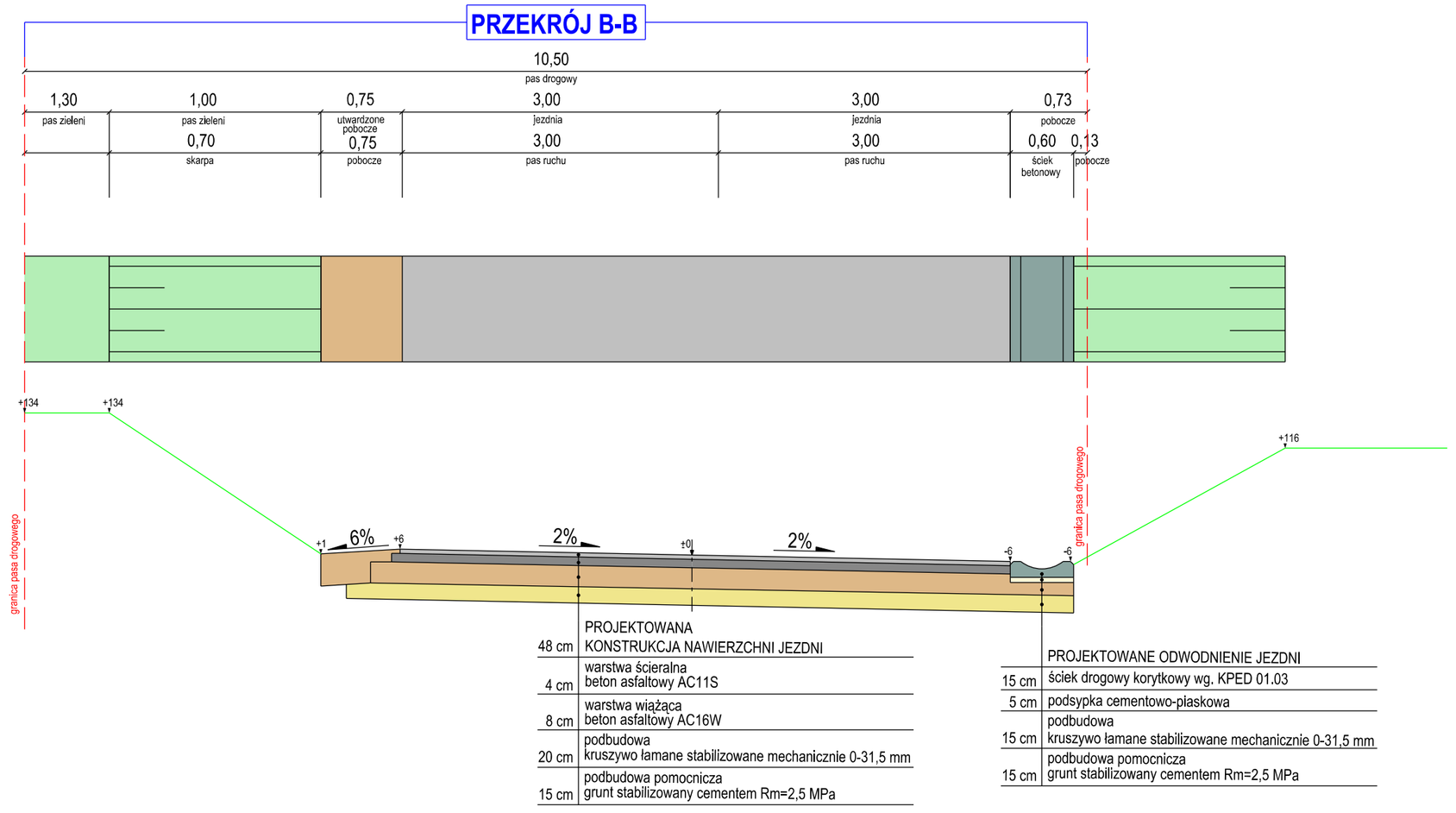
