

RDK PROJEKT GRODECKI ROBERT

ul. Międzyleska 2-4
NIP: 913-131-19-75
tel.: (071) 788 20 37-38
fax: (071) 788 20 39
tel. kom.: 0 508 136 359
e-mail: robert.grodecki@rdkprojekt.pl



Konto: PKO BP 50-514 Wrocław
Nr: 43 1440 1156 0000 0000 1541 4577

EGZ. NR

INWESTOR ZAMAWIAJĄCY	NADLEŚNICTWO TURAWA ul. Opolska 53 46-045 Turawa
NAZWA INWESTYCJI	PRZEBUDOWA DROGI BITUMICZNEJ TURAWA- OSOWIEC W LEŚNICTWIE MARSZAŁKI, NADLEŚNICTWO TURAWA ETAP 4; od km 1+100 do 1+490
JEDNOSTKA AUTORSKA	RDK PROJEKT GRODECKI ROBERT ul. Międzyleska 2-4, 50-514 Wrocław

BRANŻA	STADIUM DOKUMENTACJI
DROGOWA	PW

GMINA	NUMER EWIDENCYJNY DZIAŁEK, ARKUSZ MAPY (AM), OBRĘB,
GMINA TURAWA	DZIAŁKI NR 175, 176, 177, 167, 161/1, 162, 205, AM 5, OBRĘB OSOWIEC. DZIAŁKI NR 145/8, 156/5, AM 9, OBRĘB TURAWA. DZIAŁKI NR 155/5, 162, 154/1, 155/1, AM 10, OBRĘB TURAWA.

Zespół pro- jektowy	Imię i Nazwisko	Specjalność Nr uprawnień	Podpis	Data
Projektant:	mgr inż. Rafał Walkowiak	drogowa 84/DOŚ/12		03.2018
Sprawdzający:	mgr inż. Robert Grodecki	drogowa 43/DOŚ/04		03.2018

PROJEKT WYKONAWCZY

SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA

L.p.	Rodzaj	Skala
1.	Strona tytułowa	
2.	Spis zawartości opracowania	----
3.	Opis techniczny	----
4.	Załączniki: <ul style="list-style-type: none"> UZGODNIENIA I WARUNKI TECHNICZNE (WT) 	---
5.	Rysunki: <ul style="list-style-type: none"> Plan orientacyjny rys. nr 1 PZT – ZBIORCZY (ZEST.ARKUSZY) rys. nr 2 Projekt zagospodarowania terenu rys. nr 3 Profil podłużny rys. nr 4 Przekrój konstrukcyjny - droga rys. nr 5.1 Przekrój konstrukcyjny - droga rys. nr 5.2 Przekrój konstrukcyjny - droga rys. nr 5.3 Przekrój konstrukcyjny - droga rys. nr 5.4 Przekrój konstrukcyjny - przepust rys. nr 5.5 Geometria - droga rys. nr 5.6 Geometria - droga rys. nr 5.7 Przekroje poprzeczne rys. nr 6 	1:10000 1:2500 1:500 1:50/500 1:50 1:50 1:50 1:50 1:50 1:50 1:50 1:100

OPIS TECHNICZNY

OPIIS TECHNICZNY

1. DANE OGÓLNE
2. PODSTAWA OPRACOWANIA
3. PRZEDMIOT OPRACOWANIA
4. STAN ISTNIEJĄCY
5. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE
6. URZĄDZENIA OBCE
7. ROBOTY ZIEMNE
8. ZADRZEWIENIE I ZIELEŃ
9. UWAGI KOŃCOWE

1. DANE OGÓLNE

Inwestor:

- NADLEŚNICTWO TURAWA
- ul. Opolska 35
- 46-045 Turawa

2. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Umowa z Inwestorem
- Mapa sytuacyjno-wysokościowa skala 1:500
- Drogi Leśne – poradnik techniczny – Dyrekcja Generalna Lasów Państwowych (Warszawa – Bedoń 2006);
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie Dz.U. nr43, poz.430 z dnia 2 marca 1999r. (tekst jednolity: Dz.U. poz.124 z dnia 29 stycznia 2016r);
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego Dz.U. poz. 462 z dnia 27 kwietnia 2012r. (zmiany: Dz.U. poz.1554 z dnia 7 października 2015r);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych Dz.U. Nr47 poz.401 z dnia 6 lutego 2003r.;
- Rozporządzenie Ministra Środowiska w sprawie szczegółowych zasad zabezpieczenia przeciwpożarowego lasów Dz.U. Nr58 poz.405 z dnia 22 marca 2006r. (zmiany: Dz.U. poz.1070 z dnia 30 lipca 2015r.);
- Prawo Budowlane Dz.U. nr89, poz.414 z dnia 7 lipca 1994r. (tekst jednolity: Dz.U. poz.290 z dnia 8 marca 2016r).

3. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt wykonawczy „PRZEBUDOWA DROGI BITUMICZNEJ TURAWA-OSOWIEC W LEŚNICTWIE MARSZAŁKI, NADLEŚNICTWO TURAWA etapu nr 4 km1+100 ÷ km 1+490”. Celem opracowania jest przebudowa drogi z dostosowaniem parametrów technicznych w zakresie przekroju i konstrukcji jezdni do przeniesienia obciążeń od pojazdów wysokotonażowych uczestniczących w ruchu transportu leśnego oraz umożliwienia dojazdu pojazdów specjalnych na wypadek zagrożenia pożarem.

4. STAN ISTNIEJĄCY

Lokalizacja

Droga zlokalizowana jest na obszarze gminy Turawa, powiat opolski, województwo opolskie. Trasa objętej opracowaniem drogi przebiega w istniejącym pasie ograniczonym drzewostanem. Długość przebudowywanej drogi wynosi ok. 390.00m, szer. 3.5m

W ciągu istniejącej drogi występują liczne koleiny i wypłukania istniejącej nawierzchni, spowodowane częściowo brakiem systemu odwodnienia oraz niewystarczająca podbudowa.

Odwodnienie

Odwodnienie drogi w rejonie planowanej inwestycji realizowane jest poprzez rowy przydrożne do istniejących cieków poprzecznych. Część drogi odwadniana jest powierzchniowo.

Nawierzchnia drogi

Na przedmiotowym odcinku droga posiada jezdnię o nawierzchni bitumicznej. W złym stanie technicznym.

Urządzenia

W wybranych lokalizacjach elementy małego odwodnienia (korytka betonowe) przewidziane do rozebrania zgodnie z pismem Leśnictwa Marszałki (Leśnictwa Marszałki -B.J. - Turawa 06.12.16).

Warunki gruntowo - wodne

W ramach prac geologicznych, w celu rozpoznania warunków gruntowo wodnych występujących w podłożu gruntowym, na przedmiotowym terenie wykonano 1 otwór wiertniczy do głębokości 3,00m p.p.t. Pomiary grubości konstrukcji wykonano bezpośrednio w terenie, następnie w laboratorium przeprowadzono szczegółowe oceny makroskopowe warstw konstrukcyjnych.

Opis makroskopowy konstrukcji w poszczególnych punktach przedstawia się następująco:

Nr Otworu 1+250N

Konstrukcja istniejącej jezdni:

- I warstwa, mieszanka mineralno-asfaltowa – 7 cm,
- II warstwa, tłuczeń – 33 cm,

Łączna grubość konstrukcji: 40 cm

Opis konstrukcji:

- konstrukcja drogi złożona jest z warstwy bitumicznej i tłucznia,
- stan powierzchni warstwy ścieralnej – duże ubytki kruszywa i lepiszcza, pęknięty rdzeń,

Szczegółowe dane zgodni z załączoną dok. Geotechniczną.

5. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE

W rozwiązaniach projektowych wzięto pod uwagę, w miarę możliwości ram projektowych, uwagi z notatki z dnia 29.11.2016r. oraz uwagi leśnictwa Marszałki.

ZAŁOŻENIA PROJEKTOWE

Opracowanie swym zakresem obejmuje:

- przebudowę drogi,
- przebudowę zjazdów,
- przebudowę systemu odwodnienia (rowy przydrożne, przepusty).

Przyjęto następujące parametry:

- prędkość projektowa 30km/h,
- szerokość korony drogi 5,00m,
- szerokość jezdni 3,50m,
- szerokość poboczy gruntowych 0,75-0,50m,
- przekrój dwustronny 2,0% oraz jednostronny,
- promienie wyokrąglające łuki 11,0m (wyjątkowo R=15m oraz R=9m, R=6m R=3m)
- mijanki szer. min. 3,0m,
- nawierzchnia dla pojazdów o dopuszczalnym nacisku na os 100kN (10ton),
- odstęp pomiędzy koronami drzew o szerokości co najmniej 6,0m, zachowany do wysokości 4,0m od nawierzchni jezdni.

W toku uzgodnień ustalono:

- dopuszczenie zwężeń poboczy do 0,5m, jeśli warunki terenowe lub szerokość działki drogowej tego wymagają,
- przebieg drogi w miarę możliwości po istniejącym śladzie,
- utrzymanie istniejących kątów wejścia dróg bocznych dążeniem do promienia łuków włączeń R11m,
- początek opracowania przyjąć od granicy działki drogowej, tj. na granicy działek 162 oraz 145/8.
- zjazd gminny bez ingerencji w działkę gminną,
- zjazdy na drogi boczne leśne – rodzaj nawarzeni na drogach bocznych (tłuczeń czy asfalt) został wybrany zgodnie z decyzją leśnictwa,
- istniejące bariery energochłonne wymienić na stalowe, zastosować dodatkowe bariery w przypadku skarp o dużej wysokości i pochyleniu,
- przepust okularowy na cieku wodnym – zgodnie z uzgodnieniami z WZMIUW pozostawia się w istniejącej lokalizacji – remont zgodnie z odpowiednim projektem konstrukcyjnym,

- sieci uzbrojenia podziemnego – ustalono właścicieli sieci uzbrojenia – uzgodnienia z właścicielami sieci w załączeniu,
- włączenie do drogi krajowej – zgodnie z wymogami GDDKiA, należy wykonać włączenie do krawędzi jezdni drogi krajowej,
- w toku uzgodnień ograniczono ilość rowów przydrożnych do niezbędnego minimum,
- zgodnie z decyzją nadleśnictwa, istniejące przepusty prostopadłe do drogi przeznaczyć do wymiany, a ścianki czołowe przepustów zaprojektować z prefabrykatów betonowych,
- w toku uzgodnień i analiz wybrano wariant o nawierzchni MMA dla dróg o natężeniu ruchu KR2 – zgodnie z KTNPiP dla dróg publicznych.

PLAN SYTUACYJNY

Drogę poprowadzono po trasie jej dotychczasowego przebiegu, dokonując nieznacznych korekt w miejscach załamania osi trasy. Projektowana długość przebudowywanej na odcinku objętym niniejszym opracowaniem drogi wynosi ok. 390,00m.

Geometrię drogi przedstawiono na załączonym planie sytuacyjnym. Niweleta została wyniesiona: 0,00-0,30m nad istniejący poziom jezdni, mając na uwadze warunki gruntowe oraz wytworzenie odpowiednich, normatywnych spadków i warunków odwodnienia korpusu drogowego oraz zminimalizowanie robót ziemnych. Roboty ziemne związane z przebudową, polegać będą na wyprofilowaniu poboczy, podłużnym i poprzecznym wyprofilowaniu istniejącego podłoża oraz ułożeniu warstw konstrukcyjnych nawierzchni.

Na całości projektowanego odcinka przyjęto wykonanie:

- robót przygotowawczych:

- mechaniczne oczyszczenie nawierzchni z naniesionej ziemi oraz profilowanie istn. podłoża,
- usunięcie naniesionych zanieczyszczeń przez wodę, wyrównanie nierówności i zasypanie wybojów,
- sfrezowanie istniejącej nawierzchni bitumicznej,
- zdjęcie warstwy ziemi urodzajnej.

- robót budowlanych:

- wykonanie zagęszczenia istniejącego podłoża,
- wykonanie warstw konstrukcyjnych nawierzchni jezdni, mijanek i poboczy.

Uwagi: Podłoże gruntowe powinno być wyrównane oraz odpowiednio zagęszczone. Teren robót powinien być odpowiednio odwodniony. Grunt oraz materiały konstrukcyjne należy zagęszczać przy wilgotności optymalnej oraz warstwami o grubości dostosowanej do mocy sprzętu zagęszczającego. Do budowy nasypów należy stosować grunty spełniające wymagania określone w normie PN – S – 02205 „Drogi samochodowe, roboty ziemne, wymagania i badania”.

ODWODNIENIE

Odwodnienie powierzchniowe drogi zapewniono przez odpowiednie pochylenia podłużne i poprzeczne płaszczyzn nawierzchni jezdni oraz poboczy w kierunku projektowanych rowów przydrożnych. Zaprojektowano rowy trapezowe o szerokości dna 0,40m i nachyleniu skarp 1:1,5. Rowy zostaną umocnione poprzez humusowanie i obsianie mieszanką traw. Z rowów przydrożnych wody opadowe zostaną odprowadzone do istniejących cieków poprzecznych.

PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE – DROGA

KONSTRUKCJA JEZDNI, MIJANEK, ZJAZDÓW ORAZ POBOCZY

W niniejszym opracowaniu przyjęto przekroje drogowe wzorowane jak dla dróg publicznych

KONSTRUKCJA JEZDNI, MIJANEK, ZJAZDÓW O NAWIERZCHNI BITUMICZNEJ (zgodnie z KTNPIP dla dróg publicznych KR2)

Rodzaj materiału	Warstwa	Grubość w cm
Ścieralna beton asfaltowy AC 0/11mm	Ścieralna	4
Wiążąca beton asfaltowy AC 16W	Wiążąca	8
Kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5	Podbudowa zasadnicza	22
Stab. istn. podłoża spoiwami hydraulicznymi 2,5 MPa	Wzmacniająca	15
	łącznie	49 cm

KONSTRUKCJA ZJAZDÓW O NAWIERZCHNI Z KRUSZYWA

Rodzaj materiału	Warstwa	Grubość w cm
Kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5	Ścieralna	12
Kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/63	Podbudowa zasadnicza	20
	łącznie	32 cm

KONSTRUKCJA POBOCZY

Rodzaj materiału	Warstwa	Grubość w cm
Kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5 Lub frezowina asfaltowa	Ścieralna	12
Kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/63 lub nasyp z gruntu niewysadzinowego o $k > 8\text{m/d}$	Podbudowa zasadnicza	
	łącznie	12 cm

KONSTRUKCJA JEZDNI, MIJANEK, ZJAZDÓW O NAWIERZCHNI BITUMICZNEJ

(zgodnie z KTNPIP dla dróg publicznych KR2 wzmocniona dla gruntów pod konstrukcją jezdni kategorii G4):

Rodzaj materiału	Warstwa	Grubość w cm
Ścieralna beton asfaltowy AC 0/11mm	Ścieralna	4
Wiążąca beton asfaltowy AC 16W	Wiążąca	8
Kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5	Podbudowa zasadnicza	22
Stab. istn. podłoża spoiwami hydraulicznymi 2,5MPa	Ulepszone podłoże	25
	łącznie	59 cm

MIJANKI

- Zgodnie z wytycznymi „Drogi Leśne – poradnik techniczny” – Dyrekcja Generalna Lasów Państwowych (Warszawa – Bedoń 2006 - pkt 7.3.):

„Mijanki stosuje się na drogach jednopasowych. Sytuacje się je w odstępach do 300 m tak, by z danej mijanki można było widzieć następną. W przypadku, gdy takie odstępy nie zapewniają widoczności, należy mijanki zagęścić”.

