

SZCZEGÓŁOWY OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

1. Nazwa przedmiotu zamówienia nadana przez Zamawiającego: **Budowa południowo – zachodniej obwodnicy miasta Świebodzin – ODCINEK I w formule zaprojektuj i wybuduj, w ramach zadania pn. „Budowa południowej obwodnicy miasta Świebodzin”.**
2. Ww. przedmiot zamówienia będzie dofinansowany ze środków Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg.
3. **Lokalizacja i przebieg:** przedmiotem inwestycji jest budowa nowego przebiegu drogi gminnej omijającej centrum miasta Świebodzina od strony południowej i stanowiącej połączenie ul. Sobieskiego (droga powiatowa nr 1228F) – początek opracowania (projektowane rondo), ze skrzyżowaniem ul. Słowińskiej (droga wojewódzka nr 276) z ul. Łużycką (droga powiatowa nr 4008F) – koniec opracowania (istniejące rondo).
4. **Określenie przedmiotu zamówienia:**
 - 4.1. Przedmiotem zamówienia jest zaprojektowanie i budowa południowo-zachodniej obwodnicy miasta Świebodzin – ODCINEK I, o długości ok. 1,8 km wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną.
 - 4.2. Zadanie polega na zaprojektowaniu, uzyskaniu wszelkich niezbędnych opinii, zgód, uzgodnień i pozwoleń oraz prawomocnych decyzji administracyjnych, w tym w tym decyzji o pozwoleniu na budowę (PnB) lub decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej (ZRID) lub zaświadczenia właściwego organu o braku sprzeciwu do wykonywania robót budowlanych w przypadku zgłoszenia budowy/wykonywania robót budowlanych, budowie ww. odcinka obwodnicy oraz uzyskaniu decyzji o pozwoleniu na użytkowanie (jeżeli będzie wymagana).
 - 4.3. Wykonawca w ciągu 14 dni od dnia, w którym decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej (ZRID) stanie się ostateczna, zobowiązany jest do dokonania trwałej stabilizacji znaków granicznych nowo wydzielonych granic działek i przekazania ich w terenie przedstawicielowi Zamawiającego.
 - 4.4. Zamawiający wymaga, aby w momencie rozpoczęcia inwestycji została umieszczona tablica informacyjna, której wzór powinien być zgodny z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 07 maja 2021 r. w sprawie określenia działań informacyjnych podejmowanych przez podmioty realizujące zadania finansowane lub dofinansowane z budżetu państwa lub z państwowych funduszy celowych oraz z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 20 grudnia 2021 r. zmieniającym rozporządzenie w sprawie określenia działań informacyjnych podejmowanych przez podmioty realizujące zadania finansowane lub dofinansowane z budżetu państwa lub z państwowych funduszy celowych.
5. **Zamówienie w szczególności obejmuje:**
 - 5.1. **Opracowanie dokumentacji projektowej:**
 - a) uzyskanie wszystkich niezbędnych opinii, decyzji administracyjnych, uzgodnień, warunków technicznych i oświadczeń niezbędnych do zrealizowania przedmiotu zamówienia;
 - b) opracowanie Projektu Budowlanego (wielobranżowego), Projektu Wykonawczego (dla każdej branży), Projektu Organizacji Ruchu (stałej i czasowej), Szczegółowych Specyfikacji Technicznych Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych (dla każdej branży);
 - c) przeniesienie na Zamawiającego praw autorskich majątkowych do opracowanej dokumentacji projektowej na zasadach określonych w Umowie.
 - 5.1.1. Zamawiający przekaze Wykonawcy jako materiał wyjściowy następującą dokumentację:
 - a) Decyzję znak: WZŚ.420.108.2019.AN z dnia 26 listopada 2019 r. o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia dla zadania pn. Budowa południowo-zachodniej obwodnicy miasta Świebodzin – ODCINEK I / *Uwaga: W cenie oferty Wykonawca uwzględni przygotowanie materiałów niezbędnych do uzyskania nowej/zmieniającej decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na*

realizację przedsięwzięcia i uzyskanie tej decyzji (wraz z raportem oddziaływania na środowisko), o ile takowa będzie wymagana,

