikacyjnych dla pieszych poprzez obniżenie krawężnika na przejściach przez jezdnie do 2cm (pozostawienie różnicy wysokości 2cm stanowi jednocześnie element ostrzegawczy dla osób niewidomych/niedowidzących);
- zapewnienie łagodnych pochylni na chodnikach i przed wejściami do budynków;
- budowie nowych ciągów pieszych w miejscach gdzie obecnie są jedynie tereny zielone

9. WPŁYW INWSTYCJI NA ŚRODOWISKO NATURALNE

Projektowana inwestycja nie będzie negatywnie wpływać na stan środowiska naturalnego. Poprawie ulegną warunki bezpieczeństwa wszystkich uczestników ruchu.

Przebudowa infrastruktury drogowej na terenie Nowego Szpitala w Świeciu

wraz z przebudową kanalizacji deszczowej, oświetlenia ulicznego i sieci elektroenergetycznej

Podczas prowadzonych prac utrudnienia i zakłócenia będą jedynie chwilowe i zanikną po skończeniu danego asortymentu prac. Całość prac w zoptymalizowany sposób wykorzystuje już istniejący układ komunikacyjny z maksymalnym wykorzystaniem go jako podbudowy pod nowy układ drogowy.

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. Plan zagospodarowania terenu SKALA 1:500
2. Przekroje konstrukcyjne SKALA 1:25
3. Plan sytuacyjno-wysokościowy SKALA 1:500

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

BRANŻA DROGOWA

Inwestycja :

**Przebudowa infrastruktury drogowej
na terenie Nowego Szpitala w Świeciu
wraz z przebudową kanalizacji deszczowej, oświetlenia ulicznego i
sieci elektroenergetycznej**

1. Zakres robót i kolejność realizacji:

- ustawienie oznakowania tymczasowego,
- roboty pomiarowe,
- roboty rozbiórkowe-frezowanie,
- usunięcie zadarnionego humusu,
- ścinanie poboczy,
- wykonanie warstw konstrukcyjnych jezdni, parkingów, ciągów pieszych
- wykonanie poboczy,
- roboty porządkowe,
- zdjęcie oznakowania tymczasowego.

2. Istniejące obiekty budowlane na terenie działki:

Teren działek jest uzbrojony.

Na terenie działek występuje sieć podziemna oraz napowietrzna.

W bezpośrednim sąsiedztwie robót drogowych zlokalizowane są budynki, do których podczas prac należy zapewnić stały dostęp.

3.0. Występowanie elementów zagospodarowania działki stwarzających zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

Uzbrojenie terenu – sieć podziemna i napowietrzna.

4.0. Zagrożenia podczas realizacji robót.

- praca pod ruchem,

Przebudowa infrastruktury drogowej na terenie Nowego Szpitala w Świeciu

wraz z przebudową kanalizacji deszczowej, oświetlenia ulicznego i sieci elektroenergetycznej

- ruch pojazdów transportowych i maszyn związanych z budową,
- korzystanie z maszyn i urządzeń budowlanych,
- praca w pobliżu sieci energetycznej,
- komunikacja osób postronnych pieszych i zmotoryzowanych

Szczególną uwagę należy zwrócić przy :

- pracach rozbiórkowych,
- robotach ziemnych,
- zabezpieczeniu przed osobami postronnymi budowy
- wykonywaniu warstw konstrukcyjnych jezdni
- pracach w pobliżu czynnych sieci energetycznych.

5.0.Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwu.

Oznakowanie miejsca prowadzonych robót zgodnie z zatwierdzonym projektem tymczasowej organizacji ruchu.

Wszelkie roboty w obrębie występującego uzbrojenia terenu należy wykonywać z zachowaniem szczególnej ostrożności. Wykopy kontrolne prowadzić ręcznie.

Przed przystąpieniem do pracy, każdy z pracowników powinien przejść przeszkolenie z obowiązujących przepisów BHP odnośnie stanowiska pracy jaką będzie wykonywał oraz przeszkolenie ogólne z przepisów BHP dotyczące wszystkich prac prowadzonych w trakcie realizacji inwestycji.

Ponadto każdy pracownik powinien posiadać aktualne badania lekarskie stosowne do pracy jaką będzie wykonywał.

