

## OPIS TECHNICZNY

**Modernizacja dróg dojazdowych do gruntów rolnych łącznie  
na odcinku 2 042 m**

**W tym :**

**Droga wewnętrzna Lubenia - Żbyry II w km 0+000-0+845**

**Droga wewnętrzna Siedliska – Rzeki V w km 0+438-1+055**

**Droga wewnętrzna Straszyle – Przylasek Lubeński w km 0+084-0+664**

**Modernizacja drogi dojazdowej do gruntów rolnych – droga wewnętrzna  
Lubenia - Żbyry II w km 0+000-0+845, nr ewid. działek 3529/2 , w m.  
Lubenia , gm. Lubenia o długości 845 i szerokości 2,50 m**

Jest to drogą dojazdową do gruntów rolnych o pow. ok. 180 ha, w chwili obecnej częściowo utwardzona mieszanką tłuczniową. Ukształtowanie terenu powoduje, że spływająca z góry woda koleinami drogi wypłukuje kamień przez co wybijają się dziury, a koleiny się pogłębiają. Pobocza drogi są nieutwardzone i wyminięcie się sprzętem rolniczym jest utrudnione. Położenie kamienia na całej nawierzchni drogi i utwardzenie poprawie dostępność do gruntów rolnych. Stan drogi stanowi w chwili obecnej poważny problem mieszkańców Gminy Lubenia, dla których ta droga to jedyny możliwy dojazd do gruntu. Mieszkańcy gminy często zwracają się z prośbą o utwardzenie nawierzchni. Konieczne jest wyprofilowanie i utwardzenie drogi.

przewidziany zakres robót na w/w drodze :

opis kosztorysowy	
MECHANICZ. WYRÓWNANIE I WYPROFILOWANIE DROGI, i odwiezieniem urobku do 4 km PAS O DŁUGOŚCI 845 m I SZEROKOŚCI 2,5 m $845 \text{ m} * 2,5 \text{ m} = 2\,112,50 \text{ m}^2$	
w km 0+000-0+845	2 112,50 m <sup>2</sup>
WYKONANIE WARSTWY DOLNEJ Z MIESZANKI /0-63mm/, WARSTWA O ŚREDNIEJ GRUBOŚCI 7 cm, rozłożenie wraz z zawałowaniem sposobem mechanicznym (zawałowanie walcem wibracyjnym) PAS O DŁUGOŚCI 845 m I SZEROKOŚCI 2,5 m $845 \text{ m} * 2,5 \text{ m} = 2\,112,50 \text{ m}^2$	

w km 0+000-0+845	2 112,50 m <sup>2</sup>
WYKONANIE WARSTWY GÓRNEJ Z MIESZANKI /0-31,5mm/, WARSTWA O ŚREDNIEJ GRUBOŚCI 5 cm, rozłożenie wraz z zawałowaniem sposobem mechanicznym (zawałowanie walcem wibracyjnym) PAS O DŁUGOŚCI 845 m I SZEROKOŚCI 2,5 m 845 m * 2,5 m = 2 112,50 m <sup>2</sup>	
w km 0+000-0+845	2 112,50 m <sup>2</sup>

**Modernizacja drogi dojazdowej do gruntów rolnych -droga wewnętrzna droga wewnętrzna Siedliska – Rzeki V w km 0+438-1+055, nr ewid. działek 2625/1 w m. Siedliska, gm. Lubenia o długości 617 i szerokości 2,50 m**

Jest to drogą dojazdową do gruntów rolnych o pow. ok. 150 ha, w chwili obecnej częściowo utwardzona kamieniem rodzimym i pospółką żwirową (koleiny). Płaskie ukształtowanie terenu powoduje, że wybijają się dziury, a koleiny się pogłębiają. Pobocza drogi są nieutwardzone i wyminięcie się sprzętem rolniczym jest utrudnione. Stan drogi stanowi w chwili obecnej poważny problem mieszkańców Gminy Lubenia, dla których ta droga to jedyny możliwy dojazd do gruntu. Mieszkańcy gminy często zwracają się z prośbą o utwardzenie nawierzchni. Konieczne jest wyprofilowanie i utwardzenie drogi

przewidziany zakres robót na w/w drodze :

