




Biuro Projektowe Tomasz Romankiewicz
ul. Marcinkowskiego 7D/6 66-400 Gorzów Wlkp.
☎ 600 481 971 ✉ t.romankiewicz@wp.pl


PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY

BRANŻA KONSTRUKCYJNA

Nazwa zadania: **SYSTEM ZRÓWNOWAŻONEGO TRANSPORTU MIEJSKIEGO W GORZOWIE WLKP. - PRZEBUDOWA UL. DWORCOWEJ ORAZ BUDOWA WĘZŁA PRZESIADKOWEGO PRZY DWORCU PKP W GORZOWIE WLKP. WRAZ Z PRZEBUDOWĄ INFRASTRUKTURY TRAMWAJOWEJ - ETAP 1 – PROJEKT ROZBIÓREK OBIEKTÓW BUDOWLANYCH**

Adres obiektu budowlanego: **ul. Dworcowa, ul. Jancarza, ul. Składowa**
województwo: lubuskie; powiat: m. Gorzów Wlkp.; gmina: Gorzów Wlkp.; miejscowość: Gorzów Wlkp.; jednostka ewidencyjna: Gorzów Wlkp.

Inwestor:  **Prezydent Miasta Gorzowa Wielkopolskiego.**
ul. Sikorskiego 3-4
66-400 Gorzów Wlkp.

Opracowanie:  **Biuro Projektowe Tomasz Romankiewicz**
ul. Marcinkowskiego 7D/6
66-400 Gorzów Wlkp.

Projektant: **mgr inż. Wojciech Janik**
*uprawnienia budowlane w specjalności konstrukcyjno
–budowlanej bez ograniczeń LBS/PWOK/0055/07*

.....
podpis

Sprawdzający: **mgr inż. Stefan Janik**
*uprawnienia budowlane w specjalności konstrukcyjno
–inżynierskiej bez ograniczeń 185/70*

.....
podpis

EGZEMPLARZ **1**

CZĘŚĆ OPISOWA

SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA

CZĘŚĆ OPISOWA	2
SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA.....	2
OPIS TECHNICZNY	3
1. Podstawa opracowania.	3
2. Przedmiot i zakres opracowania.....	3
3. Opis stanu istniejącego	3
4. Opis technologii prac rozbiórkowych.....	18
1.1. Założenie ogólne i roboty przygotowawcze	18
1.2. Ogólne zasady prowadzenia robót rozbiórkowych	18
1.3. Rozbiórka budynku administracyjno-mieszkalnego oraz noclegowni (Budynek 1,2).....	19
1.4. Rozbiórka warsztatu stolarskiego Sekcji Nieruchomości (Budynek 3).....	20
1.5. Rozbiórka budynku gospodarczego – przyległego do warsztatu stolarskiego SN (Budynek 4).	21
1.6. Rozbiórka trzonu po wieży wodnej (Budynek 5).	22
1.7. Rozbiórka szatni, garażu, kuźni (Budynek 6,7,8,9,10).....	23
1.8. Rozbiórka fundamentu pod kontener (Budynek 11).	24
1.9. Rozbiórka budynku magazynowego oraz garażu samochodowego SN (Budynek 12,13).....	24
1.10. Rozbiórka budynku schroniska NZS1 (Budynek nr 14)	25
1.11. Rozbiórka budynku łącznika - centrala Siemens (Budynek nr 15)	26
5. Sposób zagospodarowania materiałów z rozbiórki.	27
6. Uporządkowanie terenu rozbiórki	27
7. Zabezpieczenie bezpieczeństwa ludzi i mienia.....	27
DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA.....	29
INFORMACJA BIOZ.....	46
1. Podstawa opracowania.	47
2. Część opisowa.	47
2.1. Zakres robót.....	47
2.2. Opis technologii prowadzenia robót.	48
2.3. Kolejność prac wyburzeniowych	48
2.4. Zagrożenia dla osób podczas realizacji wyburzeń	48
2.5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu.....	48
2.6. Zagospodarowanie terenu i komunikacja.....	49
CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....	50

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania.

- Zlecenie Inwestora,
- Książki obiektów budowlanych,
- Plan sytuacyjny,
- Wizja lokalna,
- Dokumentacja fotograficzna,
- Obowiązujące przepisy.

2. Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt rozbiórki 15 obiektów budowlanych zlokalizowanych na działkach nr 1692/8; 1692/9; 1692/21; 1692/23; 1692/32; 1692/33 – Obręb 005 – Śródmieście w Gorzowie Wielkopolski.

3. Opis stanu istniejącego

Budynek nr 1: Budynek administracyjno-mieszkalny (za noclegownią)



Kubatura:

1486,00 m³

Powierzchnia użytkowa:	254,00 m ²
Powierzchnia zabudowy:	140 m ²

Budynek murowany, ściany z cegły. Dach w konstrukcji drewnianej, kryty papą na lepiku. Stropy drewniane, schody drewniane. Elewacja z cegły licowej, malowana. Budynek 2-kondygnacyjny, całkowicie podpiwniczony.

Instalacje wewnętrzne: elektryczna, wodno-kanalizacyjna, centralne ogrzewanie, gazowa

Budynek nr 2: Noclegownia



Kubatura:	2062,00 m ³
Powierzchnia użytkowa:	304,50 m ²
Powierzchnia zabudowy:	151 m ²

Budynek murowany, ściany z cegły. Dach w konstrukcji drewnianej, kryty papą na lepiku. Stropy drewniane, schody kamienne. Elewacja z cegły licowej, malowana. Budynek 3-kondygnacyjny, całkowicie podpiwniczony.

Instalacje wewnętrzne: elektryczna, wodno-kanalizacyjna, teletechniczna, centralne ogrzewanie z kotłowni w pomieszczeniu piwnicznym.

Pod budynkiem znajduje się schron przeciwlotniczy. W latach powojennych dobudowano wyjście ewakuacyjne z piwnicy kończące się na działce nr 1692/10.

Budynek nr 3: Warsztat stolarski. Sekcji Nieruchomości.



Kubatura:	546,00 m ³
Powierzchnia użytkowa:	148,00 m ²
Powierzchnia zabudowy:	163,00 m ²

Budynek murowany, parterowy, częściowo podpiwniczony, stropodach drewniany, dach kryty papą na lepiku. Elewacja budynku – tynk malowany farbami emulsyjnymi.

Instalacje wewnętrzne: elektryczna, wodno-kanalizacyjna, centralne ogrzewanie.

Budynek nr 4: Budynek gospodarczy – przyległy do warsztatu stolarskiego SN)



Kubatura:	420 m ³
Powierzchnia użytkowa:	81 m ²
Powierzchnia zabudowy:	64,67 m ²

Budynek murowany z cegły, stropy drewniane, dach w konstrukcji drewnianej kryty papą, elewacje nietynkowane. Budynek 2-kondygnacyjny, niepodpiwniczony. Instalacja elektryczna wyłącznie w pomieszczeniach na parterze.

Budynek gospodarczy z ogrodzeniem:

Kubatura:	27 m ³
Powierzchnia użytkowa:	9 m ²
Powierzchnia zabudowy:	10 m ²

Budynek nr 5: Budynek magazynowy (trzon po wieży wodnej)



Kubatura:	826,00 m ³
Powierzchnia użytkowa:	207,00 m ²
Powierzchnia zabudowy:	228,00 m ²

Budynek murowany z cegły, dach w konstrukcji drewnianej kryty papą, elewacja z cegły licowej.
Budynek jednokondygnacyjny, niepodpiwniczony.

Budynek nr 6: Szatnie



Budynek murowany, parterowy, stropodach kryty płytami żelbetowymi, dach kryty papą na lepiku. Elewacja budynku – tynk malowany farbami emulsyjnymi. Stolarka okienna i drewniana.

Instalacje wewnętrzne: elektryczna, wodno-kanalizacyjna, teletechniczna, centralne ogrzewanie – zasilanie z budynku administracyjno-mieszkalnego.

Kubatura:	432,00 m ³
Powierzchnia użytkowa:	108,00 m ²
Powierzchnia zabudowy:	119,00 m ²

Budynek nr 7: Warsztat – Stara Kuźnia



Budynek warsztatu – stara kuźnia. Budynek wykonany w technologii tradycyjnej murowanej . Stropodach żelbetowy z wklęsłym spadkiem dachu. Stalarka drzwiowa i okienna – stalowa. Budynek postawiony w latach 70-80 ubiegłego wieku.

Powierzchnia zabudowy

53 m²

Kubatura

185 m³

Budynek nr 8: Garaż



Budynek garażowy wykonany w technologii tradycyjnej murowanej. Dach budynku jednospadowy wykonany z płyt kanałowych. Budynek wyposażony jest w kanał techniczny.

Powierzchnia zabudowy
Kubatura

106 m²
403 m³

Budynek nr 9: Warsztat ślusarski sekcji nieruchomości



Budynek garażowy wykonany w technologii tradycyjnej murowanej. Dach budynku jednospadowy wykonany z płyt żelbetowych. Budynek wyposażony jest w kanał techniczny.

Powierzchnia zabudowy
Kubatura

61 m²
213 m³

Budynek nr 10: Budynek gospodarczy (akcja zima) – przyległy do warsztatu ślusarskiego SN)



Kubatura:	118,00 m ³
Powierzchnia użytkowa:	30,00 m ²
Powierzchnia zabudowy:	33,00 m ²

Budynek murowany z cegły, dach w konstrukcji drewnianej kryty papą, elewacje z cegły licowej.
Budynek 1-kondygnacyjny, niepodpiwniczony.

Instalacje wewnętrzne: elektryczna

Budynek nr 11: Fundament pod kontener



Fundament w postaci płyty betonowej.

Budynek nr 12: Budynek magazynowy (przy wiadukcie)



Kubatura:	584,00 m ³
Powierzchnia użytkowa:	145,00 m ²
Powierzchnia zabudowy:	159,00 m ²

Budynek murowany z cegły, dach z płyt żelbetowych kryty papą, elewacje tynkowana. Budynek jednokondygnacyjny, niepodpiwniczony.

Instalacje wewnętrzne: elektryczna

Budynek nr 13. Garaż samochodowy SN



Kubatura:	170,00 m ³
Powierzchnia użytkowa:	47,84 m ²
Powierzchnia zabudowy:	54,00 m ²

Garaż samochodowy w konstrukcji mieszanej, konstrukcja stalowa, obmurowana. Dach w konstrukcji stalowej, kryty blachą falistą. Garaż posiada kanał naprawczy w posadzce betonowej.

Instalacje wewnętrzne: elektryczna

Budynek nr 14: Budynek schroniska NZS1



Kubatura:	781,00 m ³
Powierzchnia użytkowa:	282,84 m ²
Powierzchnia zabudowy:	54,00 m ²

Budynek murowany, ściany z cegły ceramicznej i bloczków pianobetonowych. Stropodach żelbetowych, kryty papą na lepiku. Budynek parterowy, niepodpiwniczony.

Instalacje wewnętrzne: elektryczna, wodno-kanalizacyjna, teletechniczna, centralne ogrzewanie

Budynek nr 15: Łącznik (Centrala Siemens)



Kubatura:	660,00 m ³
Powierzchnia użytkowa:	191,61 m ²
Powierzchnia zabudowy:	110,50 m ²

Budynek murowany, ściany z cegły. Dach żelbetowy, kryty papą na lepiku. Stropy żelbetowe. Budynek 2-kondygnacyjny, niepodpiwniczony.

Instalacje wewnętrzne: elektryczna, wodno-kanalizacyjna, teletechniczna, centralne ogrzewanie.

4. Opis technologii prac rozbiórkowych

1.1. Założenie ogólne i roboty przygotowawcze

Na czas robót wyburzeniowych cały teren obejmujący działki nr 1692/8; 1692/9; 1692/21; 1692/23; 1692/32; 1692/33 powinien zostać przekazany wykonawcy robót wyburzeniowych.

Wszystkie obiekty na tej działce są przewidziane do wyburzenia. Wstępnie przyjęto następującą kolejność rozbiórki obiektów:

Etap 1:

Budynek nr 1: Budynek administracyjno-mieszkalny (za noclegownią) – dz. nr 1692/9

Budynek nr 2: Noclegownia – dz. nr 1692/8

Budynek nr 3: Warsztat stolarski. Sekcji Nieruchomości. – dz. nr 1692/23

Budynek nr 4: Budynek gospodarczy – przyległy do warsztatu stolarskiego SN) – dz. nr 1692/23

Budynek nr 5: Budynek magazynowy (trzon po wieży wodnej) – dz. nr 1692/23

Etap 2:

Budynek nr 6: Szatnie – dz. nr 1692/23

Budynek nr 7: Warsztat – Stara Kuźnia – dz. nr 1692/23

Budynek nr 8: Garaż – dz. nr 1692/23

Budynek nr 9: Warsztat ślusarski sekcji nieruchomości – dz. nr 1692/23

Budynek nr 10: Budynek gospodarczy (akcja zima) – przyległy do warsztatu ślusarskiego SN) – dz. nr 1692/23

Etap 3:

Budynek nr 11: Fundament pod kontener – dz. nr 1692/23

Etap 4:

Budynek nr 12: Budynek magazynowy (przy wiadukcie) – dz. nr 1692/23

Budynek nr 13. Garaż samochodowy SN – dz. nr 1692/32

Etap 5:

Budynek nr 14: Budynek schroniska NZS1 – dz. nr 1692/33

Etap 6:

Budynek nr 15: Łącznik (Centrala Siemens) – dz. nr 1692/21

1.2. Ogólne zasady prowadzenia robót rozbiórkowych

Roboty rozbiórkowe mogą być etapowane bądź prowadzone jednocześnie, przy zachowaniu zasady rozbiórki budynku od najwyższego do najniższego w ramach wydzielonego etapu.

Jako podstawową technologię przyjęto wyburzenie przy pomocy sprzętu mechanicznego:

- żurawia samojezdnego;
- koparki wyposażonej w łyżkę;
- koparki wyposażonej w młot udarowy;
- koparki wyposażonej w nożyce;
- młot udarowy.

Wykonanie rozbiórek metodą ręczną przy użyciu tradycyjnych narzędzi ogranicza się do demontażu konstrukcji stalowej, instalacji technologicznej, wentylacyjnej, drobnych elementów pozostałego wyposażenia czy wykończenia budynku dla łatwiejszej segregacji gruzu i materiałów z rozbiórki.

Przed rozpoczęciem prac rozbiórkowych należy:

- wygrodzić teren rozbiórki i oznakować tablicami ostrzegawczymi oraz tablicą informacyjną;
- uniemożliwić dostęp do terenu rozbiórki osobom postronnym;
- zapewnić prawidłowy dostęp i dojazd dla służb ratowniczych i pomocniczych;
- wyznaczenie miejsc składowania materiałów i gruzu;
- wyznaczenie dróg dojazdowych dla podestów ruchomych i samochodów transportu materiałów rozbiórkowych;
- wyznaczenie stref bezpieczeństwa dla rozbieranych elementów;
- znajdujące się na terenie drzewa należy zabezpieczyć przed uszkodzeniami w trakcie rozbiórki;
- przygotowanie zaplecza socjalno-biurowego.

Należy sprawdzić, czy obiekt jest odłączony od wszelkich mediów m.in. zasilania elektrycznego, instalacji wod.-kan., gaz, teletechnicznej i potwierdzić to zapisem w Dzienniku Rozbiórki.

Należy na bieżąco prowadzić Dziennik Rozbiórki zapisując w szczególności:

- kolejność i sposób prowadzenia rozbiórki;
- protokółarnego przekazania konstrukcji pomocniczych do rozbiórki – rusztowań i pomostów;
- opisu środków zabezpieczających użytych przy rozbiórce;
- opisu okoliczności towarzyszących rozbiórce i mających wpływ na przebieg robót oraz bezpieczeństwo ludzi.

1.3. Rozbiórka budynku administracyjno-mieszkalnego oraz noclegowni (Budynek 1,2)

Część stropów drewnianych w budynku noclegowni obecnie uległo awarii (zawalenie stropu). Należy zwrócić szczególną ostrożność podczas prac rozbiórkowych. Należy dobrać technologię rozbiórki uwzględniającą możliwość niekontrolowanego zawalenia się fragmentów budynku.

Kondygnacje piwnic zaadoptowano na schron przeciwlotniczy. Należy przewidzieć utrudnienia podczas prac rozbiórkowych i zastosować odpowiednią technologię do istniejącej konstrukcji.

Do pracy można przystąpić z chwilą całkowitej pewności nie występowania mediów w budynku.

Istniejące instalacje i elementy wyposażenia należy rozebrać (zdemontować) ręcznie przy użyciu narzędzi mechanicznych do cięcia stali i palników gazowych. Rozbiórki należy prowadzić z rusztowań tymczasowych oraz przy zastosowaniu pomocniczego sprzętu umożliwiającego transport pionowy.

Elementy z rozbiórki należy składować na wyznaczonym składowisku. Gruz z rozbiórki należy usuwać sukcesywnie w miarę postępu robót.

Wyburzenie konstrukcji należy rozpocząć od dachu schodząc następnie sukcesywnie na niższe poziomy.

Wyburzenie należy prowadzić przy pomocy specjalistycznego sprzętu mechanicznego wyposażonego w młoty wyburzeniowe, głowice tnąco - kruszące umożliwiającego rozbiórkę konstrukcji żelbetowych oraz murowanych.

Wyburzenia należy prowadzić w takiej kolejności aby nie naruszyć stateczności pozostałej części obiekt. Zaleca się, aby elementy burzone przewracały się do wnętrza obiektu.

Ściany należy wyburzać przy użycie sprzętu mechanicznego poczynając od góry. Należy uważać, aby kolejność wyburzeń nie naruszyła sztywności układu ścian – nie została utworzona ściana nie usztywniona.

Belki nośne stropów drewnianych należy demontować w całości i przenieść je na miejsc składowania. Na czas odcinania zamocowania belek, belki winny być podwieszone do żurawia dźwigu pomocniczego.

Strop nad piwnicą należy wyburzać bezpośrednio przez rozkruszanie.

Gruz należy sukcesywnie usuwać z obiektu. Nie należy dopuszczać do gromadzenia się gruzu na stropie.

Rozbiórka fundamentów i podmurówek. Dokonać rozbiórki ścian fundamentowych budynku oraz fundamentów. Należy je odkopać, następnie rozbić za pomocą sprzętu wyburzeniowego. Uzyskany gruz załadować i wywieźć. Powstały w wyniku rozbiórki dół po zabudowie zniwelować poprzez wypełnienie pospółką żwirowo-piaskową, z zagęszczeniem warstwami. wierzchnią warstwę grubości ok. 20 cm zasypać gruntem rodzimym.

1.4. Rozbiórka warsztatu stolarskiego Sekcji Nieruchomości (Budynek 3).

Do pracy można przystąpić z chwilą całkowitej pewności nie występowania mediów w budynku.

