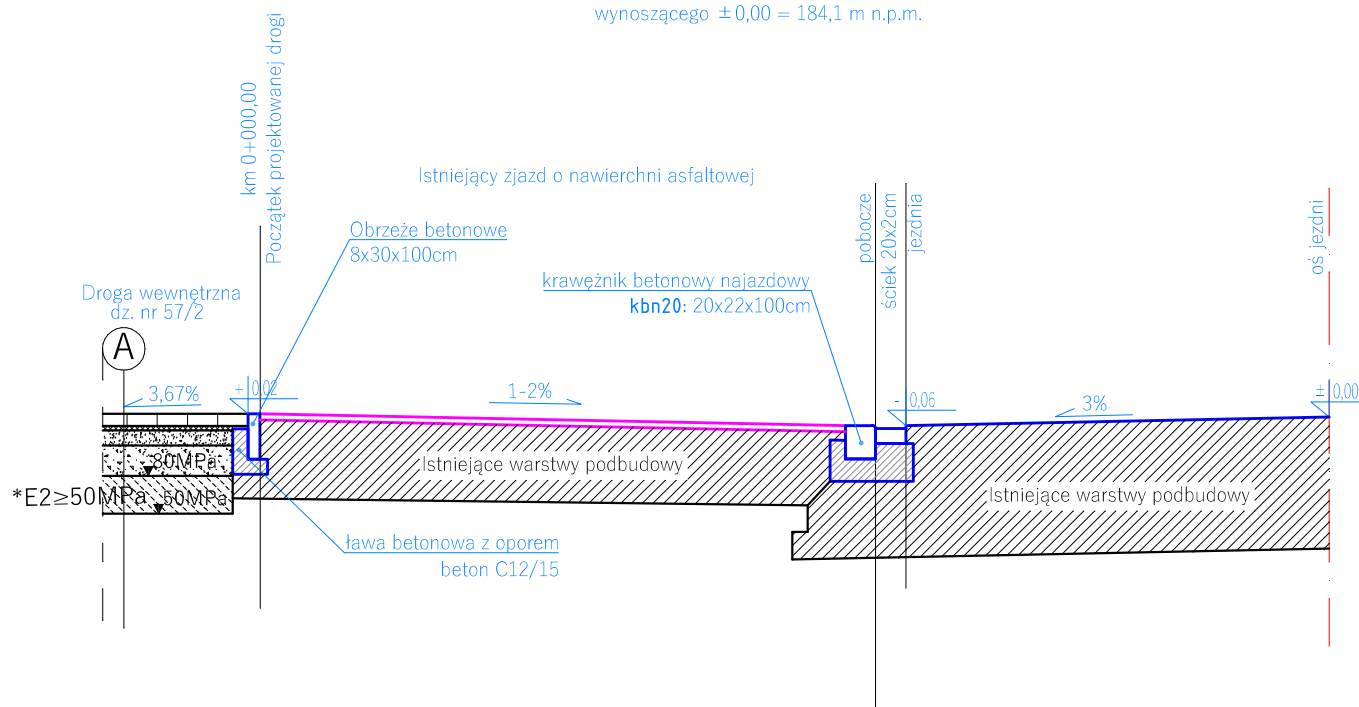


PRZEKRÓJ zjazdu wg przekroju A1-A1 wg PZT drogi publicznej z drogą powiatową nr 1680 O

poziomy podano w odniesieniu do poziomu osi jezdni drogi powiatowej nr 1680 O
wynoszącego $\pm 0,00 = 184,1$ m n.p.m.



Uwaga:

Rzedną wysokościowe oraz wymiary należy sprawdzić na miejscu budowy, i w trakcie trwania prac na bieżąco kontrolować.
Wszelkie nieścisłości zaistniałe między projektem a miejscem budowy należy niezwłocznie zgłosić projektantowi.

A	JEZDNIA z kostki betonowej
<ul style="list-style-type: none"> - kostka betonowa o wymiarach 10x20x8cm gr. 8cm - podsypka piaskowa stabilizowana cementem gr.3 cm - podbudowa zasadnicza z kruszywa granitowego łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 gr. 10cm - podbudowa zasadnicza z kruszywa granitowego łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/63 gr. 20cm - stabilizacja gruntu spoiwem cementowym do uzyskania warstwy gr. 25cm o wytrzymałości $R_m=5,0$MPa (stanowiąca podłoże gruntowe o nośności G2) przy minimalnej nośności podłoża gruntowego ≥ 50MPa 	

PLANBUD		PAWEŁ OPAŁKA, UL. ZJEDNOCZENIA 9/2, 48-304 NYSA tel.: 77 44 55 e-mail: planbud@gmail.com	
Nazwa obiektu	Przebudowa drogi wewnętrznej w Wyszkowie Śląskim na dz. nr 57/2		
Lokalizacja	Dz. nr 57/2; Obręb: 0023 Wyszków Śląski; Jednostaka ewidencyjna: 160705_5 Nysa - obszar wiejski.		
Przedmiot rysunku	Przekrój zjazdu A1-A1 wg PZT.		
Inwestor	Gmina Nysa, 48-300 Nysa, ul. Kolejowa 15		
BRANŻA	Zespół projektowy	Pieczęć i podpis	
Drogowa Konstrukcyjna	<u>Projektant:</u> mgr inż. Paweł Opałka upr. nr 26/02/OP		
	<u>Asystent projektanta:</u> inż. Patryk Płonka		
data	29.09.2021	skala	1:50
		nr rys.	3