


LEGENDA:

1	<ul style="list-style-type: none"> <li>- nawierzchnia z kostki granitowej płomieniowanej 15/30/8 cm</li> <li>- podsypka cementowo-piaskowa (1:4) - 6 cm</li> <li>- podbudowa zasadnicza, z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu 0/31,5 mm - 20 cm</li> <li>- podbudowa pomocnicza, mieszanka związana C3/4, - 15 cm</li> <li>- membrana odcinająca - geowłóknina kategorii GRK 5</li> </ul>
2	<ul style="list-style-type: none"> <li>- nawierzchnia z płyt granitowych ciętych 30/60/8 cm</li> <li>- podsypka cementowo-piaskowa (1:4) - 6 cm</li> <li>- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu 0/31,5 mm - 15cm</li> <li>- warstwa odsączająca, piasek - 10 cm</li> <li>- membrana odcinająca - geowłóknina kategorii GRK 5</li> </ul>
3	<ul style="list-style-type: none"> <li>- nawierzchnia z kostki brukowej granitowej surowo-lupanej 6/4cm</li> <li>- podsypka cementowo-piaskowa (1:4) - 6 cm</li> <li>- podbudowa zasadnicza z mieszanki związanej C3/4 - 15 cm</li> <li>- podbudowa pomocnicza, mieszanka związana C 1,5/2 - 15 cm</li> </ul>
4	<ul style="list-style-type: none"> <li>- krawężnik granitowy z fazą (15x30)cm na ławie betonowej z oporem.</li> </ul>
5	<ul style="list-style-type: none"> <li>- obrzeże granitowe surowo-lupane 10/20/40 cm na ławie betonowej.</li> </ul>
6	<ul style="list-style-type: none"> <li>- warstwa ścieralna – beton asfaltowy AC11S 50/70 – 4 cm</li> <li>- warstwa wiążąca – beton asfaltowy AC 16W 50/70, 35/50 – 5 cm</li> <li>- podbudowa zasadnicza – beton asfaltowy AC22P 35/50 – 7 cm</li> <li>- podbudowa pomocnicza – z mieszanki niezwiązanej 0/31,5; C50/30 – 20 cm</li> <li>- warstwa mrozoodchronna z mieszanki niezwiązanej lub gruntu niewysadzinowego CBR ≥ 35 %, (k &gt; 8 m/dobę gdy pełni rolę odsączającej) – 20 cm</li> </ul>
7	<ul style="list-style-type: none"> <li>- warstwa ścieralna – beton asfaltowy AC11S 50/70 – 4 cm</li> <li>- warstwa wiążąca – beton asfaltowy AC 16W 50/70, 35/50 – 5 cm</li> <li>- Należy uwzględnić frezowanie istniejących warstw konstrukcyjnych oraz reprofiliację istniejących warstw podbudów.</li> </ul>
8	<ul style="list-style-type: none"> <li>- warstwa ścieralna – beton asfaltowy AC11S 50/70 – 4 cm</li> <li>- warstwa wiążąca – beton asfaltowy AC 16W 50/70, 35/50 – 5 cm</li> <li>- podbudowa zasadnicza – beton asfaltowy AC22P 35/50 – 7 cm</li> <li>- Należy uwzględnić frezowanie istniejących warstw konstrukcyjnych oraz reprofiliację istniejących warstw podbudów</li> </ul>

9	<ul style="list-style-type: none"> <li>- nawierzchnia z kostka brukowa betonowa - 8 cm</li> <li>- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 - 3 cm</li> <li>- podbudowa zasadnicza – mieszanka niezwiązana z kruszywem C50/30 - 15 cm</li> <li>- warstwa mrozoodchronna, mieszanka związana spoiwem hydraulicznym lub grunt stabilizowany spoiwem hydraulicznym C 1,5/2 - 10 cm</li> </ul>
10	<ul style="list-style-type: none"> <li>- warstwa ścieralna – mieszanka mineralno - asfaltowa - 3 cm</li> <li>- warstwa wiążąca – beton asfaltowy AC 16W 35/50- 3 cm</li> <li>- podbudowa zasadnicza – mieszanka związana z kruszywem C50/30- 15 cm</li> <li>- warstwa odsączająca, piasek - 10 cm</li> </ul>
11	<ul style="list-style-type: none"> <li>- nawierzchnia z kostka brukowa betonowa - 8 cm</li> <li>- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 - 3 cm</li> <li>- podbudowa zasadnicza – mieszanka niezwiązana z kruszywem C50/30 - 20 cm</li> <li>- warstwa ulepszonego podłoża, stabilizacja cementowa C3/4 - 15 cm</li> </ul>
12	<ul style="list-style-type: none"> <li>- nawierzchnia z kostki granitowej 15/17 na zaprawie cementowej – 16 cm</li> <li>- podbudowa zasadnicza z betonu cementowego C16/20 – 18 cm</li> <li>- warstwa mrozoodchronna, mieszanka związana spoiwem hydraulicznym lub grunt stabilizowany spoiwem hydraulicznym C 1,5/2 - 22 cm</li> </ul>
13	<ul style="list-style-type: none"> <li>- warstwa ścieralna z brukowej kostki betonowej - 8 cm</li> <li>- podsypka cementowo – piaskowa 1:4 - 3 cm</li> <li>- podbudowa z mieszanki niezwiązanej 0/31,5; C50/30. - 15 cm</li> <li>- warstwa ulepszonego podłoża, stabilizacja cementowa C3/4 - 15 cm</li> </ul>
14	<ul style="list-style-type: none"> <li>- nawierzchnia z mieszanki niezwiązanej 0/31,5; C50/30 - 12 cm</li> </ul>
15	<ul style="list-style-type: none"> <li>- krawężnik (15x30)cm na ławie betonowej z oporem.</li> </ul>
16	<ul style="list-style-type: none"> <li>- obrzeże 8/30 cm na ławie betonowej.</li> </ul>
17	<ul style="list-style-type: none"> <li>- krawężnik (20x30) cm, na ławie betonowej z oporem ułożony na płask</li> </ul>
18	<ul style="list-style-type: none"> <li>- krawężnik bez fazy (12x25) cm na ławie betonowej z oporem</li> </ul>

INWESTOR	<p><b>POWIAT MEAWSKI</b>                  ul. Władysława Reymonta 6                  06-500 Mława,</p>		
JEDNOSTKA PROJEKTOWA	<p> <b>Biuro Projektowo - Consultingowe "MOSTY PŁOŃSK" Spółka Cywilna</b>                  09-100 Płońsk, ul. Wspólna 14</p>		
ZAMIERZENIE BUDOWLANE	ROZBUDOWA DRUGI POWIATOWEJ NR 2359W RADZANÓW - DRZAZGA WRAZ Z MOSTEM O JMI 01005659 NA RZECIE WKRA		
TYTUŁ RYSUNKU	<p style="text-align: center;"><b>PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE</b></p>		
TOM II	<p style="text-align: center;"><b>OPRACOWANIE DROGOWE</b></p>		
STADIUM	<p style="text-align: center;"><b>PROJEKT WYKONAWCZY</b></p>		
Nr rys.	Skala: 1:500	Data: Lipiec 2020	
PROJEKTOWAŁ	Imię i nazwisko		Podpis
	mgr inż. Ewelina Mycek		projektowe drogowe PDK/0205/PWOD/12
	mgr inż. Piotr Pakcia		projektowe drogowe MAZ/0205/PBD/17
SPRAWDZIŁ			