Istniejące instalacje i elementy wyposażenia należy rozebrać (zdemontować) ręcznie przy użyciu narzędzi mechanicznych do cięcia stali i palników gazowych. Rozbiórki należy prowadzić z rusztowań tymczasowych oraz przy zastosowaniu pomocniczego sprzętu umożliwiającego transport pionowy.

Elementy z rozbiórki należy składować na wyznaczonym składowisku. Gruz z rozbiórki należy usuwać sukcesywnie w miarę postępu robót.

Wyburzenie konstrukcji należy rozpocząć od dachu schodząc następnie sukcesywnie na niższe poziomy.

Wyburzenie należy prowadzić przy pomocy specjalistycznego sprzętu mechanicznego wyposażonego w młoty wyburzeniowe, głowice tnąco - kruszące umożliwiającego rozbiórkę konstrukcji żelbetowych oraz murowanych.

Wyburzenia należy prowadzić w takiej kolejności aby nie naruszyć stateczności pozostałej części obiekt. Zaleca się, aby elementy burzone przewracały się do wnętrza obiektu.

Ściany należy wyburzać przy użycie sprzętu mechanicznego poczynając od góry. Należy uważać, aby kolejność wyburzeń nie naruszyła sztywności układu ścian – nie została utworzona ściana nie usztywniona.

Rozbiórka fundamentów i podmurówek. Dokonać rozbiórki ścian fundamentowych budynku oraz fundamentów. Należy je odkopać, następnie rozbić za pomocą sprzętu wyburzeniowego. Uzyskany gruz załadować i wywieźć. Powstały w wyniku rozbiórki dół po zabudowie zniwelować poprzez wypełnienie pospółką żwirowo-piaskową, z zagęszczeniem warstwami. wierzchnią warstwę grubości ok. 20 cm zasypać gruntem rodzimym.

1.5. Rozbiórka budynku gospodarczego – przyległego do warsztatu stolarskiego SN (Budynek 4).

Ściany murowane budynku są obecnie w stanie awaryjnym (znaczne odspojenia muru). Należy zwrócić szczególną ostrożność podczas prac rozbiórkowych. Należy dobrać technologię rozbiórki uwzględniającą możliwość niekontrolowanego zawalenia się fragmentów budynku.

Do pracy można przystąpić z chwilą całkowitej pewności nie występowania mediów w budynku.

Istniejące instalacje i elementy wyposażenia należy rozebrać (zdemontować) ręcznie przy użyciu narzędzi mechanicznych do cięcia stali i palników gazowych. Rozbiórki należy prowadzić z rusztowań tymczasowych oraz przy zastosowaniu pomocniczego sprzętu umożliwiającego transport pionowy.

Elementy z rozbiórki należy składować na wyznaczonym składowisku. Gruz z rozbiórki należy usuwać sukcesywnie w miarę postępu robót.

Wyburzenie konstrukcji należy rozpocząć od dachu schodząc następnie sukcesywnie na niższe poziomy.

Wyburzenie należy prowadzić przy pomocy specjalistycznego sprzętu mechanicznego wyposażonego w młoty wyburzeniowe, głowice tnąco - kruszące umożliwiające rozbiórkę konstrukcji żelbetowych oraz murowanych.

Wyburzenia należy prowadzić w takiej kolejności aby nie naruszyć stateczności pozostałej części obiekt. Zaleca się, aby elementy burzone przewracały się do wnętrza obiektu.

Ściany należy wyburzać przy użycie sprzętu mechanicznego poczynając od góry. Należy uważać, aby kolejność wyburzeń nie naruszyła sztywności układu ścian – nie została utworzona ściana nie usztywniona.

Belki nośne stropów drewnianych należy demontować w całości i przenieść je na miejsc składowania. Na czas odcinania zamocowania belek, belki winny być podwieszone do żurawia dźwigu pomocniczego.

Gruz należy sukcesywnie usuwać z obiektu. Nie należy dopuszczać do gromadzenia się gruzu na stropie.

Rozbiórka fundamentów i podmurówek. Dokonać rozbiórki ścian fundamentowych budynku oraz fundamentów. Należy je odkopać, następnie rozbić za pomocą sprzętu wyburzeniowego. Uzyskany gruz załadować i wywieźć. Powstały w wyniku rozbiórki dół po zabudowie zniwelować poprzez wypełnienie pospółką żwirowo-piaskową, z zagęszczeniem warstwami. wierzchnią warstwę grubości ok. 20 cm zasypać gruntem rodzimym.

1.6. Rozbiórka trzonu po wieży wodnej (Budynek 5).

Do pracy można przystąpić z chwilą całkowitej pewności nie występowania mediów w budynku.

Istniejące instalacje i elementy wyposażenia należy rozebrać (zdemontować) ręcznie przy użyciu narzędzi mechanicznych do cięcia stali i palników gazowych. Rozbiórki należy prowadzić z rusztowań tymczasowych oraz przy zastosowaniu pomocniczego sprzętu umożliwiającego transport pionowy.

Elementy z rozbiórki należy składować na wyznaczonym składowisku. Gruz z rozbiórki należy usuwać sukcesywnie w miarę postępu robót.

Wyburzenie konstrukcji należy rozpocząć od dachu schodząc następnie sukcesywnie na niższe poziomy.

Wyburzenie należy prowadzić przy pomocy specjalistycznego sprzętu mechanicznego wyposażonego w młoty wyburzeniowe, głowice tnąco - kruszące umożliwiające rozbiórkę konstrukcji żelbetowych oraz murowanych.

Wyburzenia należy prowadzić w takiej kolejności aby nie naruszyć stateczności pozostałej części obiekt. Zaleca się, aby elementy burzone przewracały się do wnętrza obiektu.

Ściany należy wyburzać przy użycie sprzętu mechanicznego poczynając od góry. Należy uważać, aby kolejność wyburzeń nie naruszyła sztywności układu ścian – nie została utworzona ściana nie usztywniona.

Gruz należy sukcesywnie usuwać z obiektu. Nie należy dopuszczać do gromadzenia się gruzu na stropie.

Rozbiórka fundamentów i podmurówek. Dokonać rozbiórki ścian fundamentowych budynku oraz fundamentów. Należy je odkopać, następnie rozbić za pomocą sprzętu wyburzeniowego. Uzyskany gruz załadować i wywieźć. Powstały w wyniku rozbiórki dół po zabudowie zniwelować poprzez wypełnienie pospółką zwirowo-piaskową, z zagęszczeniem warstwami. wierzchnią warstwę grubości ok. 20 cm zasypać gruntem rodzimym.

1.7. Rozbiórka szatni, garażu, kuźni (Budynek 6,7,8,9,10).

Do pracy można przystąpić z chwilą całkowitej pewności nie występowania mediów w budynku.

Istniejące instalacje i elementy wyposażenia należy rozebrać (zdemontować) ręcznie przy użyciu narzędzi mechanicznych do cięcia stali i palników gazowych. Rozbiórki należy prowadzić z rusztowań tymczasowych oraz przy zastosowaniu pomocniczego sprzętu umożliwiającego transport pionowy.

Elementy z rozbiórki należy składować na wyznaczonym składowisku. Gruz z rozbiórki należy usuwać sukcesywnie w miarę postępu robót.

Wyburzenie konstrukcji należy rozpocząć od dachu schodząc następnie sukcesywnie na niższe poziomy.

Wyburzenie należy prowadzić przy pomocy specjalistycznego sprzętu mechanicznego wyposażonego w młoty wyburzeniowe, głowice tnąco - kruszące umożliwiające rozbiórkę konstrukcji żelbetowych oraz murowanych.

Wyburzenia należy prowadzić w takiej kolejności aby nie naruszyć stateczności pozostałej części obiekt. Zaleca się, aby elementy burzone przewracały się do wnętrza obiektu.

Konstrukcję dachu z prefabrykowanych żelbetowych płyt panwiowych należy wyburzać przez bezpośrednie kruszenie względnie demontaż całych płyt i przeniesienie ich na wyznaczone miejsce do późniejszego rozkruszenia.

Ściany należy wyburzać przy użycie sprzętu mechanicznego poczynając od góry. Należy uważać, aby kolejność wyburzeń nie naruszyła sztywności układu ścian – nie została utworzona ściana nie usztywniona.

Rozbiórka fundamentów i podmurówek. Dokonać rozbiórki ścian fundamentowych budynku oraz fundamentów. Należy je odkopać, następnie rozbić za pomocą sprzętu wyburzeniowego. Uzyskany gruz załadować i wywieźć. Powstały w wyniku rozbiórki dół po zabudowie zniwelować poprzez wypełnienie pospółką żwirowo-piaskową, z zagęszczeniem warstwami. wierzchnią warstwę grubości ok. 20 cm zasypać gruntem rodzimym.

1.8. Rozbiórka fundamentu pod kontener (Budynek 11).

Fundament należy wyburzać bezpośrednio przez rozkruszanie. Gruz z rozbiórki należy usuwać sukcesywnie w miarę postępu robót.

Powstały w wyniku rozbiórki dół po zabudowie zniwelować poprzez wypełnienie pospółką żwirowo-piaskową, z zagęszczeniem warstwami. wierzchnią warstwę grubości ok. 20 cm zasypać gruntem rodzimym.

1.9. Rozbiórka budynku magazynowego oraz garażu samochodowego SN (Budynek 12,13)

Do pracy można przystąpić z chwilą całkowitej pewności nie występowania mediów w budynku.

Istniejące instalacje i elementy wyposażenia należy rozebrać (zdemontować) ręcznie przy użyciu narzędzi mechanicznych do cięcia stali i palników gazowych. Rozbiórki należy prowadzić z rusztowań tymczasowych oraz przy zastosowaniu pomocniczego sprzętu umożliwiającego transport pionowy.

Elementy z rozbiórki należy składować na wyznaczonym składowisku. Gruz z rozbiórki należy usuwać sukcesywnie w miarę postępu robót.

Wyburzenie konstrukcji należy rozpocząć od dachu schodząc następnie sukcesywnie na niższe poziomy.

Wyburzenie należy prowadzić przy pomocy specjalistycznego sprzętu mechanicznego wyposażonego w młoty wyburzeniowe, głowice tnąco - kruszące umożliwiającego rozbiórkę konstrukcji żelbetowych oraz murowanych.

Wyburzenia należy prowadzić w takiej kolejności aby nie naruszyć stateczności pozostałej części obiekt. Zaleca się, aby elementy burzone przewracały się do wnętrza obiektu.

Prace rozpocząć od demontażu pokrycia z blachy fałdowej garażu samochodowego. Następnie należy zdemontować belki dachowe. Elementy demontowane należy podwieszać uprzednio do żurawia samojezdnego a następnie odciąć od konstrukcji.

Konstrukcję dachu budynku magazynowego z prefabrykowanych żelbetowych płyt panwiowych należy wyburzać przez bezpośrednie kruszenie względnie demontaż całych płyt i przeniesienie ich na wyznaczone miejsce do późniejszego rozkruszenia.

Ściany należy wyburzać przy użycie sprzętu mechanicznego poczynając od góry. Należy uważać, aby kolejność wyburzeń nie naruszyła sztywności układu ścian – nie została utworzona ściana nie usztywniona.

Rozbiórka fundamentów i podmurówek. Dokonać rozbiórki ścian fundamentowych budynku oraz fundamentów. Należy je odkopać, następnie rozbić za pomocą sprzętu wyburzeniowego. Uzyskany gruz załadować i wywieźć. Powstały w wyniku rozbiórki dół po zabudowie zniwelować poprzez wypełnienie pospółką żwirowo-piaskową, z zagęszczeniem warstwami. wierzchnią warstwę grubości ok. 20 cm zasypać gruntem rodzimym.

1.10. Rozbiórka budynku schroniska NZS1 (Budynek nr 14)

Do pracy można przystąpić z chwilą całkowitej pewności nie występowania mediów w budynku.

Istniejące instalacje i elementy wyposażenia należy rozebrać (zdemontować) ręcznie przy użyciu narzędzi mechanicznych do cięcia stali i palników gazowych. Rozbiórki należy prowadzić z rusztowań tymczasowych oraz przy zastosowaniu pomocniczego sprzętu umożliwiającego transport pionowy.

Elementy z rozbiórki należy składować na wyznaczonym składowisku. Gruz z rozbiórki należy usuwać sukcesywnie w miarę postępu robót.

Wyburzenie konstrukcji należy rozpocząć od dachu schodząc następnie sukcesywnie na niższe poziomy.

Wyburzenie należy prowadzić przy pomocy specjalistycznego sprzętu mechanicznego wyposażonego w młoty wyburzeniowe, głowice tnąco - kruszące umożliwiającego rozbiórkę konstrukcji żelbetowych oraz murowanych.

Wyburzenia należy prowadzić w takiej kolejności aby nie naruszyć stateczności pozostałej części obiekt. Zaleca się, aby elementy burzone przewracały się do wnętrza obiektu.

Konstrukcję dachu z prefabrykowanych żelbetowych płyt panwiowych należy wyburzać przez bezpośrednie kruszenie względnie demontaż całych płyt i przeniesienie ich na wyznaczone miejsce do późniejszego rozkruszenia.

Ściany należy wyburzać przy użycie sprzętu mechanicznego poczynając od góry. Należy uważać, aby kolejność wyburzeń nie naruszyła sztywności układu ścian – nie została utworzona ściana nie usztywniona.

Rozbiórka fundamentów i podmurówek. Dokonać rozbiórki ścian fundamentowych budynku oraz fundamentów. Należy je odkopać, następnie rozbić za pomocą sprzętu wyburzeniowego. Uzyskany gruz załadować i wywieźć. Powstały w wyniku rozbiórki dół po zabudowie zniwelować poprzez wypełnienie pospółką żwirowo-piaskową, z zagęszczeniem warstwami. wierzchnią warstwę grubości ok. 20 cm zasypać gruntem rodzimym.

1.11. Rozbiórka budynku łącznika - centrala Siemens (Budynek nr 15)

Od strony północnej budynek przylega bezpośrednio do budynku Lubuskiego Zakładu Przewozów Regionalnych, natomiast od strony południowej do budynku dworca PKP.

Ogólne zasady budowlane nasuwają przyjęcia założenia, że obiekt został zbudowany między dwa istniejące wcześniej budynki i na styku każdy z sąsiadów posiada własną ścianę. Wyburzanie obiektu należy rozpocząć od rozeznania stanu faktycznego. Jeżeli ściana rozbieranego budynku jest ścianą wspólną z budynkiem pozostawianym, należy postępować według podanych niżej zasad.

Od strony północnej rozbiórkę zakończyć na poziomie filarów. Wzdłuż ściany podłużnej od strony działki 1692/34 należy zachować szczególną ostrożność, tak aby podczas rozbiórki nie uszkodzić ewentualnej wspólnej ściany stojącej na granicy działki. W przypadku ewentualnych uszkodzeń należy mur zabezpieczyć przed utratą stateczności i w razie potrzeby doprowadzić do stanu niezagrażającego bezpieczeństwu ludzi i mienia.

Od strony południowej, należy sprawdzić czy sąsiadujące budynki mają wspólną ścianę. W przypadku oddzielnych ścian należy rozebrać obiekt całkowicie. W przypadku wspólnej ściany należy nie rozbierać (pozostawić) wspólny odcinek ściany. Wzdłuż ściany podłużnej należy zachować szczególną ostrożność, tak aby podczas rozbiórki nie uszkodzić ewentualnej wspólnej ściany stojącej na granicy działki. W przypadku ewentualnych uszkodzeń należy mur zabezpieczyć przed utratą stateczności i w razie potrzeby doprowadzić do stanu niezagrażającego bezpieczeństwu ludzi i mienia.

Do pracy można przystąpić z chwilą całkowitej pewności nie występowania mediów w budynku.

Istniejące instalacje i elementy wyposażenia należy rozebrać (zdemontować) ręcznie przy użyciu narzędzi mechanicznych do cięcia stali i palników gazowych. Rozbiórki należy prowadzić z rusztowań tymczasowych oraz przy zastosowaniu pomocniczego sprzętu umożliwiającego transport pionowy.

Elementy z rozbiórki należy składować na wyznaczonym składowisku. Gruz z rozbiórki należy usuwać sukcesywnie w miarę postępu robót.

Wyburzenie konstrukcji należy rozpocząć od dachu schodząc następnie sukcesywnie na niższe poziomy.

Wyburzenie należy prowadzić przy pomocy specjalistycznego sprzętu mechanicznego wyposażonego w młoty wyburzeniowe, głowice tnąco - kruszące umożliwiające rozbiórkę konstrukcji żelbetowych oraz murowanych.

Wyburzenia należy prowadzić w takiej kolejności aby nie naruszyć stateczności pozostałej części obiekt. Zaleca się, aby elementy burzone przewracały się do wnętrza obiektu.

Konstrukcję dachu żelbetowego należy wyburzać przez bezpośrednie kruszenie względnie demontaż całych płyt i przeniesienie ich na wyznaczone miejsce do późniejszego rozkruszenia.

Ściany należy wyburzać przy użycie sprzętu mechanicznego poczynając od góry. Należy uważać, aby kolejność wyburzeń nie naruszyła sztywności układu ścian – nie została utworzona ściana nie usztywniona.

Rozbiórka fundamentów i podmurówek. Ze względu na bliskie sąsiedztwo budynków nie podlegających rozbiórce, zaleca się rozbiórkę fundamentów przeprowadzić odcinkowo, tak aby nie naruszyć stateczności istniejących obiektów.

Dokonać rozbiórki ścian fundamentowych budynku oraz fundamentów. Należy je odkopać, następnie rozbić za pomocą sprzętu wyburzeniowego. Uzyskany gruz załadować i wywieźć. Powstały w wyniku rozbiórki dół po zabudowie zniwelować poprzez wypełnienie pospółką żwirowo-piaskową, z zagęszczeniem warstwami. wierzchnią warstwę grubości ok. 20 cm zasypać gruntem rodzimym.

5. Sposób zagospodarowania materiałów z rozbiórki.

Otrzymane z rozbiórki materiały należy zaliczyć do grupy 17 „odpady z budowy, remontu i demontażu obiektów budowlanej oraz infrastruktury drogowej” (ROZPORZĄDZENIE MINISTRA ŚRODOWISKA z dnia 9 grudnia 2014 r Dz. U. Poz. 1923). Materiały te są obojętne i nie są zanieczyszczone substancjami niebezpiecznymi.

6. Uporządkowanie terenu rozbiórki

Uzyskany gruz załadować i wywieźć. Powstały w wyniku rozbiórki dół po zabudowie zniwelować poprzez wypełnienie pospółką żwirowo-piaskową, z zagęszczeniem warstwami. wierzchnią warstwę grubości ok. 20 cm zasypać gruntem rodzimym, tak aby uzyskać równą powierzchnię z przyległym terenem.

