

**Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia**

**ROZDZIAŁ I.**

1. Przedmiotem zamówienia są sukcesywne dostawy oleju napędowego (zwanego dalej paliwem) na potrzeby własne Działu Letniego i Zimowego Utrzymania Dróg Zarządu Dróg i Zieleni w Gdyni.
2. Olej napędowy przeznaczony będzie do napędu wysokoprężnych silników w pojazdach wykorzystywanych do letniego i zimowego utrzymania dróg.
3. Olej napędowy musi spełniać wymagania Rozporządzenia Ministra Gospodarki z dnia 9 października 2015 r. w sprawie wymagań jakościowych dla paliw ciekłych (Dz.U.2023.1314 t.j. ze zm.), Rozporządzenia Ministra Gospodarki z dnia 25 marca 2010 r. w sprawie metod badania jakości paliw ciekłych (Dz.U.2017.247 t.j.) oraz wymagania polskiej normy PN-EN 590+A1:2017-06 – Paliwa do pojazdów samochodowych – Oleje napędowe - Wymagania i metody badań.
4. Szacunkowa wielkość zamówienia: 120 000 dm<sup>3</sup> oleju napędowego w temperaturze referencyjnej +15°C.
5. Miejsce i forma realizacji dostaw:
  - 5.1. Baza LiZUD „Południowa” zlokalizowana w ( 81-571) Gdyni przy ul. Starochwaszczyńskiej 36A– autocysterną do zbiornika dwupłaszczowego o pojemności 5 000 dm<sup>3</sup>.
  - 5.2. Baza LiZUD „Północna” zlokalizowana w ( 81-029) Gdyni przy ul. Północnej 8D – autocysterną do zbiornika dwupłaszczowego o pojemności 5.000 dm<sup>3</sup> - uwarunkowane jest od daty uruchomienia bazy.
6. Dostawa paliwa.
  - 6.1. Paliwo dostarczane będzie do zbiorników dwupłaszczowych o poj. 5 000 dm<sup>3</sup>, udostępnionych przez Wykonawcę Zamawiającemu w formie najmu.
  - 6.2. Dostawy będą realizowane sukcesywnie na podstawie odrębnych zgłoszeń Zamawiającego w dni robocze w godzinach od 8.00 do 15.00.
  - 6.3. Jednorazowa dostawa do danej bazy obejmować będzie nie więcej niż 5.000 dm<sup>3</sup> oleju napędowego.
  - 6.4. Wykonawca zobowiązany będzie dostarczać olej napędowy, w gatunku odpowiednim do pory roku w chwili dostawy, zapewniając spełnienie przez dostarczane paliwo odpowiednich własności niskotemperaturowych, a w szczególności odpowiedniej temperatury zablokowania zimnego filtra (CFPP).
  - 6.5. Wykonawca zobowiązany będzie dostarczać przedmiot umowy autocysterną. Pomiar ilości dostarczanego oleju napędowego dokonywany będzie wg elektronicznego urządzenia pomiarowego, zamontowanego na autocysternie Wykonawcy, posiadającego legalizację Urzędu Miar.
  - 6.6. Do każdej z dostaw oleju napędowego, przed przystąpieniem do czynności odbioru dostawy, Wykonawca będzie zobowiązany dołączyć Zamawiającemu:
    - a) aktualne świadectwo jakości dostarczonego oleju napędowego (oryginał lub kopia poświadczona za zgodność z oryginałem przez Wykonawcę).
    - b) dowód dostawy WZ, który musi zawierać następujące dane: ilość faktycznie dostarczonego oleju napędowego w dm<sup>3</sup>, ilość dostarczonego oleju napędowego mierzonego w temperaturze referencyjnej 15°C, rzeczywistą temperaturę nalewu