Operatorzy sprzętu budowlanego powinni posiadać odpowiednie uprawnienia.

Każdy pracownik powinien posiadać odpowiednią odzież ochronną, kamizelki ostrzegawcze koloru pomarańczowego lub żółtego oraz kask koloru żółtego.

Teren powinien być oznakowany i wygradzony

Maszyny i pojazdy pracujące na budowie powinny być wyposażone w błyskowe oświetlenie ostrzegawcze, oraz odpowiednio oznakowane.

Podczas całości prac budowlanych należy stosować środki bezpieczeństwa wymagane dla poszczególnych rodzajów robót zgodnie z przepisami BHP, tak dla osób biorących bezpośredni udział w procesie inwestycyjnym jak i osób trzecich.

Planowane prace wykonywane będą w terenie otwartym - nie zachodzi niebezpieczeństwo, które uniemożliwiłoby sprawną ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych niebezpieczeństw.

Sporządzenie planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia należy do obowiązków Kierownika Budowy.

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA I SPRAWDZAJĄCEGO

NAZWA ZADANIA:

**Przebudowa infrastruktury drogowej na terenie Nowego Szpitala w Świeciu
wraz z przebudową kanalizacji deszczowej, oświetlenia ulicznego i sieci
elektroenergetycznej**

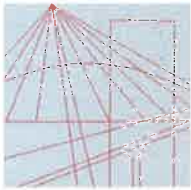
LOKALIZACJA:

**DZIAŁKI: 854/2, 854/14, 854/17, 854/18, 854/19, 855/2, 856/6, 856/14
obręb Świecie**

Oświadczam, że Projekt Budowlano - Wykonawczy obejmujący przebudowę infrastruktury drogowej na terenie Nowego Szpitala w Świeciu wraz z przebudową kanalizacji deszczowej, oświetlenia ulicznego i sieci elektroenergetycznej jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć i został wykonany zgodnie z obowiązującymi normami, przepisami techniczno-budowlanymi oraz zasadami wiedzy technicznej.

Imię i Nazwisko	Stanowisko	Specjalność	Nr uprawnień	Podpis
mgr inż. Marek Bukowski	projektant	drogowa	KUP/0123/POOD/06	
mgr inż. Rafał Chwiałkowski	sprawdzający	drogowa	KUP/0124/POOD/06	

lipiec 2021



KUJAWSKO
POMORSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

Bydgoszcz, dnia 15 grudnia 2006 r.

Sygn. akt: KUPOIIB/KK-0054-0048/06

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, z późniejszymi zmianami*), art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a i ust. 3 pkt 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118*) oraz § 11 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. 83, poz. 578*) w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (*Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.*)

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna n a d a j e

Panu Markowi Bukowskiemu
magistrowi inżynierowi o kierunku budownictwo
urodzonemu dnia 06 września 1977 r. w Grudziądzu

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny KUP/0123/POOD/06

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej KUPOIIB w Bydgoszczy w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Otrzymują:

1. Pan Marek Bukowski
ul. Sobieskiego 21/13
86-300 Grudziądz
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a

mgr inż. Witold Przybylski

mgr inż. Andrzej Mańkowski

inż. Franciszek Szypliński



Szczegółowy zakres uprawnień budowlanych

Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane w związku z § 15 i § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, **Pan Marek Bukowski** jest upoważniony w specjalności **drogowej** do:

- 1) projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:
 - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.
- 2) sprawdzania projektów budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 3) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych **bez ograniczeń.**

Na podstawie § 15 w/w rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności drogowej.

PRZEWODNICZĄCY
OKRĘGOWEJ KLASYFIKACJI KWALIFIKACYJNEJ
KUPOIIB w BYDGOSZCZY



mgr inż. Witold Przybylski



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

KUP-SU4-AEX-ARD *

Pan Marek Bukowski o numerze ewidencyjnym KUP/BD/0050/07

adres zamieszkania m. Michale 123f, 86-134 Dragacz

jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

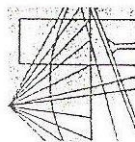
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2021-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-01-20 roku przez:

Renata Staszak, Przewodniczący Rady Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



KUJAWSKO
POMORSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA
OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

Sygn. akt: KUPOIIB/KK-0054-0065/06

DECYZJA

Bydgoszcz, dnia 15 grudnia 2006 r.