Teren przyległy wykorzystywany w trakcie rozbiórki jako place składowe czy drogi dojazdowe należy doprowadzić stanu poprzedniego (przed rozbiórką).

7. Zabezpieczenie bezpieczeństwa ludzi i mienia.

Przed przystąpieniem do robót rozbiórkowych wykonawca obowiązany jest do sporządzenia planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia „plan bioz”. Plan Bioz należy sporządzić w oparciu o

informację dotyczącą bezpieczeństwa i ochrony zdrowia stanowiącą część niniejszego projektu oraz obowiązujące przepisy.

Sporządził:
mgr inż. Wojciech Janik

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

Budynek nr 1: Budynek administracyjno-mieszkalny (za noclegownią) – dz. nr 1692/9



Budynek nr 2: Noclegownia – dz. nr 1692/8





Budynek nr 3: Warsztat stolarski. Sekcji Nieruchomości. – dz. nr 1692/23



Budynek nr 4: Budynek gospodarczy – przyległy do warsztatu stolarskiego SN) – dz. nr 1692/23





Budynek nr 5: Budynek magazynowy (trzon po wieży wodnej) – dz. nr 1692/23



Budynek nr 6: Szatnie – dz. nr 1692/23



Budynek nr 7: Warsztat – Stara Kuźnia – dz. nr 1692/23



Budynek nr 8: Garaż – dz. nr 1692/23



Budynek nr 9: Warsztat ślusarski sekcji nieruchomości – dz. nr 1692/23



Budynek nr 10: Budynek gospodarczy (akcja zima) – przyległy do warsztatu ślusarskiego SN) – dz. nr 1692/23



Budynek nr 11: Fundament pod kontener – dz. nr 1692/23



Budynek nr 12: Budynek magazynowy (przy wiadukcie) – dz. nr 1692/23



Budynek nr 13. Garaż samochodowy SN – dz. nr 1692/32

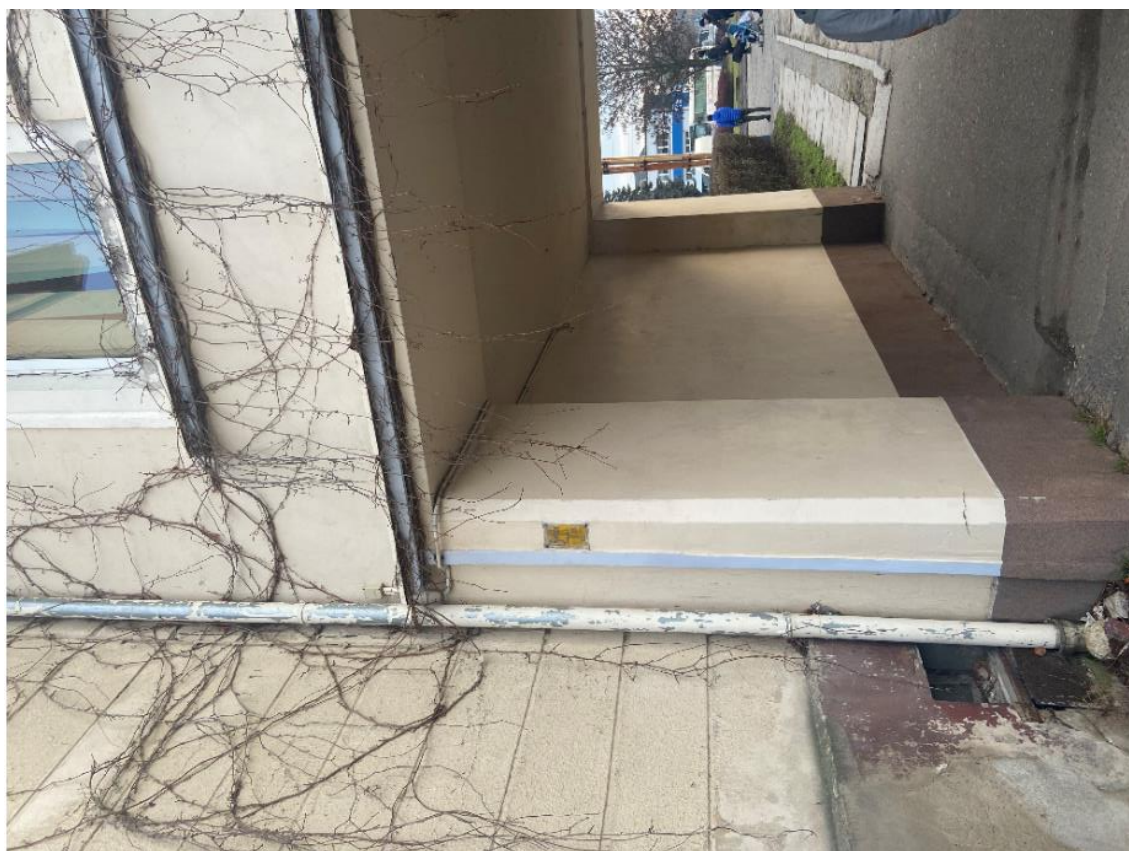


Budynek nr 14: Budynek schroniska NZS1 – dz. nr 1692/33

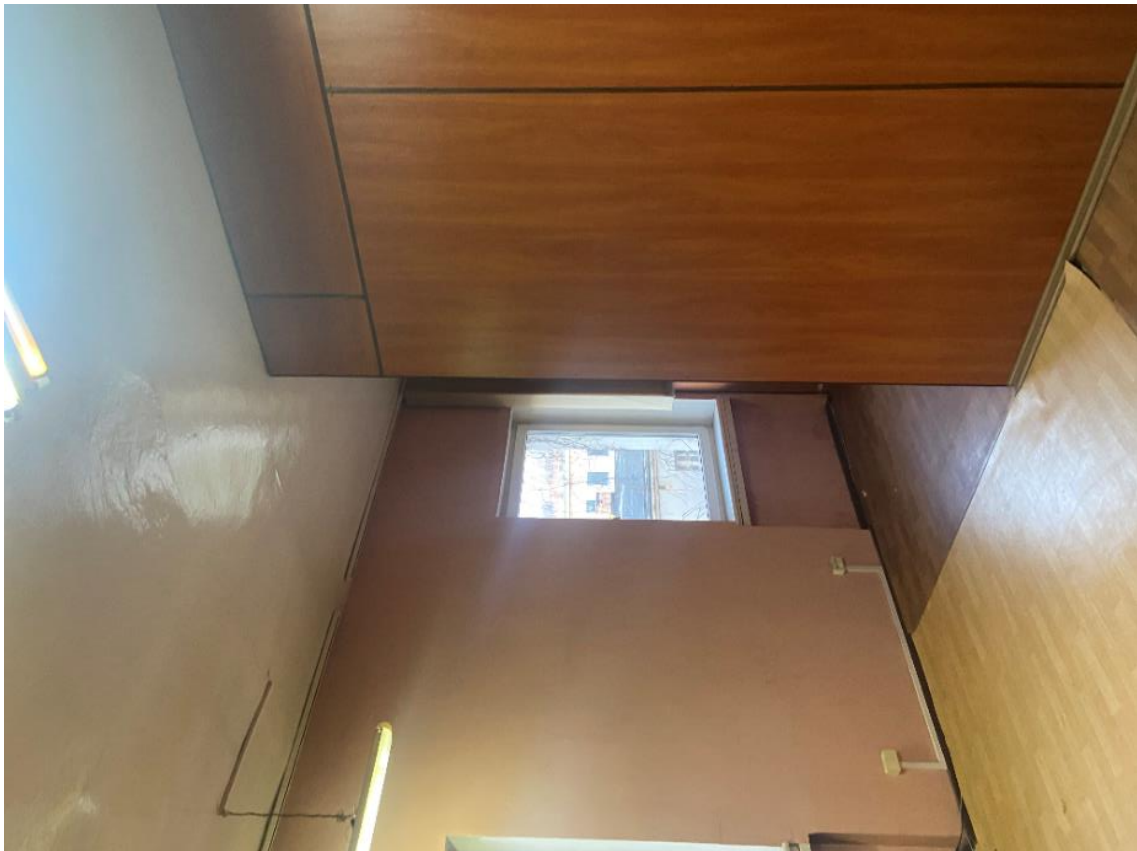




Budynek nr 15: Łącznik (Centrala Siemens) – dz. nr 1692/21







Zdjęcie dworca z przed 1931 roku (bez łącznika) oraz z przed 1945 roku (z łącznikiem)





<https://www.bazakolejowa.pl/foto/1002/13992259817deff320f85a856a8a3e0c4468e2a753-2585.jpg>



<https://www.bazakolejowa.pl/foto/1007/1218111866-320.jpg>

INFORMACJA BIOZ

Nazwa zadania:	SYSTEM ZRÓWNOWAŻONEGO TRANSPORTU MIEJSKIEGO W GORZOWIE WLKP. - PRZEBUDOWA UL. DWORCOWEJ ORAZ BUDOWA WĘZŁA PRZESIADKOWEGO PRZY DWORCU PKP W GORZOWIE WLKP. WRAZ Z PRZEBUDOWĄ INFRASTRUKTURY TRAMWAJOWEJ - ETAP 1 – PROJEKT ROZBIÓREK OBIEKTÓW BUDOWLANYCH		
Adres obiektu budowlanego:	ul. Dworcowa, ul. Jancarza, ul. Składowa województwo: lubuskie; powiat: m. Gorzów Wlkp.; gmina: Gorzów Wlkp.; miejscowość: Gorzów Wlkp.; jednostka ewidencyjna: Gorzów Wlkp.		
Inwestor:		Prezydent Miasta Gorzowa Wielkopolskiego. ul. Sikorskiego 3-4 66-400 Gorzów Wlkp.	
Opracowanie:		Biuro Projektowe Tomasz Romankiewicz ul. Marcinkowskiego 7D/6 66-400 Gorzów Wlkp.	
Projektant:	mgr inż. Wojciech Janik <i>uprawnienia budowlane w specjalności konstrukcyjno –budowlanej bez ograniczeń LBS/PWOK/0055/07</i>	<i>podpis</i>
Sprawdzający:	mgr inż. Stefan Janik <i>uprawnienia budowlane w specjalności konstrukcyjno –inżynierskiej bez ograniczeń 185/70</i>	<i>podpis</i>

1. Podstawa opracowania.

Niniejsze opracowanie stanowi integralną część projektu budowlanego SYSTEM ZRÓWNOWAŻONEGO TRANSPORTU MIEJSKIEGO W GORZOWIE WLKP. - PRZEBUDOWA UL. DWORCOWEJ ORAZ BUDOWA WĘZŁA PRZESIADKOWEGO PRZY DWORCU PKP W GORZOWIE WLKP. WRAZ Z PRZEBUDOWĄ INFRASTRUKTURY TRAMWAJOWEJ - ETAP 1. PROJEKT ROZBIÓREK OBIEKTÓW BUDOWLANYCH i zawiera „Informację dotyczącą bezpieczeństwa i ochrony zdrowia”.

Zakres opracowania przyjęto w oparciu o :

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. z 2003 r. nr 120, poz. 1133)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. z dnia 10 lipca 2003 r.);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. z 2003 r. nr 47, poz. 401);
- Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 20 września 2001 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i urządzeń technicznych do robót ziemnych budowlanych i drogowych (Dz. U. nr 118 poz. 1263);

2. Część opisowa.

2.1. Zakres robót

Przedmiotem rozbiórki (wyburzenia) są następujące obiekty kubaturowe:

Budynek nr 1: Budynek administracyjno-mieszkalny (za noclegownią) – dz. nr 1692/9

Budynek nr 2: Noclegownia – dz. nr 1692/8

Budynek nr 3: Warsztat stolarski. Sekcji Nieruchomości. – dz. nr 1692/23

Budynek nr 4: Budynek gospodarczy – przyległy do warsztatu stolarskiego SN) – dz. nr 1692/23

Budynek nr 5: Budynek magazynowy (trzon po wieży wodnej) – dz. nr 1692/23

Budynek nr 6: Szatnie – dz. nr 1692/23

Budynek nr 7: Warsztat – Stara Kuźnia – dz. nr 1692/23

Budynek nr 8: Garaż – dz. nr 1692/23

Budynek nr 9: Warsztat ślusarski sekcji nieruchomości – dz. nr 1692/23

Budynek nr 10: Budynek gospodarczy (akcja zima) – przyległy do warsztatu ślusarskiego SN) – dz. nr 1692/23

Budynek nr 11: Fundament pod kontener – dz. nr 1692/23

Budynek nr 12: Budynek magazynowy (przy wiadukcie) – dz. nr 1692/23

Budynek nr 13. Garaż samochodowy SN – dz. nr 1692/32

Budynek nr 14: Budynek schroniska NZS1 – dz. nr 1692/33

Budynek nr 15: Łącznik (Centrala Siemens) – dz. nr 1692/21

Na czas robót wyburzeniowych działki nr 1692/8; 1692/9; 1692/23; 1692/32; 1692/33; 1692/21 ze znajdującymi się na niej obiektami kubaturowymi przeznaczonymi do rozbiórki zostaną przekazana wykonawcy robót wyburzeniowych w zakresie pozwalającym na bezpieczne przeprowadzenie prac rozbiórkowych.

2.2. Opis technologii prowadzenia robót.

Jako podstawową technologię przyjęto wyburzenie przy pomocy sprzętu mechanicznego:

- żurawia samojezdnego,
- koparki wyposażonej w łyżkę,
- koparki wyposażonej w młot udarowy,
- koparki wyposażonej w nożyce,
- młot udarowy.

Dopuszcza się wykonanie rozbiórek metodą ręczną przy użyciu tradycyjnych narzędzi. Dotyczy to w zasadzie rozbiórki instalacji wewnętrznych i drobnych robót.

2.3. Kolejność prac wyburzeniowych

Przed przystąpienie do robót należy:

- Zabezpieczyć teren prac rozbiórkowych przed dostępem osób postronnych przez wyгородzenie i odpowiednie oznakowanie terenu.
- Sprawdzić, czy wszystkie media zostały odłączone.
- Wyburzenie należy prowadzić od góry – konstrukcja dachu a następnie niższe elementy konstrukcyjne.
- Nie dopuszcza się rozbiórki przez przewracanie, podcinanie lub stosowanie metod z użyciem materiałów wybuchowych.

2.4. Zagrożenia dla osób podczas realizacji wyburzeń

W rejonie robót wyburzeniowych mogą znajdować się jedynie osoby wykonujące bezpośrednio roboty związane z wyburzeniem – operatorzy sprzętu mechanicznego transportowego. Zakres ich działania określa instrukcja obsługi obsługiwanych urządzeń i sprzętu transportowego.

Pracownicy pracujący na wysokości powinni być zabezpieczeni przed upadkiem za pomocą balustrad lub linkami bezpieczeństwa.

Nie należy prowadzić robót rozbiórkowych przy występowaniu podmuchów wiatru o prędkości przekraczającej 10m/s.

2.5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu

Przed przystąpieniem do robót wyburzeniowych należy przeprowadzić instruktaż zatrudnionych pracowników.

W ramach instruktażu należy ująć następujące zagadnienia:

- Wskazanie obiektów i miejsc w których prowadzenie robót jest szczególnie niebezpieczne;
- Określenie wymaganego sposobu zabezpieczenia obiektu rozbieranego w tym miejsc szczególnie niebezpiecznych;
- Określenie bezpiecznego sposobu prowadzenia wyburzeń z charakterystyką obowiązujących w tym zakresie przepisów BHP;
- Określenie zasad postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia;
- Wskazanie środków ochrony indywidualnej zabezpieczających przed skutkami zagrożeń;
- Charakterystyka organizacji robót wyburzeniowych oraz zasad bezpiecznego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi ze wskazaniem osób wyznaczonych do prowadzenia nadzoru.

Pracownicy przed przystąpieniem do pracy powinni być zapoznani z ryzykiem zawodowym związanym z pracą na danym stanowisku.

Na placu budowy muszą być udostępnione do stałego korzystania przez pracowników aktualne instrukcje bezpieczeństwa i higieny pracy dotyczące:

- wykonywaniem prac związanych z zagrożeniami wypadkowymi lub zagrożeniem zdrowia pracowników;
- obsługi maszyn i urządzeń technicznych;
- udzielania pierwszej pomocy.

Bezpośredni nadzór nad bezpieczeństwem i higieną pracy na stanowiskach pracy sprawują odpowiedni kierownik budowy posiadający uprawnienia budowlane oraz mistrz budowlany stosowanie do zakresu obowiązków.

2.6. Zagospodarowanie terenu i komunikacja.

Zagospodarowanie terenu należy wykonać przed przystąpieniem do robót rozbiórkowych (wyburzeniowych) co najmniej w zakresie:

- ogrodzeniem terenu pełnym ogrodzeniem o wysokości co najmniej 1,80 m;
- wykonanie dróg i przejść dla pieszych zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację;
- zagospodarowanie placu rozbiórki w zakresie pomieszczeń socjalnych, doprowadzenie prądu i wody;
- zapewnienie oświetlenia terenu;
- wyznaczenie miejsc składowania materiałów z rozbiórki;
- dla pojazdów i maszyn używanych w trakcie rozbiórki należy wyznaczyć miejsca postojowe na terenie.

Kierownik budowy lub inna uprawniona osoba winna sporządzić dla inwestycji plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (BIOZ) w oparciu o niniejszą informację oraz rysunki i ewentualne inne szczegółowe wytyczne zawarte w projekcie budowlanym.

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Plan Sytuacyjny	Str.	...
Budynek nr 1 – Projekt zasadniczy: rzuty i przekroje Źródło: Archiwum Państwowe w Gorzowie Wlkp.	Str.	...
Budynek nr 1 i 2 – Rzut piwnic 1:50 Źródło: Inwentaryzacja Budynek mieszkalny i noclegownia w Gorzowie Wlkp. PKP Biuro Projektów Kolejowych Szczecin	Str.	...
Budynek nr 1 i 2 – Rzut parteru 1:50 Źródło: Inwentaryzacja Budynek mieszkalny i noclegownia w Gorzowie Wlkp. PKP Biuro Projektów Kolejowych Szczecin	Str.	...
Budynek nr 1 i 2 – Rzut I-go piętra 1:50 Źródło: Inwentaryzacja Budynek mieszkalny i noclegownia w Gorzowie Wlkp. PKP Biuro Projektów Kolejowych Szczecin	Str.	...
Budynek nr 1 i 2 – Rzut II-go piętra 1:50 Źródło: Inwentaryzacja Budynek mieszkalny i noclegownia w Gorzowie Wlkp. PKP Biuro Projektów Kolejowych Szczecin	Str.	...
Budynek nr 1 i 2 – Rzut dachu 1:50 Źródło: Inwentaryzacja Budynek mieszkalny i noclegownia w Gorzowie Wlkp. PKP Biuro Projektów Kolejowych Szczecin	Str.	...
Budynek nr 1 i 2 – Przekroje A-A; B-B 1:50 Źródło: Inwentaryzacja Budynek mieszkalny i noclegownia w Gorzowie Wlkp. PKP Biuro Projektów Kolejowych Szczecin	Str.	...
Budynek nr 1 i 2 – Elewacje 1:100 Źródło: Inwentaryzacja Budynek mieszkalny i noclegownia w Gorzowie Wlkp. PKP Biuro Projektów Kolejowych Szczecin	Str.	...
Budynek nr 3 – Projekt zasadniczy rozbudowy: rzuty Źródło: Archiwum Państwowe w Gorzowie Wlkp.	Str.	...
Budynek nr 3 – Projekt zasadniczy rozbudowy: przekroje i elewacje Źródło: Archiwum Państwowe w Gorzowie Wlkp.	Str.	...
Budynek nr 4 – Projekt zasadniczy rozbudowy: rzut, przekrój, elewacja Źródło: Archiwum Państwowe w Gorzowie Wlkp.	Str.	...

