

I. OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

1. PRZEDMIOT I ZAKRES ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO

Przedmiotem opracowania jest :

- 1- przebudowa zjazdu publicznego z drogi powiatowej
- 2- przebudowa drogi wewnętrznej
- 3- budowa sieci kanalizacji deszczowej z odprowadzeniem wód do Zbiornika Nyskiego
- 4- przebudowa rowu i przepustów drogowych
- 5- rozbudowa elektroenergetycznej linii kablowej n/n wraz z oświetleniem ulicznym
- 6- przebudowa kolidującej infrastruktury
- 7- budowa kanału technologicznego
- 8- przebudowa skarp drogowych
- 9- budowa murków oporowych
- 10- zmiana docelowej organizacji ruchu oraz montaż urządzeń zapewniających bezpieczeństwo użytkowania drogi

2. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

2.1. Opis terenu inwestycji - teren inwestycji obejmuje pas drogowy drogi gminnej , zjazd z drogi powiatowej oraz teren Zbiornika Nyskiego należący do Wód Polskich . Pas drogowy pokryty jest obecnie tłuczniem, asfaltem laniem oraz betonowymi płytami ażurowymi. Nawierzchnia drogi jest w złym stanie technicznym, posiada liczne wyboje, co utrudnia poruszanie się pojazdów mechanicznych. W porze suchej niestabilna nawierzchnia emanuje tumany kurzu wzniesane przez poruszające się pojazdy. W trakcie wzmożonych opadów wody z pobliskiego terenu przepływają poprzecznie przez drogę i spływają po skarpie do Zbiornika Nyskiego „Długi Jar”, do którego będą odprowadzane wody opadowe z projektowanej kanalizacji deszczowej z przedmiotowej drogi to wawóz o długości ponad 300 mb o dużym spadku podłużnym i poprzecznym. Środkiem od planowanej do przebudowy drogi do zbiornika prowadzi nieutwardzona droga, którą poruszają się głównie wędkarze. Prawostronnie wzdłuż drogi przebiega płytki nie umocniony rów, który powstał na skutek erozji. Posiada on nieuregulowane dno z widocznymi punktowymi przegłębieniami i odsypiskami. W pobliżu skarpy zbiornika na rowie znajduje się przepust z betonowych rur o średnicy Ø 1000 mm. Jego przekrój jest w połowie ograniczony przez naniesiony rumosz. Długość przepustu wynosi 7,5 m. Służy on głównie do przemieszczania się pojazdów wędkarzy i wczasowiczów Szerokości pasów drogowych : 5,10-15 m. Pas drogowy częściowo posiada oświetlenie uliczne, częściowo parkowe

2.2. Odprowadzenie wód deszczowych – nieuporządkowane po terenie działki drogowej oraz po przyległych skarpach

2.3. Obiekty małej architektury – brak

2.4. Infrastruktura – w pasie drogowym zlokalizowana jest sieć kanalizacji tłocznej KsD4500, KsD500, kanalizacji sanitarnej Ks160, ks90, ks250, wodociągowa wo280, wo90, wo40, sieć gazowa gs63, gp90, , elektroenergetyczna n/n, oświetleniowa, Sn

2.5. Zieleń – w miejscu lokalizacji inwestycji występuje zieleń wysoka, średnia i niska .

2. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

3.1. Urządzenia budowlane związane z obiektem budowlanym – planuje się przebudowę drogi , wymianę nawierzchni i podbudowy, wykonanie odwodnienia drogi oraz oświetlenia ulicznego. Droga w km. 0,00-187,185 zbudowana będzie z jezdni dwukierunkowej 5m , chodników jednostronnych szer. 2,0m , pobocza wykończonego tłuczniem. W km. 187,185- 698 z uwagi na wąski pas drogowy na drodze zbudowano pieszo-jezdnę dwukierunkową szer. 5,0 z lokalnymi przewężeniami . Pobocza do granicy nieruchomości planuje się zagospodarować w części zielenią niską .W ramach przebudowy drogi występuje konieczność budowy murków oporowych, kanalizacji deszczowej z odprowadzeniem do rowu i ostatecznie do Zbiornika Nyskiego, przebudowę rowu i przepustów drogowych, rozbudowę