- oleju napędowego do zbiornika dwupłaszczowego, dane producenta (nazwa i siedziba) oleju napędowego objętego dostawą.
- c) przyrządy do pobierania próbki oleju określone zgodnie z normą PN-EN ISO 3170; 2006, pastę wodoczułą.
- 6.7. Przy pierwszej dostawie oleju napędowego Wykonawca przekaze Zamawiającemu dla dostarczanego produktu:
- aktualną kartę charakterystyki substancji niebezpiecznej,
  - polską Normę PN-EN 590+A1:2017-06 i PN-EN ISO 3170;2006,
- 6.8. Dostawy będą realizowane w terminie wskazanym przez Zamawiającego. Każde zgłoszenie będzie zawierać następujące informacje: dane składającego zamówienie, ilość i rodzaj zamawianego paliwa, miejsce i termin dostawy zamówionego paliwa.
- 6.9. Szczegóły dotyczące dostawy wymienione w pkt. 6.8 Zamawiający prześle za pośrednictwem poczty elektronicznej, z co najmniej 48 godzinnym wyprzedzeniem.
- 6.10. Zamówienia będą składane przez osoby upoważnione przez Zamawiającego (wskazane w umowie).
- 6.11. Pomiar paliwa będzie odbywał się w temperaturze referencyjnej, na podstawie wskazań licznika (przepływomierza).
- 6.12. Jednostką rozliczeniową będzie 1 dm<sup>3</sup> mierzony w temperaturze referencyjnej +15°C.
- 6.13. Każdorazowy odbiór dostarczonego oleju napędowego odbywać się będzie z udziałem upoważnionego pracownika Zamawiającego i Wykonawcy. Po sprawdzeniu zgodności dostarczonego oleju pod względem ilościowym i rodzajowym oraz jakościowym, pracownik Wykonawcy sporządzi stosowny dokument dostawy (WZ) w którym określi ilość wydanego w temperaturze referencyjnej +15°C paliwa do zafakturowania, co potwierdzi Zamawiający.
- 6.14. Przewóz i rozładunek w celu wykonania przedmiotu zamówienia leży po stronie Wykonawcy i winien się odbywać zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa.
- 6.15. Wykonawca ponosi ryzyko oraz wszelkie koszty transportu paliwa do miejsca realizacji zamówienia, jak również koszty ubezpieczenia przedmiotu dostawy oraz koszty przemieszczenia paliwa ze środka transportu do zbiornika magazynującego. Wszelkie koszty, w tym związane z dojazdem i przyjazdem na miejsce realizacji umowy oraz koszty materiałów potrzebnych do realizacji zadania ponosi we własnym zakresie Wykonawca, bez praw ich zwrotu od Zamawiającego.
- 6.16. Wykonawca jest odpowiedzialny za jakość dostarczanego paliwa i jest zobowiązany do przedstawienia wraz z dostawą aktualnego świadectwa jakości paliwa, poświadczonego przez producenta lub atestu akredytowanego laboratorium, w języku polskim. Świadectwo winno być powiązane z dowodem dostawy lub wydania poprzez umieszczenie na nim numeru i daty dostawy lub wydania. Wykonawca jest zobowiązany do przedstawienia wraz z dostawą aktualnego zaświadczenia o legalizacji licznika wydawanego paliwa zamieszczonego na samochodzie.
7. Kontrola dostarczonego oleju napędowego.
- 7.1. Zamawiający będzie uprawniony do pobierania próbek oleju napędowego, przed jego przelaniem do zbiornika dwupłaszczowego, przy każdej dostawie w celu dokonania oceny wzrokowej czy dostarczony olej jest:
- klarowny,
  - nie zawiera zawiesin,
  - nie zawiera osadów,