- b) Decyzję Lubuskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków znak: ZA5161.152.2021[2] z dnia 16 lipca 2021 r. ustalającą zakres i rodzaj badań archeologicznych dla inwestycji pn. „Budowa południowo-zachodniej obwodnicy miasta Świebodzin – ODCINEK I”,
- c) Pismo Starosty Świebodzińskiego znak: KOM.7120.38.2022.AS z dnia 22 lutego 2022 r. zatwierdzające projekt stałej organizacji ruchu na drodze powiatowej nr 1228F ul. Sobieskiego w m. Świebodzin oraz dla nowoprojektowanej drogi publicznej związanej z realizacją zadania pn. „Budowa południowo-zachodniej obwodnicy miasta Świebodzin – ODCINEK I” / Uwaga: W cenie oferty Wykonawca uwzględni opracowanie i uzyskanie zatwierdzenia z właściwymi jednostkami nowego/zmieniającego projektu organizacji ruchu, o ile takowy będzie wymagany,
- d) Program Funkcjonalno-Użytkowy wraz z załącznikami, w tym:
 - Załącznik nr 1: Uzgodnienia i warunki techniczne
 - Załącznik nr 2: Opinia geotechniczna
 - Załącznik nr 3: Część opisowa z podziałem na branże, w tym:
 - Część opisowa branży drogowej
 - Część opisowa branży sanitarnej
 - Część opisowa branży elektrycznej
 - Część opisowa branży telekomunikacyjnej
 - Załącznik nr 4: Część graficzna, w tym:
 - Rys. nr 1 – Plan orientacyjny, skala 1:25 000
 - Rys. nr 2.1 – Plan sytuacyjny km 0+000 – 0+200, skala 1:500
 - Rys. nr 2.2 – Plan sytuacyjny km 0+200 – 0+800, skala 1:500
 - Rys. nr 2.3 – Plan sytuacyjny km 0+800 – 1+300, skala 1:500
 - Rys. nr 2.4 – Plan sytuacyjny km 1+300 – 1+785 skala 1:500
 - Rys. nr 3.1 – Profil podłużny drogi gminnej, skala 1:100/1000
 - Rys. nr 3.2 – Profil podłużny ul. Sobieskiego, ul. Łużycka, skala 1:50/500
 - Rys. nr 3.3 – Profil podłużny linii elektroenergetycznej WN110 kV, skala 1:500/500
 - Rys. nr 4.1 – Przekroje normalne, skala 1:50
 - Rys. nr 4.2 – Przekroje normalne, skala 1:50
 - Rys. nr 5.1 – Schemat wyprostowany kanału technologicznego
 - Rys. nr 5.2 – Przekrój kanału technologicznego
 - Załącznik nr 5: Specyfikacje Techniczne Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych

5.2. Budowę południowo – zachodniej obwodnicy miasta Świebodzin, która obejmuje w szczególności:

5.2.1. budowę nowego odcinka drogi gminnej długości około 1,8 km – główne parametry techniczne drogi:

- a) klasa techniczna: Z;
- b) kategoria ruchu: KR5;
- c) dopuszczalny nacisk osi pojazdu: 115 kN;
- d) prędkość projektowa: $V_p = 60$ km/h;
- e) przekrój: 1x2 (jednojezdniowa, dwupasowa);
- f) szerokość w liniach rozgraniczających: min. 30,00 m;
- g) szerokość jezdni: 7,00 m;
- h) szerokość pasa ruchu: 3,50 m;
- i) szerokość chodnika: min. 1,5 m;
- j) szerokość ścieżki rowerowej (dwukierunkowej): min 2,00 m;
- k) szerokość zatok autobusowych: min 3,00 m;
- l) szerokość poboczy: 1,50 m lub większa jeżeli zachodzi konieczność lokalizacji urządzeń BRD;
- m) szerokość pasa dzielącego pomiędzy jezdnią, a ścieżką rowerową i chodnikiem: 3,50 – 7,00 m (lokalizacja sieci elektroenergetycznej, oświetleniowej, kanału technologicznego);
- n) szerokość pasa obsługi technicznej: min. 5,00 m (po północnej stronie obwodnicy wraz z przejściami poprzecznymi);
- o) podłoże gruntowe pod konstrukcję nawierzchni doprowadzić do wymagań KTKN PiP 2014.