elektroenergetycznej linii kablowej n/n wraz z oświetleniem ulicznym, budowa kanału technologicznego, przebudowa skarp drogowych, zmianę docelowej organizacji ruchu oraz montaż urządzeń zapewniających bezpieczeństwo użytkowania drogi.

3.2. Odprowadzenie wód opadowych i oczyszczenia ścieków – wody opadowe i roztopowe z pasa drogowego zostaną zebrane w sieć rurociągów i odprowadzone do Zbiornika Nyskiego za pośrednictwem przebudowywanego rowu zlokalizowanego w Długim Jarze. Wody przed wprowadzeniem do rowu zostaną oczyszczone z wykorzystaniem separatora oraz osadnika zawieszin.

3.3. Układ komunikacyjny – układ komunikacji samochodowej nie ulegnie zmianie. Zachowani wszystkie istniejące połączenia z drogami istniejącymi oraz planowanymi na podstawie zapisów miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego.

3.4. Infrastruktura techniczna, parametry techniczne sieci i urządzeń uzbrojenia terenu – w ramach przedmiotowej inwestycji planuje się budowę sieci kanalizacji deszczowej, budowę kanału technologicznego, rozbudowę oświetlenia ulicznego oraz przebudowę infrastruktury kolidującej.

3.4.1. Sieć kanalizacji deszczowej zbudowano z rur X-Stream PP SN8 kielichowych Ø 300, 400, 500 i 600. Studnie wpustów ulicznych Ø315. Na sieci kanalizacji deszczowej zaprojektowano studnie DN 1000, 1200 i 1800 wykonane z betonu szczelnego klasy min C35/45 o wodoszczelności W8, nasiąkliwości <5% i mrozoodporności F-150, włączenie przyłączy do istniejących studni za pomocą połączenia „in situ”. Wody opadowe przed wlotem do rowu zostaną oczyszczone z wykorzystaniem separatora oraz osadnika zawieszin. Szczegóły wg branży sanitarnej.

3.4.2. Sieć teletechniczna – Projekt obejmuje budowę nowych odcinków kanalizacji technicznej 1-otworowej (1t), 2-otworowej (2t) dla ułożenia w przyszłości proj. kabli teletechnicznych miedzianych i światłowodowych.

Na należy wybudować proj. kanalizację teletechniczną wzdłuż proj. drogi w ciągu ulicy wewnętrznej w Skorochowie.

Zaprojektowano ciągi 1, 2, 3 otworowe.

Kanalizacji teletechniczną układaną wzdłuż drogi należy wykonać jako KTu:

- Kanalizację 1-otworową zaprojektowano jako rurę Ø 125 RHDPEp 125/7,1,
- kanalizację 3-otworową zaprojektowano z rur OPTO Ø40/3,7,
- kanalizację 1-otworową jako mikrorurka DB Ø38,4 (7/10 DB).

Kanalizacji teletechniczną układaną przy przejściach przez drogę należy wykonać jako KTp:

- Kanalizację 1-otworową zaprojektowano jako rurę Ø 125 RHDPEp 125/7,1
 - Kanalizację 1-otworową zaprojektowano jako rurę Ø 125 RHDPEp 125/7,1
- w której należy zabudować:

- kanalizację 3-otworową zaprojektowano z rur OPTO Ø40/3,7,
- kanalizację 1-otworową jako mikrorurki DB Ø38,4 (7/10 DB).