Na przedmiotowym odcinku zaprojektowano mijanki:

NUMER MIJANKI	RODZAJ PARAMETRU GEOMETRYCZNEGO MIJANKI	KILOMETRAZ	ODLEGŁOŚĆ MIJANEK (do następnej mijanki)	UWAGI
5	POCZĄTEK	1+145		
	OŚ	1+280	275 mb	mijanka na wlocie drogi bocznej
	KONIEC	1+210		

Geometria mijanek zgodnie z opracowaniem „Drogi Leśne - poradnik techniczny”. Długość min. 23m, szerokość min 2.5m (przyjęto 3.0m). Dane szczegółowe zgodnie z rys. konstr.. Nowe mijanki w miarę możliwości były projektowane w miejscach dogodnych naturalnych obniżen lub wypłaszczeń terenu. Spełnienie jednak wytycznych „Drogi Leśne” oraz p.poż. wymuszało umiejscawianie mijanek także w miejscach wymagających wykonanie dodatkowych nasypów lub innych modyfikacji terenu. W okolicach zakrętów mijanki zagęszczono zgodnie z zaleceniami w ww. wytycznych.

P.POŻ.

Zgodnie z Dziennikiem Ustaw Nr 58 — 2606 — Poz. 405 ROZPORZĄDZENIE MINISTRA ŚRODOWISKA z dnia 22 marca 2006 r.:

§ 7. 1. Drogi leśne, wykorzystywane jako dojazdy pożarowe, powinny być oznakowane i utrzymane w sposób zapewniający ich przejezdność. 2. Drogi, o których mowa w ust. 1, budowane lub przebudowywane, powinny mieć następujące parametry:

- 1) nawierzchnia gruntowa lub utwardzona o nośności co najmniej 10 ton i nacisku osi 5 ton;
- 2) promienie zewnętrzne łuków o długości co najmniej 11 m;
- 3) odstęp pomiędzy koronami drzew o szerokości co najmniej 6 m, zachowany do wysokości 4 m od nawierzchni jezdni;
- 4) jezdnia o szerokości co najmniej 3 m;
- 5) plac manewrowy o wymiarach co najmniej 20 x 20 m — w przypadku drogi bez przejazdu;
- 6) mijanki o szerokości co najmniej 3 m i długości 23 m, położone w odległości nie większej niż 300 m od siebie, z zapewnieniem z nich wzajemnej widoczności — w przypadku dróg jednopasmowych.

UWAGI KOŃCOWE

Przed rozpoczęciem wykonania warstw konstrukcji należy skontrolować właściwe zagęszczenie podłoża. Podłoże pod posadowienie warstw konstrukcyjnych jezdni powinno spełniać wymagania podłoża kategorii pod względem wysadzinowości G1 oraz powinno być właściwie zagęszczone i wyprofilowane. Wymagane parametry nośności to wskaźnik zagęszczenia $I_s \geq 0,97$ i wtórny moduł odkształcenia $E_2 \geq 80$ MPa (zalecane 100Mpa).

Warstwy kruszywa zaleca się rozkładać przy użyciu rozścielacza. Zagęszczenie warstw wykonać przy wilgotności optymalnej. Górną warstwę dla nawierzchni tłuczniowych zagęszczać z równoczesnym posypaniem kłincem oraz miałem kamiennym.

6. URZĄDZENIA OBCE

Na opisywanym odcinku brak urządzeń obcych.

7. ROBOTY ZIEMNE

Dla robót poza istniejącą nawierzchnią bitumiczną przewiduje się usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) o średniej grubości 35,0 -50,00 cm. Dla robót w śladzie istniejącej drogi - przewiduje się sfrezowanie istniejącej nawierzchni bitumicznej. Istniejący tłuczeń po przesianiu i dogęszczeniu planuje się wbudować w korpus nowoprojektowanej drogi. Nadmiar usuniętej ziemi urodzajnej należy rozplantować poza zakresem robót. Przewidziano również mechaniczne wykonanie wykopów (G1 w ilości 342,40 m³) i nasypów (w ilość 297,20 m³) .

Nasypy należy wykonać z piasku lub innego materiału o parametrach G1 i o wskaźniku wodoprzepuszczalności $k \geq 8m / dobę$. Grunt z wykopu nienadający się do wbudowania w nasyp lub grunt G1 (w ilości 45,2 m³) stanowiący nadmiar objętości w stosunku do objętości gruntów przewidzianych do wbudowania należy wywieźć na odkład.

8. ZADRZEWIENIE I ZIELEŃ

W celu dostosowania parametrów technicznych dróg do wymagań, jakie powinny spełniać drogi leśne, projektuje się wycinkę drzew oraz karczowanie korzeni po wycince. Na etapie niniejszego opracowania założono, iż Inwestor we własnym zakresie zajmie się wycinką, transportem i składowaniem drewna.

9. UWAGI KOŃCOWE

W związku z decyzją inwestora o podziale przebudowy na etapy. Podczas wykonywania poszczególnych etapów powinno mieć się na uwadze możliwe różnice niwelety istniejącej i projektowanej. Należy wówczas wykonać dowiązanie warstwy ścieralnej na odcinku ok. 10m do stanu istniejącego.

ZAŁĄCZNIKI



Urząd Gminy Turawa
46-045 TURAWA, ul. Opolska 39c
telefony: 077/ 421-20-12, 421-21-09, 421-20-72
fax: 077/421-20-73 **e-mail:** ug@turawa.pl

Turawa, dnia 24.10.2016 r.

BU.V. 6724.223. 2016

RDK PROJEKT Robert Grodecki, Paweł Papierowski Sp.J.
ul. Międzyleska 2-4
50-514 Wrocław

ZAŚWIADCZENIE

Na podstawie art. 217 Ustawy z dnia 14.06.1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2016 r., poz. 23 ze zm.) Wójt Gminy Turawa zaświadcza, że wnioskowane działki w miejscowości Turawa oraz Osowiec obejmujących drogę leśną nie są objęte aktualnym planem zagospodarowania Gminy Turawa.

Z up. WÓJTA
Kierownik Referatu Budownictwa
mgr inż. arch. Bogusława Jędrzejchowicz

Opłatę skarbową w wysokości.....17.....zł
Pobrano zgodnie z cz.II.p.21.....załącznika
do ustawy o opłacie skarbowej z dnia 16.11.2006r.
(Dz. U. z 2015r., poz. 783)
Dowód wpłaty z dnia nr 2016/
(gotówką w kasie /przelewem bankowym)
Kopia a/a.
BU / R.K.

Urząd Gminy
46-045 TURAWA
ul. Opolska 39c
tel. 421-20-12

Turawa dnia 16.01.2016r.