5.2.2. budowę dodatkowej jezdni w pasie drogowym drogi gminnej – główne parametry techniczne drogi:

- a) klasa drogi: D;
- b) kategoria ruchu: KR2;
- c) dopuszczalny nacisk osi pojazdu: 100 kN;
- d) prędkość projektowa: $V_p = 30$ km/h;
- e) szerokość jezdni: min 3,50 m (droga jednopasowa) i min. 5,00 m (droga dwupasowa);
- f) szerokość poboczy: min. 0,75 m lub większa jeżeli zachodzi konieczność lokalizacji urządzeń BRD;
- g) podłoże gruntowe pod konstrukcję nawierzchni doprowadzić do wymagań KTKNPIP 2014.

5.2.3. budowę ronda („małe”) – główne parametry techniczne ronda:

- a) średnica zewnętrzna $D_z = 40$ m;
- b) średnica wewnętrzna (wyspy środkowej) $D_w = 24$ m;
- c) kategoria ruchu: KR5;
- d) dopuszczalny nacisk osi pojazdu: 115 kN;
- e) szerokość jezdni: 6,00 m;
- f) szerokość pierścienia wokół wyspy środkowej: 2,00 m;
- g) szerokość jezdni wlotów na rondo: 4,00 m;
- h) szerokość jezdni wylotów z ronda: 4,50 m;
- i) promień przy wlocie na rondo: $R = 12,00$ m;
- j) promień przy wylocie z ronda: $R = 15,00$ m;
- k) długość wyspy dzielącej bez przejścia: min. 20,00 m;
- l) długość wyspy dzielącej z przejściem: min. 25,00 m;
- m) szerokość wyspy dzielącej: 1,00 - 6,00 m (min. 2,50 m w miejscu przejścia dla pieszych / przejazdu dla rowerzystów);
- n) szerokość chodnika: min. 1,50 m;
- o) szerokość ścieżki rowerowej (dwukierunkowej): min 2,00 m;
- p) podłoże gruntowe pod konstrukcję nawierzchni doprowadzić do wymagań KTKNPIP 2014.

5.2.4. rozbudowę istniejących dróg w zakresie inwestycji, w tym:

- rozbudowę drogi powiatowej nr 1228F na terenie zabudowanym (ul. Sobieskiego) – główne parametry techniczne drogi:

- a) klasa techniczna: Z;
- b) kategoria ruchu: KR3;
- c) dopuszczalny nacisk osi pojazdu: 100 kN;
- d) szerokość w liniach rozgraniczających: min. 20,00 m;
- e) szerokość jezdni: 6,00 m;
- f) szerokość pasa ruchu: 3,00 m;
- g) szerokość ścieżki rowerowej (dwukierunkowej): min 2,00 m;
- h) szerokość poboczy: min. 1,00 m lub większa jeżeli zachodzi konieczność lokalizacji urządzeń BRD;
- i) podłoże gruntowe pod konstrukcję nawierzchni doprowadzić do wymagań KTKNPIP 2014.

5.3. rozbiórkę istniejących nawierzchni oraz elementów towarzyszących wraz z odwiezieniem i utylizacją materiałów z rozbiórki;

5.4. wycinkę drzew i krzewów;

Uwaga: Przed przystąpieniem do wycinki drzew Wykonawca winien z udziałem ornitologa dokonać szczegółowych oględzin drzew (wraz ze spisaniem protokołu) przewidzianych do wycinki w zakresie występowania gniazd i ich zasiedlenia przez ptaki objęte całkowitą lub częściową ochroną gatunkową. W przypadku stwierdzenia zasiedlenia przez ptaki należy uzyskać zezwolenie Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska na odstępowanie od zakazów określonych w art. 52 ust.1 pkt 3 i 8 ustawy o ochronie przyrody z dnia z dnia 16 kwietnia 2004 r.