Kanalizacji teletechniczną układaną przez drogi należy wykonać jako KTu – 1t (pomiędzy studniami SKO-2 – SKO-1):

- Kanalizację 1-otworową zaprojektowano jako rurę Ø 125 RHDPEp 125/7,1,

3.4.3. Sieć elektroenergetyczna – projekt obejmuje: projekt oświetlenia drogowego, projekt przebudowy sieci energetycznej kablowej n/n, projekt przebudowy sieci energetycznej kablowej S/n, usunięcie kolizji. Projektowane latarnie oświetlenia ulicznego w Głębinowie zasilono z istniejącej linii kablowej oświetlenia ulicznego. Z uwagi na kolizję z projektowaną drogą istniejących odcinków linii kablowych należy dokonać ich przebudowy i wynieść je poza obszar kolizji lub wykonać wstawki kablowe jeśli kable ulegają wydłużeniu:

- kabel n/n typu YAKY4x240mm² relacji ZK-801389, a ZK-1568 należy wypiąć z istniejącego ZK-801393 i ułożyć nowy odcinek linii kablowej kablem typu NA2XY-J 4x240mm² na długości około 85m i połączyć go z istniejącym kablem zgodnie z PZT. Istniejący odcinek linii kablowej należy unieczynnić i zdemontować na długości około 70m.
- kabel n/n typu YAKY4x120mm² relacji ZK-801389, a ZK-1390 należy wypiąć z istniejącego ZK-801393 i ułożyć nowy odcinek linii kablowej kablem typu NA2XY-J 4x120mm² na długości

około 80m i połączyć go z istniejącym kablem zgodnie z PZT. Istniejący odcinek linii kablowej należy unieczynnić i zdemontować na długości około 89m.

- kabel n/n typu YAKY4x120mm² relacji ZK-801389, a ZK-1393 należy wypiąć z istniejącego ZK-801393 i ułożyć nowy odcinek linii kablowej kablem typu NA2XY-J 4x120mm² na długości około 70m i połączyć go z istniejącym kablem zgodnie z PZT. Istniejący odcinek linii kablowej należy unieczynnić i zdemontować na długości około 86m.
- kabel n/n typu YAKY4x70mm² kierunku SŁ 60 ze ZK-801389 na odcinku około 16m należy wynieść poza obszar kolizji z projektowanym krawężnikiem.
- kabel n/n typu YAKY4x240mm² kierunku ZK-1345 ze ZK-801389 na odcinku około 16m należy wynieść poza obszar kolizji z projektowanym krawężnikiem.
- kabel n/n typu YAKY4x240mm² relacji ZK-1568, a ZK-801586 należy wypiąć z istniejącego ZK-1568 i ułożyć nowy odcinek linii kablowej kablem typu NA2XY-J 4x240mm² na długości około 40m i połączyć go z istniejącym kablem zgodnie z PZT. Istniejący odcinek linii kablowej należy unieczynnić i zdemontować.
- kabel n/n w kierunku istniejącego ZK (własność obca) zlokalizowanego przy działce nr 278/21 należy unieczynnić i położyć nowy odcinek linii kablowej kablem typu YKY4x16mm² między ZK-1568 a obcą szafką – zgodnie z uzgodnieniem z podmiotem przyłączonym do sieci TD.
- Kable w miejscu kolizji należy ułożyć w rurach osłonowych typu SRS110 lub DVK110.
- Istniejące odcinki linii kablowej nie wymagające przebudowy należy zabezpieczyć w miejscach kolizji rurą dwudzielną typu A1110PS.

3.5. Sposób dostępu do drogi publicznej – droga połączona jest z drogą powiatową i przewiduje przebudowę zjazdu zapewniając jego bezpieczeństwo użytkownika.