Budynek nr 5 – Projekt zasadniczy: rzut, przekrój, elewacja

Źródło: Archiwum Państwowe w Gorzowie Wlkp.

Str. ...

Budynek nr 6,7,8,9,10 – Inwentaryzacja budowlana

Źródło: opracowanie własne

Str. ...

Budynek nr 12,13 – Inwentaryzacja budowlana

Źródło: opracowanie własne

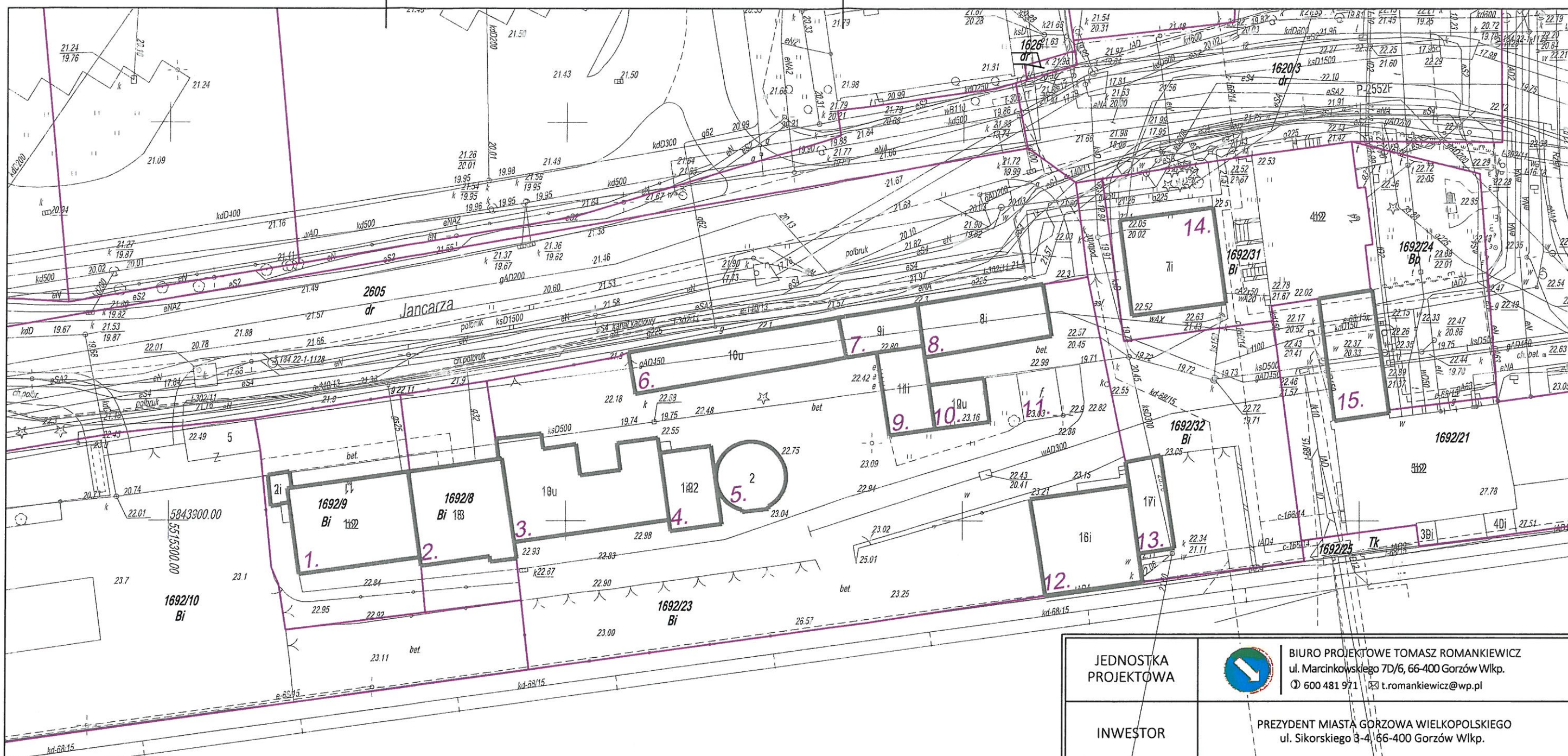
Str. ...

Budynek nr 15 – Rzuty, elewacje

Źródło: Archiwum Państwowe w Gorzowie Wlkp.

Str. ...

420 x 297 / 0.12m2/



1. BUDYNEK ADMINISTRACYJNO-MIESZKALNY (ZA NOCLEGOWNIĄ)
2. NOCLEGOWNIA
3. WARSZTAT STOLARSKI. SEKCJI NIERUCHOMOŚCI.
4. BUDYNEK GOSPODARCZY - PRZYLEGŁY DO WARSZTATU STOLARSKIEGO SN)
5. BUDYNEK MAGAZYNOWY (TRZON PO WIEŻY WODNEJ)
6. SZATNIE
7. WARSZTAT - STARA KUŹNIA
8. GARAŻ
9. WARSZTAT ŚLUSARSKI SEKCJI NIERUCHOMOŚCI
10. BUDYNEK GOSPODARCZY (AKCJA ZIMA) - PRZYLEGŁY DO WARSZTATU ŚLUSARSKIEGO SN)
11. FUNDAMENT POD KONTENER
12. BUDYNEK MAGAZYNOWY (PRZY WIADUKCIE)
13. GARAŻ SAMOCHODOWY SN
14. BUDYNEK SCHRONISKA NZS1
15. ŁĄCZNIK (CENTRALA SIEMENS)

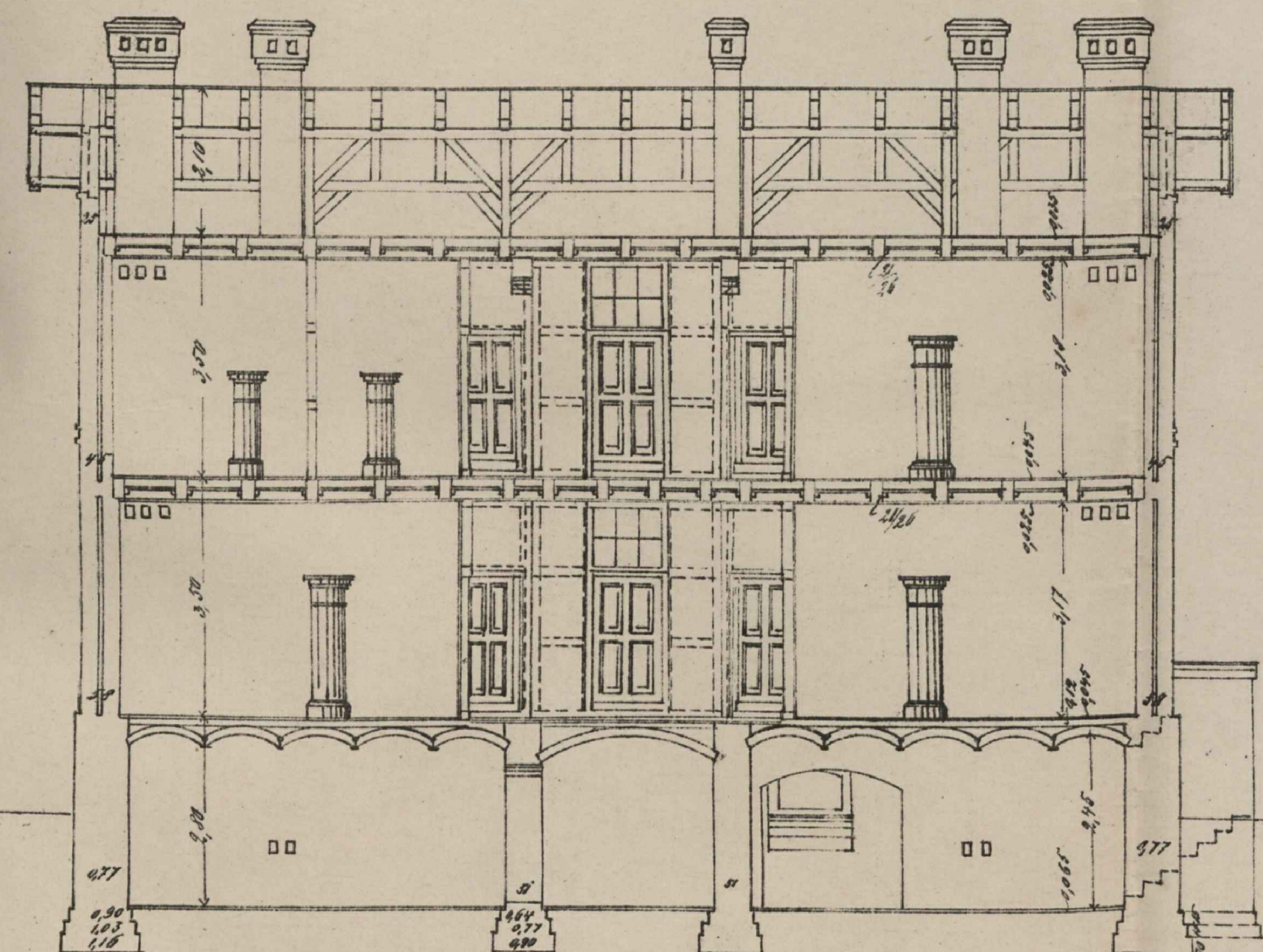
JEDNOSTKA PROJEKTOWA	 BIURO PROJEKTOWE TOMASZ ROMANKIEWICZ ul. Marcinkowskiego 7D/6, 66-400 Gorzów Wlkp. ☎ 600 481 971 ✉ t.romankiewicz@wp.pl			
INWESTOR	PREZYDENT MIASTA GORZÓWA WIELKOPOLSKIEGO ul. Sikorskiego 3-4, 66-400 Gorzów Wlkp.			
TEMAT	SYSTEM ZRÓWNOWAŻONEGO TRANSPORTU MIEJSKIEGO W GORZÓWIE WLKP. - PRZEBUDOWA UL. DWORCOWEJ ORAZ BUDOWA WĘZŁA PRZESIADKOWEGO PRZY DWORCU PKP W GORZÓWIE WLKP. WRAZ Z PRZEBUDOWĄ INFRASTRUKTURY TRAMWAJOWEJ - ETAP 1			
ADRES OBIEKTU	województwo: lubuskie; powiat: m. Gorzów Wlkp.; gmina: Gorzów Wlkp.; miejscowość: Gorzów Wlkp.			
FAZA	PROJEKT WYKONAWCZY			
BRANŻA	KONSTRUKCYJNA			
FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	UPRAWNIENIA	DATA	PODPIS
PROJEKTANT	Wojciech Janik	LBS/PWOK/0055/07 upr. bud. w spec. kon-bud bez ograniczeń	08.05.2020	
SPRAWDZAJĄCY	Stefan Janik	185/70 upr. bud. w spec. kon-inż. bez ograniczeń	08.05.2020	
RYSUNEK	PLAN SYTUACYJNY			
DATA: 07.08.2020	SKALA: 1:500	NR RYSUNKU: ...	ARKUSZ RYSUNKU: 1	

B 18758
189

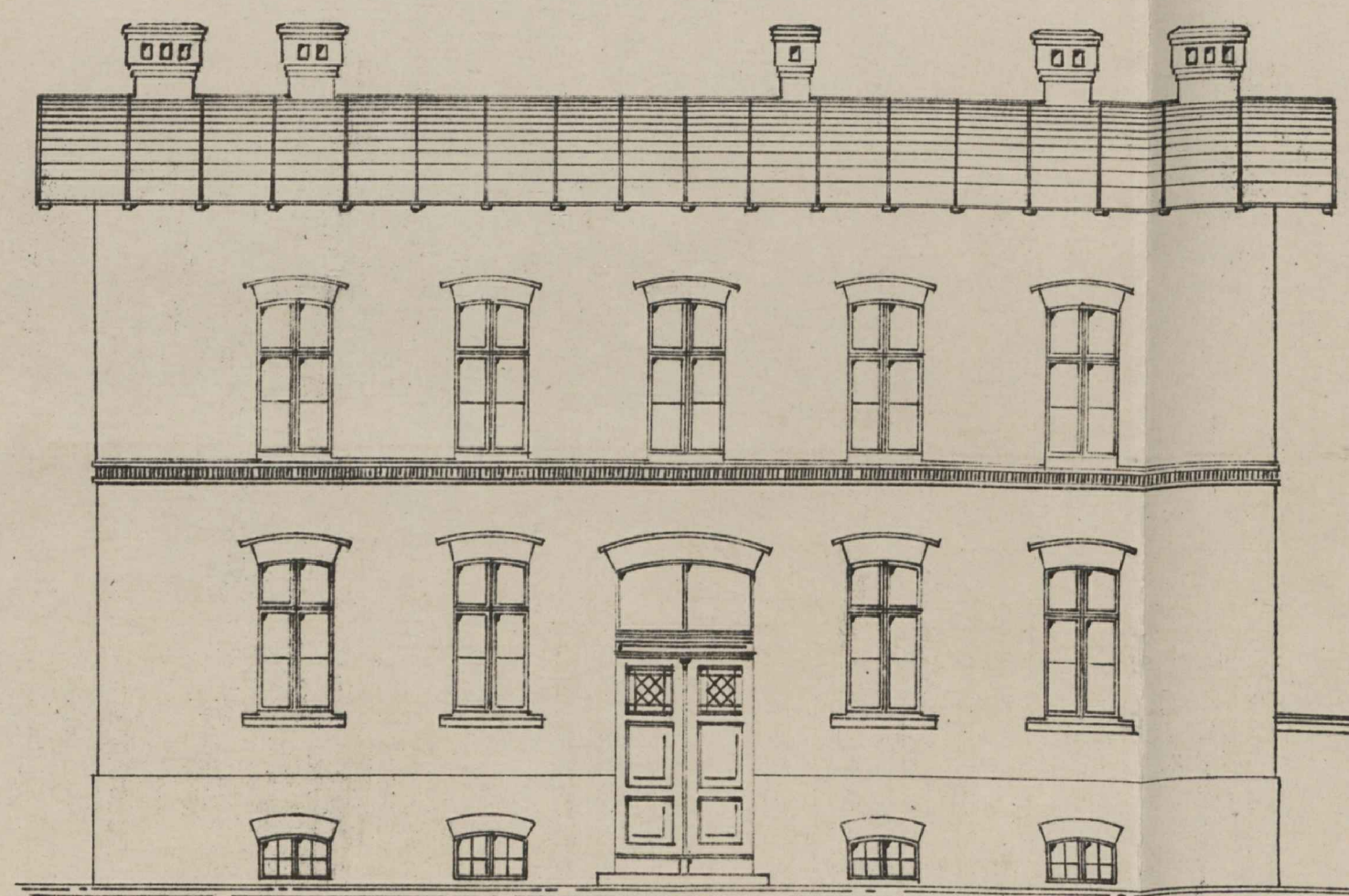
Eisenbahn-Directions-Bezirk
Bromberg.

Bahnhof Landsberg Uebernachtungsgebäude.

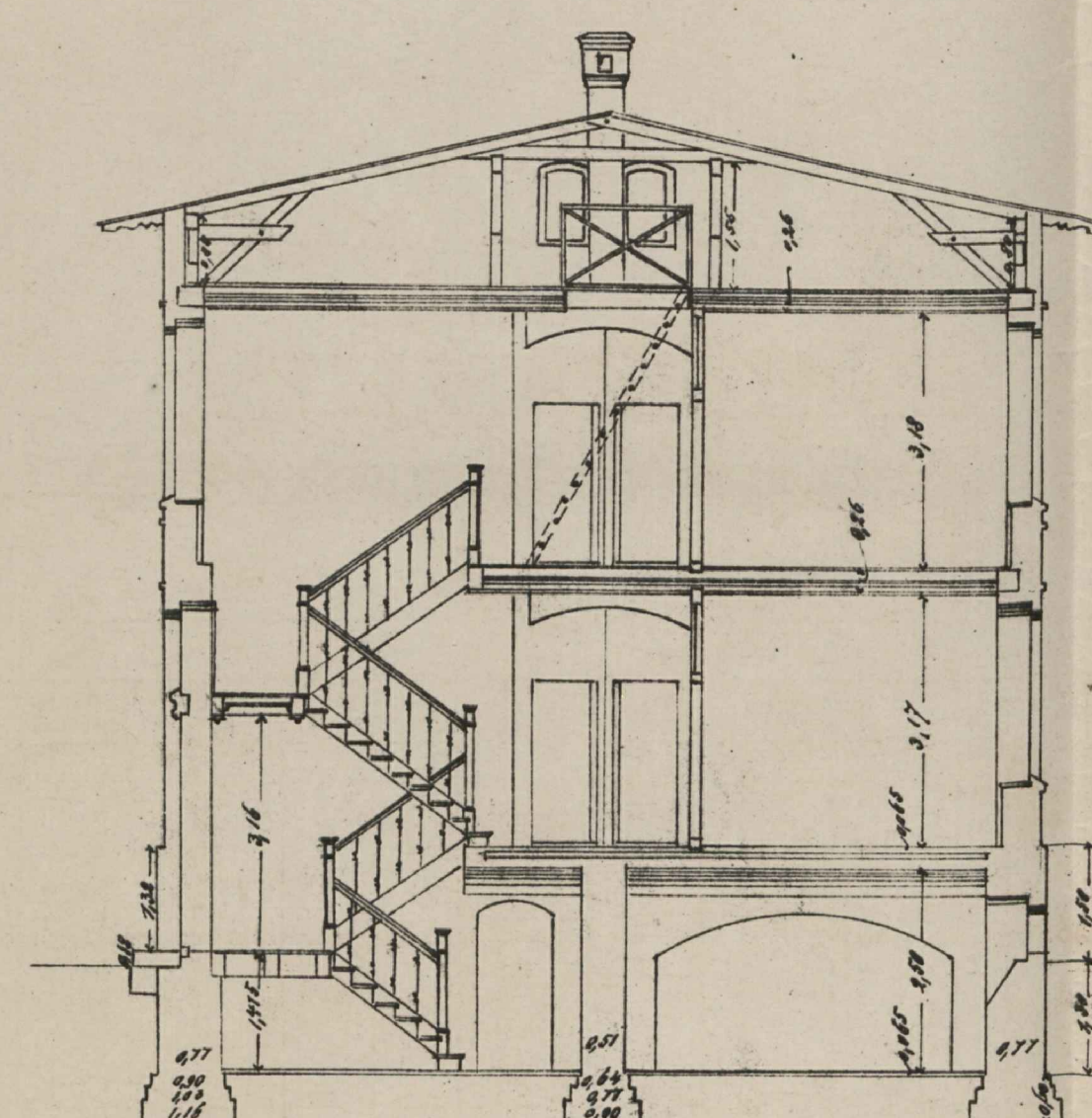
Längenschnitt bei a-b.



