

**Ogłoszenie o wyniku postępowania
Roboty budowlane
Budowa dojazdu pożarowego Nr. 7 na terenie Leśnictwa Młynek**

SEKCJA I - ZAMAWIAJĄCY

1.1.) Rola zamawiającego

Postępowanie prowadzone jest samodzielnie przez zamawiającego

1.2.) Nazwa zamawiającego: Skarb Państwa Państwowe Gospodarstwo Leśne Lasy Państwowe Nadleśnictwo Przymuszewo

1.3.) Oddział zamawiającego: Nadleśnictwo Przymuszewo

1.4) Krajowy Numer Identyfikacyjny: REGON 090550710

1.5) Adres zamawiającego

1.5.1.) Ulica: Przymuszewo 3

1.5.2.) Miejscowość: Przymuszewo

1.5.3.) Kod pocztowy: 89-634

1.5.4.) Województwo: pomorskie

1.5.5.) Kraj: Polska

1.5.6.) Lokalizacja NUTS 3: PL637 - Chojnicki

1.5.7.) Numer telefonu: 52 554 19 19

1.5.8.) Numer faksu: 52 554 18 63

1.5.9.) Adres poczty elektronicznej: przymuszewo@torun.lasy.gov.pl

1.5.10.) Adres strony internetowej zamawiającego: <https://przymuszewo.torun.lasy.gov.pl>

1.6.) Adres strony internetowej prowadzonego postępowania:

https://platformazakupowa.pl/pn/lasy_przymuszewo

1.7.) Rodzaj zamawiającego: Zamawiający publiczny - inna państwowa jednostka organizacyjna nieposiadająca osobowości prawnej

1.8.) Przedmiot działalności zamawiającego: Inna działalność

Gospodarka leśna

SEKCJA II – INFORMACJE PODSTAWOWE

2.1.) Ogłoszenie dotyczy:

Zamówienia publicznego

2.2.) Ogłoszenie dotyczy usług społecznych i innych szczególnych usług: Nie

2.3.) Nazwa zamówienia albo umowy ramowej:

Budowa dojazdu pożarowego Nr. 7 na terenie Leśnictwa Młynek

2.4.) Identyfikator postępowania: ocds-148610-63638d69-2c6d-11ee-9aa3-96d3b4440790

2.5.) Numer ogłoszenia: 2023/BZP.00354244

2.6.) Wersja ogłoszenia: 01

2.7.) Data ogłoszenia: 2023-08-16

2.8.) Zamówienie albo umowa ramowa zostały ujęte w planie postępowań: Tak

2.9.) Numer planu postępowań w BZP: 2022/BZP.00518355/03/P

2.10.) Identyfikator pozycji planu postępowań:

1.1.4 Modernizacja drogi p-poż nr 7

2.11.) Czy zamówienie albo umowa ramowa dotyczy projektu lub programu współfinansowanego ze środków Unii Europejskiej: Nie

2.13.) Zamówienie/umowa ramowa było poprzedzone ogłoszeniem o zamówieniu/ogłoszeniem o zamiarze zawarcia umowy: Tak

2.14.) Numer ogłoszenia: 2023/BZP 00334629

SEKCJA II: TRYB UDZIELENIA ZAMÓWIENIA LUB ZAWARCIA UMOWY RAMOWEJ

3.1.) Tryb udzielenia zamówienia wraz z podstawą prawną: Zamówienie udzielane jest w trybie podstawowym na podstawie art. 275 pkt 1 ustawy

SEKCJA IV – PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

4.1.) Numer referencyjny: SA.270.15.2023

4.2.) Zamawiający udziela zamówienia w częściach, z których każda stanowi przedmiot odrębnego postępowania: Nie

4.3.) Wartość zamówienia: 1117970,6 PLN

4.4.) Rodzaj zamówienia: Roboty budowlane

4.5.1.) Krótki opis przedmiotu zamówienia

Przedmiotem zamówienia jest budowa odcinka dojazdu pożarowego nr 7, o dł. 1287,56 m w Leśnictwie Młynek; Obręb I. Małe Chełmy działki nr 3238; 3239; 3240; 3241/4; 3242; 350 gmina Brusy wraz z budową skrzyżowań, zjazdów publicznych, zjazdów indywidualnych oraz budowa mijanek.

Uwaga: odcinek drogi o dł. 542,44 mb został wykonany w 2021r.

Istniejący dojazd pożarowy nr 7 sklasyfikowano pod względem technicznym jako drogę wewnętrzną. Droga nr 7 przeznaczona jest do ochrony pożarowej terenów leśnych i jest trasą komunikacyjną dla transportu leśnego i częściowo publicznego. Istniejąca droga na całym odcinku posiada nawierzchnię tłuczniową o zmiennej szerokości drogi 3,6 - 4,0 m. Projektowana trasa przebiega wzdłuż istniejącego duktów przez obszary leśne należące do Lasów Państwowych Nadleśnictwa Przymuszewo. Dojazd pożarowy nr 7 rozpoczyna się przy drodze powiatowej relacji Laska – Czernica, kończy w miejscowości Młynek.