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, z późniejszymi zmianami), art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a i ust. 3 pkt 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118) oraz § 11 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. 83, poz. 578) w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.)

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna

n a d a j e

Panu Rafałowi Chwiatkowskiemu
magistrowi inżynierowi o kierunku budownictwo
urodzonemu dnia 09 września 1978 r. w Strzelnie

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny KUP/0124/POOD/06

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwołanie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej KUPOIIB w Bydgoszczy w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Otrzymują:

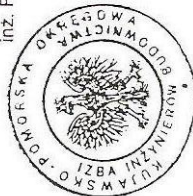
1. Pan Rafał Chwiatkowski
ul. Łokietka 41/48
88-100 Inowrocław
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a

Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

mgr inż. Witold Przybylski

mgr inż. Andrzej Markowski

inż. Franciszek Szypliński



Szczegółowy zakres uprawnień budowlanych

Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane w związku z § 15 i § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, Pan Rafał Chwiatkowski jest upoważniony w specjalności drogowej do:

- 1) projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:
 - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.
- 2) sprawdzania projektów budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 3) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych bez ograniczeń.

Na podstawie § 15 w/w rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności drogowej.

PRZEWODNICZĄCY
OKRĘGOWEJ KOMISJI KWALIFIKACYJNEJ
KUPOIIB w BYDGOSZCZY

mgr inż. Witold Przybylski



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

KUP-Y5C-FPM-4EV *

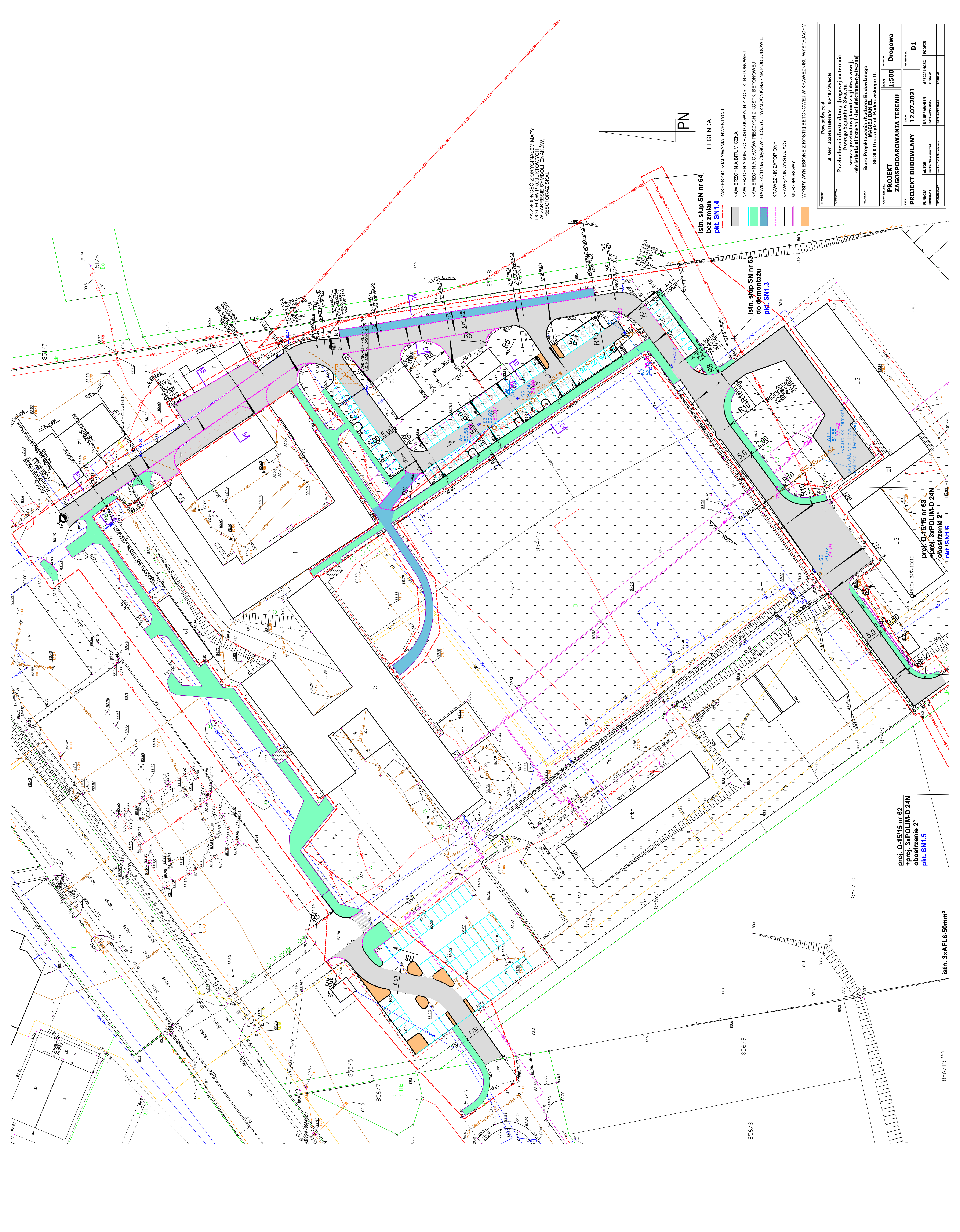
Pan Rafał Chwiałkowski o numerze ewidencyjnym KUP/BD/0044/07
adres zamieszkania ul. W. Łokietka 41/48, 88-100 Inowrocław
jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2022-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-02-05 roku przez:

Renata Staszak, Przewodniczący Rady Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINALEM MAPY
WZBIEŻNIECZNA I WZBIEŻNIECZNYCH
WZBIEŻNIECZNA I WZBIEŻNIECZNYCH
TREŚCI ORAZ SKALI

PN

LEGENDA

- ZAKRES ODDZIAŁYWANIA INWESTYCJI
- NAWIERZCHNIA BITUMIENNA
- NAWIERZCHNIA MIEJSC POSTOJOWYCH Z KOSTKI BETONOWEJ
- NAWIERZCHNIA CIĄGÓW PIESZYCH Z KOSTKI BETONOWEJ
- NAWIERZCHNIA CIĄGÓW PIESZYCH WZMOCNIONA - NA PODBUDOWIE
- KRAWIEŻNIK ZATOPIONY
- KRAWIEŻNIK WYSTAJĄCY
- MUR OPOROWY
- WYSPIY WYNESIONE Z KOSTKI BETONOWEJ W KRAWIEŻNIKU WYSTAJĄCYM

istn. skłup SN nr 64
bez zmian
pkt. SN1.4

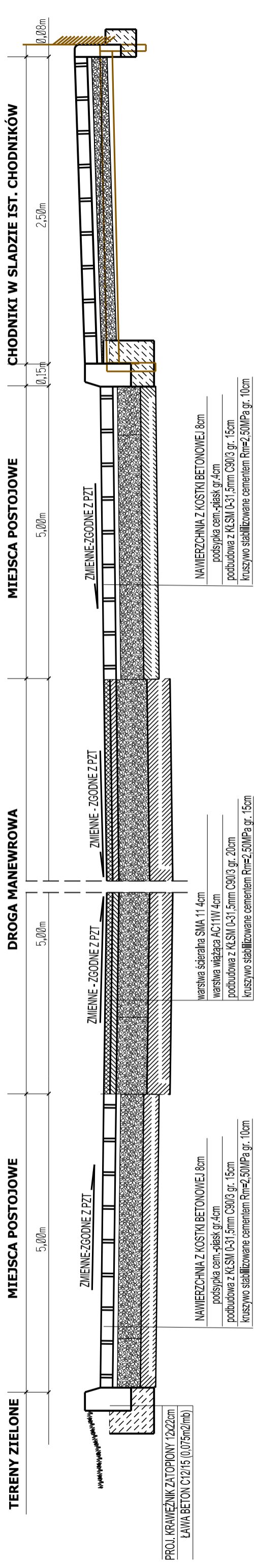
istn. skłup SN nr 64
do demontażu
pkt. SN1.3

