



WP.3211.59.2024 – odp. 1

Opole, 02.07.2024 r.

## PISMO DO WSZYSTKICH WYKONAWCÓW POBIERAJĄCYCH SPECYFIKACJĘ WARUNKÓW ZAMÓWIENIA

Zarząd Dróg Wojewódzkich w Opolu w odpowiedzi na pytania zadane przez wykonawców do postępowania o udzielenie zamówienia publicznego pn.: „Wzmocnienie nawierzchni drogi wojewódzkiej nr 385 od km 78+398 do km 79+396 ” wyjaśnia poniżej:

### **Pytanie nr 1:**

Czy Zamawiający dopuści do wbudowania dla warstwy wiążącej beton asfaltowy AC 16W na asfalcie D 35/50, zamiast betonu asfaltowego AC 16W na polimeroasfalcie PMB 25/55-60?

### **Odpowiedź:**

**Do warstwy wiążącej AC16W należy zastosować asfalt modyfikowany polimerami PMB 25/55-60.**

### **Pytanie nr 2:**

Przedmiar robót poz. nr 7.3 wskazuje zastosowanie dla przepustów pod zjazdami rur kielichowych, dwuwarstwowych, korugowanych PP K2-Kan, SN8 o śr. wew.. 50cm, natomiast SST nr D-06.02.01 przewiduje zastosowanie rur HDPE spiralnie karbowanych. Prosimy o sprecyzowanie, jakiego rodzaju rur należy użyć do wykonania przedmiotowych przepustów?

### **Odpowiedź:**

**Do wykonania przepustów pod zjazdami należy zastosować rury kielichowe dwuwarstwowe korugowane PP K2-Kan, SN8, o śr. wew. 50cm.**

**W związku z tym zamawiający zmienia treść SST nr D-06.02.01 dostosowując jej zapisy do pozycji kosztorysu ofertowego oraz przedmiaru robót. Zmienione i obowiązujące SST zamawiający zamieścił na stronie internetowej prowadzonego postępowania.**

### **Pytanie nr 3:**

Przedmiar robót poz. nr 6.4 wskazuje zastosowanie pod podbudowę bitumiczną geosiatki o wytrzymałości 70/70 kN/m, natomiast SST nr D-05.03.26A przewiduje zastosowanie geosiatki szklano-węglowej o wytrzymałości 120/200 kN/m. Prosimy o sprecyzowanie, jakiego rodzaju geosyntetyku należy użyć do wykonania warstwy przeciwspekaniowej?

**Odpowiedź:**

Do wykonania warstwy przeciwpękaniowej należy zastosować geosiatkę szklano węglową o wytrzymałości na rozciąganie wzdłuż i w poprzek min. 70/70 kN/m.

W związku z tym zamawiający zmienia treść SST nr D-05.03.26A dostosowując jej zapisy do pozycji kosztorysu ofertowego oraz przedmiaru robót. Zmienione i obowiązujące SST zamawiający zamieścił na stronie internetowej prowadzonego postępowania.

**Pytanie nr 4:**

W związku z rozbieżnością między przedmiarem robót, a SST, prosimy o wyjaśnienie jaką siatkę przeciwpękaniową pod warstwy bitumiczne należy zastosować:

- wg przedmiaru robót: geosiatka o wytrzymałości na rozciąganie wzdłuż i w poprzek min. 70/70 kN/m

- wg SST: geosiatka o wytrzymałości na rozciąganie wzdłuż i w poprzek min. 120/200 kN/m

**Odpowiedź:**

Do wykonania warstwy przeciwpękaniowej należy zastosować geosiatkę szklano węglową o wytrzymałości na rozciąganie wzdłuż i w poprzek min. 70/70 kN/m.

W związku z tym zamawiający zmienia treść SST nr D-05.03.26A dostosowując jej zapisy do pozycji kosztorysu ofertowego oraz przedmiaru robót. Zmienione i obowiązujące SST zamawiający zamieścił na stronie internetowej prowadzonego postępowania.

W związku z udzielonymi odpowiedziami i wprowadzonymi zmianami zamawiający zamieszcza na stronie internetowej prowadzonego postępowania:

- 1) Zmieniony i obowiązujący Zał. nr 9 – Specyfikacje Techniczne.

Powyższe wyjaśnienia i zmiany stanowią integralną część specyfikacji warunków zamówienia.

DYREKTOR  
Zarządu Dróg Wojewódzkich  
w Opolu

*Bartłomiej Horaczuk*