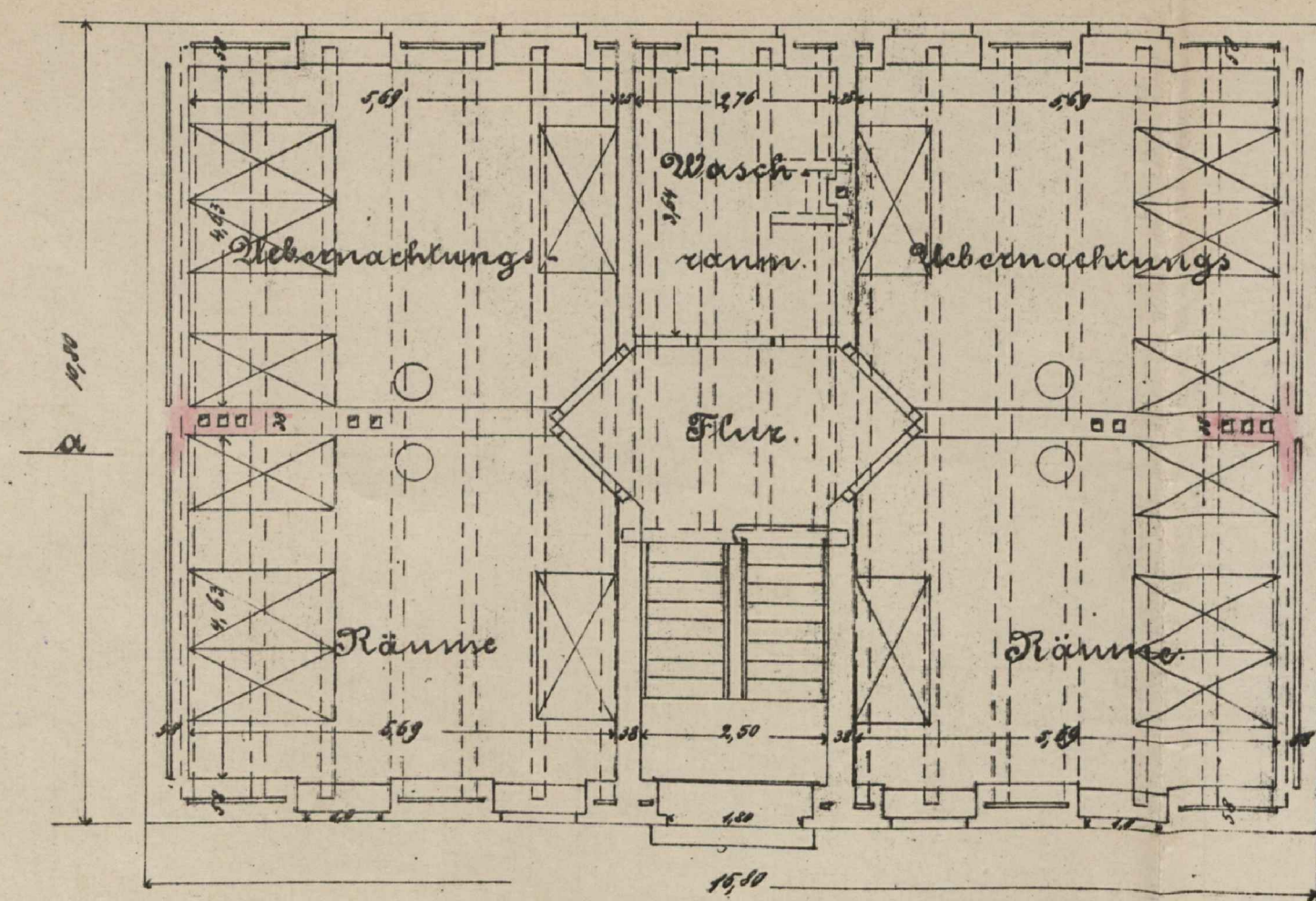
Ansicht.



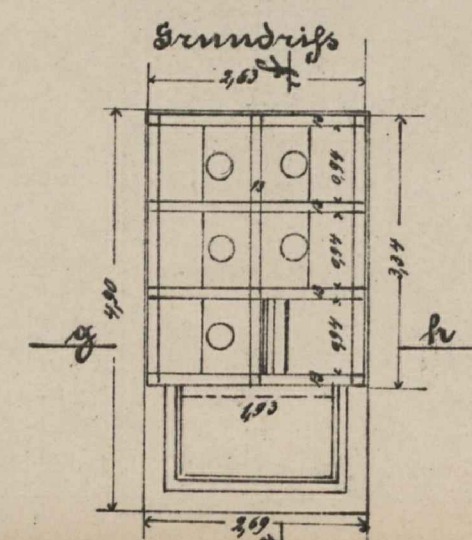
Querschnitt bei c-d.



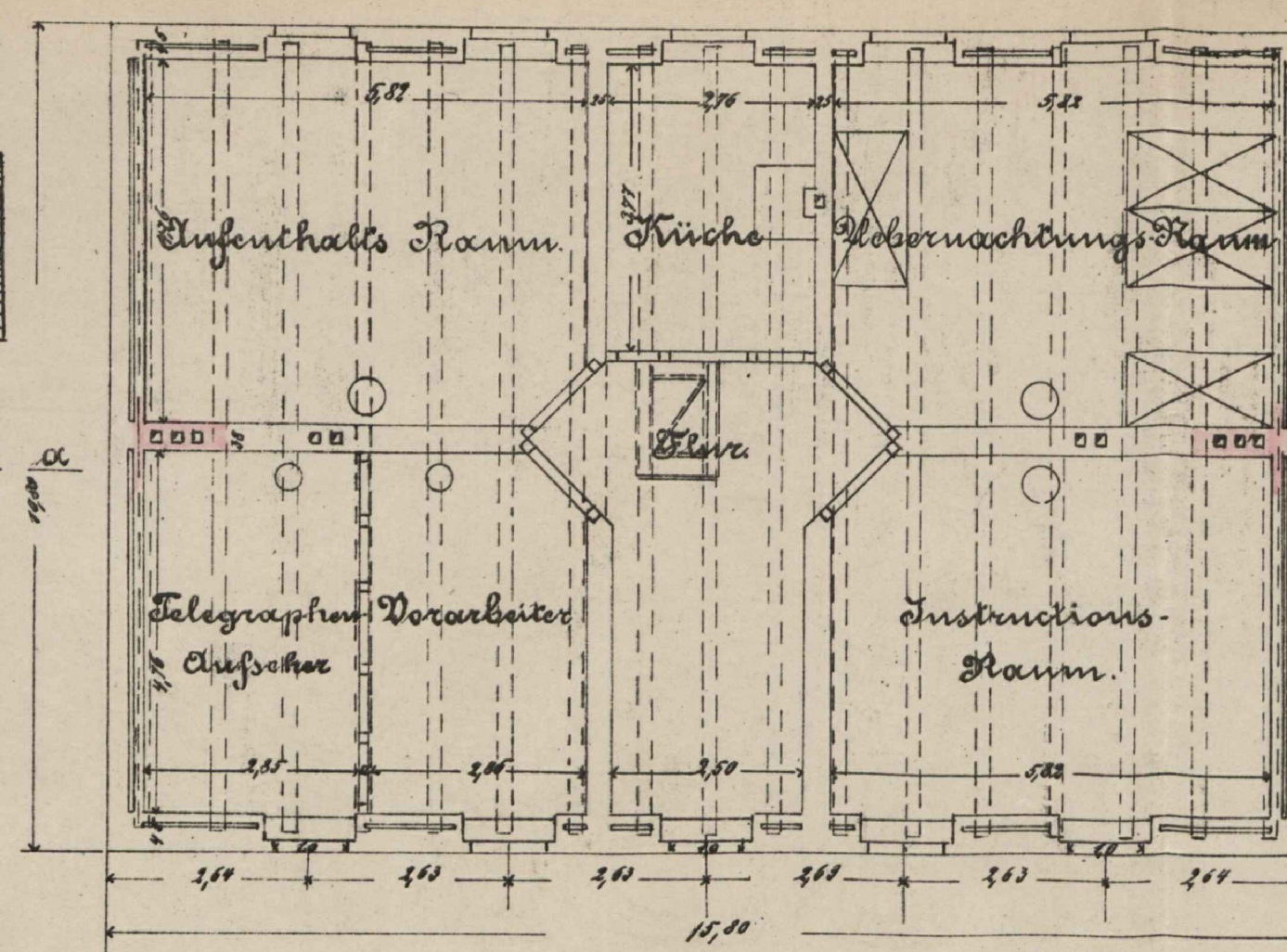
Erdegescloß



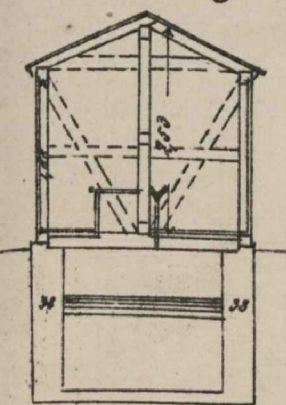
Retraite.



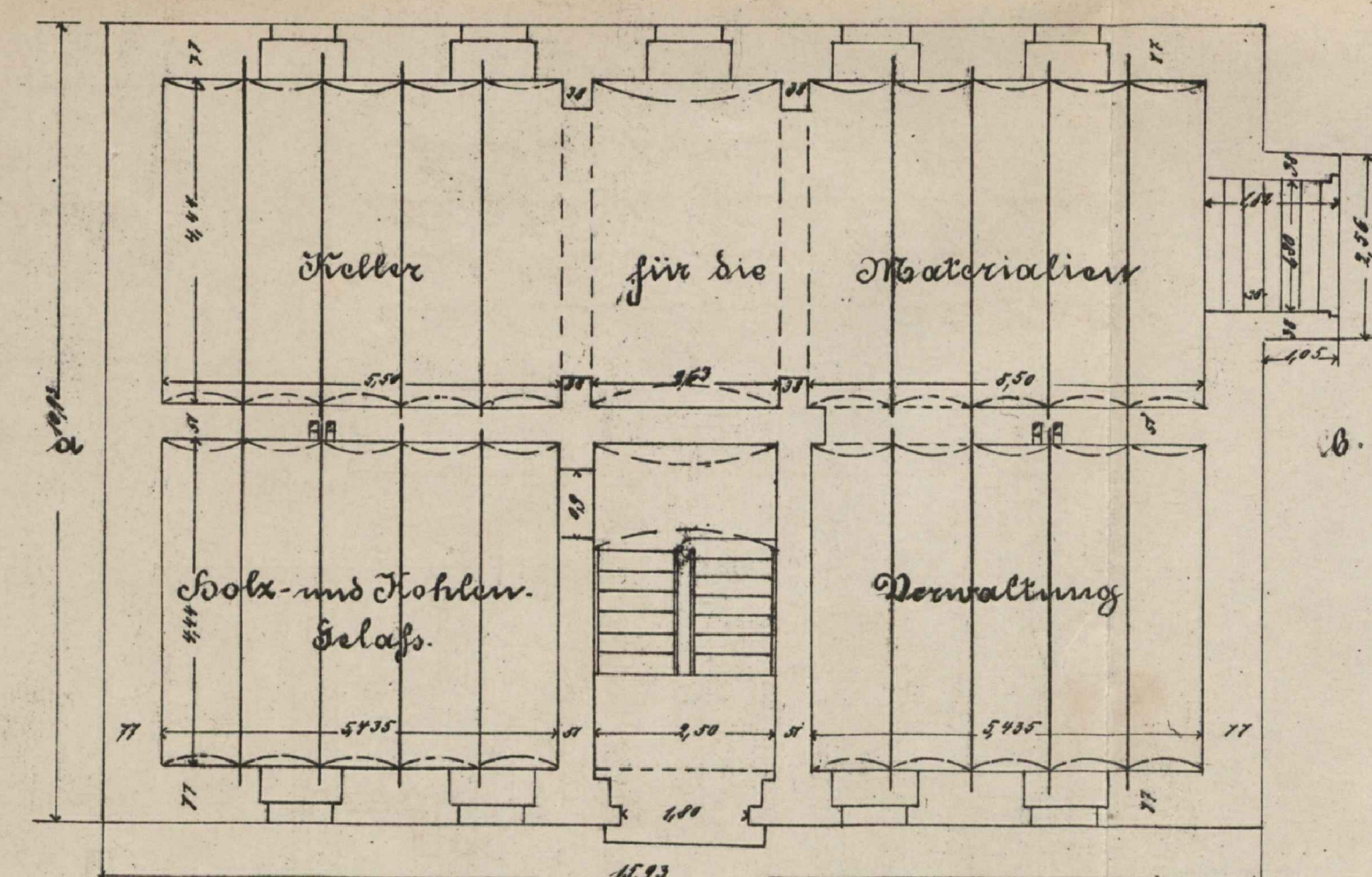
1. Etage



Schnitt z-h.



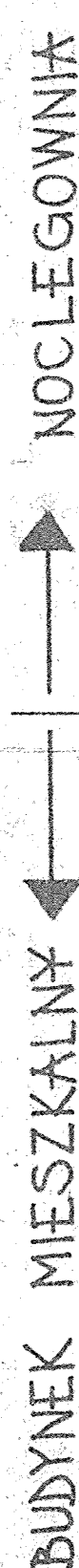
Kellergescloß.



1:100

Aufgestellt im kaiserlichen Eisenbahn-
den kaiserlichen öffentlichen Eisenbahn-
Landsberg, am 26. Juli 1888
geg. W. K. H. v.
Eisenbahn-Bezirk, Inspektor

Zur kaiserlichen Eisenbahn-
d. d. Landsberg, am 1. Februar 1889
L. Nr. 559. geg.
Der Eisenbahn-Bezirk, Inspektor.
W. K. H. v.



RZUT PIWNIC 1:50

NR FOM.	NATYTAT	POSATZKA	PON. m ²
01/1	MAGAZYN O.C.	CEMENTOWA	24,7
01/2	PINAKA LOKATORSKA	— II —	11,7
01/3	— II — II —	— II —	9,66
01/4	— II — II —	— II —	14,6
01/5	— II — II —	— II —	7,4
01/6	— II — II —	— II —	7,5
01/7	KORYTARZ	— II —	7,6
01/8	PRALNA	— II —	24,8
01/9	KOTLOWNIA	— II —	10,4
01/10	POMIESZCZENIE O.C.	— II —	10,2
01/11	— II —	— II —	10,7
01/12	— II —	— II —	7,1
01/13	KORYTARZ	— II —	3,3
01/14	— II —	— II —	8,6
01/15	— II —	— II —	3,8
01/16	POMIESZCZENIE O.C.	CEGLA	10,4
01/17	— II —	— II —	10,4
01/18	— II —	— II —	19,6
K-1	KL. SCHODOWA	— II —	11,2
K-2	— II —	— II —	10,7

BIURO PROJEKTÓW KOLEJOWYCH SZCZECIN

INVENTARY ZACDA	NR UM
-----------------	-------

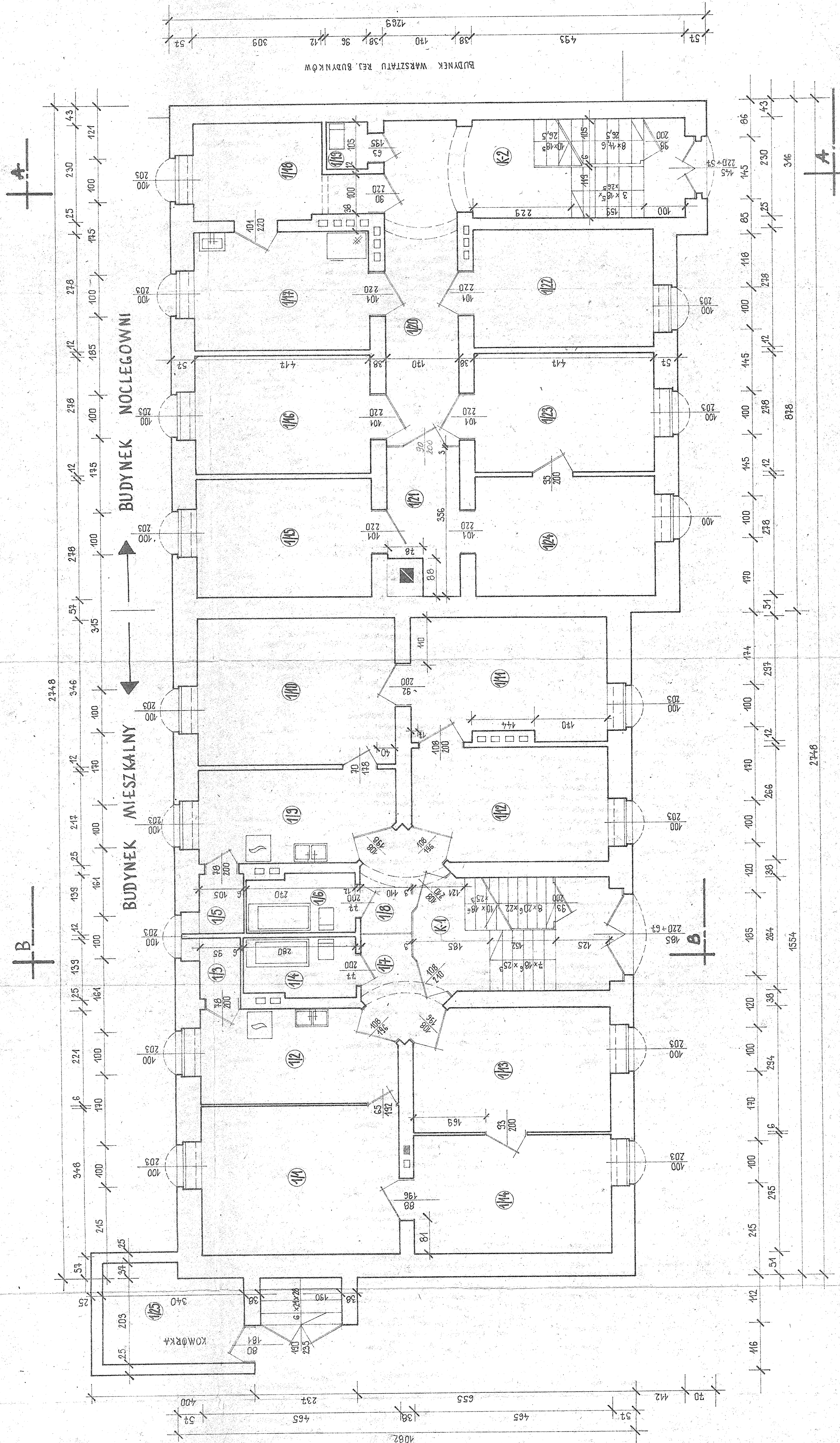
BUDYNEK MIESZKALNY I DOCELOWNIA

W GORZOWIE WLKP.

