

Stadium opracowania:

**PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU
- skrzyżowanie drogi wew. z drogą powiatową**

Nazwa zadania:

**Przebudowa drogi wewnętrznej w miejscowości Lubachowo
gmina Stary Dzierżoń**
Gmina Stary Dzierżoń
obwód Lubachowo
dz. nr 176; 272

Nazwa i adres inwestora:

Gmina Stary Dzierżoń
82-450 Stary Dzierżoń
Stary Dzierżoń 71

AUTOR OPRACOWANIA:

<i>Imię i nazwisko</i>	<i>Funkcja</i>	<i>Branża</i>	<i>Nr uprawnień</i>	<i>Data</i>	<i>Podpis</i>
tech. bud. Łukasz Zieliński	Asystent projektanta	drogowa	-	01.2024r.	

Spis treści

Strona tytułowa.....	str. 1
Spis treści.....	str. 2
Karta uzgodnień.....	str. 3
1. Przedmiot opracowania	str. 4
2. Podstawa opracowania.....	str. 4
3. Cel i zakres opracowania.....	str. 5
4. Charakterystyka drogi i ruchu drogowego	str. 5
5. Opis stanu istniejącego	str. 5
6. Projektowane oznakowanie pionowe.....	str. 5
7. Wnioski i zalecenia końcowe	str. 6
8. Termin wprowadzenie stałej organizacji ruchu.....	str. 7
9. Rysunki:	
• Plan orientacyjny	str. 8
• Plan sytuacyjny	str. 9
• Projekt czasowej organizacji ruchu - schemat.....	str. 10

OPIS TECHNICZNY

DO PROJEKTU CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem niniejszego opracowania jest wykonanie projektu czasowej organizacji ruchu dla zadania: „przebudowa drogi wewnętrznej w miejscowości Lubachowo gmina Stary Dzierzgoń”. Odcinek drogi powiatowej nr 3122G, na którym będzie wprowadzone czasowe oznakowanie, położony jest na działce nr: 176; obręb Lubachowo, gmina Stary Dzierzgoń, powiat sztumski.

2. PODSTAWA OPRACOWANIA

Podstawą wykonania projektu czasowej organizacji ruchu są:

- Umowa z Zamawiającym
- Podkłady mapowe
- Własna inwentaryzacja istniejącego oznakowania pionowego w rejonie projektowania
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym
- Rozporządzenie Nr 430 Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych

3. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

Celem opracowania niniejszej dokumentacji projektowej jest wprowadzenie oznakowania pionowego w rejonie objętym opracowaniem do sytuacji drogowej oraz obowiązujących przepisów.

Zatwierdzony projekt czasowej organizacji ruchu będzie stanowił podstawę do ustawienia znaków drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu na czas prowadzenia robót związanych z przebudową drogi wewnętrznej w obrębie skrzyżowania z drogą powiatową nr 3122G. Ustawienie tymczasowego oznakowania na drodze ma na celu zapewnienie bezpieczeństwa osobom wykonującym roboty na drodze oraz jej użytkownikom.

4. CHARAKTERYSTYKA DROGI I RUCHU DROGOWEGO

Droga powiatowa 3122G w miejscowości Lubochowo znajduje się w administracji Powiatu Sztumskiego. Położona jest w województwie pomorskim na terenie powiatu sztumskiego w miejscowości Lubochowo. Przedmiotowa droga zlokalizowana jest w centralnej części gminy Stary Dzierzgoń. Od strony wschodniej łączy się z drogą wojewódzką nr 526, od strony zachodniej z drogą wojewódzką nr 515 w miejscowości Dzierzgoń. Droga na przedmiotowym odcinku jest dwukierunkowa o nawierzchni bitumicznej. Szerokość jezdni w obrębie projektowanej przebudowy – 5,5m, z pobocznymi szer. 1,0m. W obszarze zabudowanym miejscowości Lubochowo występuje chodnik po lewej stronie szerokości 1,5m. Natężenie ruchu drogowego na przedmiotowym odcinku drogi powiatowej jest małe, z przewagą w strukturze rodzajowej samochodów osobowych.

5. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

Odcinek drogi powiatowej nr 3122G, znajduje się na terenie o charakterze obszaru zbudowanego w msc. Lubochowo. Przedmiotowa droga krzyżuje się z drogą wojewódzką nr 515 od strony zachodniej w miejscowości Dzierzgoń i z drogą wojewódzką 526. Stan techniczny nawierzchni drogi na odcinku objętym opracowaniem jest dobry.