3.6. Ukształtowanie terenu i układ zieleni – teren drogi jest pagórkowaty z wyraźnym obniżeniem terenu na odcinku w km 6+74,015 i wynosi 205,50 mnpm, najwyższy lokalny punkt niwelety to 215,6 mnpm, w km. 4+69,21 Południowa oraz częściowo północna część drogi porośnięta jest drzewami i krzewami. Od strony południowej droga graniczy z terenami Wód Polskich. W części są to skarpy o dużym nachyleniu porośnięte roślinnością również wysoką. Wody opadowe spływające z terenów powyżej pasa drogowego oraz z samego pasa drogowego spowodowały dużą erozję skarp od strony południowej. W czasie spływów powierzchniowych wód deszczowych odspojone cząstki gruntu są splukiwane przez wodę i ostatecznie zmyte w dół stoku. Na skarpach widoczne są osuwiska, szczeliny i koryta wypłukane przez wodę, wykształciły się również skarpy główne i wtórne. Ogrodzenie siatkowe na słupkach zamontowane wzdłuż południowej skarpy pod wpływem ruchów ziemi spowodowanych obciążeniem naziomu oraz wodami opadowymi przechyliło się w kierunku podnóża skarpy.

W celu zabezpieczenia częściowego skarp zaprojektowano murki oporowe, sieć kanalizacji deszczowej o przekrojach zapewniających odbiór wód opadowych z pasa drogowego oraz z terenów powyżej drogi, w miarę możliwości odsunięto się również od szczytów skarpy.

Koniecznym jest jednak zabezpieczenie całej skarpy od szczytu aż do podnóża wzdłuż przebudowywanej drogi. Właścicielem skarpy są Wody Polskie.

4. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI POSZCZEGÓLNYCH CZĘŚCI ZAGOSPODAROWANIA

Długość jezdni (oraz pieszo jezdni) przebudowywanej	698,0m
Długość budowanej sieci kanalizacji deszczowej	803,0m
Długość przebudowywanego rowu	316,5m
Powierzchnia jezdni i pieszo jezdni o nawierzchni bitumicznej	3 550,0 m ²
Powierzchnia chodników o naw. z kostki bet. szarej, forma kwadratowa	345,0 m ²
Powierzchnia zjazdów i dojazdów o nawierzchni bitumicznej	320,0 m ²
Powierzchnia zjazdów i dojazdów o nawierzchni z kostki betonowej szarej, forma kwadratowa	15,0 m ²
Długość krawężników wyniesionych beton. 15x30x100cm	1 695,0 mb
Długość krawężników obniżonych bet. 15x20x100 cm	343,0 mb
Długość obrzeży betonowych 8x30x100cm	181,0 mb
Rynna przykrawężnikowa szer. 25 cm	1 360,0 mb
Powierzchnia skarp do przebudowy – trawa siana	100,0 m ²
Zieleń niska w postaci trawy sianej na terenie płaskim pasa drogowego	1 973,0 m ²

Powierzchnie elementów pasa drogowego przeznaczone do rozbiórki :

1- nawierzchnia betonowa gr 20 cm	18,0 m2
2- nawierzchnia betonowa gr 25 cm	23,0 m2
3- powierzchnia płyt ażurowych drogowych	482,0 m2
4- powierzchnia asfaltu lanego na drodze	290,0 m2
5- długość krawężników betonowych gr.15 cm	90,0 mb

6. INFORMACJE I DANE O RODZAJU OGRANICZEŃ LUB ZAKAZÓW W ZABUDOWIE I ZAGOSPODAROWANIU TERENU WYNIKAJĄCE Z AKTÓW PRAWA MIEJSCOWEGO LUB DECYZJI O WARUNKACH ZABUDOWY

Teren inwestycji usytuowany jest na obszarze 3 miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego , uzyskano na nim również 1 Decyzję o warunkach zabudowy i 2 Decyzje celu publicznego

Opis zachowania zasad, parametrów oraz wskaźników kształtowania zabudowy i zagospodarowania terenu zgodnie z zapisami miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego.