5.5. zabezpieczenie drzew istniejących na trasach przejazdów, placach manewrowych, miejscach składowania materiałów przed uszkodzeniem na czas trwania inwestycji;

5.6. wzmocnienie podłoża gruntowego dla uzyskania właściwych warunków posadwienia drogi i obiektów inżynierskich;

5.7. zdjęcie warstwy humusu;

5.8. roboty ziemne (nasypy, wykopy);

5.9. zahumusowanie: skarp nasypów, skarp wykopów, terenu w pasie drogowym;

- 5.10. przebudowę/rozbudowę istniejących ciągów komunikacyjnych krzyżujących się z projektowaną inwestycją;
 - 5.11. budowę chodników,
 - 5.12. budowę infrastruktury rowerowej (ścieżki rowerowej na całej długości trasy, miejsc obsługi rowerzystów MOR – 3 punkty);
 - 5.13. budowę zatok autobusowych;
 - 5.14. budowę zjazdów publicznych i indywidualnych;
 - 5.15. budowę dróg dojazdowych umożliwiających obsługę terenów przyległych odciętych od istniejącego kładu komunikacyjnego;
budowę systemu odwodnienia (rowy przydrożne, kanalizacja deszczowa, zbiorniki otwarte: retencyjno – chłonne lub/i odparowujące wraz z dojazdami i ogrodzeniami);
Uwaga: Elementem koniecznym do przeprowadzenia odbioru końcowego kanalizacji deszczowej jest pozytywny wynik przeglądu kamerą TV wybudowanego kanału deszczowego przed jego zasypaniem. Wykonawca zobowiązany będzie do przekazania Zamawiającemu filmu z inspekcji TV wraz z niezależną opinią. W wycenie oferty należy ująć kamerowanie kanału deszczowego.
 - 5.16. budowę przepustów drogowych;
 - 5.17. budowę oświetlenia drogowego na całym odcinku obwodnicy i w obrębie skrzyżowań wyposażonego w oprawy typu LED;
 - 5.18. budowę i przebudowę niezbędnych urządzeń infrastruktury podziemnej i naziemnej;
 - 5.19. budowę kanału technologicznego;
 - 5.20. wykonanie ogrodzenia z siatki stalowej na podmurówce betonowej na granicy pasa drogowego;
 - 5.21. wyplantowanie terenu i obsianie trawą w obrębie pasa drogowego wraz z pielęgnacją w okresie gwarancji;
 - 5.22. wprowadzenie czasowej jak i stałej organizacji ruchu;
 - 5.23. wykonanie urządzeń bezpieczeństwa ruchu;
 - 5.24. wykonanie pełnej rekultywacji terenów zajętych przez zaplecza techniczne i socjalne, place budowy, drogi na czas budowy i wszelkie inne tereny przekształcone przez Wykonawcę;
 - 5.25. oraz wszelkie inne roboty, jakie okażą się niezbędne dla wykonania przedmiotu zamówienia.
6. Termin wykonania przedmiotu zamówienia:
- a) etap I – wykonanie wielobranżowej dokumentacji projektowej wraz z uzyskaniem decyzji o pozwoleniu na budowę lub decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej lub zaświadczenia właściwego organu o braku sprzeciwu do wykonywania robót budowlanych w przypadku zgłoszenia budowy/wykonywania robót budowlanych, **w terminie do 30 listopada 2022 r. od daty podpisania umowy,**
 - b) etap II – wykonanie robót budowlanych i uzyskanie pozwolenia na użytkowanie (jeżeli jest wymagane), **w terminie do 30 listopada 2023 r. od dnia przekazania placu budowy.**
7. Przedmiot zamówienia należy wykonać wg zatwierdzonego przez Zamawiającego harmonogramu rzeczowo-finansowego realizacji inwestycji (prac projektowych i robót budowlanych) sporządzonego przez Wykonawcę, który będzie załącznikiem do umowy.
8. Okresy gwarancyjne na zrealizowany zakres robót: okres gwarancyjny dla robót i materiałów objętych umową wynosi od daty odbioru końcowego robót min. 36 miesięcy i rękojmi za wady robót na okres przekraczający o 6 miesięcy, przy czym:
- a) okres gwarancyjny dla oznakowania grubowarstwowego wynosi od daty odbioru końcowego robót 36 miesięcy;
 - b) okres gwarancyjny dla oznakowania cienkowarstwowego wynosi od daty odbioru końcowego robót 12 miesięcy;
 - c) okres gwarancyjny dla terenów zielonych wynosi od daty odbioru końcowego robót 12 miesięcy.
9. Wynagrodzenie Wykonawcy określa się w formie kwoty ryczałtowej, która zawierać będzie łączną cenę prac projektowych/robót i innych świadczeń niezbędnych dla realizacji zadania (m.in. opłaty za utylizację, opłaty za obsługę geodezyjną i wykonanie map powykonawczych oraz inne opłaty niezbędne dla realizacji inwestycji) zgodnie z Programem Funkcjonalno-Użytkowym i Specyfikacją Warunków Zamówienia.

