**Pytanie:**

Zamawiający w pierwszej wersji wymagał - Współczynnik tarcia Min. 0,6 współczynnik tarcia lub 65-110 TRRL

W swoim piśmie Zaproponowaliśmy Współczynnik tarcia ≥ 0,6 lub odczyt skali TRRL ≥ 56. Zamawiający odpowiedział, że dla nawierzchni poliuretanowej typu natrysk odstępuje się od określenia górnej granicy wytrzymałości na rozciąganie, wydłużenia przy zerwaniu oraz współczynnika tarcia.

Tym samy Zamawiający określił, że współczynnik tarcia pozostaje jako min 0,6 a odczyt skali TRRL min 65.

Pragniemy zwrócić uwagę, że wszystkie parametry opisane przez Zamawiającego są oparte na wytycznych World Athletics opisanych w podręczniku TRACK AND FIELD FACILITIES MANUAL. WA określa ten parametr wyłącznie dla nawierzchni mokrej i akceptuje go w dwóch różnych metodach badawczych:

1 metoda - Współczynnik tarcia, gdzie min. to 0,5

2 metoda – Tarcie (TRRL) gdzie min. to 47. Określenie TRRL odnosi się nazwy brytyjskiego laboratorium (Transport and Road Research Laboratory), które zajmowało się m.in. badaniem dróg, i zaczęło mierzyć opór poślizgu przy pomocy wahadła. Użycie tego określenia wskazuje na wykorzystanie tej metodyki do pomiaru „tarcia".

Zamawiający w pierwszej wersji swoich wymagań przyjął/określił zakres 65-110 błędnie określając go jako TRRL. Ten parametr to stopnie PTV – zupełnie inna metoda badawcza. Stopnie PTV stosuje się w normie PN EN 14877:2014. Określenie PTV (ang. Pendulum Test Value – wartość testu wahadła) odnosi się do wyniku badania oporu poślizgu przy pomocy wahadła wyłącznie nawierzchni mokrej. Tym samym można przyjąć, że chodzi o parametr oporu poślizgu dla nawierzchni mokrej który zgodnie z normą musi być w przedziale 55-110. Natomiast WA określa wyłącznie min. 47 alle w skali TRRL. Dlatego też zestawienie dwóch różnych metod badawczych pod jedną nazwą - Współczynnik tarcia jest błędne.

Dlatego raz jeszcze prosimy, aby Zamawiający zaakceptował Tarcie - Współczynnik tarcia ≥ 0,6 lub odczyt skali TRRL ≥ 56

**Odpowiedź:**

Dla nawierzchni poliuretanowej typu natrysk akceptujemy dolną granicę współczynnika tarcia (≥ 0,6) oraz odczyt skali TRRL (≥ 56)