

Inwestycja	Remont drogi wewnętrznej na działce nr ewid. 4220 w m. Oleśniki, gm. Trawniki	
Temat opracowania	Remont drogi	
Adres obiektu budowlanego	gm. Trawniki, powiat świdnicki, woj. lubelskie	
Stadium	Projekt techniczny	
Branża	drogowa	
Inwestor	Gmina Trawniki Trawniki 605 21-044 Trawniki	
Jednostka projektowa	Przedsiębiorstwo Inżynieryjne MARGIT Pliszczyn 64 20-258 Lublin	
Autorzy opracowania	<i>Projektant:</i> mgr inż. Grzegorz Waszczuk <i>nr uprawnień:</i> LUB/0152/PWOD/11	<i>Podpis:</i>
	<i>Autor:</i> mgr inż. Jerzy Dobosz	<i>Podpis:</i>
Data	luty 2022 r.	

SPIS TREŚCI

SPIS TREŚCI	2
OŚWIADCZENIE, UPRAWNIENIA PROJEKTANTÓW	3
OŚWIADCZENIE	3
UPRAWNIENIA	4
I. CZĘŚĆ OPISOWA	6
OPIS TECHNICZNY	7
1. Podstawa opracowania.	7
2. Inwestor.	7
3. Przedmiot, zakres i cel inwestycji.	7
4. Istniejący stan zagospodarowania terenu.	8
5. Projektowane zagospodarowanie terenu, rozwiązania wysokościowe i geometryczne.	9
5.1. Parametry techniczno-użytkowe.	9
5.2. Projektowane zagospodarowanie terenu	9
5.3. Profil podłużny	9
5.4. Odwodnienie.	10
5.5. Zjazdu	10
5.6. Uzbrojenie terenu.	10
5.7. Zieleń.	10
6. Przekroje i konstrukcja, uwarunkowania technologiczne.	10
6.1. Przekroje i konstrukcja	10
6.2. Roboty rozbiórkowe	11
6.3. Podstawowe warunki technologiczne	11
7. Uwagi końcowe.	12
II. CZĘŚĆ GRAFICZNA	13
rys. nr 1 – Plan orientacyjny	
rys. nr 2 – Plan sytuacyjny	
rys. nr 3 – Przekroje typowe, szczegóły konstrukcyjne	

OŚWIADCZENIE, UPRAWNIENIA PROJEKTANTÓW

OŚWIADCZENIE

Jako autor niniejszego projektu technicznego pn.: „Remont drogi wewnętrznej na działce nr ewid.4220 w m. Oleśniki, gm. Trawniki” oświadczam, że został on sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej oraz jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Pliszczyn, dnia 18 lutego 2021 r.

Autor:

mgr inż. Jerzy Dobosz

Projektant:

mgr inż. Grzegorz Waszczuk

UPRAWNIENIA

- mgr inż. Grzegorz Waszczuk /branża drogowa/:



LUBELSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Lublin, dnia 13 grudnia 2011 r.

LOIIB.OKK.7131/168-7132/168/11

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2, art. 14 ust. 1, pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 /, § 11 ust. 1 pkt 1 i § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 31 maja 2011 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2011 r. Nr , poz. 573 /, oraz art. 104 § 1 Kodeksu postępowania administracyjnego /Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm./

stwierdzamy, że:

Pan Grzegorz WASZCZUK

magister inżynier

urodzony dnia 25 czerwca 1981 r. w Białymstoku

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewid. LUB/0152/PWOD/11

*do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności drogowej*

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie :

- Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
- Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Lublinie, w terminie czternastu dni od dnia jej doręczenia.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

Członek

mgr inż. Jerzy Kasperek

Członek

mgr inż. Jerzy Ekiert

Przewodniczący

mgr inż. Edward Wilczopolski

Otrzymują:

1. Pan Grzegorz Waszczuk
ul. Bankowa 10,
21-570 Drelów
2. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
3. a/a





Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

LUB-V7M-7B7-IEB *

Pan Grzegorz Waszczuk o numerze ewidencyjnym LUB/BD/0061/12
adres zamieszkania ul. Bankowa 10, 21-570 Drelów
jest członkiem Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada w
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2021-04-01 do 2022-03-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elek
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-03-30 roku

Joanna Gieroba, Przewodniczący Rady Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1430) d
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

I. CZĘŚĆ OPISOWA

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania.

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2020 r. poz. 1333 z późn. zm.),
- Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych opracowany na zlecenie GDDKiA, 2014 r.,
- Katalog przebudów i remontów nawierzchni podatnych i półsztywnych opracowany na zlecenie GDDKiA, 2014 r.,
- wytyczne techniczne GDDKiA WT-2 z 2014 r./2016 r. i WT-4 i WT-5 z 2010 r.,
- mapa zasadnicza i pomiary geodezyjne,
- umowa z inwestorem – Gminą Trawniki,
- uzgodnienia z przedstawicielami zarządcy drogi,
- Polskie Normy branżowe,
- wizja lokalna w terenie, pomiary uzupełniające.

