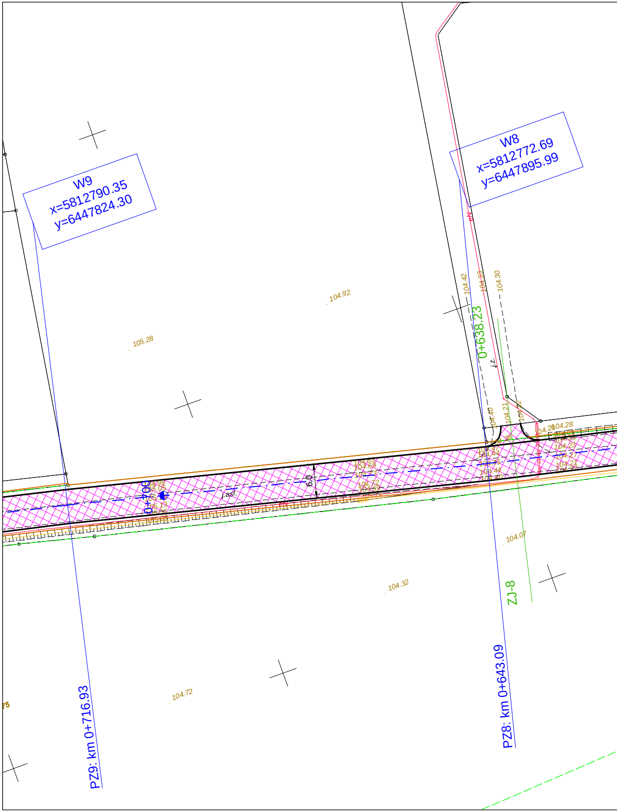
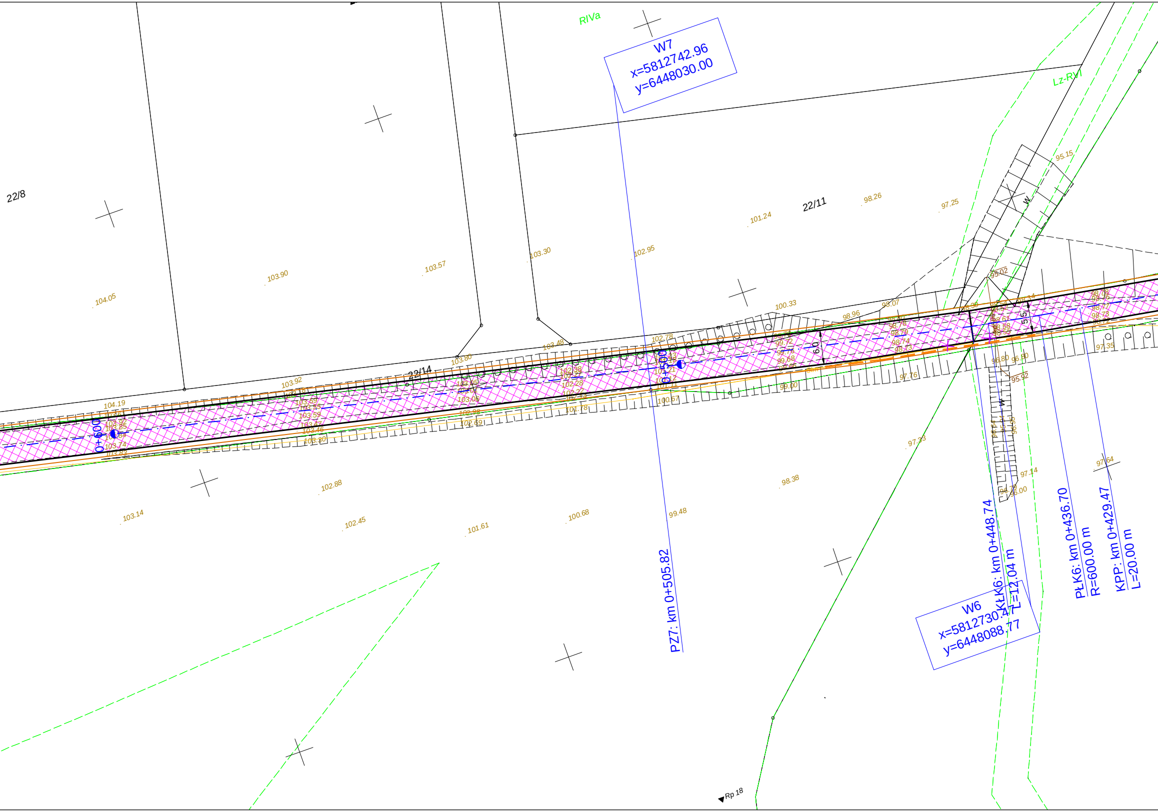