proj. O-15/15 nr 62
+proj. 3xPOLIM-D 24N
obrotzenie 2°
pkt. SN1.5

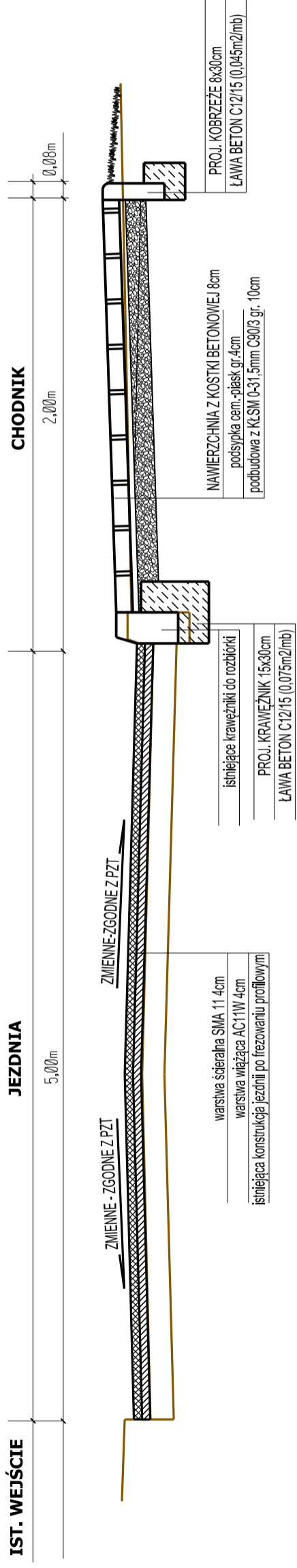
istn. 3xAF16-50mm²

Powiat Świecki ul. Gen. Józefa Hallera 9 86-100 Świecie	
Przebudowa infrastruktury drogowej na terenie Nowego Słpiłowa w Świecie	
wraz z przebudową kanalizacji deszczowej, świetlicznik ulicznego i sieci elektroenergetycznej	
Biuro Projektowania i Nadzoru Budowlanego 86-300 Grudziądz, ul. Paderewskiego 16	
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	Skala: 1:500
DRUGA DROGA	Drogowa
DATA 12.07.2021	NUMER D1
PROJEKTANT M. J. KAMIEŃSKI	OPRACOWANIE SPECIALIZACJA: PROJEKT
WYKONAWCA M. J. KAMIEŃSKI	OPRACOWANIE SPECIALIZACJA: PROJEKT

