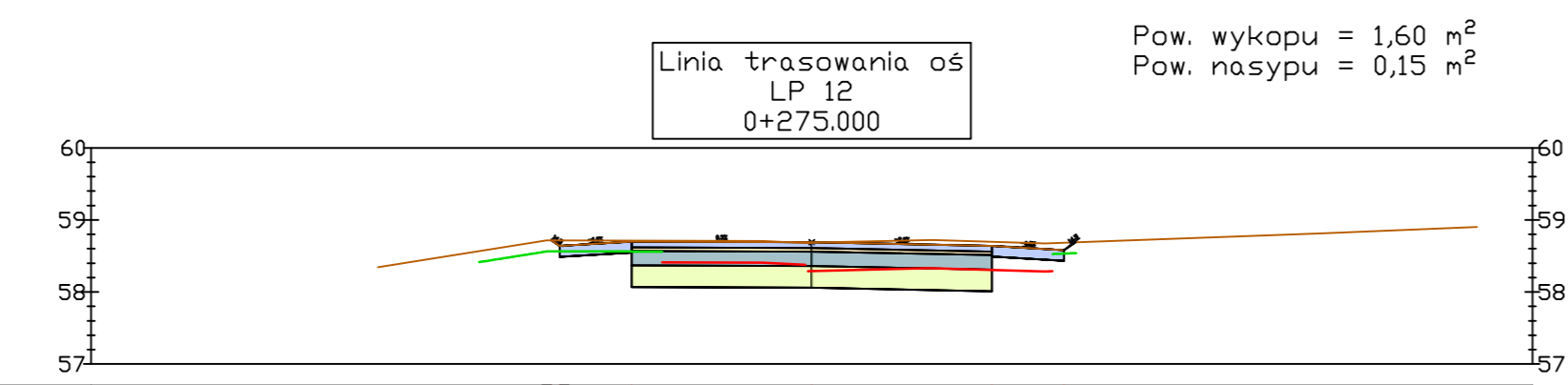
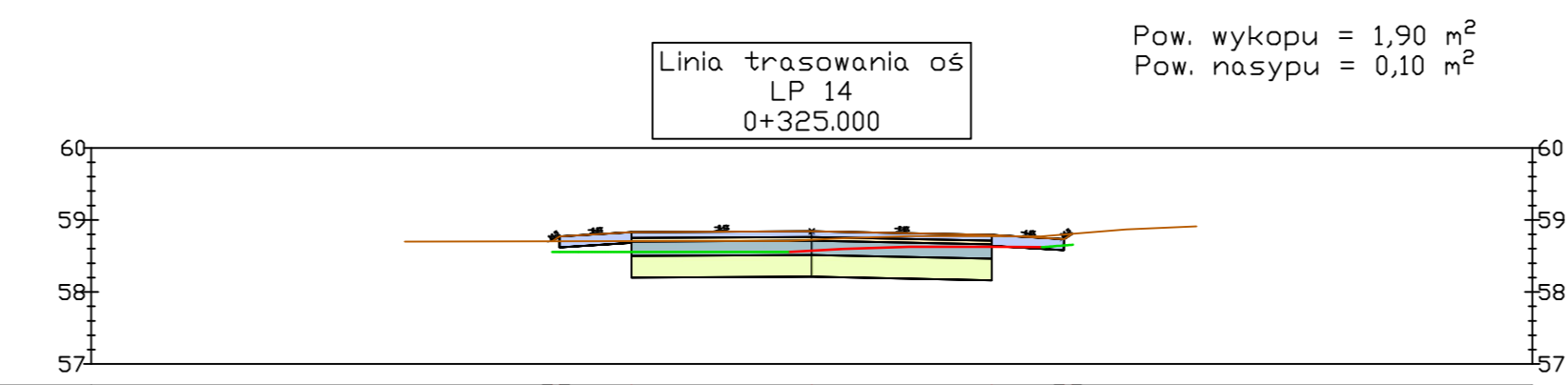