6. OPIS ZABEZPIECZENIA RUCHU NA CZAS PROWADZENIA ROBÓT

Strefę robót należy poprzedzić znakami ostrzegawczymi A-14 „roboty drogowe”, A-12b/c „zwężenie jezdni”. Ponadto należy wprowadzić zakaz wyprzedzania (znak B-25) oraz ograniczenie prędkości do 40 km/h.










Strefę robót należy oddzielić od strefy ruchu za pomocą tablicy prowadzącej U-3d oraz tablic kierujących U-21b. Koniec strefy robót, należy zabezpieczyć zaporą drogową U-20b.

Z uwagi na prowadzenie robót w miejscu gdzie natężenie ruchu pieszego jest minimalne, nie wprowadza się elementów organizacji ruchu związanej z ruchem pieszych. Minimalna szerokość jezdni po której będzie prowadzony ruch pojazdów winna wynosić 3,5 m.

W przypadku wystąpienia ograniczenia widoczności, podczas prowadzenia robót występowania dużych natężeń ruchu drogowego powodujących powstawanie dużych kolejek przed strefą robót, ruch pojazdów należy kierować przez sygnalistów posiadających aktualne zezwolenie do kierowania ruchem drogowym, kamizelki ostrzegawcze koloru pomarańczowego oraz tarcze sygnalizacyjne tzw. „lizaki”.

W przypadku zaistnienia potrzeby wstrzymania ruchu na czas wyładunku materiałów lub przejazdu technologicznego maszyn i pojazdów użytych do wykonywania robót, pracownicy wykonujący roboty mogą krótkotrwale wstrzymać ruch, z zachowaniem w tym zakresie obowiązujących przepisów. Należy stosować zasadę, iż wstrzymanie ruchu powinno być jak najkrótsze.

Zestawienie oznakowania na czas prowadzenia robót

Symbol znaku		Nazwa znaku	Ilość [szt.]
A-12b		Zwężenie jezdni – prawostronne	2
A-12c		Zwężenie jezdni – lewostronne	2
A-14		Roboty na drodze	3
B-25		Zakaz wyprzedzania	3
B-33		Ograniczenie prędkości	3
U-3d		Tablica prowadząca ciągła w lewo	1
U-20b		Zapora drogowa szeroka	1
U-21a		Tablica kierująca	Wg potrzeby
U-21b		Tablica kierująca	Wg potrzeby

7. WNIOSKI I ZALECENIA KOŃCOWE

Wszystkie zastosowane w projekcie znaki zarówno co do ich wielkości, kolorystyki, wzorów symboli winny być wykonane i ustawione w terenie zgodnie z Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

Podstawowe wymagania jakościowe i wybrane parametry techniczne.

- Grupa wielkości znaków pionowych – znaki średnie
- Zastosowane znaki pionowe winny być wykonane z folii odbłaskowej II generacji
- Każdy materiał, na który nie ma polskiej normy, powinien posiadać Świadectwo zgodności z Polską Normą lub Aprobata Techniczną wydaną przez Instytut Badawczy Dróg i Mostów – IBDIM.

- Materiały do oznakowania pionowego powinny posiadać Certyfikat na znak bezpieczeństwa „B” lub Świadectwo kwalifikacji do kompleksowego wykonywania pionowego oznakowania dróg wydane przez IBDIM producentowi pionowego oznakowania drogowego.
- Odwrotna strona tarczy znaków tabliczek w kolorze szarym z informacją producenta znaku, typu folii odblaskowej, oraz data produkcji znaku.