BU.V. 6730.33.2016

**ZAWIADOMIENIE
o wszczęciu postępowania**

Zgodnie z art. 61 § 1 i 4 Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2016r., poz. 23 ze zmianami) zostało wszczęte postępowanie na wniosek Państwowe Gospodarstwo Leśne Lasy Państwowe Nadleśnictwo Turawa ul. Opolska 35, 46-045 Turawa reprezentowane na podstawie pełnomocnictwa przez Pana Roberta Grodeckiego, 50-514 Wrocław, ul. Międzyzłeska 2-4 w sprawie wydania decyzji o warunkach zabudowy dla inwestycji polegającej na: przebudowie drogi leśnej wewnątrzzakładowej bitumicznej w Leśnictwie Marszałki Nadleśnictwo Turawa na działkach nr 175, 176, 177, 167, 161/1, 162, 205, AM 5 obręb Osowiec działkach 145/8, 156/5, 145/10, 145/11, 145/12, 155/7, 162 AM 9 obręb Turawa, działkach 155/5, 162, 154/1, 155/1 AM 10 obręb Turawa

W związku z powyższym informuje o uprawnieniach wszystkich stron, wynikających z art. 10 k.p.a. do czynnego udziału w każdym stadium postępowania, poprzez możliwość przeglądania akt sprawy, a także poprzez możliwość wypowiedzenia się co do zebranych materiałów oraz zgłaszanych żądań.

Z uprawnień można skorzystać w siedzibie Urzędu Gminy w Turawie, w godzinach urzędowania.

WÓJT GMINY
TURAWA
Waldemar Kampa

Otrzymują:

Państwowe Gospodarstwo Leśne Lasy Państwowe Nadleśnictwo Turawa ul. Opolska 35
na ręce pełnomocnika Pana Roberta Grodeckiego, 50-514 Wrocław, ul. Międzyzłeska 2-4

Zarząd Dróg Powiatowych, 45-005 Opole, ul. Książąt Opolskich 27

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Opolu, 45-920 Opole,
ul. Krzanowicka 66

Wojewódzki Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych w Opolu, 45-061 Opole, ul. Katowicka 55

Gmina Turawa, 46-045 Turawa, ul. Opolska 39c

Kopia: a/a

BU/RK



Urząd Gminy Turawa
46-045 TURAWA, ul. Opolska 39c
telefony: 077/ 421-20-12, 421-21-09, 421-20-72
fax: 077/421-20-73 e-mail: ug@turawa.pl

BU.IV.723.165.2016

Turawa, dnia 14.12.2016 r.

29 GRU. 2016

RDK PROJEKT
Grodecki Robert

ul. Międzyleska 2-4
50-514 Wrocław

Dotyczy: zadania – przebudowa drogi leśnej wewnątrzzakładowej bitumicznej w Leśnictwie Marszałki o nr 3/195/1, 3/19/2 / wg. Instrukcji 02-33-0695/1, 02-33-0695/2 pod nazwą ; „Przebudowa drogi bitumicznej Turawa – Osowiec w Leśnictwie Marszałki, Nadleśnictwo Turawa”

W odpowiedzi na Państwa wniosek L.dz. RDK/500/2016 z dnia 1.12.2016 r. /wpływ 6.12.2016 r./ dotyczący wydania opinii dla zadania jw. tut. urząd informuje, że nie wnosi uwag do przedstawionego, na załączonym do wniosku „Planie zagospodarowania terenu”, planu sytuacyjnego przebudowywanej drogi.

Roboty budowlane na styku z nieruchomościami będącymi własnością Gminy Turawa /działki nr 145/10, 145/11 i 145/12/ wykonać po uzgodnieniu terminu wykonania /poza sezonem letnim/ oraz zapewnić ciągły dojazd do obiektów infrastruktury turystycznej jeziora. Teren po robotach budowlanych doprowadzić do stanu pierwotnego dokonując stosownego odbioru tych robót z przedstawicielem UG Turawa.

Jednocześnie informuję, że wyrażam zgodę na korzystanie z pasa przydrożnego wnioskowanych działek tj. nr 145/10 i 145/11 na czas wykonania robót, które są własnością Gminy Turawa.

W załączeniu 1 egz. proj. zagospodarowania jw. oraz wniosek l.dz.RDK/501/ 2016 z dnia 1.12.2016 r., który nie dotyczy Gminy Turawa.

WÓJT GMINY
TURAWA
Waldemar Kanipa

Otrzymują:

T. Adresat

Z. BU.IV. e.s. a/a

Zarząd Dróg Powiatowych w Opolu
45-005 Opolo, ul. Książąt Opolskich 27
REGON 531421384, NIP 754-25-65-239
tel./fax 77 441 40 69-70 / 71

Opole, dnia 20.12.2016r

ZDP.DT.2211-46/2016

RDK PROJEKT Grodecki Robert
ul. Międzyleska 2-4 50-514 Wrocław

W odpowiedzi na wniosek nr RDK/405/2016 z dnia 01.12.2016r. (wniosek uzupełniono dnia 20.12.2016r.) Pana mgr inż. Roberta Grodeckiego reprezentującego RDK PROJEKT Grodecki Robert ul. Międzyleska 2-4 50-514 Wrocław działającego w imieniu i z upoważnienia Państwowego Gospodarstwa Leśnego Lasy Państwowe Nadleśnictwa Turawa ul. Opolska 35 46-045 Turawa w sprawie uzgodnienia projektu pn „przebudowa drogi leśnej wewnątrzakładowej bitumicznej w Leśnictwie Marszałki o numerze 3/195/1, 3/195/2 wg instrukcji 02-33-0695/1, 02-33-0695/2 pod nazwą „Przebudowa drogi bitumicznej Turawa – Osowiec w Leśnictwie Marszałki, Nadleśnictwo Turawa” w zakresie włączenia do drogi powiatowej nr 1726 O Lubniany – Turawa obręb Turawa

u z g a d n i a m

przedłożony projekt pn „przebudowa drogi leśnej wewnątrzakładowej bitumicznej w Leśnictwie Marszałki o numerze 3/195/1, 3/195/2 wg instrukcji 02-33-0695/1, 02-33-0695/2 pod nazwą „Przebudowa drogi bitumicznej Turawa – Osowiec w Leśnictwie Marszałki, Nadleśnictwo Turawa” w zakresie włączenia do powiatowej nr 1726 O Lubniany – Turawa obręb Turawa

z następującymi uwagami:

1. Wszelkie koszty związane z wykonaniem zadania zgodnie z dokumentacją będą poniesione przez Inwestora zamierzenia.
2. Przed przystąpieniem do robót w pasie drogowym w/w drogi powiatowej wykonawca zadania winien wystąpić do **tut. Zarządu** z wnioskiem o wydanie zezwolenia na zajęcie pasa drogowego, dołączając **projekt tymczasowej organizacji ruchu** na czas trwania robót w pasie drogowym, zatwierdzony przez organ zarządzający ruchem na drogach powiatowych i gminnych.
3. O zakończeniu robót prowadzonych w pasie drogowym drogi powiatowej należy powiadomić **tut. Zarząd - Obwód Drogowy w Kotorzu Małym**.
4. Inwestor zamierzenia powiadomi **tut. Zarząd Dróg** o terminie ostatecznego odbioru robót związanych z remontem włączenia drogi leśnej wewnątrzakładowej do w/w drogi powiatowej oraz zapewni przedstawicielowi ZDP w Opolu udział w protokolarnym odbiorze robót.
5. Niniejsze pismo nie zwalnia Inwestora od spełnienia wymogów formalnych wynikających z Ustawy z dnia 07 lipca 1994r. Prawo Budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2016 r. poz. 290).

Niniejsze pismo jest zgodą zarządu na dysponowanie terenem pasa drogowego na cele budowlane.