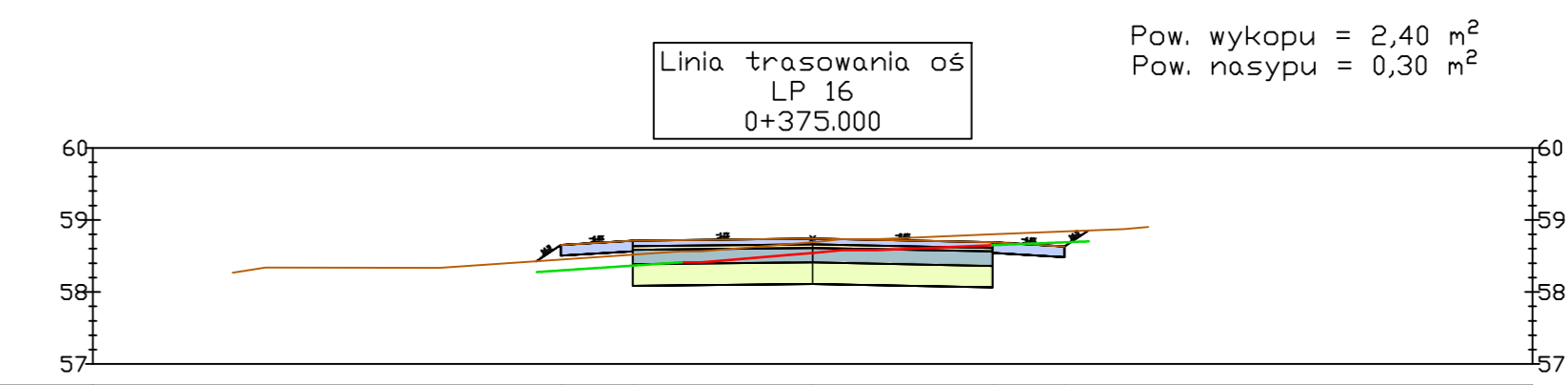
Odsunięcia od osi	-4,000	-0,000	-0,028	-0,077	-0,136	-0,289	-0,136	-0,250
Rzędne drogi	58,37	58,37	58,38	58,40	58,47	58,53	58,56	58,59
Rzędne terenu	58,37	58,37	58,38	58,40	58,47	58,53	58,56	58,59
Różnica rzędnych	-0,000	-0,000	0,008	-0,017	-0,028	-0,028	-0,028	-0,028



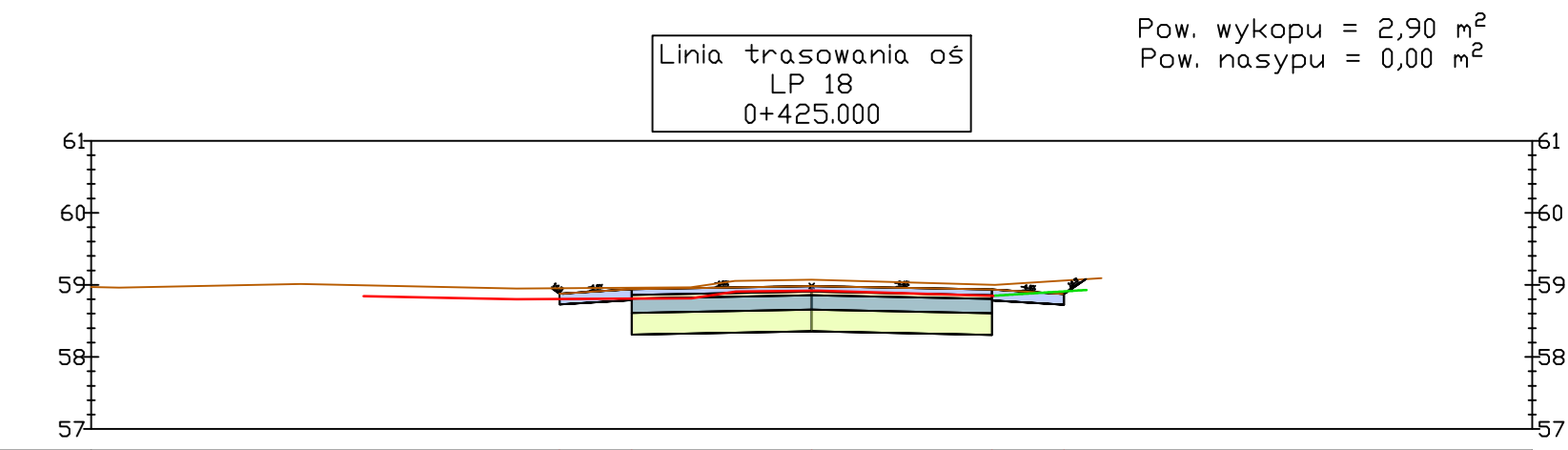
Odsunięcia od osi	-0,000	-0,000	-0,013	-0,008	-0,025	-0,025	-0,025	-0,025
Rzędne drogi	58,70	58,70	58,71	58,72	58,74	58,74	58,74	58,74
Rzędne terenu	58,70	58,70	58,71	58,72	58,74	58,74	58,74	58,74
Różnica rzędnych	-0,000	-0,000	0,008	-0,008	-0,025	-0,025	-0,025	-0,025