Uchwała Nr XXIV/219/2000 z dnia 2000-03-24 Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego wsi Głębinów Publikacja: Dz. Urz. Woj. Opolskiego nr 71 z 28.11.2000r., poz. 370	
12KD– działka nr 119/26, 119/32, 254	
1. obiekty i urządzenia komunikacji - ulica dojazdowa	zachowano
2. utrzymuje się istniejącą ulicę o funkcji dojazdowej, dopuszczalna przebudowa,	Zaprojektowano przebudowę ulicy dojazdowej
3. przyjmuje się dla niej szerokość w liniach rozgraniczających min. 10m, szerokość jezdni - 5,0m, z jednostronnym chodnikiem o szerokości 2,0m (alternatywnie wykształcenie ciągu pieszo-jezdnego o szer.min.5m), zewnętrzne promienie skrętu min. 11m; pozostałe parametry wg warunków technicznych,	Istn. szerokość w liniach rozgraniczających min.14m, przyjęto szer. Jezdni : 5m, jednostronny chodnik o szer. 2,0m, zewnętrzne promienie skrętu :11m
4. dopuszczalne wprowadzenie obiektów małej architektury i urządzeń technicznych (ławki, znaki drogowe, szafki instalacyjne, lampy); elementy te winny tworzyć skoordynowaną sieć urządzeń dostosowanych do otoczenia,	Wprowadzono szafki instalacyjne, znaki drogowe , latarnie uliczne
5. sieci i instalacje infrastruktury technicznej nie mogą być prowadzone jako napowietrzne.	Instalacje wykonano jako podziemne
1KL- droga lokalna, działki nr 700, 372/1	
1. obiekty i urządzenia komunikacji - ulica lokalna	
1. przyjmuje się dla nich szerokość w liniach rozgraniczających min. 12m, szerokość jezdni min., obustronne chodniki szerokości min.2m; pozostałe parametry wg warunków technicznych.	Przebudowa dotyczy wyłącznie zjazdu z drogi powiatowej na drogę gminną wewnętrzną i nie na parametrów drogi lokalnej.

2.dopuszczalne wprowadzenie obiektów małej architektury, reklamy i urządzeń technicznych (ławki, znaki drogowe, tablice, szafki instalacyjne, lampy, słupy), elementy te winny tworzyć skoordynowaną sieć urządzeń dostosowanych do otoczenia,	Wprowadzono znaki drogowe ,
3. sieci i instalacje infrastruktury technicznej nie mogą być prowadzone jako napowietrzne,	Instalacje wykonano jako podziemne
4. dopuszcza się ograniczone wprowadzenie zieleni niskiej.	Przewidziano wyłącznie naprawę po robotach budowlanych istn. zieleni niskiej

Uchwała Nr XXXIX/389/2001 z dnia 2001-02-27
Zmiana miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego obszaru wiejskiego gminy Nysa, we wsi Głębinów ,Publikacja: Dz. Urz. Woj. Opolskiego nr 29 z 20.04.2001r., poz. 165

23KD – działki nr 119/20, 119/27

1. Tereny dróg publicznych klasy D – dojazdowa	Zaprojektowano wyłącznie zjazd z drogi 12KD
2. szerokości w liniach rozgraniczających 12m	Linie rozgraniczające pas drogowy zachowano zgodnie z rysunkiem planu szer. 12m
3. Warunki realizacji dróg, zakres dopuszczalnego uzbrojenia i jego ułożenie przyjąć wg przekroju poprzecznego ulicy dojazdowej określonego na rysunku planu. Na ulicach dojazdowych zaleca się ruch pieszo - jezdny.	Zaprojektowano wyłącznie zjazd drogi 12KD

Uchwała Nr XVIII/282/16 z dnia 2016-03-30 w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego obejmującego część wsi Głębinów. Publikacja: Dz. Urz. Woj. Opolskiego z 2016-04-15, poz. 918

1KD-D – działka nr 278/7

1. Tereny dróg publicznych klasy D – dojazdowa	Zaprojektowano wyłącznie zjazd z drogi 12KD
2. szerokość w liniach rozgraniczających dla poszerzenia: jak na rysunku planu	Linie rozgraniczające pas drogowy zachowano zgodnie z rysunkiem planu
3. dopuszcza się elementy technicznego wyposażenia drogi;	Wprowadzono na zjeździe sieci podziemne

Opis zachowania zasad, parametrów oraz wskaźników kształtowania zabudowy i zagospodarowania terenu zgodnie z zapisami Decyzji o warunkach zabudowy oraz o ustaleniu lokalizacji celu publicznego.

