

Zadanie pn. "Zakup i dostawa autobusu na potrzeby dowozu uczniów do szkół prowadzonych przez gminę Błonie" współfinansowane ze środków Samorządu Województwa Mazowieckiego

Załącznik nr 1a do SWZ

Opis Przedmiotu Zamówienia
minimalne wymagania techniczne i użytkowe

Przedmiotem zamówienia jest „Zakup i dostawa autobusu szkolnego na potrzeby dowozu uczniów do szkół prowadzonych przez Gminę Błonie”.

Do wyposażenia autobusu mają zastosowanie przepisy m.in. Ustawy z dn. 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2022 poz. 988 z późn. zmianami) oraz Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dn. 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz. U. z 2016 r. poz. 2022 z późn. zmianami).

WYSZCZEGÓLNIENIE	PARAMETR
OGÓLNE	
rok produkcji	nowy środek transportu zgodnie z ustawą z dn. 11 marca 2004 r. o podatku od towarów i usług (Dz.U.2022 poz. 2180)
długość całkowita	nie więcej niż 12,5 m
szerokość całkowita	nie więcej niż 2,60 m
wysokość całkowita	nie więcej niż 3,50 m
kolor lakieru	pomarańczowy
OGÓLNE	
Przedział pasażerski - miejsca siedzące / fotele	liczba: min. 53 - max. 60 - wyposażone w co najmniej 2 punktowe pasy bezpieczeństwa - z zagłówkiem, z uchylnym podłokietnikiem od strony przejścia, - z tapicerką odporną na zabrudzenia, ścieranie i zniszczenia, tył oparcie zabezpieczony twardą okładziną,
stanowisko kierowcy	- fotel kierowcy z zagłówkiem, na zawieszeniu pneumatycznym, z trzypunktowym pasem bezpieczeństwa, oddzielony z tyłu ścianką od przestrzeni pasażerskiej, - rolety przeciwsłoneczne na szybie przedniej i bocznej kierowcy, - ergonomiczna deska rozdzielcza (min. prędkościomierz, obrotomierz, wskaźniki: temperatury płynu chłodzącego, paliwa, ciśnienia oleju, ciśnienia powietrza w układzie pneumatycznym, licznik kilometrów), - komputer pokładowy pokazujący m. in. zużycie paliwa, ciśnienie powietrza w oponach itp.,

Zadanie pn. "Zakup i dostawa autobusu na potrzeby dowozu uczniów do szkół prowadzonych przez gminę Błonie" współfinansowane ze środków Samorządu Województwa Mazowieckiego

drzwi	- liczba drzwi wejściowych: 2 - drzwi pasażerskie: sterowane elektrycznie lub elektryczno-pneumatycznie lub pneumatycznie ze stanowiska kierowcy, - sygnalizacja dźwiękowa otwarcia i zamknięcia drzwi,
SILNIK	
silnik	wysokoprężny, 6-cylindrowy min. EURO 6 step E
moc silnika	min. 290 KM
pojemność	6,5 dm ³ – 10,00 dm ³
rodzaj paliwa	Diesel
skrzynia biegów	Manualna, min. 6-cio biegowa + bieg wsteczny
zbiornik paliwa	min. 150 l zbiornik AdBlue min. 40 l
spalanie w ruchu lokalnym	nie większe niż 30 dm ³ / 100 km
NADWOZIE / PODWOZIE	
nadwozie	rama i szkielet nadwozia oraz obłachowanie zewnętrzne wykonane ze stali nierdzewnej lub ze stali o podwyższonej jakości zabezpieczonej antykorozyjnie oraz elementów z tworzywa sztucznego,
poszycie wewnętrzne	- izolacja termiczna ścian i sufitu - panele laminowane – łatwo zmywalne, dźwiękochłonne, - podsufitka z paneli laminowanych - podłoga ze sklejki wodoodpornej, gwarantująca właściwą izolację termiczną i wytlumienie, wyłożona antypoślizgową wykładziną PCV, - półki na bagaż podręczny umieszczone nad fotelami pasażerów,
szyby	- szyba czołowa jednoczęściowa, panoramiczna z wewnętrzną roletą przeciwsłoneczną, - szyby boczne – podwójne, przyciemniane, - okna wyposażone w zasłonki przeciwsłoneczne
lusterka boczne	podgrzewane, sterowane elektrycznie
układ kierowniczy	- system hydrauliczny ze wspomaganie, - kolumna kierownicza regulowana w dwóch płaszczyznach, - instalacja wyposażona w osuszacz powietrza - przewody wykonane z materiałów odpornych na korozję,
ZAWIESZENIE	
zawieszenie	niezależne, pneumatyczne z automatyczną regulacją poziomu, przednie: 2 miechy, 2 amortyzatory hydrauliczne,