2. Inwestor.

Gmina Trawniki
Trawniki 605
21-044 Trawniki

3. Przedmiot, zakres i cel inwestycji.

- Przedmiot i zakres opracowania:

Niniejsze opracowanie jest częścią dokumentacji projektowej wykonanej w zakresie niezbędnym do wykonania robót budowlanych, polegających na remoncie drogi wewnętrznej.

Ww. droga jest drogą wewnętrzną w rozumieniu przepisów Ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych

- Cel inwestycji:

- odtworzenie właściwości nośnych konstrukcji,
- poprawa warunków odwonienia poprzez korektę wysokościową zdeformowanej nawierzchni,

- poprawa warunków ruchu drogowego,
- podniesienie walorów estetycznych.
- Roboty budowlane i towarzyszące wchodzące w zakres przebudowy obejmą:
 - geodezyjne wytyczenie punktów charakterystycznych projektowanego remontu,
 - rozebranie istniejącej nawierzchni z kostki betonowej,
 - wycięcie drzew i karczowanie pni,
 - karczowanie krzaków,
 - rozebranie i przestawienie ogrodzenia,
 - wykonanie wykopów pod konstrukcję jezdni,
 - profilowanie i zagęszczenie podłoża gruntowego,
 - wykonanie podbudowy z mieszanki związanej cementem,
 - wykonanie podbudowy z mieszanki niezwiązanej kruszywa,
 - skropienie warstw konstrukcyjnych emulsją asfaltową,
 - wykonanie w-wy wiążącej z betonu asfaltowego,
 - wykonanie w-wy ścieralnej z betonu asfaltowego,
 - regulacja wysokościowa zjazdów,
 - wykonanie inwentaryzacji geodezyjnej powykonawczej,
 - uporządkowanie terenu po zakończeniu robót budowlanych.

4. Istniejący stan zagospodarowania terenu.

- Droga i tereny przyległe:

Przedmiotowa droga zlokalizowana jest w miejscowości Oleśniki i pełni funkcję dojazdową do zabudowań o charakterze jednorodzinnym oraz pól uprawnych.

- Elementy ulicy, odwodnienie:

Droga składa się z jezdni o nawierzchni z kruszywa. Droga odwadniana jest powierzchniowo na przyległe tereny zielone.

- Nawierzchnia, stan techniczny:

W czasie wizji lokalnej stwierdzono następujące wady fizyczne zmniejszające wartość użytkową, techniczną i estetyczną ulic:

- nierówności podłużne i poprzeczne nawierzchni,
- ubytki i wyboje w jezdni.

- Urządzenia uzbrojenia terenu:

Na obszarze objętym opracowaniem zlokalizowane są następujące urządzenia infrastruktury technicznej:

- sieć elektroenergetyczna napowietrzna,
- sieć wodociągowa,
- sieć telekomunikacyjna.

5. Projektowane zagospodarowanie terenu, rozwiązania wysokościowe i geometryczne.

5.1. Parametry techniczno-użytkowe

- klasa drogi: droga wewnętrzna
- kategoria ruchu: KR1
- długość drogi :
odcinek 1 - 265,50 m
odcinek 2 – 124,00 m
- przekrój: drogowy 1x1
- szerokość jezdni: 2,60 m
- pochylenie poprzeczne: 2% jednostronne – jezdni
8% - opaski

5.2. Projektowane zagospodarowanie terenu

Na potrzeby projektu drogę wewnętrzną podzielono na dwa odcinki robocze, dla których wprowadzono odrębne kilometraże:

ODCINEK 1 w km 0+000,00 – km 0+265,50

ODCINEK 2 w km 0+000,00 – km 0+124,00

Zaprojektowano:

- jezdnię o nawierzchni asfaltowej i szerokości 2,60 m,
- obustronne opaski z kruszywa łamanego o szerokości 0,25 m

5.3. Profil podłużny

Profil podłużny zostanie dostosowany do istniejącego przebiegu z zachowaniem minimalnego spadku podłużnego $i=0,3\%$ oraz w dostosowaniu do istniejących zjazdów do posesji.

5.4. Odwodnienie.

Odwodnienie będzie odbywało się na zasadach dotychczasowych, tj. powierzchniowo na przyległe tereny zielone.

5.5. Zjazdy

Nie stwierdzono konieczności przebudowy istniejących zjazdów w ramach projektowanego remontu drogi. Przewidziano jedynie regulację wysokościową mieszanką kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o śr. grubości 10 cm.

5.6. Uzbrojenie terenu.

Nie projektuje się elementów infrastruktury technicznej.

5.7. Zieleń.

Do wycinki przeznaczono dwa drzewa w lokalizacji przedstawionej nr rys. nr 2 – „Plan sytuacyjny”.