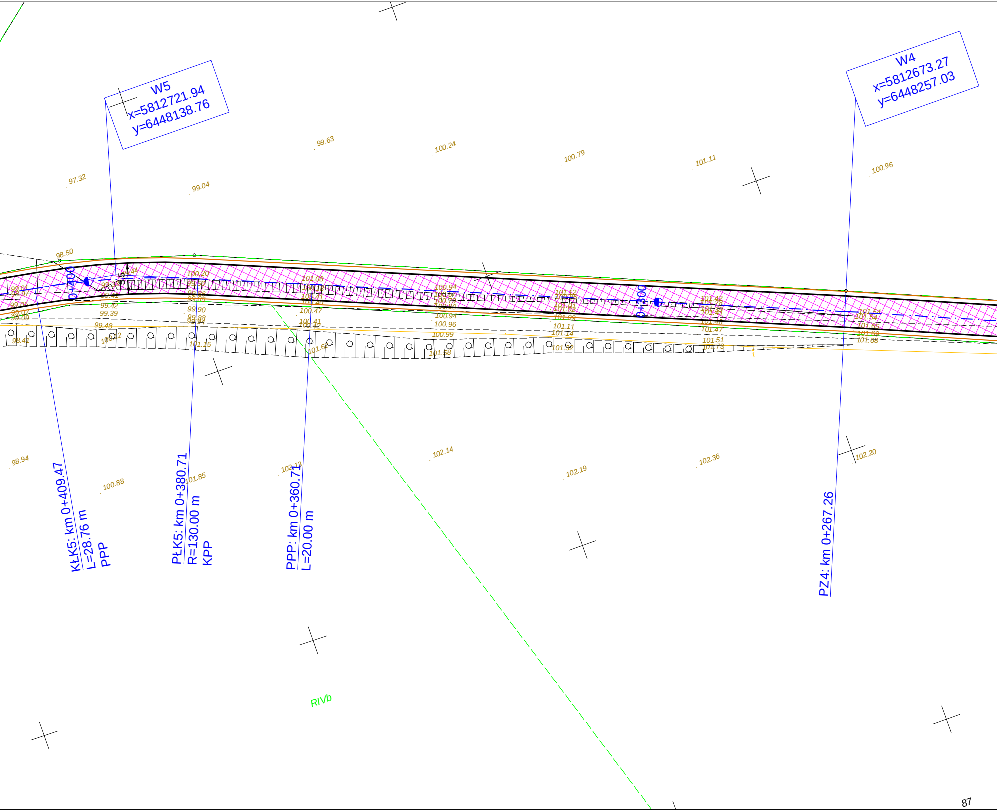