Odsunięcia od osi	-0,000	-0,000	-0,025	-0,018	-0,015	-0,005	-0,005	-0,005
Rzędne drogi	58,70	58,70	58,71	58,72	58,73	58,73	58,73	58,73
Rzędne terenu	58,70	58,70	58,71	58,72	58,73	58,73	58,73	58,73
Różnica rzędnych	-0,000	-0,000	0,025	-0,018	-0,015	-0,005	-0,005	-0,005



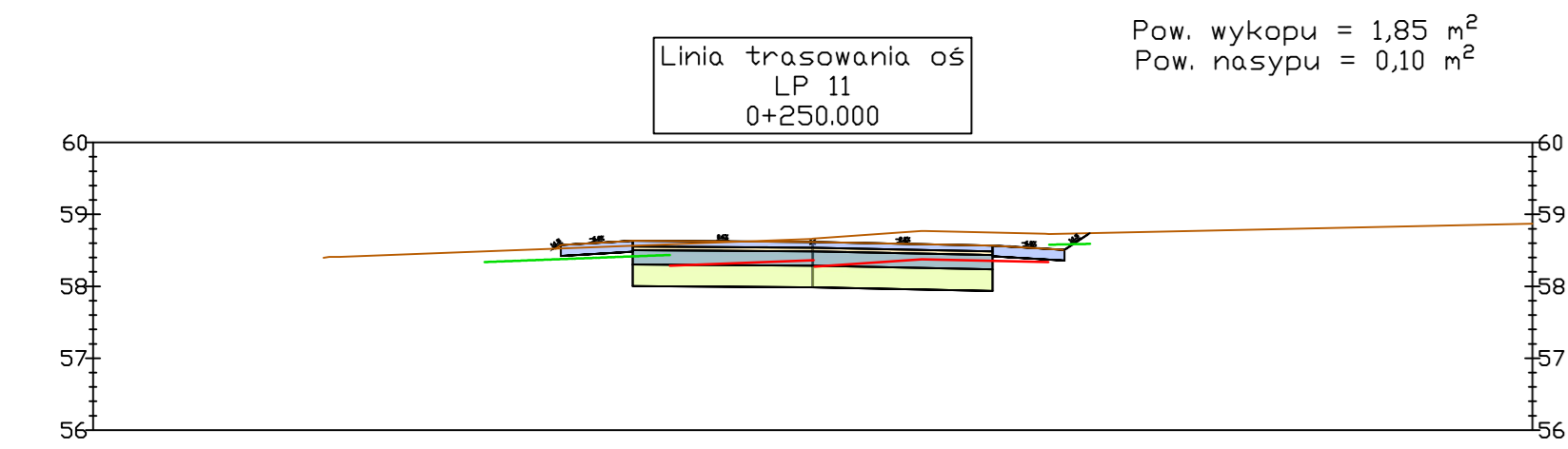
Odsunięcia od osi	-0,200	-0,197	-0,020	-0,020	-0,020	-0,020	-0,020	-0,020
Rzędne drogi	58,45	58,45	58,46	58,47	58,47	58,47	58,47	58,47
Rzędne terenu	58,45	58,45	58,46	58,47	58,47	58,47	58,47	58,47
Różnica rzędnych	-0,200	-0,197	-0,020	-0,020	-0,020	-0,020	-0,020	-0,020