6. Przekroje i konstrukcja, uwarunkowania technologiczne.

6.1. Przekroje i konstrukcja

Zaprojektowano następujący przekrój konstrukcyjny:

- KONSTRUKCJA -1- JEZDNI:
 - w-wa ścieralna z bet. asfaltowego AC11S 50/70 KR1 (wg WT-2 2014) – 3 cm
 - w-wa wiążąca z bet. asfaltowego AC16W 50/70 KR1 (wg WT-2 2014) – 4 cm
 - warstwa profilująca - podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej kruszywa 0/31,5 C90/3 – 5 cm
 - podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej kruszywa 0/31,5 C90/3 – 15 cm
 - ulepszone podłoże z mieszanki związanej cementem C1,5/2 CBGM 0/31,5 (wg WT-5 2010) – 15 cm
 - razem: 42 cm
 - podłoże gruntowe wyprofilowane i zagęszczone do wskaźnika zagęszczenia $I_s \geq 0,97$

Przekroje typowe i szczegóły konstrukcyjne przedstawiono na rysunku nr 3.

6.2. Roboty rozbiórkowe

W ramach remontu należy dokonać rozbiórki górnych warstw nawierzchni ulic wraz z obramowaniem. Przeznaczono do rozbiórki:

- warstwę asfaltową o grubości 7 cm na odcinkach dowiązania do istniejącej nawierzchni asfaltowej – 2 x 2 mb,
- ogrodzenie z siatki stalowej na słupkach stalowych o długości 18 m – ogrodzenie do rozebrania i ponownego ustawienia na słupkach w fundamencie z betonu C12/15 i wym. 0,3 m x 0,3 m x 1,0 m

6.3. Podstawowe warunki technologiczne.

- Przed rozpoczęciem robót budowlanych należy geodezyjnie wytyczyć projektowaną oś trasy wraz z punktami charakterystycznymi,
- Wykopy należy prowadzić etapami w sposób, który pozwoli na uniknięcie prowadzenia ruchu technologicznego po dolnych warstwach podbudowy. Szczególną uwagę należy zwrócić na warunki atmosferyczne w celu niedopuszczenia do zalania dolnych warstw konstrukcyjnych wodami opadowymi. Dlatego zaleca się prowadzenie robót ziemnych i przygotowanie podłoża w dobrych warunkach atmosferycznych a bezpośrednio po ich wykonaniu oraz odbiorze przez inspektora nadzoru należy przystąpić do wbudowania projektowanej warstwy podbudowy.
- Do budowy warstwy podbudowy zasadniczej można przystąpić po minimalnym 7-dniowym okresie pielęgnacji wodą warstwy stabilizowanej cementem.
- Podłoże pod projektowaną konstrukcję jezdni powinno być wyprofilowane i zagęszczone do wskaźnika $I_s > 0,97$ na głębokości **20-50 cm** i $I_s = 1,00$ na głębokości **0-20 cm** wg metody Proctora. Dopuszcza się określenie dynamicznego modułu odkształcenia w celu oceny ww. wskaźników po wcześniejszym uzgodnieniu z inspektorem nadzoru.
- Podbudowa z mieszanki niezwiązanej kruszywa 0/31,5 powinna charakteryzować się modułem wtórnego odkształcenia na poziomie **$E_2 > 100$ MPa** przy zachowaniu **$E_2/E_1 < 2,2$** . Dopuszcza się wykonanie badań równoważnych w celu oceny stanu zagęszczenia podbudowy po wcześniejszym uzgodnieniu z inspektorem nadzoru.
- Należy zapewnić dostęp do posesji w trakcie realizacji robót budowlanych.
- Po wykonaniu robót należy uporządkować teren robót i zniwelować tereny zielone wzdłuż drogi o szerokości 0,5 m po obu stronach.

Pozostałe uwagi i wytyczne dotyczące realizacji robót drogowych i ich odbioru zawarto szczegółowo w SSTWiORB.

7. Uwagi końcowe.

Wszystkie roboty towarzyszące realizacji zadania inwestycyjnego powinny być prowadzone zgodnie z:

- zasadami wiedzy technicznej,
- przepisami BHP,
- sztuką budowlaną,
- SSTWiORB.

W przypadku ewentualnego stwierdzenia przez kierownika budowy nieprawidłowości w rozwiązaniach projektowych lub wątpliwości co do ich poprawności, fakt ten należy zgłosić Inspektorowi Nadzoru Inwestorskiego oraz jednostce projektowej w celu wyjaśnienia i ustalenia rozwiązań zamiennych.

Wszelkie uszkodzenia powstałe wskutek działań wykonawcy robót na terenie inwestycji wykonawca zobowiązany jest naprawić na swój własny koszt a uszkodzone elementy zagospodarowania terenu/wyposażenia wymienić na nowe.

Wszystkie punkty geodezyjne znajdujące się w rejonie inwestycji podlegają ochronie prawnej zgodnie z przepisami Ustawy z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne oraz Rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 15 kwietnia 1999 r. w sprawie ochrony znaków geodezyjnych, grawimetrycznych i magnetycznych.

Opisał: mgr inż. Jerzy Dobosz

II.CZĘŚĆ GRAFICZNA