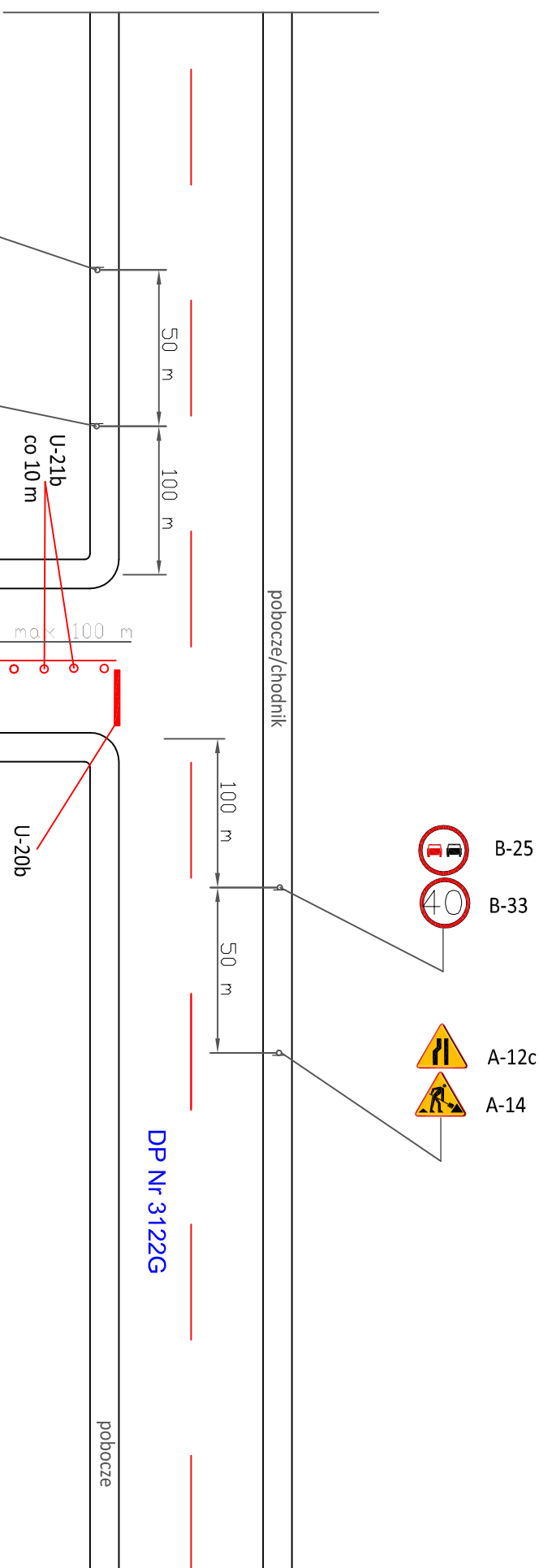
Znaki należy ustawić na wysokości 2,0m od poziomu krawędzi jezdni, w ciągu ruchu pieszego 2,2m. Odległość najbardziej wysuniętego elementu znaku od krawędzi jezdni nie powinna (ze względów bezpieczeństwa) być mniejsza niż 0,5m. Mocowanie znaków na słupkach z rur ocynkowanych o średnicy min. 70 mm kotwionych w gruncie na trwałych fundamentach. Zamocowanie poprzez uniwersalny uchwyt o profilu ceowym lub płaskownik przymocowany do tarczy znaku. Obejmy powinny mieć możliwość regulacji dla dostosowania zacisku do średnicy słupków. Tarcze znaków powinny być odchylone w poziomie od linii prostopadłej do osi jezdni i powinno wynosić 5° w kierunku jezdni.

Projektowane znaki drogowe nie mogą zasłaniać jak i ograniczać widoczności obowiązującej stałej organizacji ruchu.

8. TERMIN WPROWADZANIA CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

Termin wprowadzenia czasowej organizacji ruchu przewiduje się do 31.12.2025r.

OPRACOWANIE:



dib PRACOWNIA PROJEKTOWA "dib"

Łukasz Zieliński
14-200 Iława, Działny 49
tel. 607-111-581, e-mail: dibprojekt@wp.pl
NIP 744-150-70-22, REGON 281598070

Nazwa obiektu budowlanego:
**Przebudowa drogi wewnętrznej w miejscowości Lubochowo
gmina Stary Dzierżoń**

Adres obiektu budowlanego:
Gmina Stary Dzierżoń
obwód lubachowowski
dz. nr 176/272

Nazwa i adres inwestora:
Gmina Stary Dzierżoń
82-450 Stary Dzierżoń
Stary Dzierżoń 71

Tytuł rysunku:
Projekt czasowej organizacji ruchu
- schemat w obrębie skrzyżowania

Imię i nazwisko: Bratka
Nr upraw. bud.:
Data:
Podpis:

tech. bud.: Łukasz Zieliński
drogowa
01.2023r.