


UWAGA!

- PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO ROBÓT WYKONAWCA DOKONA POMIARÓW GEODEZYJNYCH W CELU UMOŻLIWIENIA ODTWORZENIA RZĘDNYCH WYSOKOŚCIOWYCH ISTNIEJĄCYCH NASTPÓW I ELEMENTÓW DROGI.
- ZE WZGLĘDU NA CHARAKTER PRAC WSZELKIE WYMIARY NALEŻY SPRAWDZIĆ NA BUDOWIE, A WSZELKIE NIEZGODNOŚCI ZGŁOSIĆ INWESTOROWI.
- NALEŻY ZEBRAĆ CAŁY HUMUS WYSTĘPUJĄCY POD KONSTRUKCJĄ DROGI, MIJANEK, ZIAZDÓW LUB RÓWÓW.
- POWIERZCHNIE NA WŁĄCZENIACH DOSTOSOWAĆ DO ISTNIEJĄCYCH WYSOKOŚCI ISTNIEJĄCYCH DROGI. NALEŻY BEZWZGLĘDNE SKOŃCZĄĆ ZE SOBĄ WYSOKOŚCI NA OBIEKcie MOSTOWYM (PRZEPUSCIE) I DRODZIE. NIE DOPUSZCZA SIĘ USKOKÓW LUB ZNAČNYCH ZAŁAMAŃ NIVELETY NA POŁĄCZENIACH Z OBIEKTAMI.
- WSZYSTKIE PRACE NALEŻY WYKONYWAĆ ZGODNIE ZE SZTUKĄ BUDOWLANĄ ORAZ OBOWIĄZUJĄCYMI PRZEPISAMI I NORMAMI.
- MIMO ŻE ZGODNIE Z PROJEKTEM - NIE PRZEWIDUJE SIĘ KOLIZJI POZA OPISANYMI W OPRACOWANIU - PRZED UŁOŻENIEM PODBUDOWY WYKONAWCA ZOBOWIĄZANY JEST WYTYCZYĆ LINIE JEZDNI I SPRAWDZIĆ CZY ŻADEN OBIEKT OBY (DRZEWA, SŁUP, HYDRANT ITP.) NIE WCHODZI W SKRAJNIE DROGOWĄ.
- W MIEJSCACH NATRAFIENIA NA GRUNT SŁABONOŚNY POSTĘPOWAĆ ZGODNIE Z PKT 12 OT.
- ZE WZGLĘDU NA FAKT - ŻE ISTNIEJĄCE ELEMENTY INFRASTRUKTURY (WOD-KAN, GAZ, ELEKTR.) MOGĄ BYĆ NA RÓŻNYCH GŁĘBOKOŚCIACH, A PRZEDSTAWIONE RZĘDNE NA MAPACH I NIVELETACH MAJĄ CHARAKTER ORIENTACYJNY PRZY WYKONYWANIU INSTALACJI ORAZ KORYTOWANIA DROGI ZACHOWAĆ SZCZEGÓLNĄ OSTROŻNOŚĆ W POBLIŻU SIECI I ZACHOWYWAĆ WYMAGANIA PODŁOŻA GRUNTOWEGO G1 ORAZ POWINNO BYĆ WŁAŚCIWIE ZAGĘSZCZONE I WYPROFILOWANE.
- PODŁOŻE POD POSADOWIENIE WARSTW KONSTRUKCYJNYCH JEZDNI POWINNO SPEŁNIAĆ WYMAGANIA PODŁOŻA GRUNTOWEGO G1 ORAZ POWINNO BYĆ WŁAŚCIWIE ZAGĘSZCZONE I WYPROFILOWANE.

LEGENDA:

- DROGA
- POBOCZE
- RÓW
- ZMIANA KONSTRUKCJI DROGI
- ZAKRES AKTUALIZACJI MAPY
- GRANICA ETAPÓW
- DROGA NAWIERAZCHNIA MMA
- NOWE PRZEPUSTY Z GŁOWICAMI
- DROGA NAWIERZCHNIA TŁUCZNIOWA

Inwestor	NADLEŚNICTWO TURAWA ul. Opolska 35 46-045 Turawa						
Jednostka autorska	<i>RDK PROJEKT Robert Grodecki</i> ul. Miedzyleska 2-4, 50-514 Wrocław tel. (071) 788 20 37-38, fax. (071) 788 20 39 e-mail: robert.grodecki@rdkprojekt.pl tel. kom.: 0 508 136 359						
tytuł projektu	PRZEBUDOWA DROGI BITUMICZNEJ TURAWA-OSOWIEC W LEŚNICTWIE MARSZAŁKI NADLEŚNICTWO TURAWA					Stadium	Część
tytuł rysunku	PLAN SYTUACYJNY ETAP 10					PW	DROGOWA
Projektant:	mgr inż. Rafał Walkowiak	Specjalność	Nr uprawnień	Podpis	Data 03.2018		
Sprawdzający:	mgr inż. Robert Grodecki	drogi	84/DOŚ/12		Skala : 1:500		
		drogi	43/DOŚ/04		Nr rysunku: 3		