Załącznik Nr 1 - opieczetowany stanowi integralną część niniejszego pisma

Załączniki:

- Załącznik Nr 1 - Projekt:
- orientacja
 - projekt zagospodarowania terenu w skali 1:500
 - przekrój konstrukcyjny
 - profil podłużny
 - zaświadczenie z Urzędu Gminy Turawa
 - wypis z rejestru gruntów

Zastępca Dyrektora

inż. Roman Figura

Otrzymują:

1. **Adresat** + Załącznik Nr 1
2. **PGL LP Nadleśnictwo Turawa**
ul. Opolska 35 46-045 Turawa
3. **Obwód Drogowy w Kotorzu Małym** + Załącznik Nr 1
4. **a/a** + Załącznik Nr 1



**GENERALNY DYREKTOR
DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD**
Generalna Dyrekcja
Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział w Opolu
45-069 Opole, ul. Niebiałkowskiego 6
tel./fax 77 40 16 329, centr. 77 40 16 300
Wydział Uzgodnień
i Zagospodarowania Przestrzennego
Nr O.OP.Z-3.4241.3.2017.2.ds

Opole, 21 LUT 2017

DECYZJA

Na podstawie art. 29 ust. 1 i ust. 3 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2016 r., poz. 1440 z późniejszymi zmianami) i art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (tekst jednolity Dz. U. z 2016 r., poz. 23 z późniejszymi zmianami), po rozpoznaniu wniosku z dnia 10 stycznia 2017 r. (data wpływu wniosku do tut. Oddziału 13.01.2017 r.), **Państwowego Gospodarstwa Leśnego Lasy Państwowe Nadleśnictwo Turawa**, ul. Opolska 35, 46-045 Turawa, działającego przez pełnomocnika Pana **Robert Grodeckiego**, prowadzącego działalność gospodarczą pn. **RDK PROJEKT**, ul. Międzyzłeska 2-4, 50-514 Wrocław, o udzielenie zezwolenia na przebudowę istniejącego zjazdu z drogi krajowej nr 45 relacji: *Granica Państwa - Chalupki - ... - Racibórz - Krapkowice - Opole - Bierdzany - Kluczbork - Praszka - Złoczew* w obrębie miejscowości **Osowiec** na drogę leśną wewnątrzzakładową bitumiczną w Leśnictwie Marszałki

- udzielam zezwolenia na przebudowę istniejącego zjazdu z drogi krajowej nr 45 w obrębie miejscowości **Osowiec** na drogę leśną wewnątrzzakładową bitumiczną w Leśnictwie Marszałki, zgodnie z przedłożonymi załącznikami, z zastrzeżeniem, iż:

1. Parametry techniczne zjazdu określone na projekcie zagospodarowania terenu pozostają bez zmian.
2. Należy odtworzyć istniejące oznakowanie poziome zgodnie z załączonym projektem stałej organizacji ruchu.
3. Wody opadowe z drogi leśnej wewnątrzzakładowej bitumicznej nie mogą być odprowadzane na drogę krajową nr 45.
4. W terminie co najmniej 7-miu dni roboczych przed przystąpieniem do robót w pasie drogowym drogi krajowej nr 45 Inwestor zadania, bądź Wykonawca posiadający jego pełnomocnictwo, winien wystąpić z wnioskiem o wydanie zezwolenia na zajęcie pasa drogowego w celu prowadzenia robót do **Rejonu GDDKiA w Opolu** (adres: ul. Krzanowicka 66, 45-920 Opole, tel. 77/469-14-49), który powinien zawierać:
 - a) nazwę oraz adres podmiotu występującego;
 - b) cel zajęcia pasa drogowego;
 - c) lokalizację i powierzchnię zajętego pasa drogowego;
 - d) wielkość zajmowanej powierzchni elementu pasa drogi (jezdnia, pobocze, rów itp.);
 - e) planowany okres zajęcia pasa drogowego;
 - f) szczegółowy plan sytuacyjny w skali 1:1000 lub 1:500, z zaznaczeniem granic i podaniem wymiarów planowanej powierzchni zajęcia pasa drogowego;

- g) zatwierdzony projekt organizacji ruchu i zabezpieczenia na czas prowadzenia robót;
- h) harmonogram robót.

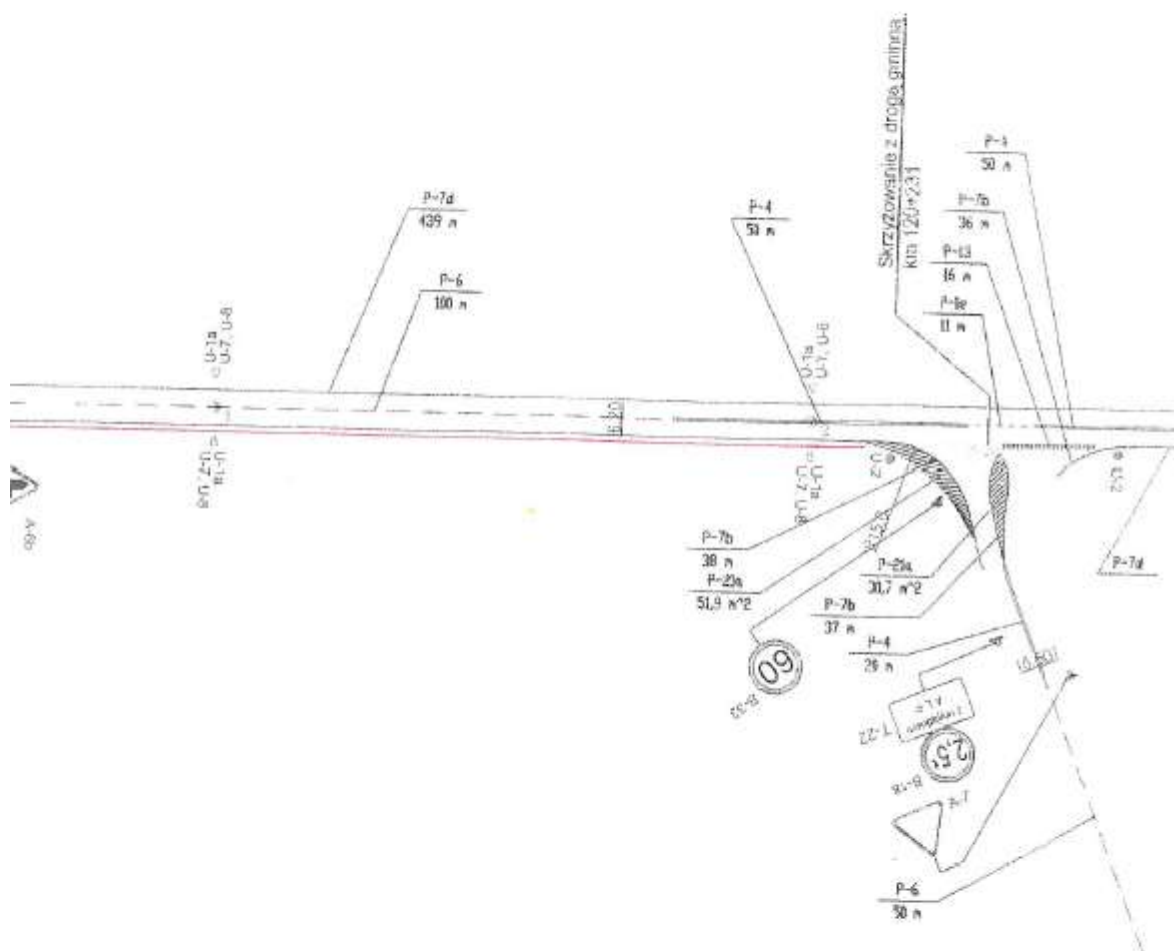
Wzór wniosku dostępny jest do pobrania na stronie internetowej: www.gddkia.gov.pl/pl/494/wniosek-do-rejonu-gddkia lub w siedzibie Rejonu GDDKiA w Opolu.

Do w/w wniosku o wydanie zezwolenia na zajęcie pasa drogowego w celu prowadzenia robót należy dołączyć oświadczenie o dokonaniu czynności wynikających z przepisów ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2016 r., poz. 290 z późniejszymi zmianami).

