



Ostrów Wielkopolski, dnia 07.09.2022r.

PZD.261.18.2022.10

ZAPYTANIA DO SWZ – NR 4

Dotyczy postępowania prowadzonego pn.: **„Przebudowa drogi powiatowej nr 5161P Daniszyn - Cegły na odc. dł. ok. 1700m”**

Powiatowy Zarząd Dróg w Ostrowie Wielkopolskim działając na podstawie art. 284 ust. 2 ustawy z dnia 11 września 2019r. Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz.U.2022.1710 ze zm.) informuje, że w ww. postępowaniu wpłynęły zapytania do treści SWZ.

Poniżej zamieszczamy treść pytań i odpowiedzi.

Pytanie nr 1

Dotyczy D.05.03.05, pkt.2.3. Tablica nr 3 przedstawia wymagania jedynie dla kruszywa niełamanego drobnego. Prosimy o uzupełnienie wymagań dla kruszywa łamanego drobnego, bądź potwierdzenie, że należy stosować materiały zgodnie z przywołanym w SST dokumentem technicznym WT1-2014.

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza, że należy stosować materiały zgodnie z przywołanym w SST dokumentem technicznym WT-1 2014.

Pytanie nr 2

Według projektu technicznego po wykonaniu frezowania istniejącej nawierzchni według przekroju normalnego pozostanie do ruchu jezdni o szerokości tylko 2 m na której dodatkowo będą prowadzone roboty drogowe. Zdaniem Wykonawcy nie można wykonać tego zadania w technologii przewidzianej przez projekt bez całkowitego zamknięcia do ruchu ponieważ nie będzie możliwe wymijanie pojazdów użytkujących drogę zarówno pomiędzy sobą jak i w pobliżu prowadzenia robót. Prosimy o informację zarządcy drogi czy zgodzi się na całkowite zamknięcie drogi podczas wykonywania zasadniczych robót drogowych.

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza zamknięcie drogi podczas wykonywania zasadniczych robót drogowych pod warunkiem opracowania projektu organizacji ruchu na czas budowy, uzyskania wymaganych prawem uzgodnień i zatwierdzenia uwzględniającego ww.

Pytanie nr 3

Na jakich odcinkach drogi znajdują się „Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15x22 cm na podsypce cementowo-piaskowej „, ponieważ nie można uzyskać precyzyjnej informacji z planu sytuacyjnego (brak na planie sytuacyjnym) – prosimy o korektę obmiaru w kosztorysie.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15x22 cm należy wykonać na odcinku od km 0+940 do km 1+179 (strona lewa i prawa) z wyłączeniem przejazdu kolejowego oraz na szerokości zjazdów z betonowej kostki brukowej. Zamawiający zwiększył ilość asortymentu (uwzględniono krawężnik na szerokości zjazdów) w poz. 6 d.2 oraz poz. 7 d.2. Zamawiający zamieszcza w nowym brzmieniu dokument pn.: „Kosztorys ofertowy - załącznik nr 2 do SWZ - nowy”.

Pytanie nr 4

Według szczegółów drogowych przy pozycji „Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15x22 cm na podsypce cementowo-piaskowej,„ znajduje się ściek z 3 kostek betonowych. Prosimy o informacje na jakich odcinkach drogi on się znajduje oraz wprowadzenie pozycji do przedmiaru i kosztorysu (brak na planie sytuacyjnym) – prosimy o korektę obmiaru w kosztorysie.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że przedmiotem przetargu zgodnie z zamieszczonym ogłoszeniem o zamówieniu jest wykonanie robót budowlanych na odcinku od km 0+184 do km 1+861. W ww. zakresie nie przewidziano wykonania ścieku przykrawężnikowego.

Pytanie nr 5

Prosimy o precyzyjne podanie lokalizacji oraz powierzchni nowo projektowanych zjazdów oraz przepustów pod zjazdami. Zdaniem wykonawcy ilość w kosztorysie jest zbyt mała (brak na planie sytuacyjnym) – prosimy o korektę obmiaru w kosztorysie.

Odpowiedź:

Zamawiający skalkulował wykonanie zjazdów z betonowej kostki brukowej do następujących nr działek: 801, 863/5, 863/3, 863/7, 1001, 1002/1, 1012/1 oraz 1016 o łącznej powierzchni zgodnej z poz. 24 d.5. Lokalizacja przepustów oraz ich długości zostały określone na planie sytuacyjnym.

Pytanie nr 6

Brakuje w kosztorysie pozycji przełożenie kostki na wjazdach (jest w opisie technicznym) prosimy o wprowadzenie w/w pozycji wraz z obmiarem (brak na planie sytuacyjnym) – prosimy o korektę obmiaru w kosztorysie.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że przełożenie kostki na zjazdach należy rozliczyć w poz. 25 d.5.

Pytanie nr 7

Prosimy o podanie precyzyjnej lokalizacji pogłębienia rowów po obu stronach drogi wraz z korektą kosztorysu i obmiaru ponieważ zakładając dno rowu 0,4 m i głębokość rowu 0,8 przy pochyleniu skarp 1:1,5 zdaniem Wykonawcy ilość pozycji” Wykop (odtworzenie) rowu przydrożnego, z transportem i zagospodarowaniem urobku przez Wykonawcę - głębokość rowu 0,8m, skarpy 1:1,5, szerokość dna 0,4m” jest zbyt mała. – prosimy o korektę obmiaru w kosztorysie.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że odtworzenie rowów należy wykonać w następujących lokalizacjach: od km 0+184 do km 0+700 (strona prawa), od km 0+184 do km 0+915 (strona lewa), od km 1+179 do km 1+861 (strona lewa i prawa). Ilość asortymentu podana w poz. 34 d.8 jest prawidłowa.

Pytanie nr 8

Na przekroju normalnym na poboczu utwardzonym kruszywem o gr 15 cm znajduje się jeszcze warstwa powierzchniowego utwardzenia asfaltem stabilizowanym grysem kamiennym

frakcji 8-11 mm w ilości 13 dm³/m². W kosztorysie brakuje pozycji kosztorysowej dotyczącej tej pozycji. Proszę o informację czy należy wykonać to utwalenie powierzchniowe a jeśli tak to proszę o wprowadzenie pozycji kosztorysowej. – prosimy o korektę obmiaru w kosztorysie.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że powierzchniowe utwalenie asfaltem stabilizowanym grysem kamiennym frakcji 8-11 mm w ilości 13dm³/m² nie wchodzi w zakres przedmiotowej inwestycji.

UWAGA:

Zamawiający zamieścił na stronie internetowej (w miejscu, w którym opublikowano przedmiotowy przetarg) nowe brzmienie kosztorysu ofertowego – tj. Kosztorys ofertowy – Załącznik nr 2 do SWZ – nowy, który zastępuje dotychczasowy i który uwzględnia opisane powyżej zmiany.

Zastosowanie nowego formularza pn. Kosztorys ofertowy – Załącznik nr 2 do SWZ – nowy należy uznać za obowiązujący i wiążący przy składaniu oferty.

Wz. Dyrektora
Powiatowego Zarządu Dróg
w Ostrowie Wielkopolskim
Dorota Rutkowska