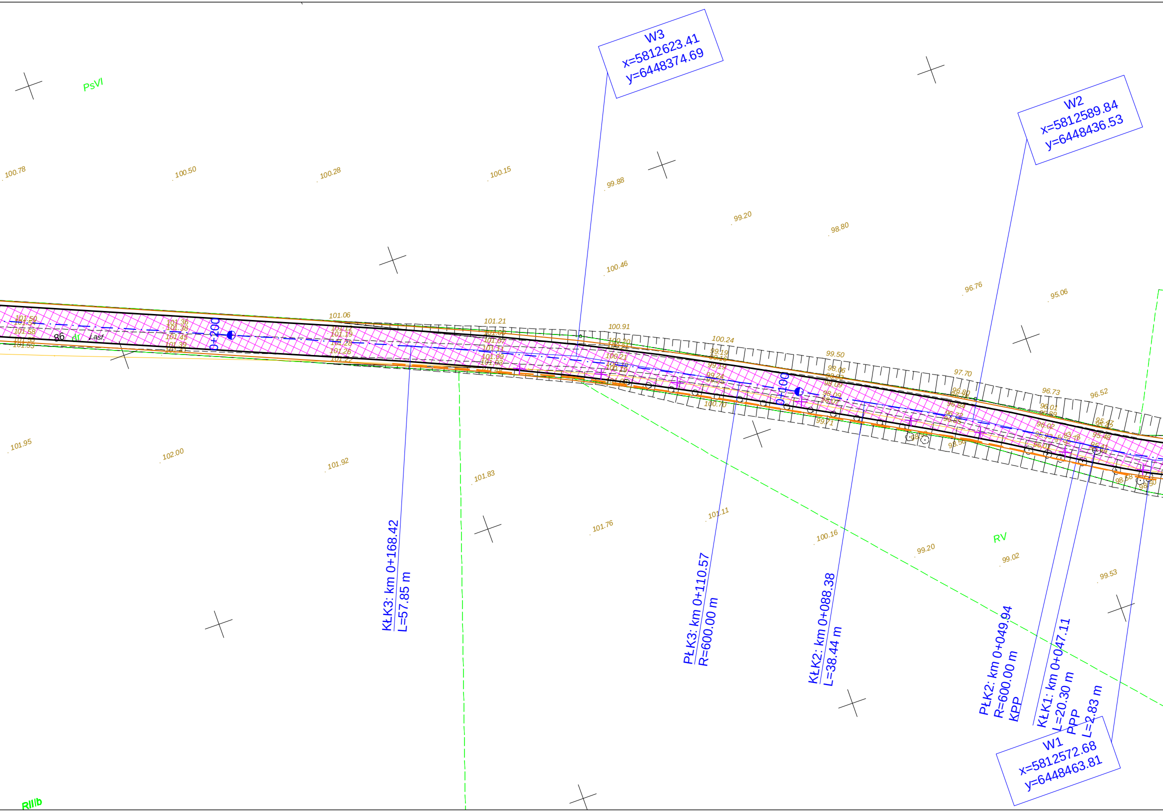
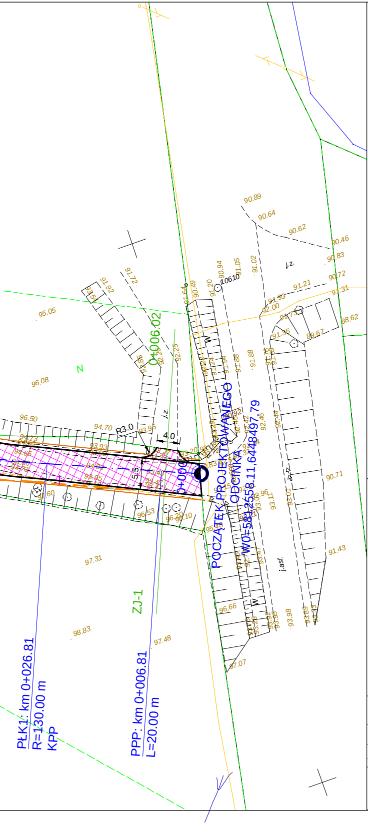