Projekt organizacji ruchu wymieniony pod lit. g) winien być sporządzony zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729) i **zatwierdzony** przez organ zarządzający ruchem na drogach krajowych (Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad). Przed złożeniem wniosku o zajęcie pasa drogowego należy uzyskać w tut. Oddziale zatwierdzenie w/w projektu organizacji ruchu.

6. Za zachowanie bezpieczeństwa w trakcie prowadzonych robót odpowiada Zajmujący pas drogowy, poprzez odpowiednie zabezpieczenie i oznakowanie miejsca robót, zgodnie z zatwierdzonym projektem organizacji ruchu i zabezpieczenia robót, które musi gwarantować całodobową obsługę komunikacyjną uczestników ruchu.
7. Pełną odpowiedzialność za wszelkie wyniki w czasie prowadzenia robót szkody w stosunku do Zarządcy drogi jak i w stosunku do osób trzecich ponosić będzie Zajmujący pas drogowy.
8. Inwestor zadania odpowiada względem Zarządcy drogi za wszelkie działania i zaniechania Zajmującego pas drogowy, jak za działania i zaniechania własne.
9. Wszelkie naruszone elementy pasa drogowego zajęte pod prowadzenie robót, a nieobjęte projektem zagospodarowania terenu, o którym mowa w pkt. 1 należy po zakończeniu prac doprowadzić do stanu poprzedniego.
10. Roboty w pasie drogowym drogi krajowej nr 45 należy prowadzić pod ścisłym nadzorem Rejonu GDDKiA w Opolu. Po wykonaniu zadania Inwestor zadania lub Wykonawca robót posiadający jego pełnomocnictwo, winien przekazać protokolarnie wykonane elementy pasa drogowego Rejonowi GDDKiA w Opolu.
11. Utrzymanie zjazdu należeć będzie do właściciela lub użytkownika gruntu przyległego do drogi, zgodnie z art. 30 ustawy o drogach publicznych.
12. W przypadku, gdy planowana przebudowa zjazdu koliduje z istniejącymi urządzeniami lub obiektami, usytuowanymi w pasie drogowym, Inwestor zadania na swój koszt dokona przełożenia lub zabezpieczenia ww. urządzeń lub obiektów na warunkach i za zgodą właściciela lub zarządcy przedmiotowych urządzeń/obiektów.

Załączniki nr 1-7 opieczetowane stanowią integralną część niniejszej decyzji.



GDDKA Oddział w Gpoju
Zespół Oceny Projektów
Organizacji Ruchu

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział w Opolu

Załącznik Nr 6 do uchwały Sejmiku gminy w sprawie:

№ 0.00.23.4241.3.2017.2.4

21 LUT 2017

TAURON Dystrybucja S.A.
Oddział w Opolu
ul. Waryńskiego 1, 45-047 Opole
tel.: +48 77 889 90 00, fax: +48 77 889 82 54
Adres do korespondencji:
TAURON Obsługa Klienta sp. z o.o.
ul. Oleska 3, 45-052 Opole
info@tauron-dystrybucja.pl

1009649237



Opole, dnia 02.02.2017 r.

RDK PROJEKT Grodecki Robert
ul. Międzyleska 2-4
50-514 Wrocław

Barcode: 1007707873
TD/OOP/OMD/2017-02-01/0000002.....

**Dotyczy: Potwierdzenia uzbrojenia i uzgodnienia usytuowania projektowanej
przebudowy drogi bitumicznej Turawa-Osowiec w Leśnictwie Marszałki, dz.
nr 145/8.**

Odpowiadając na wniosek z dnia 20.01.2017r informujemy, że zachodzi kolizja projektowanej inwestycji z urządzeniami TAURON Dystrybucja S.A.

Na dołączonych planach naniesiono orientacyjne przebiegi kabli SN i nN.

Kable będące w kolizji poprzecznej z planowaną inwestycją należy zaprojektować jako przejście w rurze osłonowej przepustu z uwzględnieniem zapasowego, wolnego przepustu rurowego wychodzącego 0,5m poza obiekt liniowy zgodnie z załącznikiem nr 1 (wytyczne do zabezpieczenia kabli) do niniejszego uzgodnienia.

Wszelkie zbliżenia i skrzyżowania projektowanej inwestycji z urządzeniami TAURON Dystrybucja S.A. należy wykonać zgodnie z przepisami i normami.

Dokładne położenie naniesionych kabli (w miejscach kolizji) należy ustalić za pomocą przekopów kontrolnych, wykonanych ręcznie (bez użycia sprzętu mechanicznego). Odpowiedzialność za stosowanie bezpiecznych metod pracy, oraz ewentualne uszkodzenia naszych urządzeń ponosi kierujący pracami tj. osoba z uprawnieniami do robót elektrycznych, względnie kierownik budowy lub właściciel obiektu.

Ponadto informujemy, że na danym terenie mogą znajdować się urządzenia elektroenergetyczne i teletechniczne niebędące własnością TAURON Dystrybucja S.A.

Ważność uzgodnienia ustala się na okres dwóch lat, licząc od daty niniejszego pisma.

Załączniki: mapa 1 szt.
załącznik nr 1 (wytyczne do zabezpieczenia kabli)
Kopia: OMD

TAURON Dystrybucja S.A.
Oddział w Opolu
Wydział Dokumentacji
Prawomocne
Ireneusz Kaczmarek

TAURON Dystrybucja S.A.
ul. Jasnowiejska 11, 31-358 Kraków
tel.: 12 261 10 00
fax: 12 261 10 01
e-mail: kontakt@tauron-dystrybucja.pl


Sąd Rejonowy dla Krakowa - Śródmieście
XI Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego
KRS: 0000573321, NIP: 6110202860, REGON: 230179215
Kapitał zakładowy 511 965 827,38 zł (wplacony)

www.tauron-dystrybucja.pl

Załącznik nr 6 do Instrukcji IM-015/TD

WYTYCZNE DO ZABEZPIECZENIA KABLI

1. Kable elektroenergetyczne będące w kolizji poprzecznej z planowaną inwestycją należy zabezpieczyć dzieloną rurą osłonową przepustu wychodzącego po 0,5m poza oś obiektu liniowego.
2. Należy stosować następujące średnice rur ochronnych:
 - a) Dla kabli 1 kV rury o średnicy minimum 110mm koloru niebieskiego.
 - b) Dla kabli SN rury minimum 160mm koloru czerwonego.
3. W przypadku występowania kabli elektroenergetycznych zabrania się prowadzenia robót ziemnych sprzętem mechanicznym w odległości mniejszej niż 2 m od kabla zlokalizowanego przekopem kontrolnym. Kable można odkopać tylko do strefy ochronnej tj. folii lub cegły – zabrania się odkrywania czynnych kabli energetycznych.
4. Należy uzyskać zgodę na wymagane odpłatne wyłączenia odpowiednich urządzeń energetycznych oraz ustalić nadzór służb energetycznych.
5. Wszelkie prace na istniejących urządzeniach energetycznych będących własnością TAURON Dystrybucja S.A. należy wykonywać z zachowaniem szczególnych środków ostrożności pod nadzorem służb energetycznych TAURON Dystrybucja S.A., a następnie zgłosić celem dokonania odbioru robót zanikowych.
6. Prace przy urządzeniach energetycznych powinny być wykonywane przez pracowników posiadających odpowiednie kwalifikacje, zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami.
7. W przypadku wystąpienia niewystarczającej głębokości położenia istniejących kabli energetycznych – zgodnie z wymogami obowiązujących przepisów i norm – oraz innych utrudnień technicznych (np. mufy) należy przewidzieć możliwość przełożenia kabla/kabli energetycznych poprzez wykonanie wstawek kablowych. W takim przypadku należy wystąpić z wnioskiem o określenie nowych warunków technicznych usunięcia kolizji sieci elektroenergetycznej.