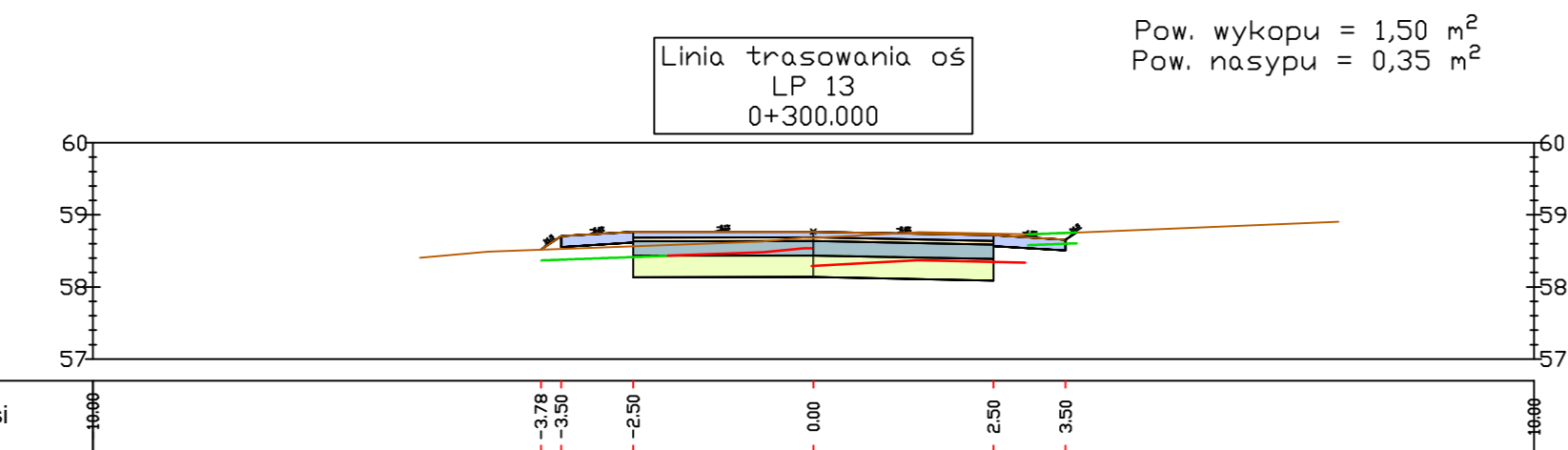
Odsunięcia od osi	-0,069	-0,007	-0,006	-0,066	-0,066	-0,066	-0,066	-0,066
Rzędne drogi	58,95	58,95	58,95	58,95	58,95	58,95	58,95	58,95
Rzędne terenu	58,95	58,95	58,95	58,95	58,95	58,95	58,95	58,95
Różnica rzędnych	-0,069	-0,007	-0,006	-0,066	-0,066	-0,066	-0,066	-0,066

Legenda:

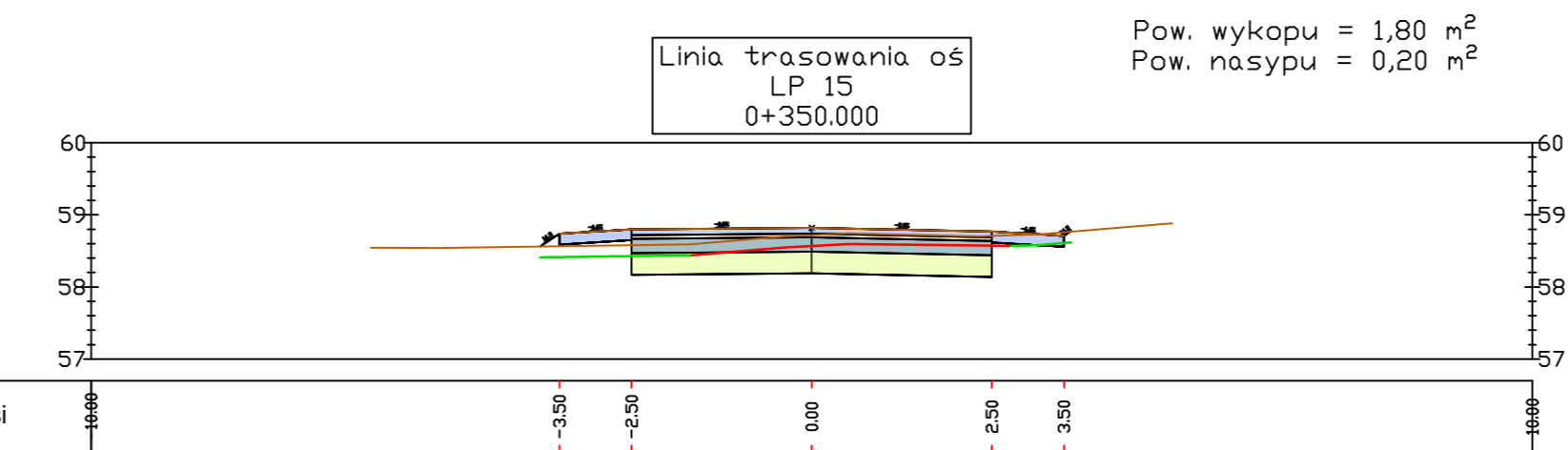
- linia wyznaczająca poziom zdjęcia humusu
- linia wyznaczająca poziom rozbiórki istniejącej nawierzchni
- teren istniejący