W9
x=5812790.35
y=6447824.30
W8
x=5812772.69
y=6447895.99
105.28
104.92
104.42
104.33
104.30
0+638.23
j.z.
104.40
104.21
104.28
0+700
j.asf.
6.0
104.07
ZJ-8
104.32
104.72
75
PZ9: km 0+716.93
PZ8: km 0+643.09


RIVa
W7
x=5812742.96
y=6448030.00
Lz-RVI
22/8
22/11
22/14
95.15
98.26
97.25
101.24
102.95
103.30
103.57
103.90
104.05
100.33
98.96
98.07
95.02
102.78
103.48
103.80
103.92
104.19
0+600
0+500
6.0
5.5
W
100.67
101.78
102.69
103.30
103.74
99.00
97.76
96.80
96.90
95.92
97.35
97.33
97.64
97.14
96.00
98.38
99.48
100.68
101.61
102.45
102.88
103.14
PZ7: km 0+505.82
KłK6: km 0+448.74
L=12.04 m
W6
x=5812730.47
y=6448088.77
PłK6: km 0+436.70
R=600.00 m
KPP: km 0+429.47
L=20.00 m
Rp 18


W5
x=5812721.94
y=6448138.76
W4
x=5812673.27
y=6448257.03
0+400
0+300
KŁK5: km 0+409.47
L=28.76 m
PPP
PŁK5: km 0+380.71
R=130.00 m
KPP
PPP: km 0+360.71
L=20.00 m
PZ4: km 0+267.26
RIVb
97.32
99.04
99.63
100.24
100.79
101.11
100.96
98.50
98.94
100.88
101.85
102.12
102.14
102.19
102.36
102.20


W3
x=5812623.41
y=6448374.69
W2
x=5812589.84
y=6448436.53
W1
x=5812572.68
y=6448463.81
KŁK3: km 0+168.42
L=57.85 m
PŁK3: km 0+110.57
R=600.00 m
KŁK2: km 0+088.38
L=38.44 m
PŁK2: km 0+049.94
R=600.00 m
KPP
KŁK1: km 0+047.11
L=20.30 m
PPP
L=2.83 m
0+200
0+100
PsVI
RV
RIIIb
86
Al
J.asf
100.78
100.50
100.28
100.15
99.88
99.20
98.80
100.46
96.76
95.06
101.06
101.21
100.91
100.24
99.50
97.70
96.73
96.52
101.95
102.00
101.92
101.83
101.76
101.11
100.16
99.20
99.02
99.53


POCZĄTEK PROJEKTOWANEGO ODCINKA
W0=5812558.11,6448497.79
0+000
0+006.02
PŁK1: km 0+026.81
R=130.00 m
KPP
PPP: km 0+006.81
L=20.00 m
ZJ-1
R3.0
4.0
5.5
N
j.z.
j.asf.
W
0610
90.89
90.64
90.62
90.46
90.83
90.72
91.31
88.62
91.21
91.93
92.00
91.73
91.35
89.67
91.72
91.92
93.54
95.05
96.08
96.50
94.70
93.96
93.93
97.31
98.83
97.48
96.66
97.07
96.53
96.20
96.10
96.60
90.71
91.43
93.98
93.01
93.11
93.89
93.73
92.44
92.46
91.88
91.02
91.05
90.94
91.20
90.49
92.25
94.95

LEGENDA

OZNACZENIA SYMBOLI

-·-·-	Oś drogi - odcinek objęty projektem
—	Krawędź drogi
—	Obrzeże betonowe
- - - -	Krawężnik najazdowy
—	Krawędź pobocza z kruszywa

OZNACZENIA NAWIERZCHNI

▨	Projektowana nawierzchnia bitumiczna
▨	Projektowana nawierzchnia zjazdów z kostki bet. 8cm
▨	Projektowana nawierzchnia chodnika z kostki bet. 8cm

OZNACZENIA - EN i TL

- - - -	Projektowany przepust kabli elektrycznych AROT SRS
- - - -	Projektowany przepust kabli teletechnicznych A110PS
×—×	Elementy do przełożenia
- - - -	Projektowane przeniesienie kabla

DANE TECHNICZNE

Klasa drogi	L
Dopuszczalny nacisk na oś	100kN
Prędkość projektowa	30 km/h
Kategoria ruchu	KR2
Szerokość jezdni	5,5-6,0m+poszerzenia
Szerokość chodnika	2,0m
Szerokość poboczy	0,75m
Szerokość zjazdów	4,0m
Szerokość pasa drogowego	zmienna
Nawierzchnia drogi	AC11S
Nawierzchnia chodnika	kostka betonowa

Projekt: **Przebudowa drog gminnej nr 321001 Promno-Góra w gminie Pobiedziska**

Tytuł opracowania: Plan sytuacyjny

Data opracowania: 07/2016		Rys. nr: 2.3		Skala: 1:500
Branża	Zespół projektowy	Imię i nazwisko	nr uprawnień	podpis
drogowa	Opracował	A. Piotrowska	————	
	Projektował	L. MATUSIEWICZ	21/Gd/2002	