

INFORMACJA O BEZPIECZEŃSTWIE I OCHRONIE ZDROWIA

Podstawa opracowania:

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 roku w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. z 2003r nr 120 poz. 1126).
- Prawo budowlane z dnia 7 lipca 1994 roku (Dz. U. z 2021 r. poz. 2351).

1. Inwestor :

Gmina Przedecz,
62-635 Przedecz,
Plac Wolności 1,

2. Lokalizacja inwestycji :

Przebudowa drogi i chodnika na placu Świętego Wawrzyńca w Przedczu od km 0+000 do km 0+056,20.

Numer identyfikacyjny działki :

300911_4.0001.AR_2.76 woj. wielkopolskie, powiat Koło, gmina Przedecz.;

3. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów;

Zakres robót obejmuje przebudowę drogi i chodnika na placu Świętego Wawrzyńca w Przedczu .

Kolejność robót :

- 1) roboty pomiarowe,
- 2) roboty przygotowawcze,
- 3) roboty rozbiórkowe,
- 4) likwidację studzienki wpustowej kanalizacji deszczowej ,
- 5) budowę studzienki wpustowej kanalizacji deszczowej ,
- 6) przebudowę studni rewizyjnej \varnothing 100 kanalizacji deszczowej,
- 7) frezowanie nawierzchni bitumicznej,
- 8) wykonanie nawierzchni bitumicznej na istniejącej konstrukcji nawierzchni,
- 9) wymianę krawężników,
- 10) wykonanie chodników z betonowej kostki brukowej bezfazowej koloru czerwonego gr. 6cm, 11) wykonanie zjazdów z betonowej kostki brukowej bezfazowej koloru grafitowego gr. 8cm,
- 11) roboty towarzyszące – uporządkowanie terenu budowy.

2) Wykaz istniejących obiektów budowlanych;

W sąsiedztwie działki o numerze identyfikacyjnym 300911_4.0001.AR_2.76 zlokalizowane są budynki mieszkalne oraz przedszkole.

Teren działki uzbrojony jest w następujące sieci:

- sieć energetyczna niskiego napięcia doziemna,
- sieć telekomunikacyjna doziemna,
- kanalizacja sanitarna,
- kanalizacja deszczowa,
- wodociąg.

3) Elementy zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Projektowana przebudowa nie będzie ujemnie wpływała na środowisko oraz higienę i zdrowie jego użytkowników.

4) Dane techniczne obiektu charakteryzujące wpływ obiektu na środowisko i jego wykorzystanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie

- szerokość jezdni – 6,00 m,
 - szerokość chodników po przebudowie – strona lewa - 2,00 m; strona prawa – 2,70 m.,
 - przekrój powierzchni jezdni daszkowy -2% spadku,
 - kategoria ruchu - KR-1,
 - długość projektowanej przebudowy – 56,20 m.
- 4.1 Zaopatrzenie i jakość wody oraz ilość, jakość i sposób odprowadzenia ścieków
W trakcie przebudowy i eksploatacji obiektu nie zachodzi potrzeba dostarczania wody. Z nawierzchni ścieki wody opadowej odprowadzane będą do kanalizacji deszczowej.
- 4.2 Emisja zanieczyszczeń gazowych, w tym zapachów pyłowych i płynnych z podaniem ich rodzaju, ilości i zasięgu rozprzestrzeniania.
W przypadku powyższej inwestycji, w czasie eksploatacji, nie zachodzi emisja zanieczyszczeń gazowych, w tym zapachów pyłowych i płynnych.
- 4.3 Rodzaj i ilość wytwarzanych odpadów
W przypadku powyższej inwestycji nie zachodzi wytwarzanie odpadów na etapie eksploatacji. Na etapie budowy odpady z materiałów budowlanych należy segregować i wywozić na koniec dnia roboczego na zaplecze wykonawcy.
- 4.4 Emisja hałasu oraz wibracji, a także promieniowania
W przypadku przebudowy drogi emisja hałasu i wibracji ulegną zmniejszeniu z powodu uzyskania równości nawierzchni.
- 4.5 Wpływ obiektu budowlanego na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi, w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne
W przypadku realizacji tej inwestycji wody deszczowe odprowadzane są do kanalizacji deszczowej.

5) Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych:

- 5.1 Ryzyko przy prowadzeniu robót drogowych związanych z przebudową drogi i chodnika na placu Świętego Wawrzyńca w Przedczu ,
- 5.2. Ryzyko przy robotach wykonywanych sprzętem mechanicznym,
- 5.3. Ryzyko przy robotach załadunkowych i wyładunkowych,
- 5.4 Ryzyko uszkodzenia instalacji podziemnych (sieć wodociągowa, sieć teletechniczna, sieć energetyczna.)

6) Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.

- 6.1. Bezpośrednio przed przystąpieniem do prac należy zapoznać pracowników z zagrożeniami wyszczególnionymi w pkt. 5.1 do 5.4, oraz udzielić instruktażu szczegółowego i indywidualnego z zakresu prowadzonych robót (dokonanie wpisu do dziennika budowy).
- 6.2. Szczegółowo poinformować pracowników o występujących zagrożeniach w czasie realizacji

robót,

6.3 Przedstawić metody zapobiegania zagrożeniom – przestrzegać norm i uwag zawartych w uzgodnieniach,

6.4 Przedstawić metody postępowania w przypadku bezpośredniego zagrożenia życia lub zdrowia,

7) Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniające bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.

7.1 Prace związane z realizacją robót drogowych prowadzić przy wykorzystaniu typowych rozwiązań organizacji ruchu na czas budowy.

7.2 Stanowiska pracy zorganizować zgodnie z przepisami i zasadami bezpieczeństwa i higieny pracy.

7.3 Należy zapewnić pracownikom odzież ochronną i sprzęt ochronny osobistej oraz dopilnować aby środki te były stosowane zgodnie z przeznaczeniem.

7.4 Na okres przebudowy drogi i chodnika na placu Świętego Wawrzyńca w Przedczu , plac budowy należy oznakować zgodnie z zatwierdzonym projektem organizacji ruchu drogowego na czas robót.

7.5. Prace niebezpieczne wykonywać w zespołach minimum 2 osobowych

7.6. Zapewnić dostęp do telefonu w celu umożliwienia powiadomienia służb ratowniczych.

7.7. Roboty należy prowadzić w godzinach 6⁰⁰-20⁰⁰

8) Uwagi końcowe

Przyjęte rozwiązania techniczne, pozwalają na ograniczenie do minimum wprowadzanie do środowiska zanieczyszczeń.

Nie zachodzi zagrożenie zdrowia ludzi przy realizacji tej inwestycji, tym bardziej podczas jej eksploatacji.

Przed przystąpieniem do robót w miejscach kolizji projektowanych urządzeń podziemnych z istniejącym uzbrojeniem, bądź też w ich sąsiedztwie, urządzenia te należy odszukać i wytyczyć w terenie za pomocą ręcznych przekopów próbnych i odpowiednio je zabezpieczyć.

Przedsięwzięcie ma na celu poprawę komfortu i bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz poprawę warunków odwodnienia pasa komunikacyjnego, w tym poprawę dla ruchu pieszego.

Projektowane zmiany istniejącego stanu będą miały pozytywny wpływ na środowisko, jego obecne i przyszłe wykorzystanie.