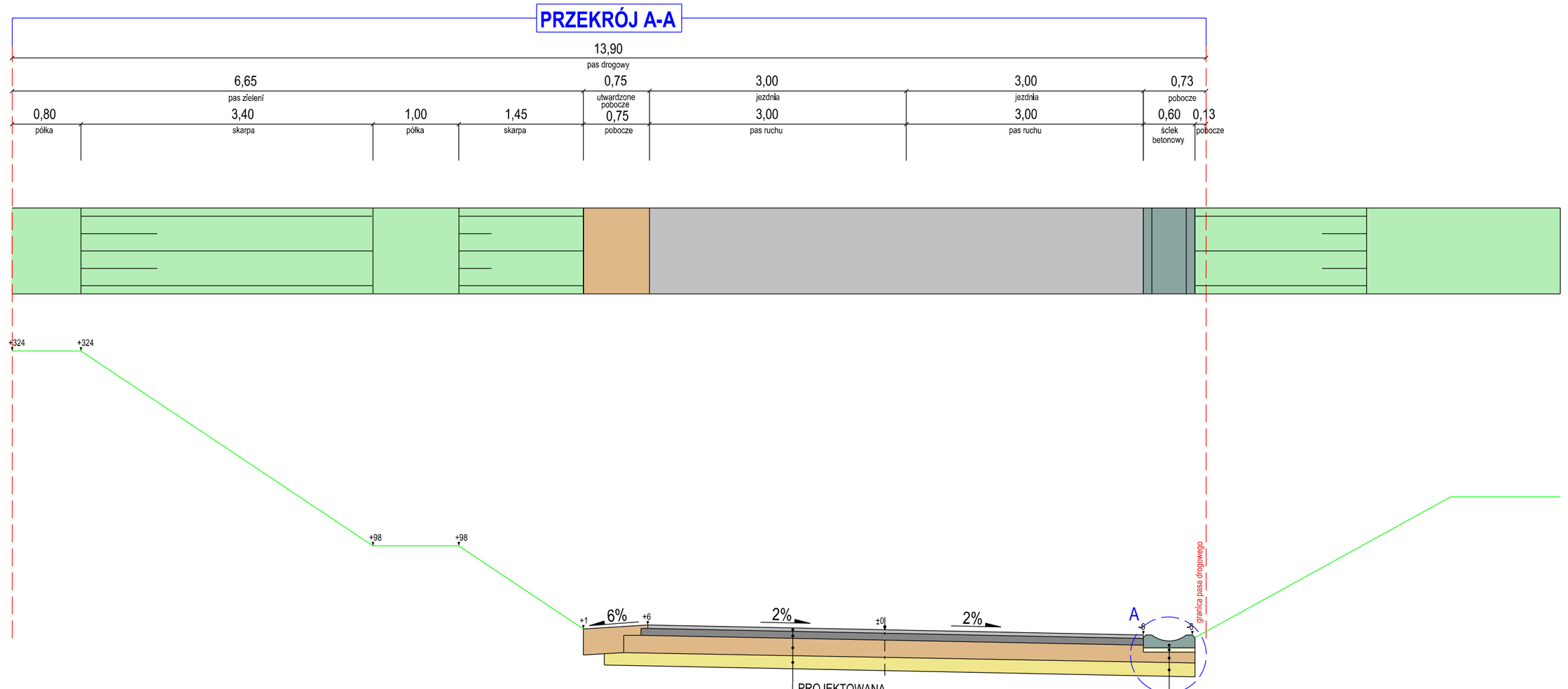
PRZEKRÓJ B-B



	PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI JEZDNI
4 cm	warstwa ścieralna beton asfaltowy AC11S
8 cm	warstwa wiążąca beton asfaltowy AC16W
20 cm	podbudowa kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0-31,5 mm
15 cm	podbudowa pomocnicza grunt stabilizowany cementem Rm=2,5 MPa

	PROJEKTOWANE ODWODNIENIE JEZDNI
15 cm	ściek drogowy korytkowy wg. KPED 01.03
5 cm	podsypka cementowo-piaskowa
15 cm	podbudowa kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0-31,5 mm
15 cm	podbudowa pomocnicza grunt stabilizowany cementem Rm=2,5 MPa

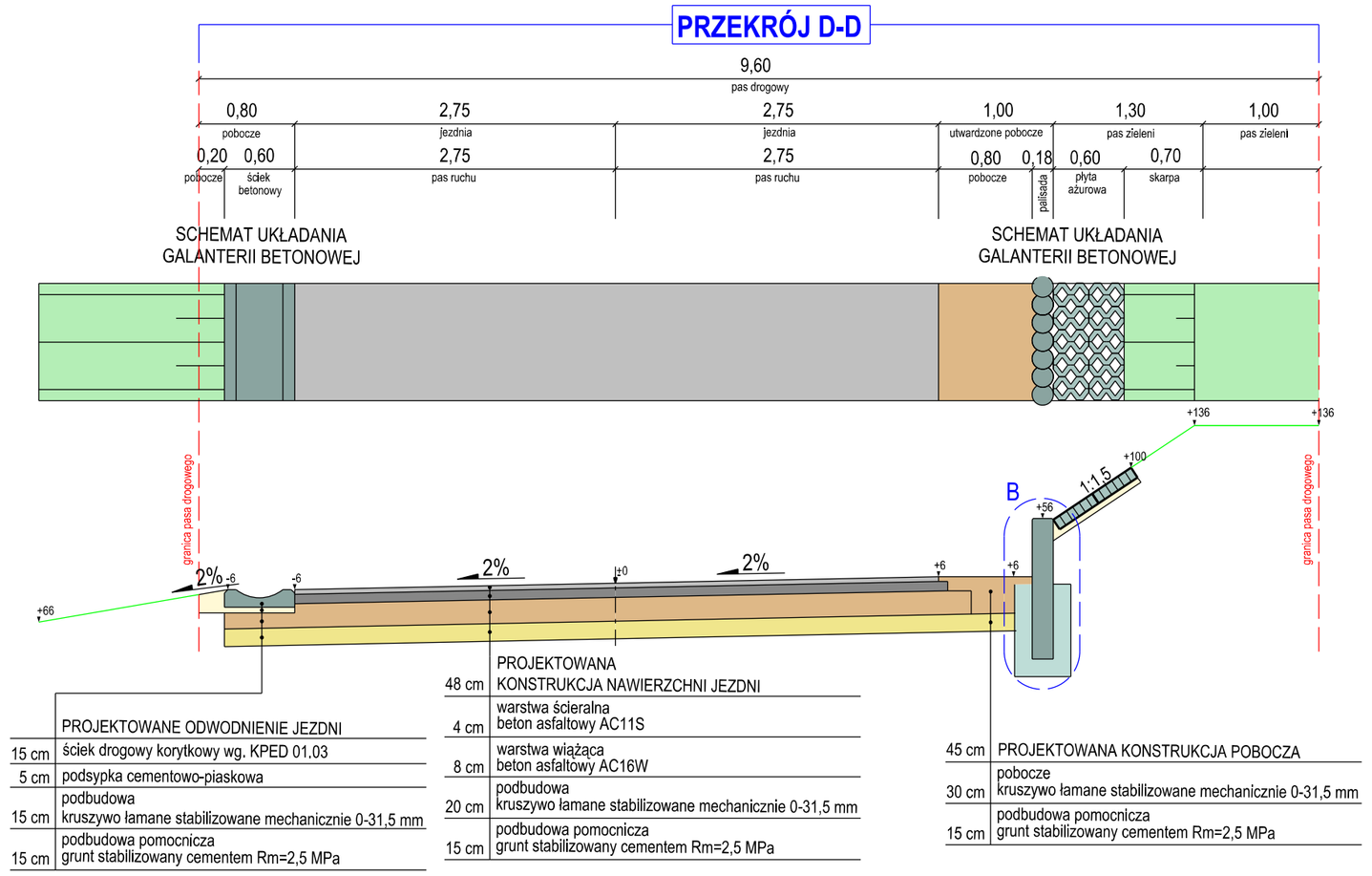
PRZEKRÓJ A-A



	PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI JEZDNI
4 cm	warstwa ścieralna beton asfaltowy AC11S
8 cm	warstwa wiążąca beton asfaltowy AC16W
20 cm	podbudowa kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0-31,5 mm
15 cm	podbudowa pomocnicza grunt stabilizowany cementem Rm=2,5 MPa

	PROJEKTOWANE ODWODNIENIE JEZDNI
15 cm	ściek drogowy korytkowy wg. KPED 01.03
5 cm	podsypka cementowo-piaskowa
15 cm	podbudowa kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0-31,5 mm
15 cm	podbudowa pomocnicza grunt stabilizowany cementem Rm=2,5 MPa