WENTARZOWIA	st. Ośka	50,0 dm ²	WPM R45
-------------	----------	----------------------	---------

KREŠUK	D. GIEREK	KIER. PRAC.	MGR INŻ.	1	17
--------	-----------	-------------	----------	---	----

KREŠLIK	D. GIEREK	KIER. PRAC.	MGR INŻ.	1	17
---------	-----------	-------------	----------	---	----



NR. POM.	NAZWA	POSADZKA	POW. m ²
1/1	POKÓJ	DESKI	16,2
1/2	KUCHNIA	"	9,9
1/3	SPIŻARNIA	"	1,3
1/4	ŁAZIENKA	"	3,9
1/5	SPIŻARNIA	"	1,5
1/6	ŁAZIENKA	"	3,8
1/7	P. POKÓJ	"	3,4
1/8	"	"	3,4
1/9	KUCHNIA	"	7,7
1/10	POKÓJ	"	16,10
1/11	"	"	13,8
1/12	"	"	12,4
1/13	"	"	13,7
1/14	"	"	12,8
1/15	MAGAZYN POŚCIELI CZYSTYCH	PCW	11,5
1/16	POKÓJ BIUROWY	"	11,5
1/17	KUCHNIA	"	11,5
1/18	ŁAZIENKA	"	8,2
1/19	WC	TERAKOTA	1,00
1/20	KORYTARZ	PCW	13,6
1/21	MAGAZYN	"	6,05
1/22	POKÓJ NOCLEGOWY	"	11,5
1/23	"	"	11,5
1/24	"	"	11,5
1/25	KOMÓRKA	P. CEMENTOWA	8,2
K-1	KŁATKA SCHODOWA	DESKI	11,4
K-2	"	TERAKOTA I PCW	11,2

RZUT PARTERU
1:50

BIURO PROJEKTÓW KOLEJOWYCH SZCZECIN

INWENTARYZACJA

INWENTARYZACJA

SKALA
1:50

BUDYNEK MIESZKALNY I NOCLEGOWNIA
W GORZOWIE WLKP

INWENTARYZACJA

INWENTARYZACJA

ST. OSKA

B. MAZUR

KIEROWNIK
J. GRUNWALD

PRACOWNI

NR. DOK.

NR. REJ.

DATA
1985.09.20

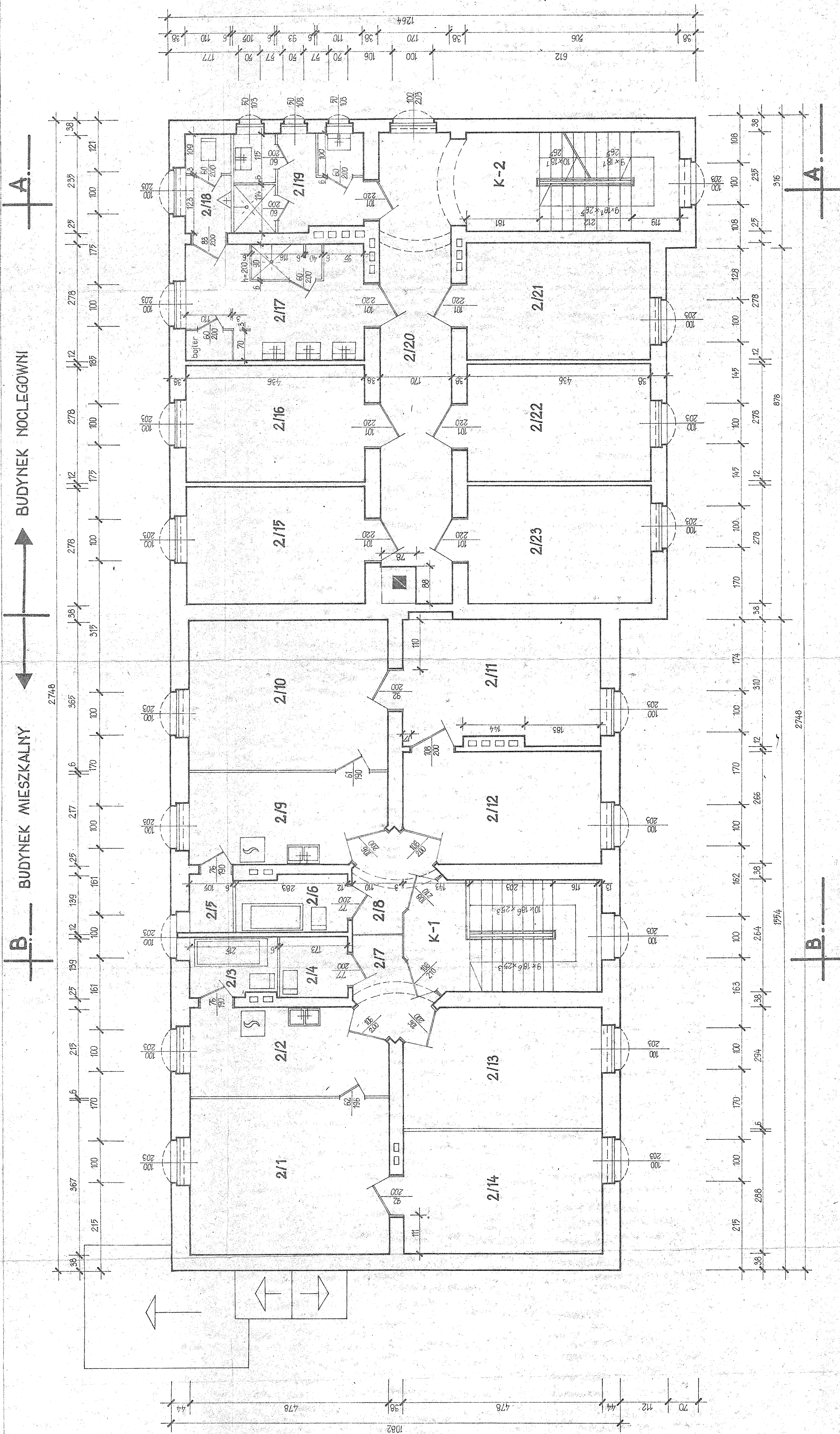
WYM. RYS.
44.2.40.2

NR. KOL. DOK.

NR. KOL. DOK.

7

2



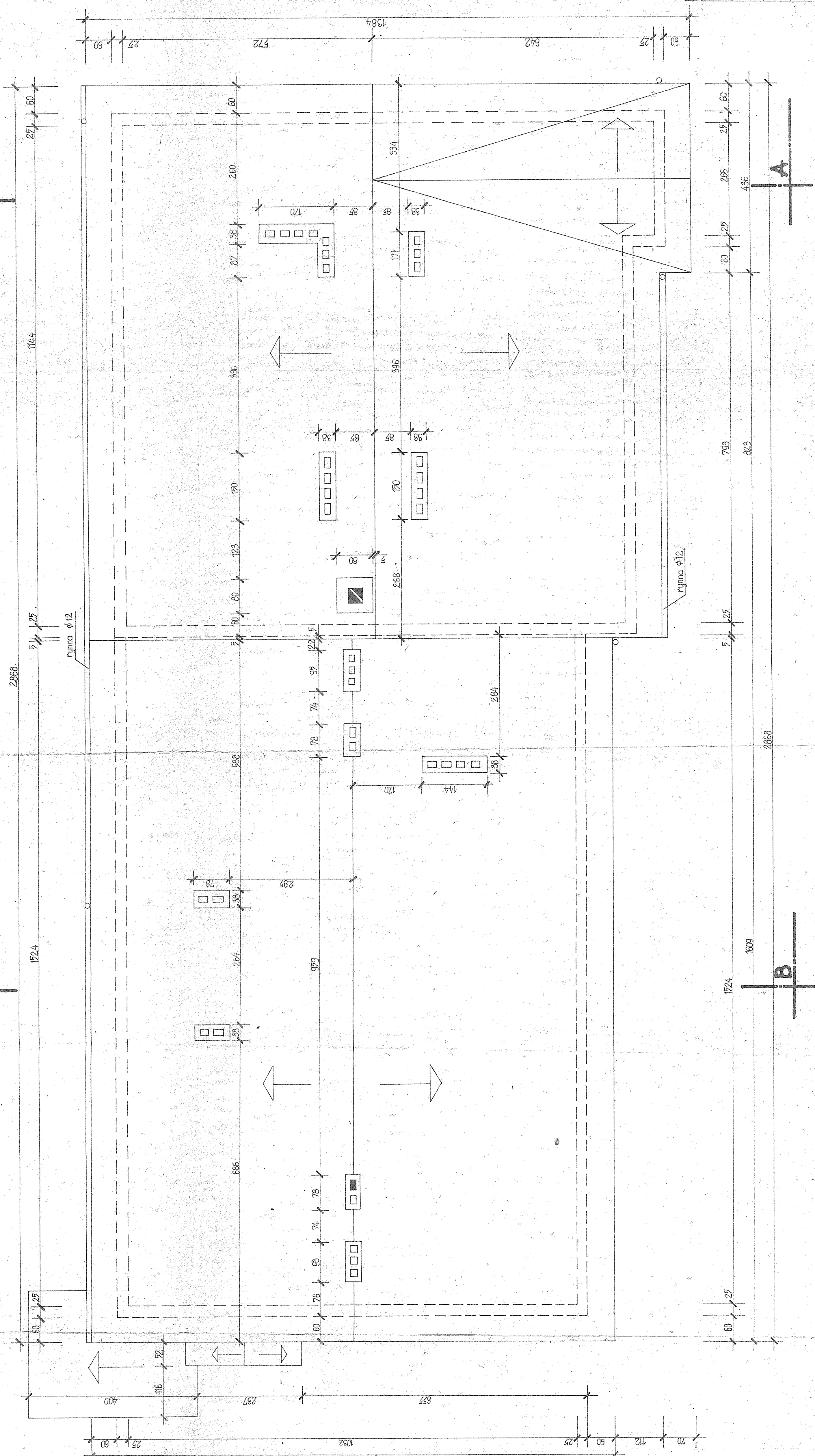
NR POW.	NAZWA	POSDZKA	POW. m ²
2/1	POKOJ	DESKI	17,5
2/2	KUCHNIA	"	9,8
2/3	ŁAZIENKA	"	3,0
2/4	WC	"	2,4
2/5	SPIŻARNIA	"	1,5
2/6	ŁAZIENKA	"	3,9
2/7	PRZEDPOKOJ	"	3,4
2/8	"	"	3,4
2/9	KUCHNIA	"	10,0
2/10	POKOJ	"	17,4
2/11	"	"	14,8
2/12	"	"	12,4
2/13	"	"	14,0
2/14	"	"	10,3
2/15	POKOJ NOCŁEGOWY	PCW	12,0
2/16	"	"	12,0
2/17	UMYWALNIA	LASTRYKO	12,0
2/18	WC	"	2,6
2/19	UMYWALNIA	"	7,4
2/20	KORYTARZ	"	19,8
2/21	POKOJ NOCŁEGOWY	PCW	12,0
2/22	"	"	12,0
2/23	"	"	12,0
K-1	KŁATKA SCHODOWA	DESKI	11,4
K-2	"	PCW	11,9

RZUT I-GO PIĘTRA 1:50

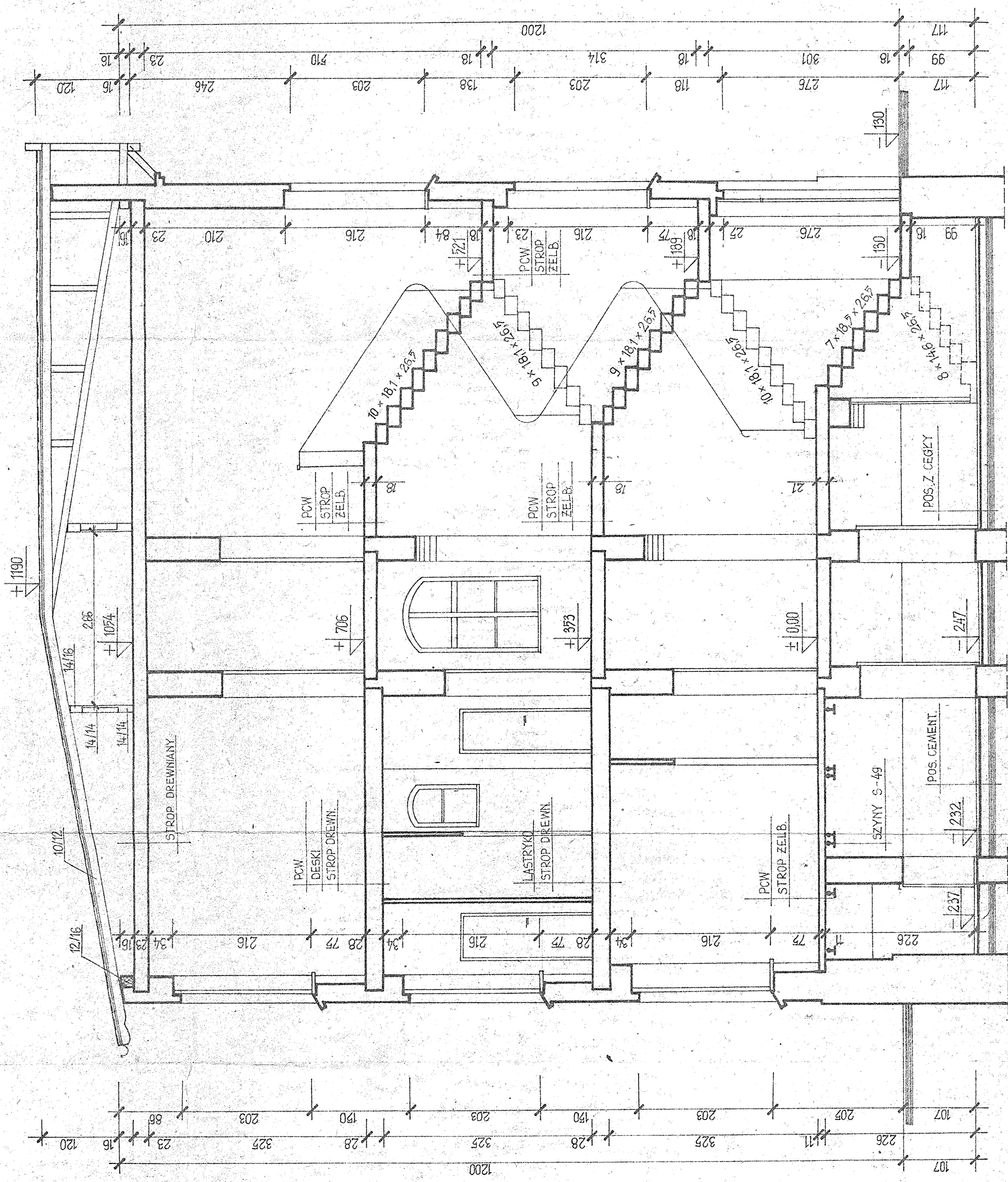
OPK BIIURO PROJEKTÓW KOLEJOWYCH SZCZECIN

NR UMOWY	85-D34-T	NR REJESTRACJI	DATA 1985.03.20	WYM. RYS 40,7 dcm ²	NR KOL. L050
INWENTARYZACJA					
BUDYNEK MIESZKALNY I NOCLEGOWNIA W GORZOWIE WLKP.					
SKALA 1:50	INWENTARYZOWAĆ	ST. OSKA		KIEROWNIK PRACOWNI	mgr inż. J. GRUNWALD
KREŚLIKA	E. SZKUBIAŁEK				37

