

OPIS TECHNICZNY

Projektu docelowej organizacji ruchu

1. Dane ogólne.

Projekt opracowano w oparciu o obowiązujące przepisy:

- Rozporządzenie Ministra infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem.
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

2. Opis techniczny.

Opracowanie dotyczy docelowej organizacji ruchu w związku z przebudową drogi wewnętrznej zlokalizowanej na działce nr 57/2 we wsi Wyszków Śląski.

Na całej długości drogi projektuje się drogę jednojezdniową, dwukierunkową o szerokości pasów ruchu $2 \times 1,25\text{m} = 2,5\text{m}$ (lokalne poszerzenia), o nawierzchni bitumicznej. Projekt obejmuje również zjazdy oraz dojście do posesji prywatnych.

Przedsięwzięcie mieści się na działce nr 57/2, obręb ewidencyjny: 0023 Wyszków Śląski, jednostka ewidencyjna: 16789 Nysa – obszar wiejski.

2.1. Oznakowanie pionowe.

Znaki D-52 oraz D-53 zaprojektowano jako nowe, wielkości „M – Małe”, lico znaków wyklejane z folii odblaskowej typu 2 o barwach spełniających wymagania fotometryczne i kolorymetryczne w zakresie odblaskowości i barwy, natomiast odwrotna strona tarczy znaków powinna mieć barwę szarą. Na odwrotnej stronie znaków należy dodatkowo umieścić informacje zawierające dane identyfikujące producenta znaku, typ folii odblaskowej użytej do wykonania lica znaku, miesiąc i rok produkcji znaku.

Tarcza znaku odchylić w poziomie od linii prostopadłej do osi jezdni o około 5° w kierunku jezdni. Wysokość umieszczania znaków powinna wynosić co najmniej 2,2m od dolnej krawędzi tablicy znaku lub najniżej położonego jej punktu do poziomu chodnika, oraz 2,0m w przypadku umieszczania znaku na poboczu drogi. Dopuszcza się montaż znaków do słupów latarni oświetleniowych.

Rozmieszczenie oraz rodzaje znaków drogowych z podaniem symboli zastosowanego oznakowania pionowego pokazano w załączonej dokumentacji rysunkowej.

2.2. Oznakowanie poziome.

Nie projektuje się.

Zespół projektowy:

inż. Patryk Płonka
Asystent projektanta

mgr inż. Paweł OPAŁKA
Projektant