Decyzja nr 86/22 o warunkach zabudowy z dnia 07.06.2022 roku

Działki nr : 98 i 254

1.ustalenia dot. funkcji zabudowy i zagospodarowania – przebudowa wewnętrznej drogi gminnej	Zaprojektowano przebudowę drogi wewnętrznej
2.Ustalenia dot. warunków i wymagań kształtowania – ciąg pieszo-jezdny 5m i obustronne pobocza	Zaprojektowano ciąg pieszo-jezdny 5m i obustronne pobocza

<p>3. ustalenia dot. obsługi w zakresie komunikacji i infrastruktury technicznej :</p> <ul style="list-style-type: none"> -zakaz odprowadzenia wody z drogi na skarpy Zbiornika Wodnego Nysa - woda z drogi i chodników powinna zostać odprowadzona przez odpowiednią instalację odwodnieniową drogi i sprowadzona do istn. zaniżenia na gr. między dz. nr 98 i 254 gdzie po oczyszczeniu zostanie wprowadzona do rowu - rów o odpowiednich parametrach , umocnionych skarpach wykonać w wąwozie znajdującym się na dz. nr 672/9 - na odprowadzenie wód należy uzyskać pozwolenie wodno prawne - w przypadku wydzielenia miejsc postojowych utwardzenie tych miejsc powinno być w formie ażurowej (chłonnej)i ulokowane po stronie przeciwległej od skarpy - zaleca się wydzielenie chodnika od strony skarpy Zbiornika Nysa 	<ul style="list-style-type: none"> - wód z drogi nie odprowadzono na skarpy Zbiornika - wodę z drogi i chodników odprowadzono siecią kanalizacji deszczowej , oczyszczono i wprowadzono do rowu - w wąwozie na dz. nr 672/9 przebudowano rów i wprowadzono do niego wody opadowe - uzyskano pozwolenie wodno prawne - nie wydzielono miejsc postojowych , natomiast utwardzono teren o szer. 5 m po stronie przeciwległej do skarpy. Nawierzchnię wykonano jako chłonną - w miejscach szerokich pasów drogowych wykonano chodnik od strony Zbiornika Nyskiego
Decyzja nr 26/21 o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego z dnia 15.09.2021 roku Działki nr 254	
1- ustalenia dotyczące funkcji zabudowy i zagospodarowania terenu- obiekty infrastruktury technicznej	
2- ustalenia dot. funkcji i zagospo.terenu – budowa elektroenergetycznej sieci kablowej niskiego napięcia na terenie drogi wewnętrznej	- zaprojektowano elektroenergetyczną sieć kablową niskiego napięcia na terenie drogi wewnętrznej
3-Ustala się kabel ziemny niskiego napięcia o dł. Ok. 550m oraz max. 15 latarni	- zaprojektowano kabel ziemny niskiego napięcia o dł. 505m, zaprojektowano 12 latarni i 4 wymieniono na nowe
Decyzja nr 8/22 o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego z dnia 27.04.2022 roku Działki nr : 98, 254, 672/9	
1-ustalenia dotyczące rodzaju inwestycji – urządzenia infrastruktury technicznej	zachowano
2- ustalenia dot. funkcji i zagospo.terenu – budowa sieci kanalizacji deszczowej z odprowadzeniem wód opadowych do Zbiornika Nyskiego na terenie dróg wewnętrznych stanowiących włas. Gminy Nysa oraz na gruntach pod wodami powierzchniowymi płynącymi stanowiących własność Skarbu Państwa	zaprojektowano sieć kanalizacji deszczowej z odprowadzeniem wód opadowych do Zbiornika Nyskiego na terenie dróg wewnętrznych stanowiących włas. Gminy Nysa oraz na gruntach pod wodami powierzchniowymi płynącymi stanowiących własność Skarbu Państwa
3-ustalenia dot. warunków i wymagań kształtowania ładu przestrzennego – ustala się sieć kanalizacji deszczowej DN 200-500 i dł. Ok. 820m	Zaprojektowano sieć kanalizacji deszczowej DN 200-600 dł. ok. 615m