Zakres rzeczowy przedmiotu zamówienia:

Hektometr zerowy budowanego odcinka dowiązано do osi drogi leśnej, budowę rozpoczęto w km 0+549,94, budowę zakończono w km 1+837,50 m. Łączna długość budowanego odcinka to 1 287,56 m.

Na całym odcinku projektuje się wykonanie wzmocnienia istniejącej podbudowy oraz wykonaniu nowych warstw asfaltowych – warstwy wiążącej oraz ścieralnej.

W ramach budowy zostaną oczyszczone z namułu istniejące rowy drogowe, zlokalizowane wzdłuż pasa drogowego. Dodatkowo wzdłuż odcinka drogi zostaną wybudowane mijanki oraz przebudowane skrzyżowania oraz zjazdy.

Uwaga: lokalizację zjazdów należy zweryfikować w terenie.

Na całym odcinku przyjęto przekrój drogowy zgodnie z przekrojem normalnym A-A.

Parametry techniczne elementów drogowych

Jezdnia

klasa techniczna ulicy - droga wewnętrzna

prędkość projektowa – 30 km/h

szerokość nawierzchni jezdni - 4,0m

szerokość poboczy - 0,75m

łączna długość przebudowywanego odcinka – 1287,56 m

kategoria ruchu - KR-1

max obciążenie na oś - 100 kN

Zjazdy indywidualne

klasa techniczna ulicy - zjazd indywidualny

szerokość nawierzchni - 3,5-4,0m

kategoria ruchu - KR-1

max obciążenie na oś - 100 kN

ilość zjazdów - 12 szt.

Mijanka

szerokość nawierzchni - 3,0m

długość nawierzchni - 23,0m

skos zjazdowy - min. 1:5

skos wjazdowy - min. 1:5

ilość mijanek – 5 szt.

Konstrukcja nawierzchni

Na odcinku drogi objętej opracowaniem zastosowano następujące przekroje

konstrukcyjne:

Przekrój konstrukcyjny nawierzchni jezdni oraz skrzyżowań:

- wyrównanie istniejącej podbudowy z mieszanki tłuczniowej,
- podbudowa zasadnicza, mieszanka kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 o grubości 15cm,
- warstwa wiążąca AC16W gr. 5cm,
- warstwa ścierna AC11S gr. 4cm.

Na odcinkach gdzie projektuje się jedną warstwę betonu asfaltowego ilość betonu wyliczono metoda przekrojów poprzecznych.

Przekrój konstrukcyjny mijanka, zjazd publiczny, zjazd indywidualny

- podbudowa zasadnicza, mieszanka kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 o grubości 20 cm,

Przekrój konstrukcyjny pobocza

- podbudowa zasadnicza, mieszanka kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 o grubości 10cm.

4.5.3.) Główny kod CPV: 45000000-7 - Roboty budowlane

4.5.4.) Dodatkowy kod CPV:

45233120-6 - Roboty w zakresie budowy dróg

45233123-7 - Roboty budowlane w zakresie dróg podrzędnych

45233129-9 - Roboty budowlane w zakresie skrzyżowań dróg

SEKCJA V ZAKOŃCZENIE POSTĘPOWANIA

5.1.) Postępowanie zakończyło się zawarciem umowy albo unieważnieniem postępowania: Postępowanie/cześć postępowania zakończyła się unieważnieniem

5.2.) Podstawa prawna unieważnienia postępowania: art. 255 pkt 3 ustawy

5.2.1.) Przyczyna unieważnienia postępowania:

Unieważnienie postępowania o udzielenie zamówienia , w postępowaniu z uwagi na fakt , że cena najkorzystniejszej oferty przewyższa kwotę, którą zamawiający zamierza przeznaczyć na sfinansowanie zamówienia.

SEKCJA VI OFERTY

6.1.) Liczba otrzymanych ofert lub wniosków: 1

6.1.1.) Liczba otrzymanych ofert wariantowych: 0

6.1.2.) Liczba ofert dodatkowych: 0

6.1.3.) Liczba otrzymanych od MŚP: 1

6.1.4.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwach EOG innych niż państwo zamawiającego: 0

6.1.5.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwie spoza EOG: 0

6.1.6.) Liczba ofert odrzuconych, w tym liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 1

6.3.) Cena lub koszt oferty z najwyższą ceną lub kosztem: 1303636,98 PLN

6.5.) Do wyboru najkorzystniejszej oferty zastosowano aukcję elektroniczną: Nie

6.6.) Oferta wybranego wykonawcy jest ofertą wariantową: Nie

NADLEŚNICZY

Artur Kowalski