- nie zawiera ciał stałych,
  - nie zawiera wody.
- 7.2. Próbkę paliwa będą pobierane, zaplombowane i opisane przez Wykonawcę w obecności Zamawiającego oraz przechowywane u Zamawiającego do zużycia danej partii dostawy.
- 7.3. Do pobierania próbek paliwa mieć będą zastosowania przepisy Rozporządzenia Ministra Gospodarki z dnia 1 września 2009 roku (Dz. U. 2014 rok poz. 1035) w sprawie sposobu pobierania próbek paliw ciekłych i biopaliw ciekłych oraz polskiej normy PN-EN ISO 3170; 2006.
- 7.4. Zamawiający może zlecić badanie pobranej próbki oleju napędowego do specjalistycznego laboratorium w celu przeprowadzenia kontroli dostarczonego oleju w zakresie zgodności właściwości oleju z parametrami fizyko-chemicznymi przedstawionymi w ofercie.
  - a) Wykonawca wyraża zgodę na prowadzenie kontroli dostarczonego oleju przez wykonywanie badań na jego koszt w niezależnym laboratorium, w zakresie zgodności właściwości dostarczonego i eksploatowanego oleju z parametrami fizyko-chemicznymi przedstawionymi w umowie,
  - b) Kontrola zostanie przeprowadzona w przypadku powzięcia przez Zamawiającego wątpliwości dotyczących zgodności właściwości dostarczonego i eksploatowanego oleju z parametrami fizyko-chemicznymi przedstawionymi w umowie.
- 7.5. W przypadku stwierdzenia przez Zamawiającego zanieczyszczeń lub/i niezgodności właściwości oleju z parametrami fizyko-chemicznymi przedstawionymi w ofercie (świadczenie jakości), dostarczony olej uznany zostanie za niezgodny z umową. W takim przypadku Wykonawca jest zobowiązany do usunięcia na swój koszt niezgodnego z opisem zamówienia paliwa ze zbiornika/ów dwupłaszczowego Zamawiającego i dostarczenia w jego miejsce nowej partii paliwa w terminie 8 godzin.
- 7.6. Wykonawca będzie zobowiązany do zwrotu Zamawiającemu: kosztów usunięcia skutków dostarczenia i stosowania przez Zamawiającego oleju wadliwej jakości. Zamawiający każdorazowo szczegółowo wskaże jakie skutki wywołała dostawa oleju wadliwej jakości oraz oceni koszt ich usunięcia. Protokół dokonanych ustaleń każdorazowo zostanie przedłożony Wykonawcy, który w terminie 7 dni od daty jego doręczenia będzie mógł wnieść umotywowane zastrzeżenia w formie pisemnej pod rygorem nieważności.

## **ROZDZIAŁ II.**

1. Przedmiot zamówienia obejmuje najem, dostawę i instalację zbiorników oleju napędowego z dystrybutorem i systemem zarządzania (monitorowania).
2. Wykonawca winien wyposażyć Zamawiającego na okres realizacji dostaw w dopuszczone do eksploatacji na terenie Zamawiającego dwupłaszczowe zbiorniki paliwa, o pojemności 5 000 dm<sup>3</sup>, z dystrybutorem do tankowania, liczydłem (przepływomierzem) oraz posiadające komputer archiwizujący dane dotyczące napełniania oraz opróżniania zbiornika, wraz z elektronicznym dostępem dla min 40 pojazdów (np.: karta, chip).
3. Zbiorniki winny być wykonane z wysokiej jakości surowców odpornych na działanie ekstremalnych warunków atmosferycznych i promieniowania UV oraz ma gwarantować

- maksymalne zabezpieczenie przed wyciekami, które mogłyby spowodować szkody dla środowiska naturalnego (kolor zbiorników do ustalenia z Zamawiającym dostępny z palety barw Wykonawcy).
4. Zbiorniki muszą posiadać ważne dopuszczenie biegłego z zakresu pożarnictwa oraz wymagane dokumenty dozoru technicznego dopuszczające zbiornik do eksploatacji (poświadczenie o przeprowadzonym badaniu próby ciśnieniowej – nr UDT), jak również spełniać inne wymagania (np.: ADR, SANEPID-u, PIP, BHP).
  5. Pompa i dystrybutor mają być umieszczone w zamkniętej obudowie chroniącej przed dostępem osób niepowołanych.
  6. Układ dystrybucyjny powinien być urządzeniem zapewniającym samoobsługowy pobór oleju napędowego przez osoby upoważnione przez Zamawiającego, poprzez przydzielenie kierowcom (operatorom) min. 40 kart logujących lub równoważnych oraz pojazdom (maszynom) kluczy logujących lub równoważnych.
  7. Pobór oleju napędowego ze zbiornika winien być objęty systemem zarządzania.
  8. System zarządzania musi zapewnić:
    - a) dostęp do danych dotyczących poboru oleju napędowego 24 godziny na dobę przez 7 dni w tygodniu,
    - b) pełną kontrolę obiegu paliwa u Zamawiającego,
    - c) samoobsługowe wydawanie paliwa autoryzowane kartami zbliżeniowymi,
    - d) przesyłanie danych online poprzez GSM/WiFi (**karta SIM – stałe IP!**) i wgląd do danych z dowolnego miejsca z dostępem do Internetu,
    - e) raportowanie rozchodu paliwa dla każdego pojazdu i kierowcy oraz załadunków,
    - f) pomiar rzeczywistego stanu paliwa w zbiorniku, alert przy niskim poziomie paliwa,
    - g) rejestracja ilości wydanego paliwa dla każdego użytkownika lub pojazdu,
    - h) baza danych co najmniej dla 40 użytkowników i 40 pojazdów,
    - i) identyfikacja przy pomocy kart lub breloków zbliżeniowych,
    - j) pomiar ilości paliwa w zbiorniku – wykrywanie kradzieży, przecieków,
    - k) możliwość wprowadzenia stanu licznika przed rozpoczęciem tankowania,
    - l) czujnik podniesienia nalewaka – automatyczne włączenie pompy i rozpoczęcie tankowania, automatyczne rozłączenie pompy po odłożeniu nalewaka,
    - m) zabezpieczenie przed zapowietrzeniem układu i uszkodzeniem pompy dzięki definiowanemu minimalnemu poziomowi cieczy w zbiorniku.
  9. Zbiorniki służyć będą wyłącznie do przechowywania nabywanych od Wykonawcy paliw. Wykonawca posadowi dwupłaszczowe zbiorniki na olej napędowy we wskazanych przez Zamawiającego miejscach.
  10. Zamawiający zobowiązuje się do korzystania z urządzeń zgodnie z ich przeznaczeniem i zgodnie z zasadami prawidłowej ich eksploatacji oraz przechowywania paliw w wymaganych przepisami prawa warunkach bezpieczeństwa.