10. Ustalona w umowie wysokość wynagrodzenia ryczałtowego jest ostateczna, niezależnie od rozmiaru robót /prac projektowych i innych świadczeń oraz ponoszonych przez Wykonawcę kosztów ich realizacji. Za ustalenie ilości robót/prac projektowych i innych świadczeń oraz za sposób przeprowadzenia na tej podstawie kalkulacji wynagrodzenia ryczałtowego odpowiada wyłącznie Wykonawca.
11. Wszelkie nazwy materiałów użyte w Programie Funkcjonalno-Użytkowym należy rozumieć jako przykładowe o parametrach pożądanym przez Zamawiającego. Oznacza to, że Zamawiający dopuszcza w każdym przypadku użycie materiału równoważnego pod względem głównych (istotnych) parametrów technicznych i użytkowych przy zachowaniu, co najmniej takiego samego poziomu jakości, trwałości, funkcjonalności (w tym kosztów utrzymania) oraz kompatybilności z pozostałymi materiałami (wbudowanymi) przy realizacji zamówienia.
12. Zakres prac oraz odpowiedzialność Wykonawcy obejmuje (etap projektowania):
 - 12.1. Dokumentacja projektowa powinna być kompletna i branżowo wzajemnie skoordynowana pod względem technicznym, z punktu widzenia celu jakim ma służyć, czyli powinna umożliwić uzyskanie wymaganych uzgodnień i decyzji oraz wykonanie budowy obwodnicy Świebodzina.
 - 12.2. Bieżącej kontroli przebiegu procesu projektowego inwestycji służyć będą wizyty robocze w terenie (jeśli zajdzie taka konieczność) oraz narady techniczne w ramach zespołu uzgodnienia projektu w siedzibie Zamawiającego, przy udziale Wykonawcy, Zamawiającego oraz ewentualnie innych zaproszonych stron. W tym celu Wykonawca zobowiązany jest do przygotowania niezbędnej ilości egzemplarzy omawianych materiałów (min. 2 egz.) przed każdą naradą techniczną. Głównym celem spotkania są – prezentacja bieżącego postępu wykonywania usługi dla Zamawiającego oraz omówienie i ewentualne rozstrzygnięcie problemów wynikłych podczas realizacji opracowań projektowych. Spotkania odbywać się będą na wniosek Zamawiającego lub Wykonawcy. Wykonawca winien uwzględnić częstotliwość spotkań – jedno spotkanie na miesiąc (jeżeli zajdzie taka konieczność). Każde spotkanie zakończy się pisemnym protokołem (przygotowanym przez Wykonawcę) i podpisanym przez strony. UWAGA: Zamawiający nie wyklucza zwiększenia częstotliwości narad w zależności od pojawiających się problemów.
 - 12.3. Dokumentacja projektowa zostanie opracowana przez projektantów z uprawnieniami budowlanymi do projektowania w specjalnościach niezbędnych do wykonania przedmiotu zamówienia.
 - 12.4. Dokumentacja projektowa winna być sporządzona z zastosowaniem powszechnie dostępnego oprogramowania komputerowego niezbędnego do wykonania projektu.
 - 12.5. Wykonawca zapewni opracowanie dokumentacji projektowej z należytą starannością zgodnie z aktualnie obowiązującymi przepisami, normami oraz zasadami wiedzy technicznej.
 - 12.6. Wykonawca zobowiązany jest do przeprowadzenia konsultacji przyjętych rozwiązań technicznych i prawnych z organami wydającymi decyzje na poszczególnych etapach projektowych tak, aby w trakcie prowadzonych postępowań administracyjnych uniknąć błędów proceduralnych.
 - 12.7. Wykonawca w ramach opracowania złoży wnioski i uzyska zgody na odstępstwa od warunków technicznych w zakresie odległości pomiędzy skrzyżowaniami i ewentualnie inne odstępstwa od warunków technicznych, które mogą wynikać w trakcie projektowania oraz niezbędne zgody właścicieli działek objętych inwestycją na wejście z robotami budowlanymi – jeżeli zajdzie konieczność.
 - 12.8. Wykonawca uzyska wszelkie niezbędne uzgodnienia branżowe projektów m.in. z Zarządem Dróg Wojewódzkim w Zielonej Górze, Powiatem Świebodzińskim, Zamawiającym i użytkownikami mediów.
 - 12.9. Zastosowane w dokumentacji rozwiązania np. parametry techniczne, ekologiczne, muszą być zgodne z obowiązującymi normami, Prawem budowlanym i dyrektywami Unii Europejskiej oraz obowiązującymi przepisami w zakresie realizacji przedmiotu umowy.
 - 12.10. Wykonawca opracuje i opisz przedmiot zamówienia zgodnie z art. 102 i 103 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych.
 - 12.11. Prace projektowe stanowiące umówiony przedmiot odbioru powinny być zaopatrzone w wykaz opracowań oraz pisemne oświadczenie Wykonawcy, iż są one wykonane zgodnie z umową i ofertą, obowiązującymi przepisami techniczno-budowlanymi oraz normami i że zostały wykonane w stanie kompletnym z punktu widzenia celu, któremu mają służyć. Pisemne oświadczenie, o którym mowa wyżej, stanowi integralną część przedmiotu odbioru.
 - 12.12. Wykonawca z chwilą podpisania przez strony protokołu zdawczo-odbiorczego, o którym mowa w projekcie umowy bez prawa do dodatkowego wynagrodzenia przenosi na Zamawiającego autorskie prawa majątkowe.