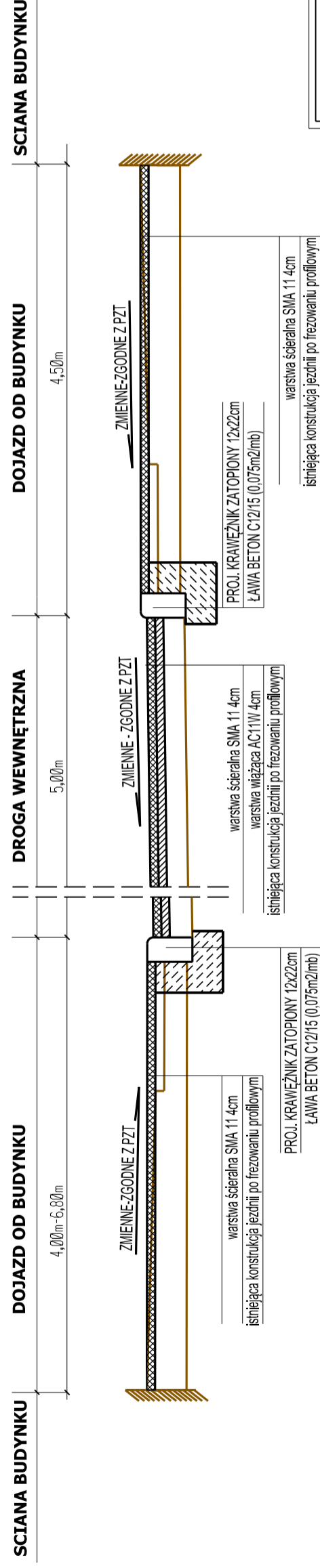
D-D



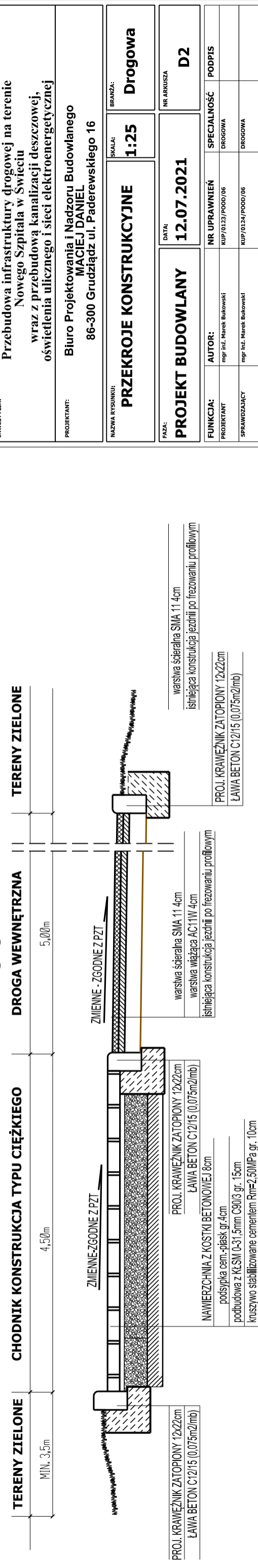
A-A



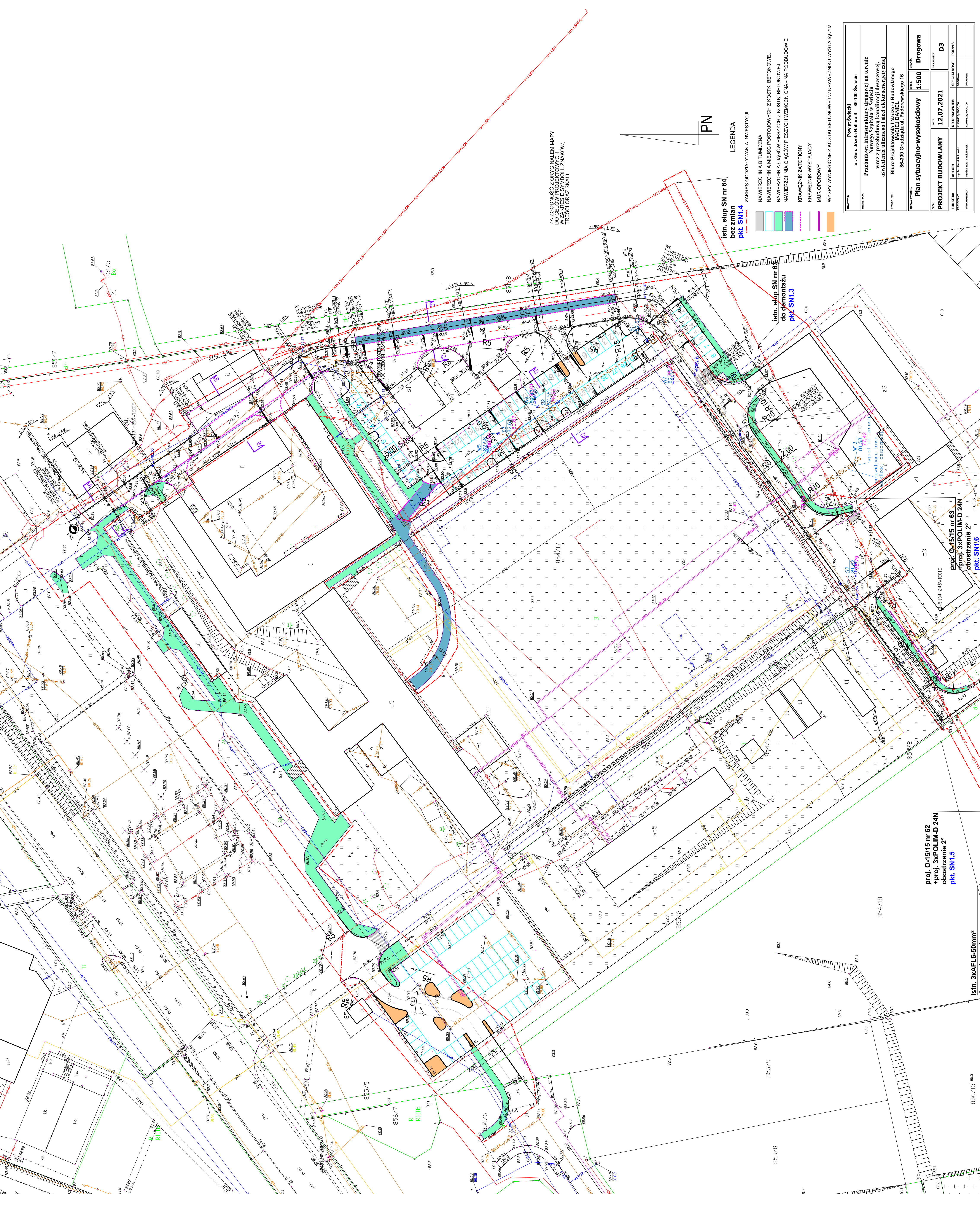
B-B



C-C



INWESTOR:	Powiat Świecki
INWESTYCJA:	ul. Gen. Józefa Hallera 9 86-100 Świecie
PROJEKTANT:	Przebudowa infrastruktury drogowej na terenie Nowego Szpitala w Świeciu wraz z przebudową kanalizacji deszczowej, oświetlenia ulicznego i sieci elektroenergetycznej
SPRAWDZAJĄCY:	mgr inż. Marek Bukowski
PROJEKT BUDOWLANY	PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE
DATA:	12.07.2021
BRANŻA:	Drogowa
NR ARKUSZA:	D2
FUNKCJA:	NR UPRAWNIENIĘ
PROJEKTANT:	KUP/0123/POOD/06
SPRAWDZAJĄCY:	KUP/0124/POOD/06
SPECJALNOŚĆ:	DRGOWA
PODPIS:	DRGOWA



ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINALNĄ MAPĄ
DO CEŁOW PROJEKTOWYCH
W ZAKRESIE SYMBOLI, ZNAKÓW,
TRESCI ORAZ SKALI

PN

istn. słup SN nr 64
bez zmian
pkt. SN1.4

istn. słup SN nr 63
do demontażu
pkt. SN1.3

- LEGENDA
- ZAKRES ODDZIAŁYWANIA INWESTYCJI
 - NAWIERZCHNIA BITUMICZNA