### ROZDZIAŁ III.

1. Zbiorniki należy dostarczyć i zainstalować we wskazanych przez Zamawiającego lokalizacjach:
  - Baza Południowa Letniego i Zimowego Utrzymania Dróg – (81-571) Gdynia, ul. Starochwaszczyńska 36A – zbiornik dwupłaszczowy o pojemności 5 000 dm<sup>3</sup>

- Baza Północna Letniego i Zimowego Utrzymania Dróg – (81- 029) Gdynia, ul. Północna 8D – zbiornik dwupłaszczowy o pojemności 5 000 dm<sup>3</sup>.

**O terminach montażu zbiorników Zamawiający powiadomi Wykonawcę za pośrednictwem poczty elektronicznej z co najmniej 5 dniowym wyprzedzeniem.**

2. Wszelkie koszty (z wyłączeniem kosztu energii elektrycznej) związane z posadowieniem i eksploatacją (w tym kalibracją i wymianą filtrów) zbiorników na olej napędowy w okresie obowiązywania umowy ponosić będzie Wykonawca.
3. Przekazanie zbiorników nastąpi stosownym protokołem zdawczo-odbiorczym.
4. Wykonawca po posadowieniu zbiorników na terenie Zamawiającego dokona ich wstępnego uruchomienia oraz kalibracji urządzeń, a następnie przeszkoli personel Zamawiającego z zakresu ich użytkowania i przekaze niezbędne instrukcje obsługi w języku polskim oraz karty zbliżeniowe i breloki.
5. Wykonawca gwarantuje, że przekazane dwupłaszczowe zbiorniki na olej napędowy są zgodne z polską normą PN EN 13341+A1:2011.
6. Po zakończeniu obowiązywania umowy, Wykonawca niezwłocznie usunie zbiorniki z terenu Wykonawcy, nie później niż w terminie 1 dnia od zakończenia umowy.
7. Paliwo pozostałe w zbiornikach Wykonawca zobowiązany jest niezwłocznie przepompować do zbiorników udostępnionych przez Zamawiającego.
8. Wykonawca zobowiązuje się utrzymywać na terenie Zamawiającego w trakcie trwania umowy zbiorniki w ciągłej sprawności technicznej umożliwiającej bezawaryjne przyjmowanie i wydawanie paliwa.
9. W przypadku awarii zbiornika, Wykonawca zobowiązuje się do jej usunięcia w ciągu 24 godzin od momentu zgłoszenia przez Zamawiającego za pośrednictwem poczty elektronicznej na wskazany w umowie email Wykonawcy.
10. W przypadku braku możliwości usunięcia awarii zbiornika w wymienionym w pkt. 8 czasie, Wykonawca zobowiązany jest w ciągu 48 godzin od momentu zgłoszenia awarii przez Zamawiającego, dostarczyć sprawny zbiornik i przepompować do niego paliwo z niesprawnego zbiornika.
11. W przypadku wystąpienia awarii zbiornika, na czas niezbędny do usunięcia awarii, Wykonawca będzie zobowiązany do dostarczenia innego zbiornika z dystrybutorem oraz autocysterny z olejem w terminie do 24 godzin od momentu przekazania przez Zamawiającego informacji o awarii.