PROFIL PODŁUŻNY

skala 1:100/1000

PRZEPUST NR 14 – Projektowany przepust HDPE (lub PP) ⌀600, L=17m, żebet. ściany czołowe na wylocie i wylocie przepustu, umocnienie wylotu kamieniem gr. 25cm układanym na betonie, rama z okorowanych żerdzi modrzewiowych ⌀20cm wypełniona narzutem gr. 25cm, bariery ochronne stalowe SP-05/4 l=2x4m km 2+700

PP 14
Rz.wlot=805,50 m.n.p.m.
Rz.wylot=805,15 m.n.p.m.

Rz. rowu 805,50

Projektowany przepust pod zjazdem HDPE lub PP ⌀500 l=8m km 2+765,66

Rz.wlot=798,18 m.n.p.m.
Rz.wylot=797,48 m.n.p.m.

W32
L: 53.363m
R: 600.000m
T: 0.601m
D: 26.997m

PRZEPUST NR 15 – Projektowany przepust HDPE (lub PP) ⌀600, L=14m, żebet. ściany czołowe na wylocie i wylocie przepustu, umocnienie wylotu kamieniem gr. 25cm układanym na betonie, rama z okorowanych żerdzi modrzewiowych ⌀20cm wypełniona narzutem gr. 25cm, bariery ochronne stalowe SP-05/4 l=2x4m km 2+973,72

Rz. rowu 791,33

W33
L: 53.382m
R: 600.000m
T: 0.601m
D: −27.007m

km 2+975

PP 15
Rz.wlot=780,23 m.n.p.m.
Rz.wylot=779,88 m.n.p.m.

Rz. rowu 782,00

PRZEPUST NR 16 – Projektowany przepust HDPE (lub PP) ⌀600, L=11m, żebet. ściany czołowe na wylocie i wylocie przepustu, umocnienie wylotu kamieniem gr. 25cm układanym na betonie, rama z okorowanych żerdzi modrzewiowych ⌀20cm wypełniona narzutem gr. 25cm, bariery ochronne stalowe SP-05/4 km 3+002,47

proj. bariera stalowa SP-05/4 strona prawa całkowita długość bariery wraz z odcinkiem 2 proj. drogi leśnej l=76m
km 3+021,35 – km 3+035,33

km 3+007,90

Rz. rowu 777,40

PP 16
Rz.wlot=776,20 m.n.p.m.
Rz.wylot=775,65 m.n.p.m.

W34
L: 11.744m
R: 600.000m
T: 0.029m
D: 6.000m

Rz. rowu 771,31

Rz. rowu 768,86

proj. bariera stalowa SP-05/4 l=48m strona lewa
km 2+993,37 – km 3+041,37

W35
L: 11.744m
R: 600.000m
T: 0.029m
D: −6.000m

Rz. rowu 763,29

PRZEPUST NR 17 – Projektowany przepust HDPE (lub PP) ⌀600, L=8m, żebet. ściany czołowe na wylocie i wylocie przepustu, umocnienie wylotu kamieniem gr. 25cm układanym na betonie, rama z okorowanych żerdzi modrzewiowych ⌀20cm wypełniona narzutem gr. 25cm, bariery ochronne stalowe SP-05/4 l=4m (str. prawa) km 3+175

proj. bariera stalowa SP-05/4 l=16m strona prawa
km 3+188,13 – km 3+213,43

proj. bariera stalowa SP-05/4 l=40m strona lewa
km 3+171,96 – km 3+214,43

PPR 2 – Projektowany przepust skrzynkowy żelbetowy 1,0x1,0 długość 12m, żebra ściany skrzydełkowe, – umocnienie wlotu od dna cieku wykonane narzutem kamiennym gr. 50cm, przelewym betonem, skarpy umocnione kamieniem gr.25cm na betonie, – umocnienie wylotu – dno i skarpy umocnione narzutem kamiennym gr.50cm (w dnie narzut przelewy betonem) km 3+206,11

PP 17
Rz.wlot=755,90 m.n.p.m.
Rz.wylot=755,30 m.n.p.m.

Km=3+211,48
Rz=753,24m

W38

PPR 2
Rz.wlot=749,32 m.n.p.m.
Rz.wylot=747,99 m.n.p.m.

W37
L: 7.898m
R: 100.000m
T: 0.079m
D: −4.000m

W36
L: 25.783m
R: 100.000m
T: 0.841m
D: 13.000m

proj. składnica przyzrębowa – strona prawa – 4,26ar (początek składnicy w rzeczywistym km 1+779,58)
km 3+216,59

rów prawostronny 2+550 – 2+700
rów prawostronny 2+705 – 2+761
rów lewostronny 2+891,93 – 2+965,85
rów prawostronny 2+769 – 2+967,4
rów prawostronny 2+989 – 3+000,4
rów lewostronny 3+075 – 3+125
rów prawostronny 3+050 – 3+195

765.00
742.00

| | | |