TAURON Dystrybucja S.A.
Oddział w Opolu
Wydział Dokumentacji
Pełnomocnik

Ireneusz Kaczmarek



GMINA ŁUBNIANY
46-024 Łubniany, ul. Opolska 104
telefon: 077/ 42-70-533 fax: 077/42-15-024
www.lubniany.pl e-mail: ug@lubniany.pl

Łubniany, dnia 27.12.2016r.

RB. 7012. 61. 2016

GMINA ŁUBNIANY
ul. Opolska 104
46-024 Łubniany
NIP 9910344913
Regon 531419142

RDK PROJEKT
Robert Grodecki
ul. Międzyleska 2-4
50-514 Wrocław

W odpowiedzi na pismo sygn. RDK/576/2016 z dnia 19.12.2016r. (data wpływu 21.12.2016r) w sprawie opinii dotyczącej przyjętych rozwiązań projektowych w dokumentacji związanej z przebudową drogi leśnej Turawa-Osowiec na terenie Nadleśnictwa Turawa w zakresie kolizji z siecią kanalizacji sanitarnej ciśnieniowej, poniżej przedstawiam warunki do projektowania:

1. Kolizje z istniejącą siecią kanalizacji sanitarnej ciśnieniowej ks 125 w obrębie projektowanej drogi i zjazdów zabezpieczyć rurą osłonową dwudzielną;
2. W obrębie kolizji prace wykonywać ręcznie;
3. Zamiar rozpoczęcia robót zgłosić administratorowi sieci wod-kan tj. łubniańskie Wodociągi i Kanalizacja sp zo.o.
4. Prace prowadzić pod nadzorem administratora sieci wod-kan tj. łubniańskie Wodociągi i Kanalizacja sp zo.o.
5. Rzędne posadowienie sieci kanalizacji sanitarnej – wg. szkiców powykonawczych w załączeniu.
6. Przyjęte rozwiązania projektowe w projekcie budowlanym przedstawić do zatwierdzenia w tut. Urzędzie Gminy.

Otrzymują:

1. Adresat
2. o/a

załączniki:

1. szkice powykonawcze sieci kan. sanitarnej.

Z up. Wójta
Krzysztof Szpanek
Zastępca Wójta

Przedsiębiorstwo Geodezyjne "GEO"
Rzepakowa 10
45-240 Opole

KERG: 1321/04

WYKAZ WSPÓŁRZĘDNYCH

Nr	X	Y	H
355	5527332.03	3801552.03	169.342
356	5527340.24	3801560.58	169.310
357	5527350.20	3801570.50	169.385
358	5527360.33	3801580.47	169.416
359	5527369.84	3801589.58	169.449
360	5527380.96	3801598.57	169.478
361	5527393.91	3801609.57	169.432
362	5527403.50	3801617.16	169.393
363	5527414.35	3801625.53	169.320
364	5527426.96	3801634.73	169.294
365	5527436.77	3801642.16	169.298
366	5527447.58	3801649.50	169.331
367	5527458.41	3801657.20	169.354
368	5527468.37	3801664.03	169.468
369	5527476.44	3801668.85	169.399
370	5527483.73	3801673.83	169.447
371	5527494.60	3801680.34	169.460
372	5527504.63	3801684.25	169.339
373	5527512.09	3801687.38	169.302
374	5527519.60	3801692.46	169.238
375	5527530.38	3801699.33	169.188
376	5527542.15	3801706.78	169.087
377	5527553.87	3801713.48	169.074
378	5527564.86	3801719.95	169.158

Potwierdza się zgodność, rozbieżność realizacji sieci
kanalizacji..., w porównaniu z dokumentacją
projektową nr 200.592/02 z dn. 07.10.2002

Opole 28.10.2005.

GEODETA

Witold Szczepaniak
inż. Witold Szczepaniak



09 STY. 2017

Orange Polska S.A.
Dostarczanie i Serwis Usług
Wydział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze Katowice
Adres do korespondencji:
ul. Sosnkowskiego 20, 45-241 Opole
tel.: 77 403 13 13; fax.: 77 455 20 20

RDK Projekt
Robert Grodecki
ul. Międzyńska 2-4
50-514 Wrocław

Opole, 29 grudnia 2016 r.

Numer pisma: 92176/TODDKA/P/2016/AD

Temat: uzgodnienia w zakresie sieci teletechnicznej w związku z przebudową drogi bitumicznej Turawa - Osowiec (od skrzyżowania z DW nr 45) w Leśnictwie Marszałki Nadleśnictwo Turawa.

Szanowni Państwo,

Orange Polska S.A., Dostarczanie i Serwis Usług, Wydział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze Katowice w odpowiedzi na Państwa pismo, dotyczące uzgodnienie w zakresie sieci teletechnicznej w związku z przebudową drogi bitumicznej Turawa - Osowiec (od skrzyżowania z DW nr 45) w Leśnictwie Marszałki Nadleśnictwo Turawa informuje, że w obszarze zamierzeń inwestycyjnych występują urządzenia będące własnością Orange Polska S.A. – kable ziemne światłowodowe (zaznaczone na mapie kolorem pomarańczowym).

W związku z tym należy, na koszt naruszającego stan istniejący, wykonać zabezpieczenie rurą dwudzielną istniejących urządzeń telekomunikacyjnych wchodzących w kolizję z projektowaną inwestycją, zwracając szczególną uwagę na normatywne odległości.

Uzgodnienie ww. dokumentacji jest uwarunkowane spełnieniem następujących wytycznych:

Przed przystąpieniem do robót należy wykonać wykopy kontrolne, w celu ustalenia rzędnych położenia urządzeń teletechnicznych ORANGE POLSKA S.A.

Przed prowadzeniem robót w obrębie sieci światłowodowej należy wystąpić z 30 dniowym wyprzedzeniem o prace planowe na adres:

Dział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze 2-Kraków, ul Dumna 66, 30-629 Kraków,

e-mail: ESiI.praceplaka@orange.com

1. Na obszarze objętym inwestycją posiadamy dwa kable światłowodowe w rurociągach kablowych RHDPE.
2. Zabrania się prowadzenia robót ziemnych sprzętem mechanicznym w odległości mniejszej niż 2m od domierzonego przekopem kontrolnym uzbrojenia podziemnego ORANGE POLSKA S.A..
3. Informujemy, że na obszarze objętym przedmiotowym zadaniem inwestycyjnym istnieje prawdopodobieństwo występowania niezainwentaryzowanych urządzeń teletechnicznych. Jeżeli w trakcie wizji lokalnej, zostaną stwierdzone różnice pomiędzy danymi otrzymanymi z ORANGE

- POLSKA S.A. a stanem w terenie, należy je niezwłocznie zgłosić do OPL., uzgodnić z właścicielem urządzeń teletechnicznych (sieci) oraz ująć w projekcie przebudowy lub zabezpieczenia.
4. Wszystkie prace związane z infrastrukturą telekomunikacyjną należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi przepisami techniczno – budowlanymi, pod ścisłym nadzorem branżowym (płatnym) przedstawicieli służb technicznych ORANGE POLSKA S.A..
 5. Koszty zabezpieczenia doziemnych urządzeń teletechnicznych wynikające z naruszenia lub konieczności zmian stanu dotychczasowego urządzeń liniowych przy zachowaniu dotychczasowych właściwości użytkowych i parametrów technicznych oraz strat wynikłych z tytułu awarii związanych z przebudową, pokrywa naruszający stan istniejący.
 6. Inwestor zobowiązany jest przed rozpoczęciem prac, których dotyczy niniejsze uzgodnienie pisemnie wystąpić z 14 dniowym wyprzedzeniem o formalne przekazanie placu budowy (spisanie protokołu przekazania placu budowy). ORANGE POLSKA S.A. wskaże upoważnionego przedstawiciela w celu sprawowania odpłatnego nadzoru nad prowadzonymi robotami i ochroną infrastruktury teletechnicznej oraz dokonania odpłatnego odbioru końcowego. Warunkiem podpisania protokołu odbioru robót przez przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A. jest między innymi przekazanie do ORANGE POLSKA S.A. jednego egzemplarza aktualnej dokumentacji powykonawczej. Szczegóły dotyczące prowadzenia nadzorów i odbiorów końcowych oraz cennik tych usług można znaleźć na www.orange.pl/wnicsekonadzor. Wykonywanie prac na sieci ORANGE POLSKA S.A. bez zgłoszenia jest naruszeniem własności ORANGE POLSKA S.A. i będzie zgłaszane organom ścigania.