MECHANICZ. WYRÓWNANIE I WYPROFILOWANIE DROGI, i odwiezieniem urobku do 4 km PAS O DŁUGOŚCI 6170 m I SZEROKOŚCI 2,5 m 617 m * 2,5 m = 1 542,50 m <sup>2</sup>	
w km 0+438-1+055	1 542,50m <sup>2</sup>
WYKONANIE WARSTWY DOLNEJ Z MIESZANKI /0-63mm/, WARSTWA O ŚREDNIEJ GRUBOŚCI 7 cm, rozłożenie wraz z zawałowaniem sposobem mechanicznym (zawałowanie walcem wibracyjnym) PAS O DŁUGOŚCI 6170 m I SZEROKOŚCI 2,5 m 617 m * 2,5 m = 1 542,50 m <sup>2</sup>	
w km 0+438-1+055	1 542,50m <sup>2</sup>
WYKONANIE WARSTWY GÓRNEJ Z MIESZANKI /0-31,5mm/, WARSTWA O ŚREDNIEJ GRUBOŚCI 5 cm, rozłożenie wraz z zawałowaniem sposobem mechanicznym (zawałowanie walcem wibracyjnym) PAS O DŁUGOŚCI 6170 m I SZEROKOŚCI 2,5 m 617 m * 2,5 m = 1 542,50 m <sup>2</sup>	
w km 0+438-1+055	1 542,50m <sup>2</sup>

**1. Modernizacja drogi dojazdowej do gruntów rolnych -droga wewnętrzna Straszyle – Przyłasek Lubeński w km 0+084-0+664,. . dz. nr ewid. 296,341/5 w m. Straszyle, gm. Lubenia , o długości 580 i szerokości 2,50 m**

Jest to drogą dojazdową do gruntów rolnych o pow. ok. 180 ha, w chwili obecnej częściowo utwardzona mieszanką tłuczniową. Ukształtowanie terenu powoduje, że spływająca z góry woda koleinami drogi wypłukuje kamień przez co wybijają się dziury, a koleiny się pogłębiają. Pobocza drogi są nieutwardzone i wyminięcie się sprzętem rolniczym jest utrudnione. Położenie kamienia na całej nawierzchni drogi i utwardzenie poprawie dostępność do gruntów rolnych

przewidziany zakres robót na w/w drodze :

MECHANICZ. WYRÓWNANIE I WYPROFILOWANIE DROGI, i odwiezieniem urobku do 4 km PAS O DŁUGOŚCI 580 m I SZEROKOŚCI 3,5m $580m * 3,5 m = 2\ 030,0\ m^2$	
w km 0+000+0+580	2 030,0 m <sup>2</sup>
WYKONANIE WARSTWY DOLNEJ Z MIESZANKI /0-63mm/, WARSTWA O ŚREDNIEJ GRUBOŚCI 7 cm, rozłożenie wraz z zawałowaniem sposobem mechanicznym (zawałowanie walcem wibracyjnym) PAS O DŁUGOŚCI 580 m I SZEROKOŚCI 3,5m $580m * 3,5 m = 2\ 030,0\ m^2$	
w km 0+000+0+580	2 030,0 m <sup>2</sup>
WYKONANIE WARSTWY GÓRNEJ Z MIESZANKI /0-31,5mm/, WARSTWA O ŚREDNIEJ GRUBOŚCI 5 cm, rozłożenie wraz z zawałowaniem sposobem mechanicznym (zawałowanie walcem wibracyjnym) PAS O DŁUGOŚCI 580 m I SZEROKOŚCI 3,5m $580m * 3,5 m = 2\ 030,0\ m^2$	
w km 0+000+0+580	2 030,0 m <sup>2</sup>

Szczegółowy zakres robót zawarty jest w przedmiarze.

MECHANICZ. WYRÓWNANIE I WYPROFILOWANIE DROGI, i odwiezieniem urobku do 4 km PAS O DŁUGOŚCI 580 m I SZEROKOŚCI 2,5 m $580m * 2,5 m = 1\ 450,00\ m^2$
--

w km 0+084-0+664	1 450,00 m <sup>2</sup>
WYKONANIE WARSTWY DOLNEJ Z MIESZANKI /0-63mm/, WARSTWA O ŚREDNIEJ GRUBOŚCI 7 cm, rozłożenie wraz z zawałowaniem sposobem mechanicznym (zawałowanie walcem wibracyjnym) PAS O DŁUGOŚCI 580 m I SZEROKOŚCI 2,5 m $580\text{m} * 2,5 \text{ m} = 1\,450,00 \text{ m}^2$	
w km 0+084-0+664	1 450,00 m <sup>2</sup>
WYKONANIE WARSTWY GÓRNEJ Z MIESZANKI /0-31,5mm/, WARSTWA O ŚREDNIEJ GRUBOŚCI 5 cm, rozłożenie wraz z zawałowaniem sposobem mechanicznym (zawałowanie walcem wibracyjnym) PAS O DŁUGOŚCI 580 m I SZEROKOŚCI 2,5 m $580\text{m} * 2,5 \text{ m} = 1\,450,00 \text{ m}^2$	
w km 0+084-0+664	1 450,00 m <sup>2</sup>