PRZEKRÓJ D-D

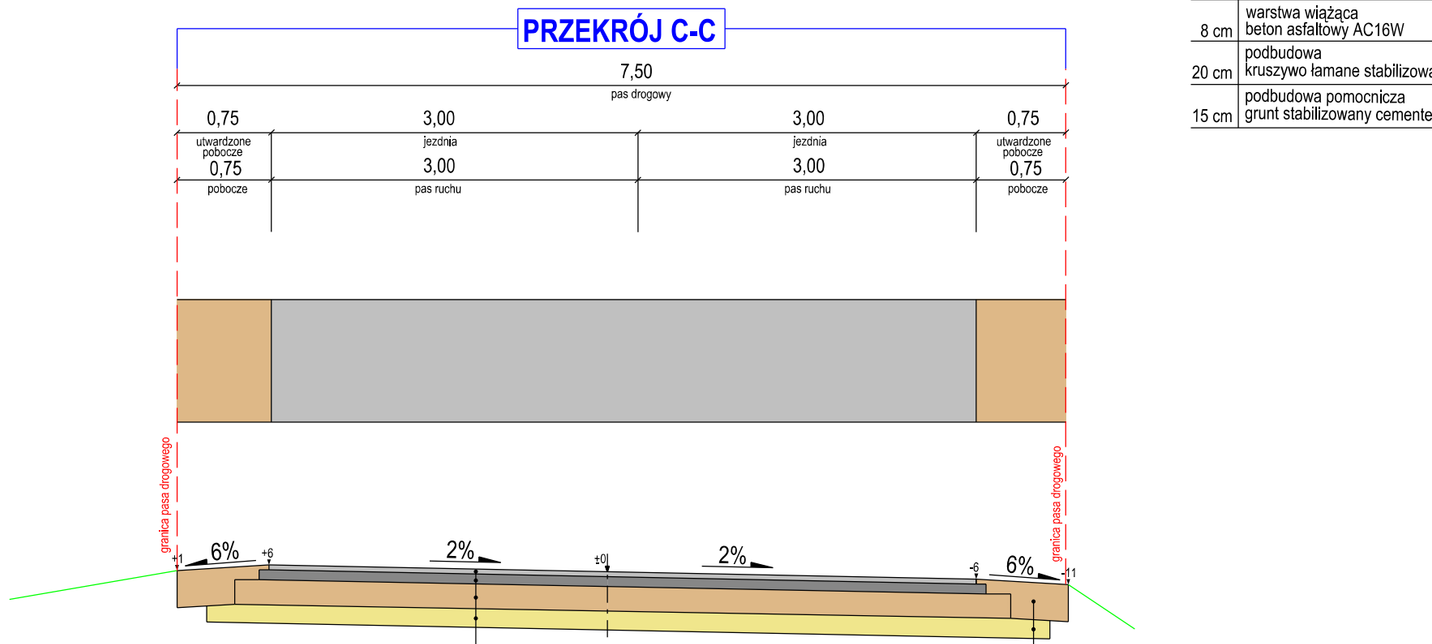


	PROJEKTOWANE ODWODNIENIE JEZDNI
15 cm	ściek drogowy korytkowy wg. KPED 01.03
5 cm	podsypka cementowo-piaskowa
15 cm	podbudowa kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0-31,5 mm
15 cm	podbudowa pomocnicza grunt stabilizowany cementem Rm=2,5 MPa

	PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI JEZDNI
4 cm	warstwa ścieralna beton asfaltowy AC11S
8 cm	warstwa wiążąca beton asfaltowy AC16W
20 cm	podbudowa kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0-31,5 mm
15 cm	podbudowa pomocnicza grunt stabilizowany cementem Rm=2,5 MPa

	PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA POBOCZA
30 cm	pobocze kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0-31,5 mm
15 cm	podbudowa pomocnicza grunt stabilizowany cementem Rm=2,5 MPa

PRZEKRÓJ C-C



	PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI JEZDNI
4 cm	warstwa ścieralna beton asfaltowy AC11S
8 cm	warstwa wiążąca beton asfaltowy AC16W
20 cm	podbudowa kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0-31,5 mm
15 cm	podbudowa pomocnicza grunt stabilizowany cementem Rm=2,5 MPa

	PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA POBOCZA
30 cm	pobocze kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0-31,5 mm
15 cm	podbudowa pomocnicza grunt stabilizowany cementem Rm=2,5 MPa

DROGA PROMNO-GÓRA
kategoria drogi: gminna publiczna
klasa drogi: L (1/2)
prędkość projektowa: Vp = 40 km/h
ruch kategorii: KR2

PROJEKT ZAMIENNY

Zadanie Inwestycyjne	**PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 321001P PROMNO-GÓRA OD KM 0+000,00 DO KM 0+638,00**			
Temat	**PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 321001P PROMNO-GÓRA NA ODCINKU OD KM 0+000,00 DO KM 0+638,00** (dz. nr ewid.: 22/14, 23, 86, 87)			
Zamawiający	**GMINA POBIEDZISKA** ul. Kosciuszki 4, 62-010 Pobiedziska			
Wykonawca	**ACHT SP. Z O.O.** ul. Prosta 8, 62-010 Pobiedziska			
Opracowanie	**PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY**			Data **PAŹDZIERNIK 2020**
Obiekt	NAWIERZCHNIE DROGOWE			
Tytuł rysunku	**PRZEKROJE NORMALNE**			Skala **1:50**
Skład zespołu	Imię i Nazwisko	Upr. budowlane	Podpis	
Branża	**DROGOWA**			Rysunek nr **3 D**
Projektował	mgr inż. Dariusz Kosmaczewski	WKP/0097/PWOD/12		
Opracował	inż. Michał Walkowiak			