7. **INFORMACJA OCHRONY KONSERWATORSKIEJ** – przedmiotowy teren zgodnie z zapisami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego oraz Decyzją o warunkach zabudowy oraz Decyzjami celu publicznego nie jest objęty ochroną konserwatorską

8. **DANE OKREŚLAJĄCE WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ NA DZIAŁKĘ LUB TEREN ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO, ZNAJDUJĄCEGO SIĘ W GRANICACH TERENU GÓRNICZEGO.** Nie dotyczy

9. INFORMACJE I DANE O CHARAKTERZE I CECHACH ISTNIEJĄCYCH I PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ DLA ŚRODOWISKA I ZDROWIA UŻYTKOWNIKÓW PROJEKTOWANYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH.

Planowane przedsięwzięcie zalicza się do inwestycji liniowych, których realizacja powoduje oddziaływanie na środowisko wyłącznie na terenie jego lokalizacji. Oddziaływanie to ogranicza się do najbliższego otoczenia trasy inwestycji, można go zaliczyć do oddziaływań krótkotrwałych, nieciągłych, o niewielkim natężeniu, skoncentrowanych głównie wzdłuż trasy inwestycji, które ustaną po zakończeniu inwestycji. Nie występuje oddziaływanie stałe, wtórne, skumulowane, transgraniczne, brak wpływu na odległości przekraczające kilkaset metrów w czasie realizacji przedsięwzięcia.

Niekorzystny wpływ na środowisko poza placem budowy charakteryzować się będzie zwiększeniem hałasu, emisji spalin, wystąpieniem drgań podłoża gruntowego.

Główne źródła hałasu – maszyny budowlane i samochody ciężarowe. W związku z tym głośne prace budowlane powinny być prowadzone szczególnie w godzinach - 7:00 do 18:00, prace powinny się odbywać wyłącznie na sprawnym technicznie sprzęcie, urządzeniach i maszynach.

Rozwiązania chroniące środowisko zależą od wykonawcy robót, a w szczególności decyduje stan techniczny pojazdów transportowych, harmonogram dostaw i trasa przewozu, jednakże całkowite wyeliminowanie hałasu podczas budowy jest niemożliwe do osiągnięcia.

Trasy przewozu należy wybierać poza miejscami ścisłej zabudowy mieszkaniowej oraz poza miejscami przeznaczonymi do wypoczynku. Przedmiotowe prace nie spowodują wyjątkowych uciążliwości na terenie zabudowy mieszkalnej o niskiej intensywności w porze dnia i nocy. Podczas robót sprzęt budowlany jest źródłem emisji typowych zanieczyszczeń komunikacyjnych tj.: dwutlenek siarki, dwutlenek azotu, tlenek węgla i pył. Eksploatacja inwestycji nie spowoduje negatywnych zmian w środowisku naturalnym w stosunku do stanu istniejącego.

Sposób zagospodarowania mas ziemnych - masy ziemne z wykopów powstałe podczas realizacji inwestycji spełniające standardy jakości gleby i ziemi należy zagospodarować do niwelacji terenów w sposób nie zmieniający stosunków wodnych. W przypadku wystąpienia mas ziemi zanieczyszczonych substancjami niebezpiecznymi (ropopochodnymi) należy usunąć w sposób zgodny z Ustawą z dnia 17 kwietnia 2001 roku o odpadach.