 - NAWIERZCHNIA MIEISC POSTOJOWYCH Z KOSTKI BETONOWEJ
 - NAWIERZCHNIA CIĄGÓW PIESZYCH Z KOSTKI BETONOWEJ
 - NAWIERZCHNIA CIĄGÓW PIESZYCH WZMOCNIONA - NA PODBUDOWIE
 - KRAWIEŻNIK ZATOPIONY
 - KRAWIEŻNIK WYSTAJĄCY
 - MUR OPOROWY
 - WYSPI WYMNIESIONE Z KOSTKI BETONOWEJ W KRAWIEŻNIKU WYSTAJĄCYM

Powiat Świecki		ul. Gen. Józefa Hallera 9 86-100 Świecie	
Przebudowa infrastruktury drogowej na terenie Nowego Szyplia w Świeciu wraz z przebudową kanalizacji deszczowej, oświetlenia ulicznego i sieci elektroenergetycznej		Biurowiec Projektowania i Nadzoru Budowlanego	
86-300 Grudziądz, ul. Palutowskiego 16			
Plan sytuacyjno-wysokościowy	1:500	Drogowa	
PROJEKT BUDOWLANY		DATA: 12.07.2021	
AUTOR:	MIŁOŚLANEK	SPECYALNOŚĆ:	PODRĘCZNIK
PROJEKTANT:	MIŁOŚLANEK	WYKONAWCA:	MIŁOŚLANEK
OPRACOWANIE:	MIŁOŚLANEK	WYKONANIE:	MIŁOŚLANEK

proj. O-15/15 nr 62
+proj. 3XPOLIM-D 24N
obrotzenie 2°
pkt. SN1.5

proj. O-15/15 nr 63
+proj. 3XPOLIM-D 24N
obrotzenie 2°
pkt. SN1.6

istn. 3xAFE6-50mm²