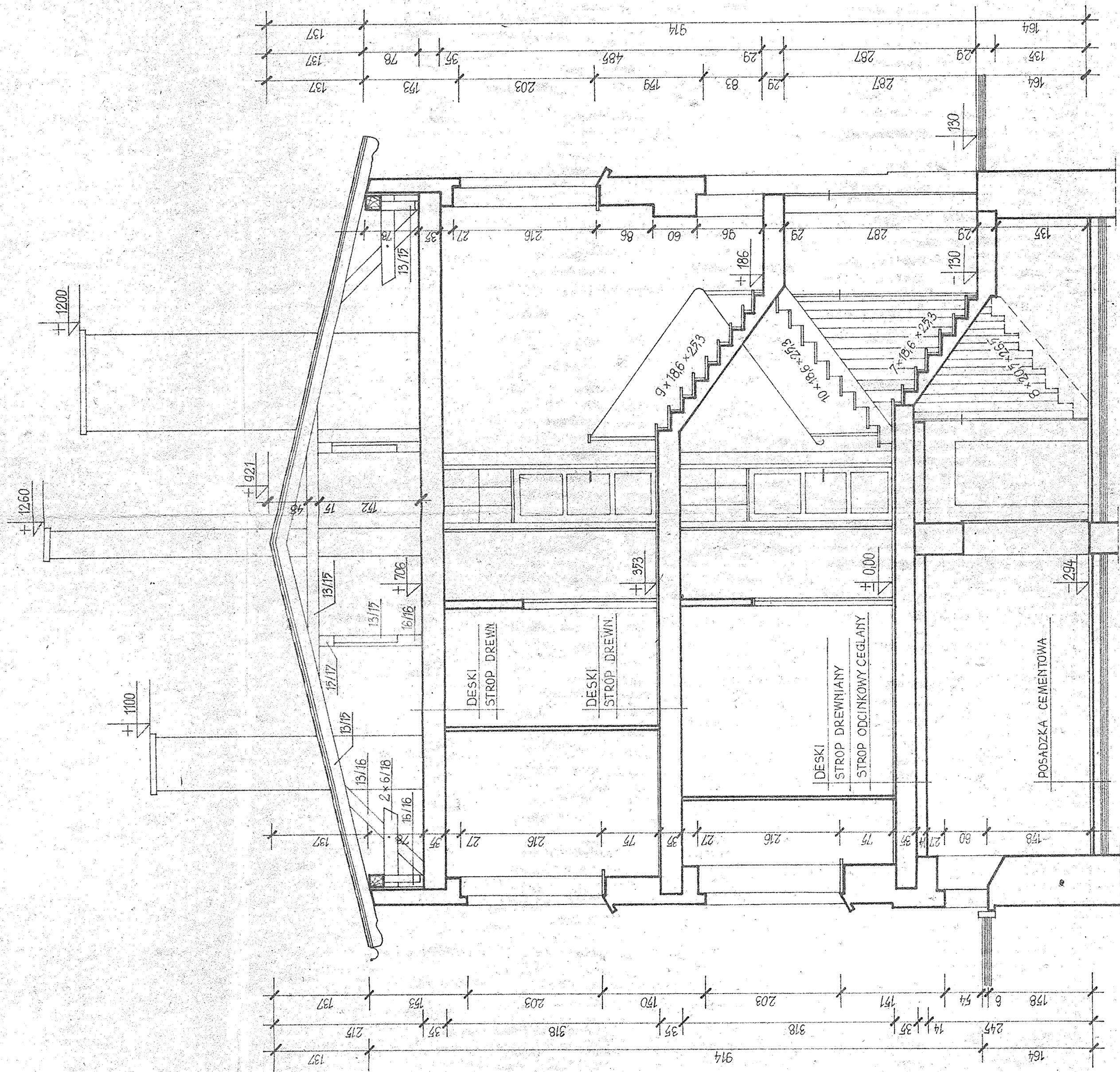
PKP BIURO PROJEKTÓW KOLEJOWYCH SZCZECIN		NR UMOWY 85-031-TB		NR REJESTRACJI		DATA 1985.09.20		WYM. PYS 38,8 dcm ²		NR KOLIŁOŚĆ		57	
INWENTARYZACJA		BUDYNEK MIESZKALNY I NOCLEGOWNIA W GORZOWIE WLKP.										mgr inż. J GRUNWALD	
SKALA 1:50		ST. OSKA		KIEROWNIK PRACOWNI		E SZKUDLAREK		KOSŁIŁA					



PRZEKROJ A-A

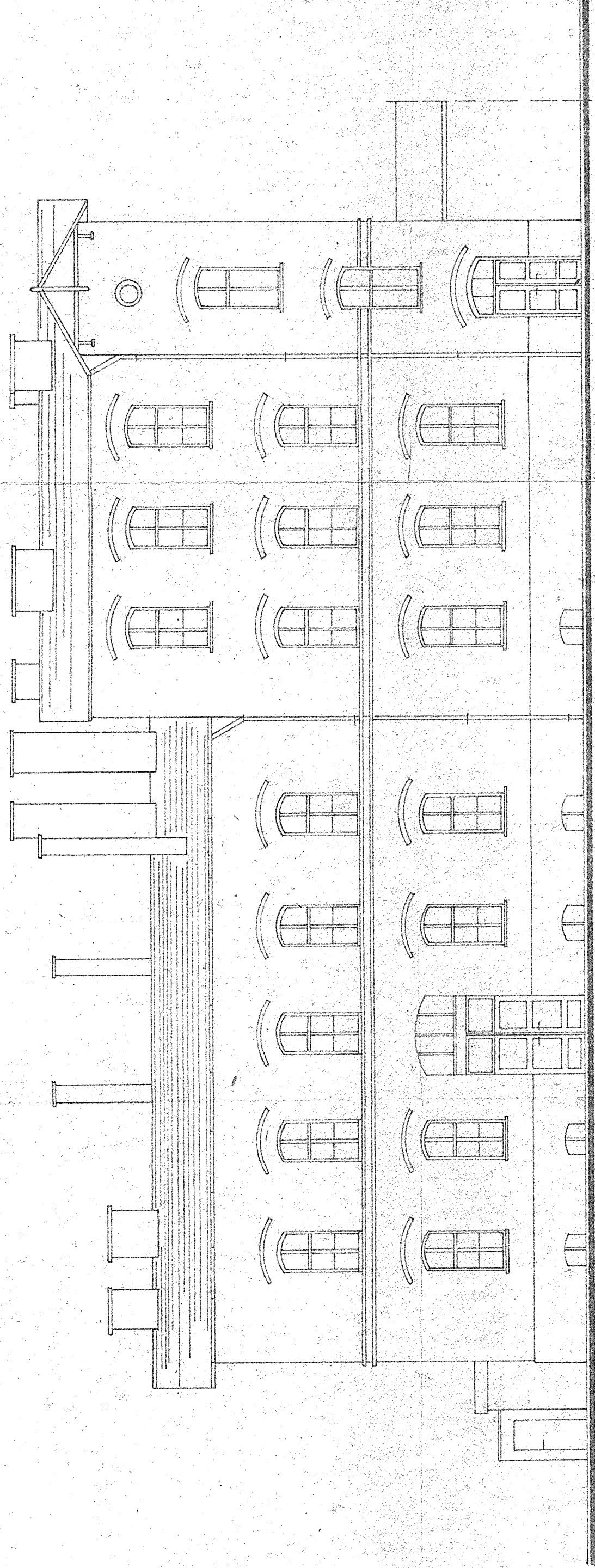


PRZEKROJ B-B

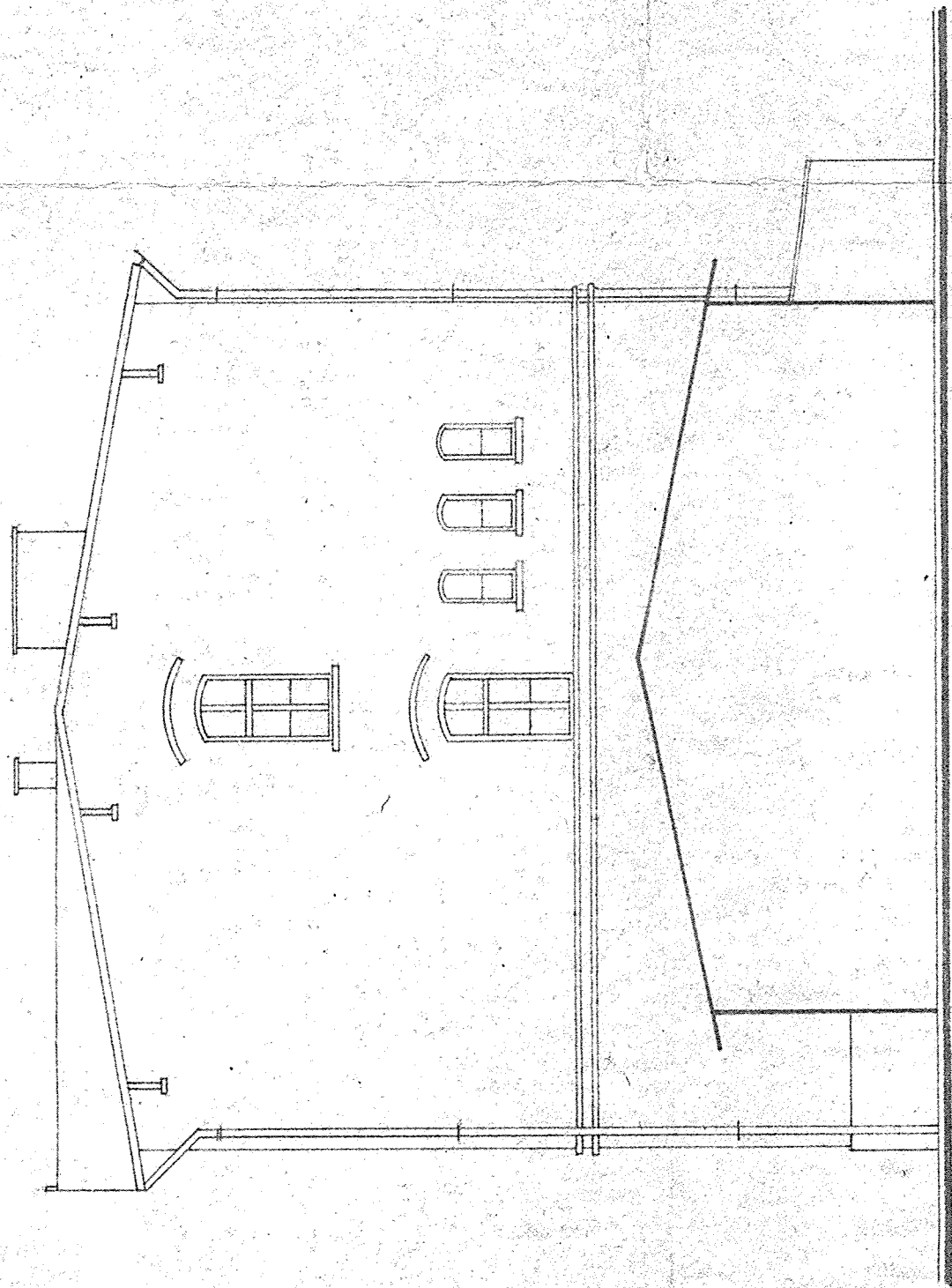


PRZEKROJE A-A i B-B
1:50

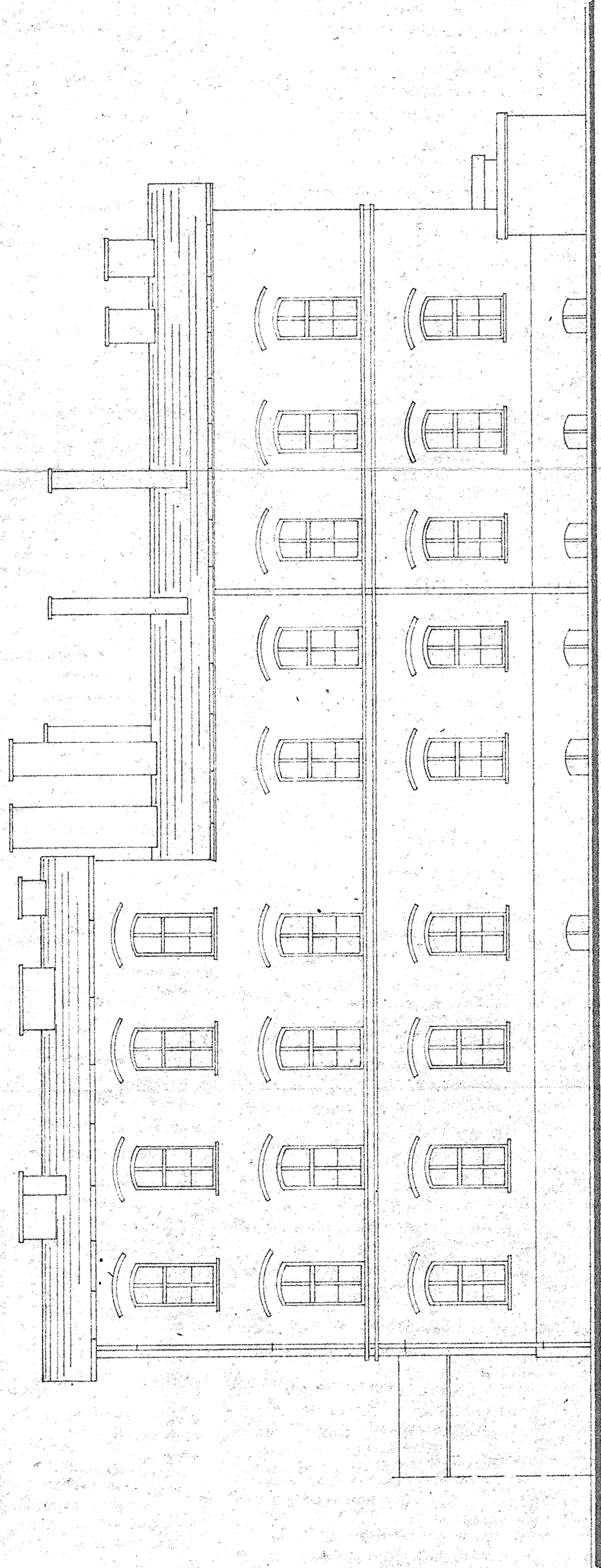
PKP BIURO PROJEKTÓW KOLEJOWYCH SZCZECIN		INWENTARYZACJA		BUDYNEK MIESZKALNY I NOCLEGOWNIA W GORZOWIE WLKP.		DATA 1982.09.20 WYM. RYS. 40.0 dm ²		NR UMOWY 8F-031-TB		NR REZERSTR	
SKALA 1:50						ST. OSKA	6	mgr inż. J GRUNWALD	NR KRIŁOŁOŚĆ 6 7		
INWENTARYZOWAL						E SZKODLAREK	6				
KREŚLIŁKA											



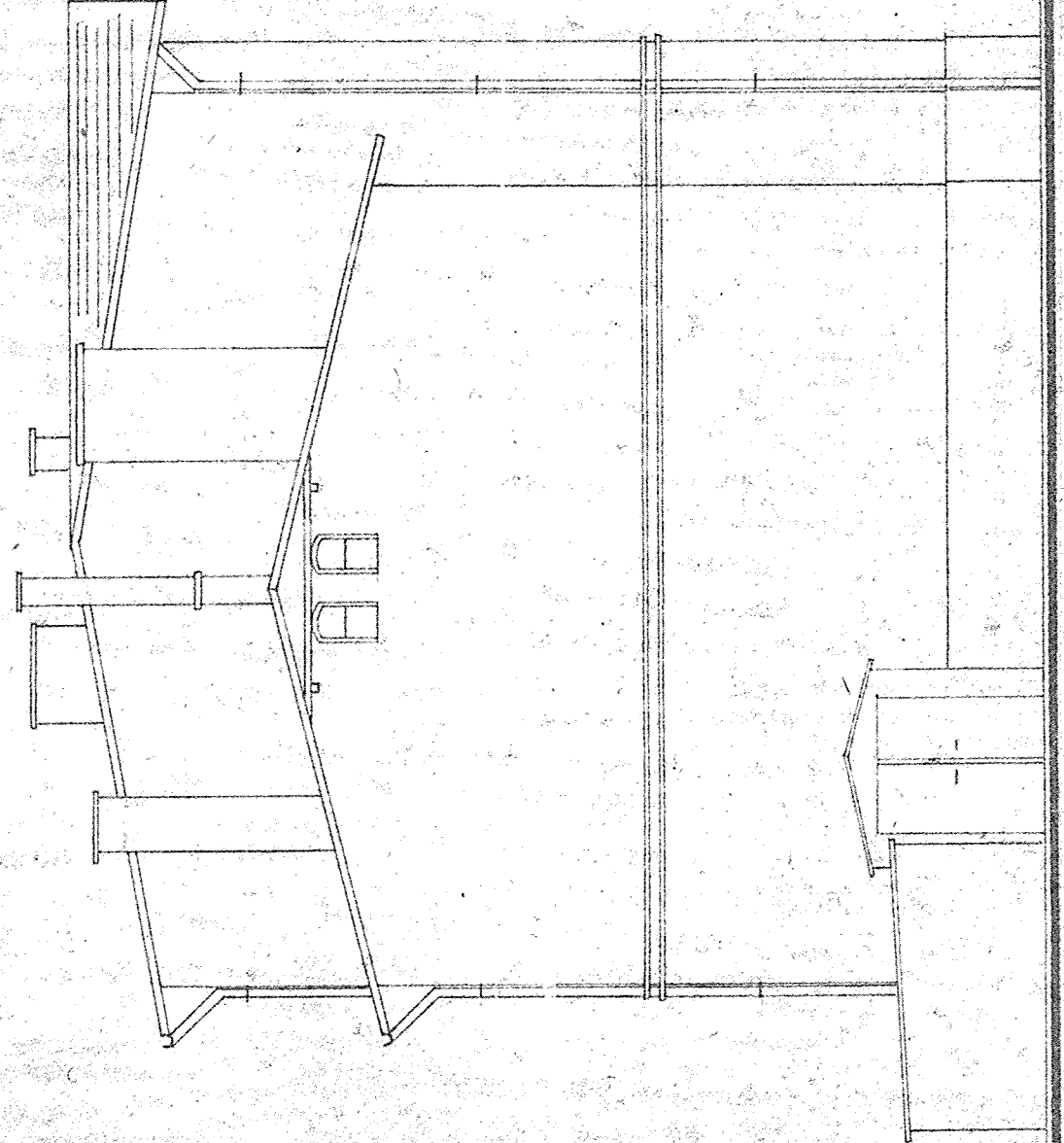
ELEWACJA POŁUDNIOWA



ELEWACJA WSCHODNIA



ELEWACJA PÓŁNOCNA



ELEWACJA ZACHODNIA

ELEWACJE
1"100

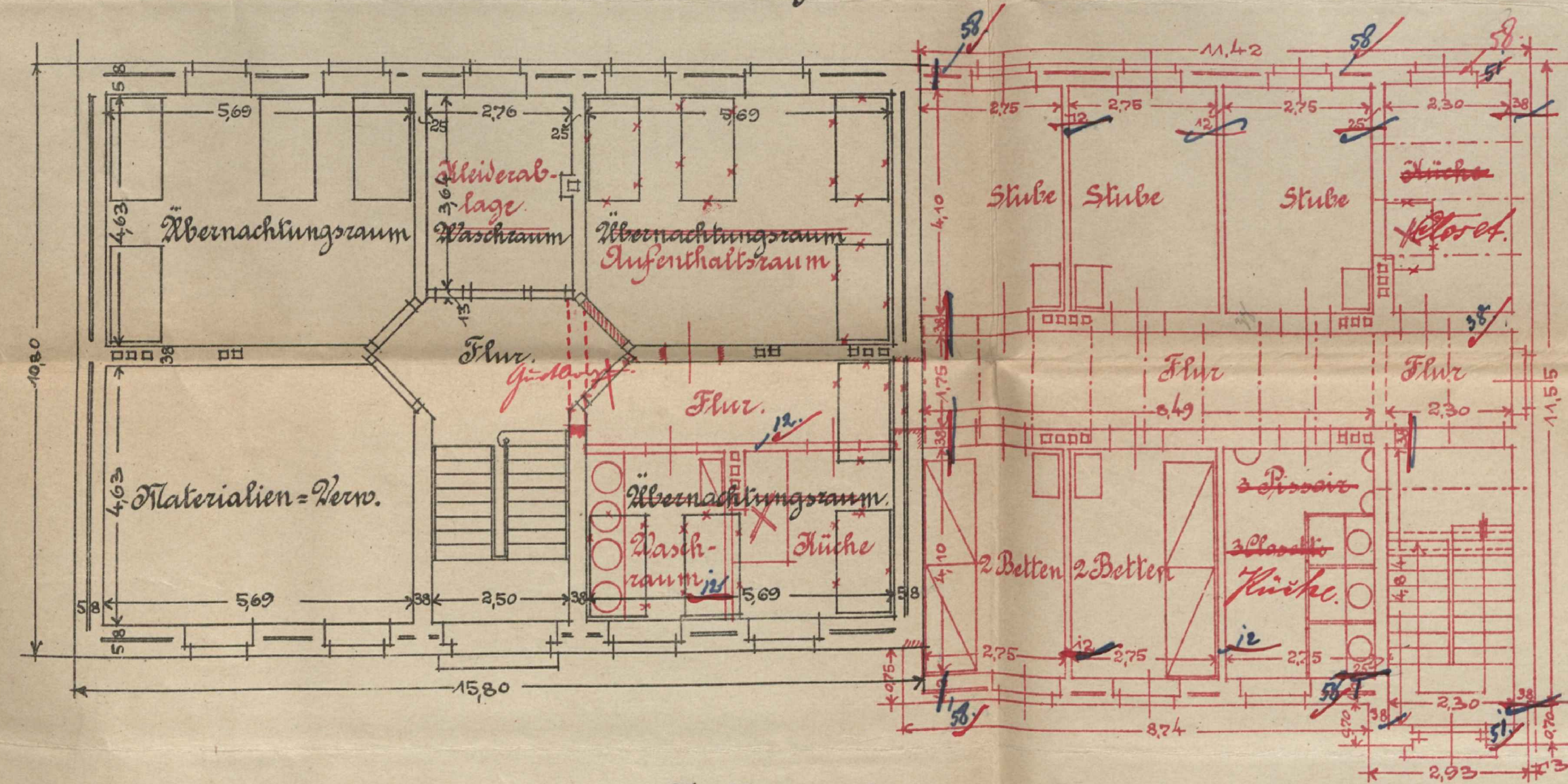
BIURO PROJEKTÓW KOLEJOWYCH - SZCZECIN		INWENTARYZACJA		NR UM. BEO-03-1B	
SKALA RYS.		BUDYNEK MIESZKALNY INOCLEGOWNIA		NR REJ.	
1:50		W GORZOWIE WLKP.		DATA	
INWENTARYZOWAL		ST. OSKA		1985-09-20	
KREŚLIKA		B. MAZUR		WYM. RYS.	
		KIEROWNIK PRACOWNI		SZK. DATA	
		J. GRUNWALD		NR KOL. ILOSC	
				7	

Eisenbahndirektionsbezirk Bromberg.