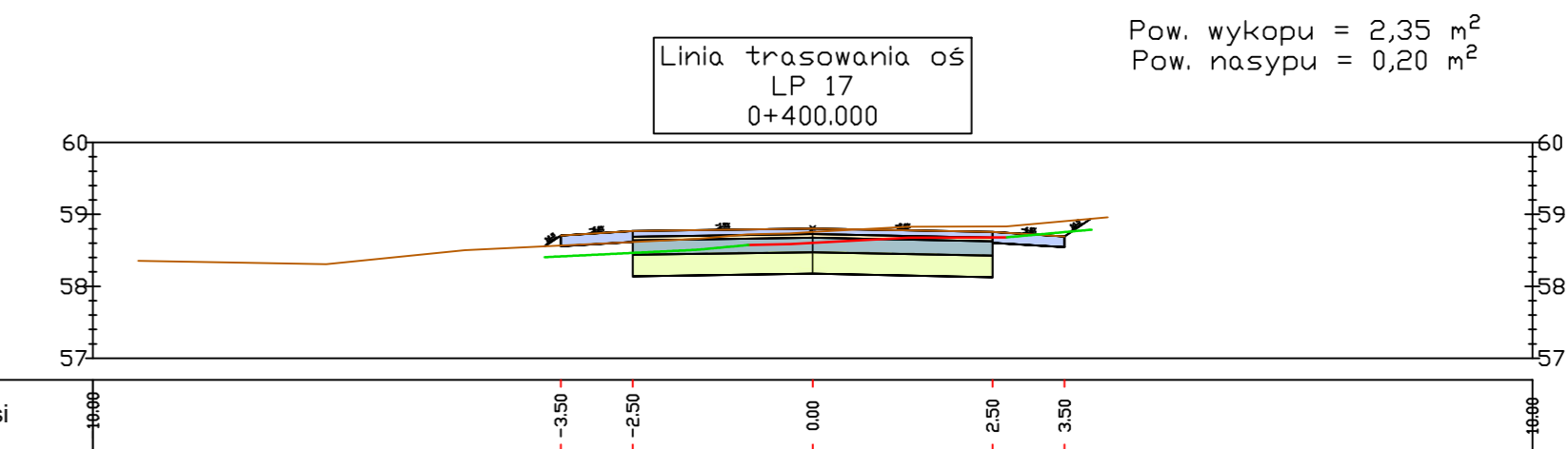
Odsunięcia od osi	-0,000	-0,000	-0,067	-0,045	-0,080	-0,226	-0,080	-0,250
Rzędne drogi	58,52	58,52	58,57	58,62	58,75	58,51	58,51	58,51
Rzędne terenu	58,52	58,52	58,57	58,62	58,75	58,51	58,51	58,51
Różnica rzędnych	-0,000	-0,000	0,067	-0,045	-0,080	-0,226	-0,080	-0,250



Odsunięcia od osi	-0,000	-0,000	-0,020	-0,006	-0,022	-0,093	-0,022	-0,250
Rzędne drogi	58,52	58,52	58,56	58,66	58,74	58,75	58,66	58,66
Rzędne terenu	58,52	58,52	58,56	58,66	58,74	58,75	58,66	58,66
Różnica rzędnych	-0,000	-0,000	0,020	-0,006	-0,022	-0,093	-0,022	-0,250



Odsunięcia od osi	-0,174	-0,220	-0,100	-0,061	-0,052	-0,052	-0,052	-0,052
Rzędne drogi	58,74	58,74	58,75	58,77	58,77	58,77	58,77	58,77
Rzędne terenu	58,74	58,74	58,75	58,77	58,77	58,77	58,77	58,77
Różnica rzędnych	-0,174	-0,220	-0,100	-0,061	-0,052	-0,052	-0,052	-0,052



Odsunięcia od osi	-0,142	-0,153	-0,020	-0,076	-0,210	-0,210	-0,210	-0,210
Rzędne drogi	58,57	58,61	58,75	58,83	58,90	58,69	58,69	58,69
Rzędne terenu	58,57	58,61	58,75	58,83	58,90	58,69	58,69	58,69
Różnica rzędnych	-0,142	-0,153	-0,020	-0,076	-0,210	-0,210	-0,210	-0,210

CWA ul. Piłkarskiego 21, 70-809 Szczecin, NIP: 594-100-04-54, tel. kom. 660 770 709, e-mail: biuro@via-projekt.pl

Nazwa inwestycji:	Przebudowa drogi gminnej - ul. Mickiewicza w Trzcińsku-Zdroju		Skala	1:100
Temat:	Przekroje poprzeczne		Podpis	
Branża:	drogowa	Data opracowania:	sierpień 2021 r.	
Projektant:	mgr inż. Łukasz Szowaryński	upr.	ZAP/0054/P000/13	
Opracowała:	mgr inż. Julita Mojska			
Rysunek nr	5	Arkusz	2/2	