Zadanie pn. "Zakup i dostawa autobusu na potrzeby dowozu uczniów do szkół prowadzonych przez gminę Błonie" współfinansowane ze środków Samorządu Województwa Mazowieckiego

	tylne: 4 miechy, 4 amortyzatory hydrauliczne
koła	min. 295/80 R 22,5, - komplet kół z oponami bezdętkowymi, wielosezonowymi - zapasowe koło – pełnowymiarowe,
OGRZEWANIE / KLIMATYZACJA	
ogrzewanie	- ogrzewanie wykorzystujące ciepło z układu chłodzenia silnika, nagrzewnice, konwektory lub tunele grzewcze/kanałowe rozprowadzania powietrza wspomaganie niezależnym od pracy silnika agregatem grzewczym o mocy min. 30 kW (typu Webasto lub równoważne) - ogrzewanie kabiny kierowcy niezależne od przedziału pasażerskiego, dodatkowa nagrzewnica
klimatyzacja	- Dwustrefowa (przedział pasażerski i dla kierowcy) automatyczna w całej przestrzeni pasażerskiej z funkcją grzania o mocy min. 30 kW; sterowanie z miejsca kierowcy,
wentylacja	wentylacja naturalna przestrzeni pasażerskiej; min. 2 wywietrzniki dachowe
OŚWIETLENIE / układ elektryczny	
Akumulatory i alternatory	Akumulatory: min. 2 sztuki, bezobsługowe o pojemności nie mniej niż 220 Ah każdy, Alternatory: 2 szt. łącznie min. 200A
oświetlenie	- wewnętrzne LED, - oświetlenie w przedziale pasażerskim, - indywidualne oświetlenie dla kierowcy, - oświetlenie głównej przestrzeni bagażowej, - oświetlenie stopni wejściowych do autobusu w czasie otwarcia drzwi, - światła do jazdy dziennej LED, - reflektory halogenowe lub ksenonowe lub LED, - światła przednie przeciwmgłowe, - tylne lampy przeciwmgłowe, - dodatkowa trzecia lampa STOP,
BEZPIECZEŃSTWO	
Fotel kierowcy	- regulowany z amortyzacją pneumatyczną, trzy punktowe pasy,
Fotele w przedziale pasażerskim	- wyposażone w co najmniej 2 punktowe pasy bezpieczeństwa,
układ hamulcowy	- pneumatyczny z osuszaczem powietrza, - hamulce tarczowe na wszystkich kołach, - pneumatyczny hamulec postojowy (koła tylne), - systemy ABS i ESP lub równoważne, - retarder/intarder,

Zadanie pn. "Zakup i dostawa autobusu na potrzeby dowozu uczniów do szkół prowadzonych przez gminę Błonie" współfinansowane ze środków Samorządu Województwa Mazowieckiego