- 12.13.** Dokumentacja projektowa winna zostać przekazane Zamawiającemu w formie papierowej i elektronicznej, dokładnie odpowiadającej zawartości formy papierowej.
- 12.14.** Dokumentacja po uzyskaniu decyzji o pozwoleniu na budowę (PnB) lub decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej (ZRID) lub zaświadczenia właściwego organu o braku sprzeciwu do wykonywania robót budowlanych w przypadku zgłoszenia budowy/wykonywania robót budowlanych, musi zostać zeskanowana i zapisana w formacie *.pdf. Rozmiar pojedynczego pliku nie powinien przekraczać 20 MB.
- 12.15.** Dochodzenie roszczeń wynikających z błędów projektowych, a powodujących koszty dodatkowe na etapie realizacji inwestycji nastąpi w drodze odszkodowań z Wykonawcą.
- 13.** Zakres prac oraz odpowiedzialność Wykonawcy obejmuje (etap realizacji robót):
- a) zgłoszenie rozpoczęcia robót do gestorów sieci i właścicieli gruntów;
 - b) organizację, zagospodarowanie i utrzymanie zaplecza budowy, roboty przygotowawcze i porządkowe;
 - c) pełnego ubezpieczenia budowy zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa;
 - d) wykonanie tymczasowej organizacji ruchu na czas prowadzenia robót wraz ze wskazaniem objazdów i zapewnieniem dojazdu do istniejących posesji wraz z ewentualną budową tymczasowych odcinków dróg objazdowych wynikającej z przyjętej technologii robót (organizację ruchu należy uzgodnić z właściwymi jednostkami);
 - e) ponoszenie kosztów związanych ze zużyciem wody i energii elektrycznej na potrzeby budowy;
 - f) zapewnienie na terenie budowy należytego ładu i porządku, przestrzeganie przepisów BHP oraz utrzymanie terenu budowy w stanie wolnym od przeszkód komunikacyjnych;
 - g) zapewnienie ochrony przed uszkodzeniem koron, pni oraz korzeni drzew i krzewów zlokalizowanych w zasięgu pracy sprzętu budowlanego;
 - h) zorganizowanie i przeprowadzenie niezbędnych odbiorów;
 - i) zorganizowanie i przeprowadzenie niezbędnych prób, badań przez wyspecjalizowane i uprawnione laboratoria (wszystkie badania laboratoryjne niezbędne do odbioru robót zanikających) oraz ewentualnego uzupełnienia dokumentacji odbiorowej dla zakresu robót objętych przedmiotem zamówienia;
 - j) zapewnienie i ponoszenie kosztów związanych z usunięciem, transportem oraz składowaniem materiałów rozbiórkowych i innych odpadów powstałych w czasie realizacji przedmiotu zamówienia,
 - k) sporządzenie operatu kołaudacyjnego wraz z dwoma egzemplarzami mapy powykonawczej drogi (z oznaczeniem w kolorach wykonanych sieci i urządzeń wraz z określeniem rzędnych ułożenia sieci, rzędne końcówek rur osłonowych, średnice rur oraz rodzaje rur wraz ze zlikwidowaniem na mapie zasadniczej dotychczasowego przebiegu likwidowanych sieci);
 - l) po zakończeniu robót uporządkowanie terenu w terminie nie późniejszym niż termin odbioru przedmiotu zamówienia;
 - m) przygotowanie i zgłoszenie przedmiotu umowy do odbioru końcowego, uczestniczenia w czynnościach odbioru i zapewnienie usunięcia stwierdzonych wad;
 - n) oddanie wybudowanej drogi do użytkowania;
 - o) uzyskanie pozwolenia na użytkowanie – jeżeli zajdzie konieczność.
- 14.** Informacje na temat materiałów powstałych z rozbiórki:
- a) destrukta bitumiczny zostanie przewieziony przez Wykonawcę w miejsce wskazane przez Zamawiającego, tj. na terenie miasta Świebodzin – w cenie oferty należy ująć załadunek, transport i rozładunek we wskazanym miejscu;
 - b) materiały betonowe z rozbiórki nadające się do ponownego wykorzystania Wykonawca przewiezie na magazyn Zamawiającego, tj. na terenie miasta Świebodzin – w cenie oferty należy ująć oczyszczenie, załadunek, transport i rozładunek we wskazanym miejscu;
 - c) pozostałe materiały z rozbiórki nadające się do ponownego wykorzystania Wykonawca przewiezie na magazyn Zamawiającego, tj. na terenie miasta Świebodzin – w – w cenie oferty należy ująć oczyszczenie, załadunek, transport i rozładunek we wskazanym miejscu;
 - d) materiały z rozbiórki nie nadające się do ponownego wbudowania Wykonawca wywiezie z terenu budowy i zutylizuje na własny koszt – w wycenie należy ująć załadunek, transport, rozładunek i koszty utylizacji;