Wody opadowe i roztopowe –zebrać do kanalizacji deszczowej

Teren po zakończeniu prac należy uporządkować

OGRANICZENIE UCIAŻLIWOŚCI DLA TERENÓW SĄSIEDNICH

- prace budowlane prowadzić sprawnym sprzętem w porze dziennej, w godzinach - 7:00 do 18:00, w taki sposób aby nie opuścić do nadmiernego zapylenia i emisji spalin
- prace wykonywać sprawnym sprzętem w celu wyeliminowania zanieczyszczenia wód substancjami ropopochodnymi, ewentualne odwodnienie wykopów prowadzić systemem powierzchniowym
- tankowanie sprzętu budowlanego oraz ewentualne naprawy prowadzić, w oddaleniu od terenu prowadzonych prac ziemnych, aby nie dopuścić do zanieczyszczenia gruntów
- powstałe w trakcie prowadzenia robót odpady należy zbierać i gromadzić poza terenem prowadzenia prac w sposób selektywny do momentu ich przekazania uprawnionemu odbiorcy. Krawężniki, obrzeża, płyty betonowe powstałe z rozbiórki nawierzchni ulic i chodników konfekcjonować w sposób selektywny: płyty będące w dobrym stanie zagospodarować we własnym zakresie, pozostałe gromadzić czasowo do momentu ich przekazania uprawnionemu odbiorcy.
- sposób zagospodarowania mas ziemnych - masy ziemne z wykopów powstałe podczas realizacji inwestycji spełniające standardy jakości gleby i ziemi należy zagospodarować do niwelacji terenów w sposób nie zmieniający stosunków wodnych. W przypadku wystąpienia mas ziemi zanieczyszczonych substancjami niebezpiecznymi (ropopochodnymi) należy usunąć w sposób zgodny z Ustawą z dnia 17 kwietnia 2001 roku o odpadach.
- użyte do budowy materiały i montowane urządzenia winny posiadać atesty techniczne bądź certyfikaty
- należy unikać zbędnej koncentracji prac budowlanych z wykorzystaniem ciężkiego sprzętu mechanicznego

- wody opadowe i roztopowe – odprowadzić do sieci kanalizacji deszczowej
- teren po zakończeniu prac uporządkować.

10. OCHRONA PRZECIWOPOŻAROWA

Parametry techniczne przedmiotowej drogi oraz dróg sąsiadujących z planowaną inwestycją zapewniają dostęp służb ratowniczych do miejsca zdarzenia, nie powodują wydłużenia czasu dojazdu służb ratowniczych oraz nie ograniczają dostępu do zaopatrzenia wodnego dla celów ratowniczych . Zaopatrzenie wodne do zewnętrznego gaszenia pożaru z istniejących hydrantów.

11. INFORMACJE O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU

Działki na których planowana jest inwestycja :

SKOROCHÓW , JEDNOSTKA EWIDENCYJNA : NYSA – obszar wiejski, OBREB EWIDENCYJNY 0003 Głębinów , działki nr 119/18, 119/20, 119/26, 119/27, 119/32, 119/33, 254, 278/7, 372/1, 672/9, 700.

INFORMACJA O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU

sporządzona na podstawie USTAWY z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo *budowlane* oraz USTAWY z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych

DZIAŁKI NA KTÓRE ODZIAŁUJE INWESTYCJA

NYSA – obszar wiejski, OBREB EWIDENCYJNY 0003 Głębinów , działki nr 119/18, 119/20, 119/26, 119/27, 119/32, 119/33, 254, 278/7, 372/1, 672/9, 700.

Oddziaływanie inwestycji nie wychodzi poza obręb inwestycji