systemy	<ul style="list-style-type: none"> - ABS, ESP, ASR lub równoważne - system wykrywania i gaszenia pożaru w przestrzeni silnikowej, - automatycznie włączane światła - system monitorowania ciśnienia w oponach - tachograf elektroniczny, - ogranicznik prędkości (max. do 100 km/h)
kontrola cofania	<p>sygnał dźwiękowy, czujniki parkowania z tyłu z kamerą cofania,</p>
wyposażenie dodatkowe	<ul style="list-style-type: none"> - mikrofon kierowcy wraz z nagłośnieniem, - zestaw radiowy (radioodtwarzacz ze wzmacniaczem, zestaw głośników, antena), - monitoring wewnętrzny - dwie kamery z rejestratorem oddalone od siebie o połowę długości wnętrza autobusu, zabezpieczone przed zerwaniem, - kamera przednia z rejestratorem monitorująca drogę przed autobusem, - pełnowymiarowa elektroniczna tablica świetlna na szybie czołowej ze sterownikiem (z możliwością generowania napisów), - CB radio, - lodówka , - gniazdo USB w kokpicie kierowcy, - przygotowanie autobusu do montażu skibox'a z tyłu autobusu, - trójkąt ostrzegawczy, - apteczka, - 2 gaśnice, - komplet narzędzi (m. in. 2 kliny pod koła, 2 podnośniki hydrauliczne, klucz do kół), - lampa przenośna - młoteczki do zbitcia szyb ewakuacyjnych, - Autoalarm, - Immobilizer,
oznaczenie	<p>zgodnie z ustawą z dnia 20.06.1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2022 r. poz. 988 z późn. zmianami) oraz Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 31.12.2002 r. (Dz. U. z 2016 r. poz. 2022 z późn. zmianami)</p>
dokumentacja	<p>wszystkie dokumenty niezbędne do dopuszczenia pojazdu do ruchu drogowego (w tym homologacja) oraz niezbędne do rejestracji pojazdu</p> <ul style="list-style-type: none"> - instrukcja obsługi w jęz. polskim
gwarancja minimalna	<ul style="list-style-type: none"> - na podzespoły mechaniczne: min. 24 miesiące bez limitu kilometrów;

Zadanie pn. "Zakup i dostawa autobusu na potrzeby dowozu uczniów do szkół prowadzonych przez gminę Błonie" współfinansowane ze środków Samorządu Województwa Mazowieckiego

	- na lakier: min. 36 miesięcy; - na perforację korozyjną nadwozia: min. 60 miesięcy
--	--

1. Urządzenia i podzespoły zamontowane w pojeździe powinny spełniać wymagania odrębnych przepisów / norm krajowych i/lub międzynarodowych.
2. Autobus musi być sprawny technicznie, kompletny i wolny od wad.
3. Wykonawca powinien być właścicielem pojazdu lub mieć pisemne prawo do dysponowania nim.
4. Pojazd nie może stanowić zabezpieczenia bankowego lub prawa własności osób trzecich.
5. Wykonawca we własnym zakresie dostarczy pojazd do miejsca wskazanego przez Zamawiającego.
6. Zamawiający nie dopuszcza możliwości złożenia oferty częściowej.
7. Zamawiający nie dopuszcza możliwości złożenia oferty wariantowej.
8. Doświadczenie – Wykonawca wykaże, że w okresie ostatnich trzech lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie należało dostarczyć jednorazowo co najmniej 1 sztukę autobusu z silnikiem spełniającym normę emisji spalin co najmniej EURO-6.

Parametry techniczne

Zamawiający dopuszcza możliwość zaoferowania autobusu o równoważnych lub lepszych parametrach technicznych od wymienionych w opisie przedmiotu zamówienia. W takim przypadku Wykonawca jest zobowiązany przedstawić szczegółową specyfikację techniczną, wyraźnie wskazującą na parametry przewyższające wymagania podane przez Zamawiającego.

Dostawa

Wykonawca zobowiązuje się dostarczyć przedmiot zamówienia do siedziby Zamawiającego lub do miejsca wskazanego przez Zamawiającego, wolny od wad fizycznych i prawnych oraz nieużywany przed dniem dostarczenia z wyłączeniem używania niezbędnego dla przeprowadzenia testu jego pracy i dostarczenia do Zamawiającego.

Regulacje prawne:

1. Rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 595/2009 z dn. 18 czerwca 2009 r. dot. homologacji typu pojazdów silnikowych i silników w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z pojazdów ciężarowych o dużej ładowności (Euro VI) oraz w sprawie dostępu do informacji (WE) nr 715/2007 i dyrektywę 2007/46/WE oraz uchylające dyrektywy 80/1269/EWG, 2005/55/WE i 2005/78/WE oraz z zał. nr I do ww. rozporządzenia.
2. Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dn. 9 października 2015 r. w sprawie wymagań jakościowych paliw ciekłych (Dz.U. 2015 poz. 1680)
3. Rozporządzenie Prezesa Rady Ministrów z dn. 10 maja 2011 r. w sprawie innych niż cena obowiązkowych kryteriów oceny ofert w odniesieniu do niektórych rodzajów zamówień publicznych.