Pismo należy kierować na poniższy adres:

Orange Polska S.A.
Dostarczanie i Serwis Usług
Obsługa Techniczna Klienta w Katowicach
Ul. Francuska 101
40-506 Katowice

fax. 32 204 01 01
e-mail: DISU.RS_WMIO_infrast@orange.com

Zgłoszenie powinno zawierać m.in.:

- informacje o wykonawcy robót
- uprawnienia kierownika budowy oraz aktualny wpis do Izby Inżynierów,
- harmonogram robót,
- jeden komplet dokumentacji projektowej (wraz z kopią zatwierdzenia projektu przez ORANGE POLSKA S.A.. oraz kopią pozwolenia na budowę),
- inne dokumenty określone na etapie projektowania.

Opłaty za świadczony nadzór, nalicza się od chwili przybycia na plac budowy przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A., zgodnie z przekazanym zawiadomieniem Inwestora do chwili zakończenia robót wymagających nadzoru. Opłaty naliczane są za cały okres pobytu przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A.. Potwierdzeniem sprawowania nadzoru jest Protokół Nadzoru Właścicielskiego. Przedmiotowy dokument podpisują przedstawiciele ORANGE POLSKA S.A. i Inwestora. W przypadku odmowy podpisania przez przedstawiciela Inwestora Protokołu Nadzoru Właścicielskiego ORANGE POLSKA S.A. zastrzega sobie prawo jednostronnego podpisania dokumentu. Przedstawiciel ORANGE POLSKA S.A. wskazuje w Protokole Nadzoru Właścicielskiego przyczynę odmowy podpisania dokumentu przez przedstawiciela Inwestora. Protokół Nadzoru Właścicielskiego jest podstawą naliczenia opłat za sprawowanie odpłatnego nadzoru.

7. Zakończone prace związane z zabezpieczeniem infrastruktury ORANGE POLSKA S.A. należy zgłosić do odbioru zgodnie z ustawą Prawo Budowlane z dnia 07.07.1994r. art. 3 pkt 14, co najmniej 14 dni przed planowanym odbiorem;
8. Niniejsze uzgodnienie ważne jest przez okres 12 miesięcy od dnia wydania.

W przypadku konieczności udzielenia dodatkowych informacji, proszę o kontakt telefoniczny

– tel. 77 403 13 13.

Z poważaniem

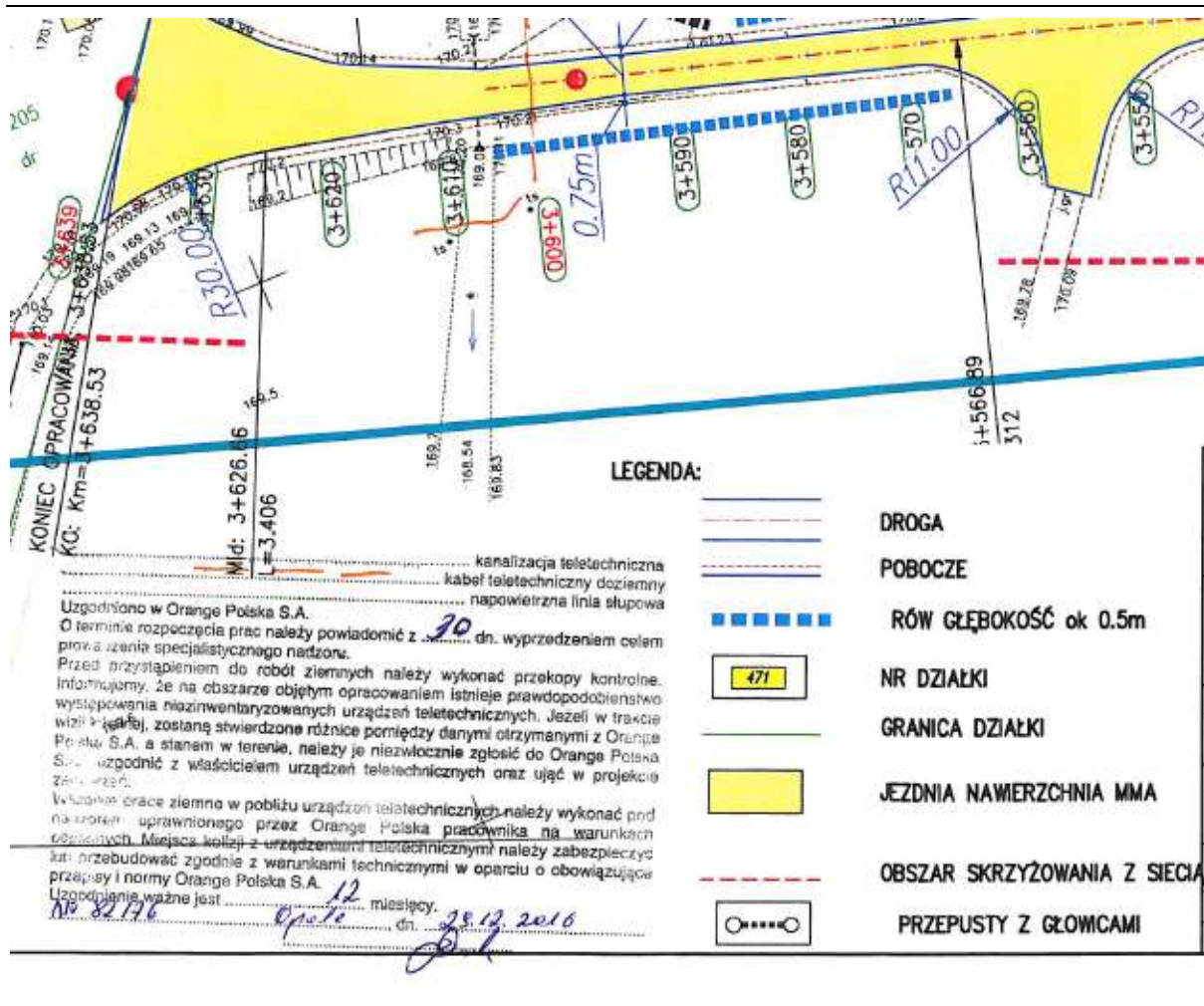
Arkadiusz Domalewski



Starszy Specjalista ds. Zasobów Infrastruktury

Załączniki: - mapa z naniesioną infrastrukturą ORANGE POLSKA S.A.

PRZEBUDOWA DROGI BITUMICZNEJ TURAWA-OSOWIEC W LEŚNICTWIE MARSZAŁKI, NADLEŚNICTWO
TURAWA



RYSUNKI