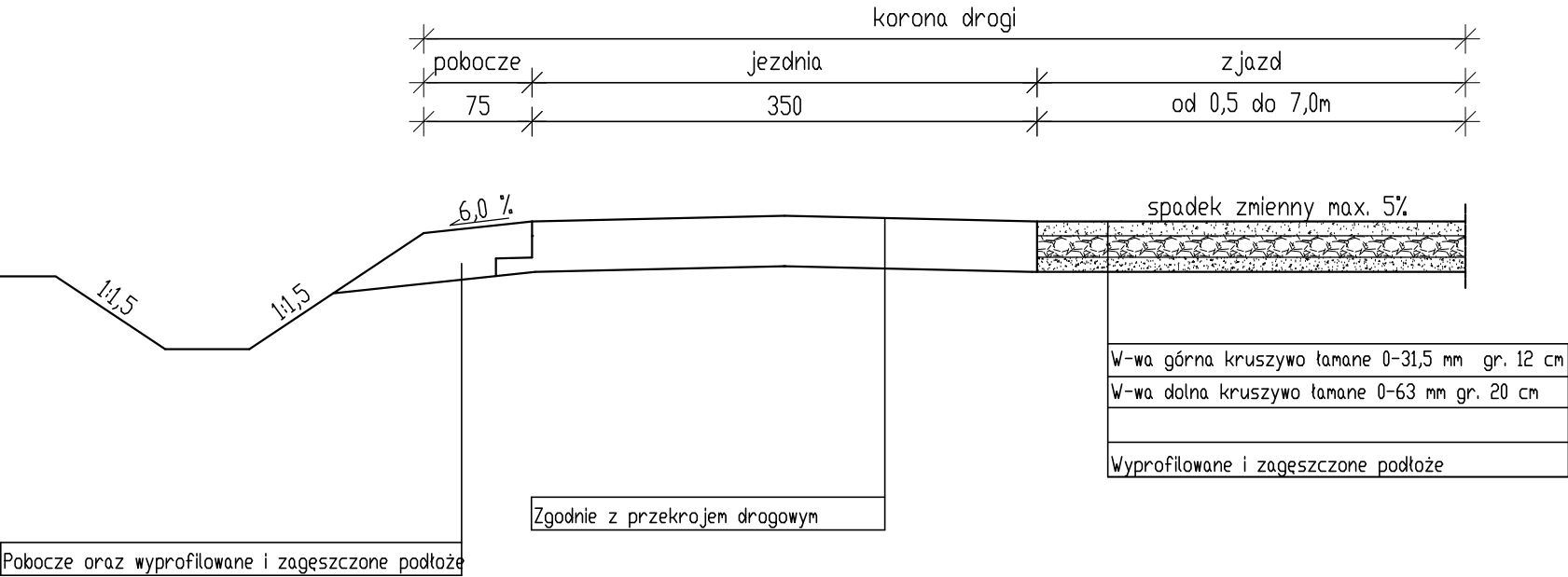


PRZEKRÓJ NORMALNY NA ZJEŹDZIE

SKALA 1:50



- Uwaga!
1. Przed przystąpieniem do robót wykonawca dokona pomiarów geodezyjnych, w celu umożliwienia odtworzenia rzędnych wysokościowych istniejących nasypów i elementów dróg.
 2. Ze względu na charakter prac, wszelkie wymiary należy sprawdzić na budowie, a niezgodności zgłosić Inwestorowi.
 3. Należy zebrać cały humus pod konstrukcją jezdni i pod pozostałymi elementami drogi.
 4. Powierzchnie na włączeniach dostosować do wysokości istniejących dróg.
 5. Należy bezwzględnie skorelować ze sobą wysokości na obiekcie mostowym i na drodze, a także na włączeniach dróg krajowych, powiatowych i gminnych (niepodlegających przebudowie).
 6. Wszystkie prace należy wykonywać zgodnie ze sztuką budowlaną oraz obowiązującymi normami i przepisami.
 7. Przed ułożeniem podbudowy/wzmocnienia Wykonawca zobowiązany jest wytyczyć linie jezdni i sprawdzić, czy żaden obiekt obcy nie wchodzi w skrajnię drogową.
 8. Ze względu na fakt, że istniejące elementy infrastruktury mogą być na różnych głębokościach, a przedstawione rzędne na mapach mają charakter orientacyjny, przy korytowaniu dróg należy zachować szczególną ostrożność w pobliżu sieci i zachowywać wymogi techniczne przedstawione w warunkach technicznych od właścicieli sieci.
 9. Wykonawca robót w przypadku wykonania wykopów i zagęszczenia podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni powinien uzyskać parametry koryta zgodne ze ST. W przypadku braku możliwości uzyskania wymaganych parametrów Wykonawca własnym staraniem i na własny koszt powinien doprowadzić podłoże do wymaganych parametrów.
 10. Wzmocnienie podłoża gruntowego należy dokonać w warunkach wilgotności optymalnej oraz dążyć do uzyskania wskaźnika zagęszczenia 1.0 wg Proctora normalnego.

Inwestor	NADLEŚNICTWO TURAWA ul. Opolska 35 46-045 Turawa				
Jednostka autorska	<i>RDK PROJEKT Robert Grodecki</i> <small>ul. Międzyzłeska 2-4, 50-514 Wrocław tel. (071) 788 20 37-38, fax.(071) 788 20 39 e-mail: robert.grodecki@rdkprojekt.pl</small> <small>tel. kom.: 0 508 136 359</small>				
Tytuł projektu	PRZEBUDOWA DROGI BITUMICZNEJ TURAWA-OSOWIEC W LEŚNICTWIE MARSZAŁKI NADLEŚNICTWO TURAWA			Stadium	Część
Tytuł rysunku	PRZEKRÓJ NORMALNY NA ZJEŹDZIE			PW	DROGOWA
				Skala:	1:50
	Imię i nazwisko	Specjalność	Nr uprawnień	Podpis	Data:
Projektant:	mgr inż. Rafał Walkowiak	drogi	84/DOS/12	<i>Rafał Walkowiak</i>	03.2018
Sprawdzający:	mgr inż. Robert Grodecki	drogi	43/DOS/04	<i>Robert Grodecki</i>	Nr rysunku:
					5.4