


km 3+150-3+360

The diagram illustrates the cross-section of a road structure. The top part shows the horizontal layout with labels: "ROWY TYLKO NA WYBRANYCH ODCINKACH ZGODNIE Z PZT" (Left), "korona drogi" (Center), and "ROWY PŁYTKIE TYLKO NA WYBRANYCH ODCINKACH" (Right). Below these, the road width is defined: "pobocze" (0,75 m) on both sides and "jezdnia" (3,50 m) in the center. The vertical section shows the road surface with elevations: -0,12, 6,0 %, -0,035, 2 %, 0,00, 2 %, -0,035, 6,0 %, and -0,12. The road is built on a base of gravel (0,2 m thick) and a subgrade (1,5 m thick). The side slopes are 1:1,5. The bottom width is 40 m.

JEZDZINIA MMA - ZGODNIE Z PZT	
Konstrukcja nawierzchni - analogia jak dla dróg publicznych KR2	
Ścieralna beton asfaltowy AC 11S	4 cm
Wiążąca beton asfaltowy AC 16W	8 cm
Warstwa podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5	22 cm
Stab. istn. podłoża spoiwami hydraulicznymi 2,5MPa	25 cm
	Łącznie:
wyprofilowane i zagęszczone istniejące podłoże gruntowe G4	

1. Przed przystąpieniem do robót wykonawca dokona pomiarów geodezyjnych, w celu umożliwienia odtworzenia rzędnych wysokościowych istniejących nasypów i elementów dróg.
2. Ze względu na charakter prac, wszelkie wymiary należy sprawdzić na budowie, a niezgodności zgłosić Inwestorowi.
3. Należy zebrać cały humus pod konstrukcją jezdni i pod pozostałymi elementami drogi.
4. Powierzchnie na włączeniach dostosować do wysokości istniejących dróg.
5. Należy bezwzględnie skorelować ze sobą wysokości na obiekcie mostowym i na drodze, a także na włączeniach dróg: krajowych, powiatowych i gminnych (niepodlegających przebudowie).
6. Wszystkie prace należy wykonywać zgodnie ze sztuką budowlaną oraz obowiązującymi normami i przepisami.
7. Przed ułożeniem podbudowy/wzmocnienia Wykonawca zobowiązany jest wytyczyć linie jezdni i sprawdzić, czy żaden obiekt obcy nie wchodzi w skrajnie drogowa.
8. Ze względu na fakt, że istniejące elementy infrastruktury mogą być na różnych głębokościach, a przedstawione rzędne na mapach mają charakter orientacyjny, przy korytowaniu dróg należy zachować szczególną ostrożność w pobliżu sieci i zachowywać wymogi techniczne przedstawione w warunkach technicznych od właścicieli sieci.
9. Wykonawca robót w przypadku wykonania wykopów i zagęszczenia podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni powinien uzyskać parametry koryta zgodne ze ST. W przypadku braku możliwości uzyskania wymaganych parametrów Wykonawca własnym staraniem i na własny koszt powinien doprowadzić podłoże do wymaganych parametrów.
10. Wzmocnienie podłoża gruntowego należy dokonać w warunkach wilgotności optymalnej oraz dążyć do uzyskania wskaźnika zagęszczenia 1.0 wg Proctora normalnego.

Investor	NADLEŚNICTWO TURAWA ul. Opolska 35 46-045 Turawa						
Jednostka autorska	<u>RDK PROJEKT Robert Grodecki</u> ul. Miedzyleska 2-4, 50-514 Wrocław tel. kom.: 0 508 136 359 tel. (071) 788 20 37-38, fax (071) 788 20 39 e-mail: robert.grodecki@rdkprojekt.pl						
Tytuł projektu	PRZEBUDOWA DROGI BITUMICZNEJ TURAWA-OSOWIEC W LEŚNICTWIE MARSZAŁKI NADLEŚNICTWO TURAWA					Stadium PW	Część DROGOWA
Tytuł rysunku							
					Skala:		
	Imię i nazwisko		Specjalność	Nr uprawnień	Podpis	Data:	03.2018
Projektant:	mgr inż. Rafał Wałkowiak		drogi	84/DOS/12		Nr rysunku:	5.2
Sprawdzający:	mgr inż. Robert Grodecki		drogi	43/DOS/04	