



UWAGA!

- PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO ROBÓT WYKONAWCA DOKONA POMIARÓW GEODEZYJNYCH W CELU UMOŻLIWIENIA ODTWORZENIA RZĘDNYCH WYSOKOŚCIOWYCH ISTNIEJĄCYCH NASYPÓW I ELEMENTÓW DROGI.
- ZE WZGLĘDU NA CHARAKTER PRAC WSZELKIE WYMIARY NALEŻY SPRAWDZIĆ NA BUDOWIE, A WSZELKIE NIEZGODNOŚCI ZGŁOSIĆ INWESTOROWI.
- NALEŻY ZEBRAĆ CAŁY HUMUS WYSTĘPUJĄCY POD KONSTRUKCJĄ DROGI, MIANEK, ZIĄDÓW LUB RÓWÓW.
- POWIERZENIE NA WŁĄCZENIACH DOSTOSOWAĆ DO ISTNIEJĄCYCH WYSOKOŚCI ISTNIEJĄCYCH DROG. NALEŻY BEZWZGLĘDNE SKOŁOWAĆ ZE SOBĄ WYSOKOŚCI NA OBIEKTY MOSTOWYMI (PRZEPUSZCZ) I DRODZE. NIE DOPUSZCZA SIĘ USKOKÓW LUB ZNACZNYCH ZAŁAMAŃ NIVELI W NAPODŁĘŻNIACH I OBIEKTAMI.
- WSZYSTKIE PRACE NALEŻY WYKONYWAĆ ZGODNIE ZE SZKICEM BUDOWLANĄ, ORAZ OBOWIAZUJĄCYMI PRZEPISAMI I NORMAMI.
- MIMO ŻE ZGODNIE Z PROJEKTEM - NIE PRZEWIDUJE SIĘ KOLIZJI POZA OPISANYMI W OPISOWANIU - PRZED UŁOŻENIEM PODBUDOWY WYKONAWCA ZOBOWIĄZANY JEST WYTYCZYĆ LINIE JEZDNI I SPRAWDZIĆ CZY ZADEN OBIEKT (DRZEWA, ŚLUP, HYDRANT ITP.) NIE WCHODZI W SKRAJNIE DROGOWĄ.
- W MIEJSCACH NATRZĄTU NA GRUNT SŁABOŚNY POSTĘPOWAĆ ZGODNIE Z PKT 12 OT.
- ZE WZGLĘDU NA FAKT - ŻE ISTNIEJĄCE ELEMENTY INFRASTRUKTURY (WOD-KAN, GAZ, ELEKTRO) MOGĄ BYĆ NA RÓŻNYCH GŁĘBOKOŚCIACH, A PRZEDSTAWIONE RZĘDNE NA MAPACH I NIVELIACH MAJĄ CHARAKTER ORIENTACYJNY PRZY WYKONYWANIU INSTALACJI ORAZ KORYTOWANIU DROG ZACHOWAĆ SZCZEGÓLNĄ OSTROŻNOŚĆ W POBLIŻU SIECI I ZACHOWYWAĆ WYMAGI TECHNICZNE PRZEDSTAWIONE W WARUNKACH TECHNICZNYCH OD WŁAŚCICIELI SIECI.
- PODŁOŻE POD POSADZOWENIE WARSZT KONSTRUKCYJNYCH JEZDNI POWINNO SPŁENIAĆ WYMAGANIA PODŁOŻA GRUNTOWEGO GŁ. ORAZ POWINNO BYĆ WŁAŚCIWIE ZAGĘSZCZONE I WYPROFILOWANE.

LEGENDA:	
	DROGA
	POBOCZE
	RÓW
	ZMIANA KONSTRUKCJI DROGI
	ZAKRES AKTUALIZACJI MAPY
	GRANICA ETAPÓW
	DROGA NAWIERAZCHNIA MMA
	NOWE PRZEPUSZCZ Z GŁOWICAMI
	DROGA NAWIERAZCHNIA TŁUCZNIOWA

Inwestor		NADLEŚNICTWO TURAWA ul. Opolska 35 46-045 Turawa	
Jednostka autorska		RDK PROJEKT Robert Grodecki ul. Międzyzłeska 2-4, 50-514 Wrocław tel. (071) 788 20 37-38, fax (071) 788 20 39 e-mail: robert.grodecki@rdkprojekt.pl	
Tytuł projektu		PRZEBUDOWA DROGI BITUMICZNEJ TURAWA-OSOWIEC W LEŚNICTWIE MARSZAŁKI NADLEŚNICTWO TURAWA	Stadium PW
Tytuł rysunku		PLAN SYTUACYJNY ETAP 7 I ETAP 6	
Projektant:		mgr inż. Rafał Wałkowiak	Data 03.2018
Sprawdzający:		mgr inż. Robert Grodecki	
Specjalność:		drogi	Skala : 1:500
Nr uprawnień:		84/DOŚ/12	
Podpis:			Nr rysunku: 3
43/DOŚ/04			