- e) zdemontowane znaki drogowe (słupki i tarcze) należy przekazać na magazyn Zamawiającego, tj. na terenie miasta Świebodzin – w – w cenie oferty należy ująć załadunek, transport i rozładunek we wskazanym miejscu;
 - f) zdemontowane oświetlenie drogowe (oprawy i słupy) należy przekazać na magazyn Zamawiającego, tj. na terenie miasta Świebodzin – w cenie oferty należy ująć załadunek, transport i rozładunek we wskazanym miejscu;
 - g) materiał w postaci dłużyc Wykonawca po wykonaniu manipulacji surowca drzewnego ułożyć w stosy i mygły na uzgodnionym miejscu w porozumieniu z Zamawiającym (wywiezienie na odległość nie większą niż 10 km) – w cenie oferty należy ująć załadunek, transport i rozładunek materiału we wskazanym miejscu;
 - h) materiał w postaci karpiny i gałęzi Wykonawca zutylizuje we własnym zakresie – w cenie oferty należy ująć załadunek, transport, rozładunek i koszty utylizacji.
- 15.** Zgodnie z art. 100 ust. 1 ustawy Prawo zamówień publicznych Zamawiający wymaga, aby przedmiot zamówienia został zrealizowany z uwzględnieniem wymagań w zakresie dostępności dla osób niepełnosprawnych.
- 16.** Załączone do SWZ przedmiary robót stanowią jedynie dokument pomocniczy – ilości podane w przedmiarach nie są podstawą wyceny przedmiotu zamówienia dla Wykonawcy, a jedynie mają na celu określenie technologii wykonania robót. W celu dokonania pełnej wyceny przedmiotu zamówienia każdy z Wykonawców zobowiązany jest przed złożeniem oferty zapoznać się z Programem Funkcjonalno-Użytkowym oraz zapisami SWZ.
- 17.** Uwaga! Wykonawca w cenie oferty uwzględni koszt:
- uzyskania pozwolenia Lubuskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków w trybie decyzji administracyjnej, zgodnie art. 36 ust. 1 pkt 5 ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (t.j. Dz. U. z 2021, poz. 710 ze zm.) na prowadzenie badań archeologicznych i ich wykonanie,
 - wykonanie koniecznych badań archeologicznych wynikających z ww. decyzji,
 - zapewnienie nadzoru archeologicznego na etapie wykonywania badań archeologicznych wynikających z ww. decyzji.