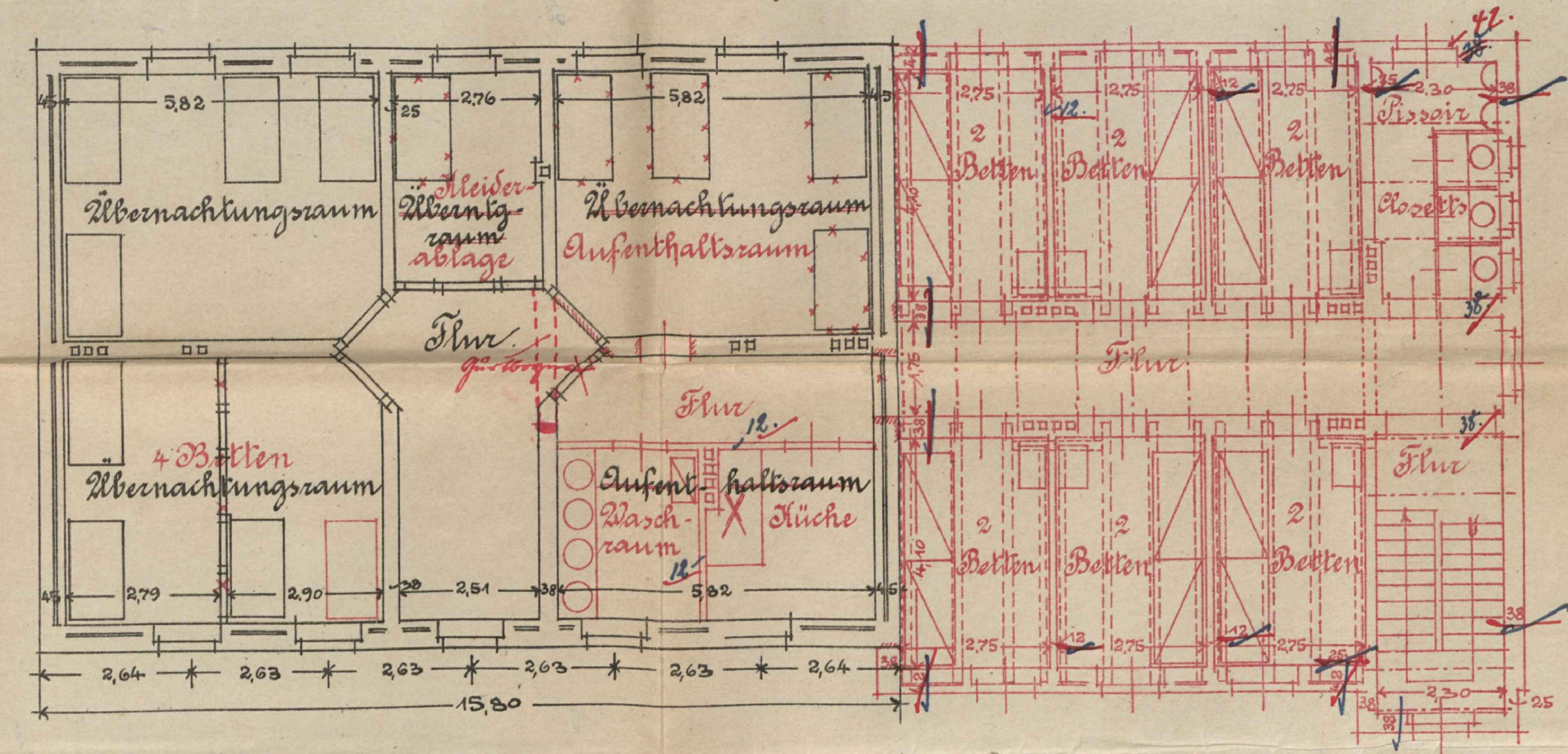
Erweiterung des Übernachtungsgebäudes auf Bahnhof Landsberg.

Blatt i.

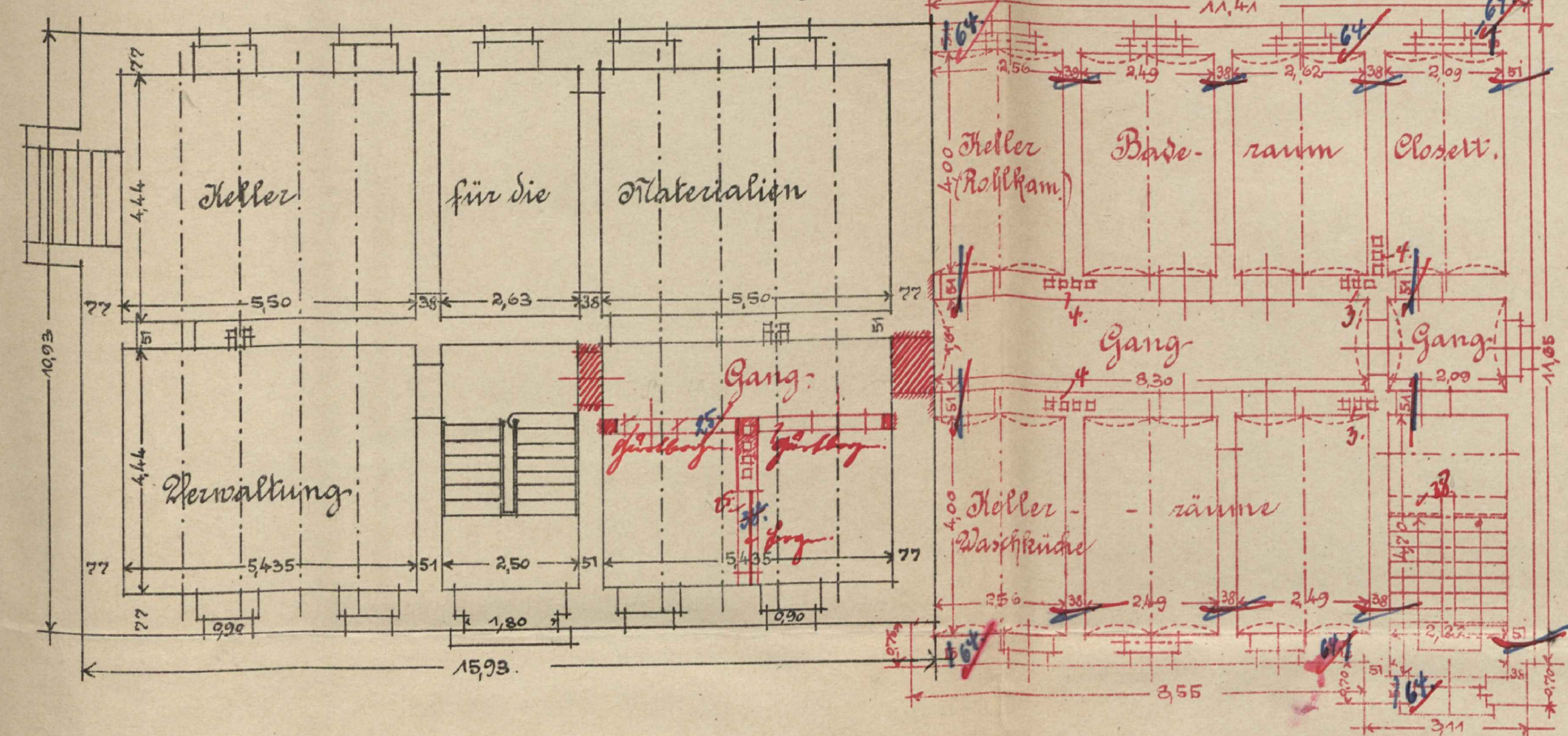
Erdgeschoss.



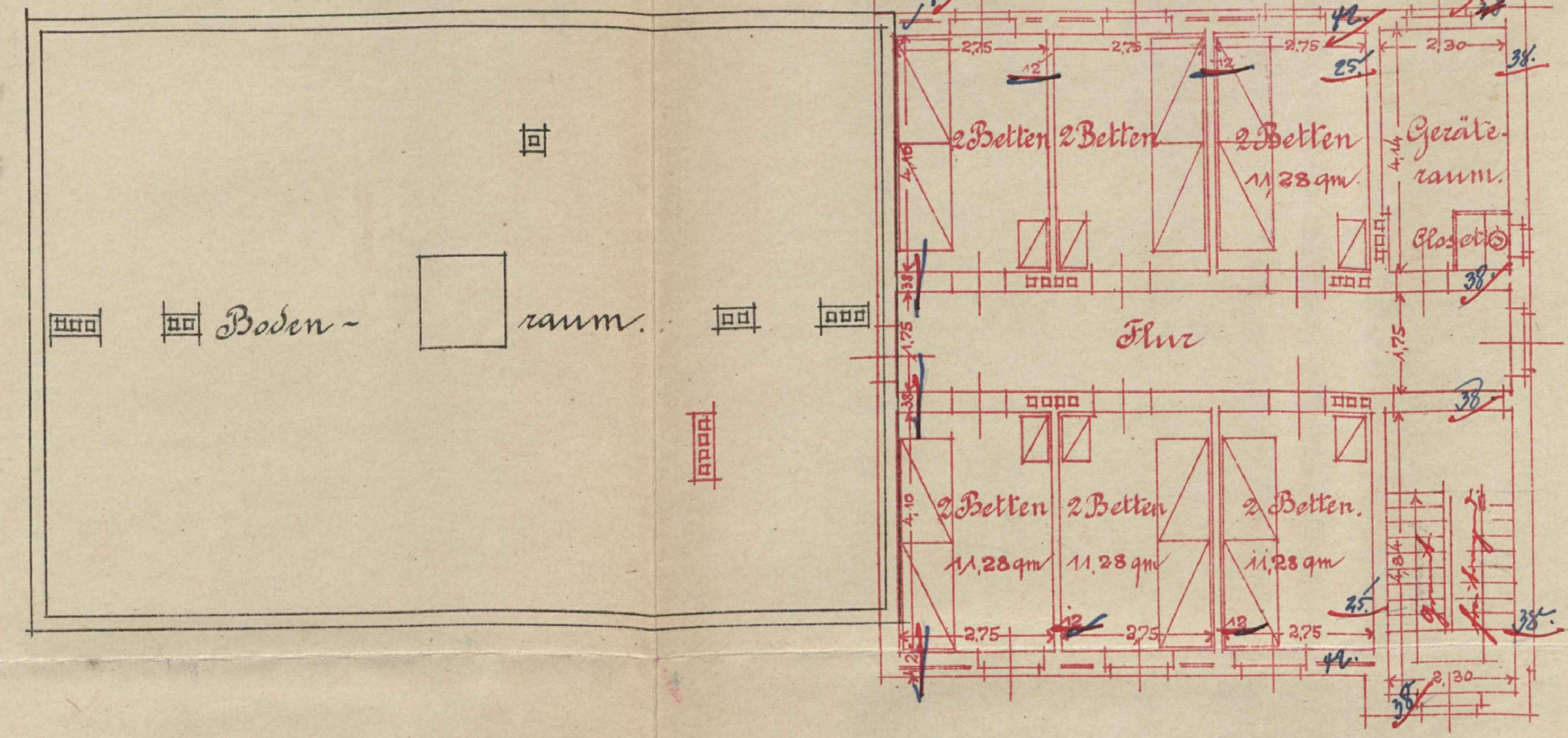
I. Etage.



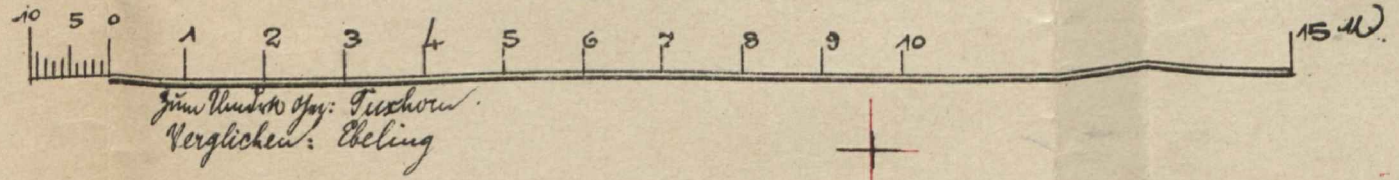
Kellergeschoss.



Obergeschoss.



M. 1:100.



Aufgestellt:
Bromberg, den 28. Februar 1904.
Königliche Eisenbahndirektion.
gez. Schlemm.

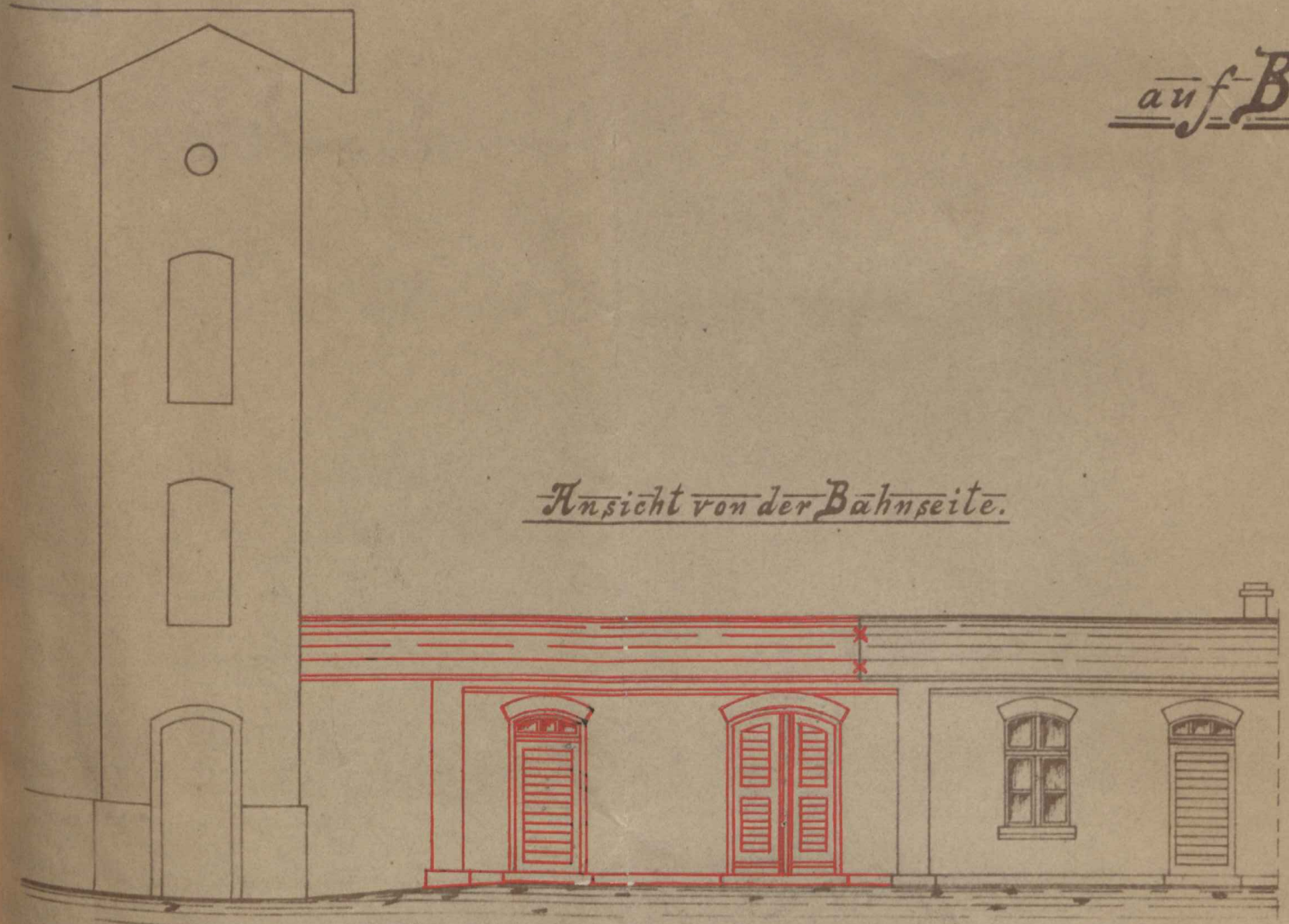
Im Auftrag des Königl. Eisenbahnbetriebsinspektors.
Bromberg, den 26. April 1905.
Vorstand
der Königl. Eisenbahnbetriebsinspektion.

Müller

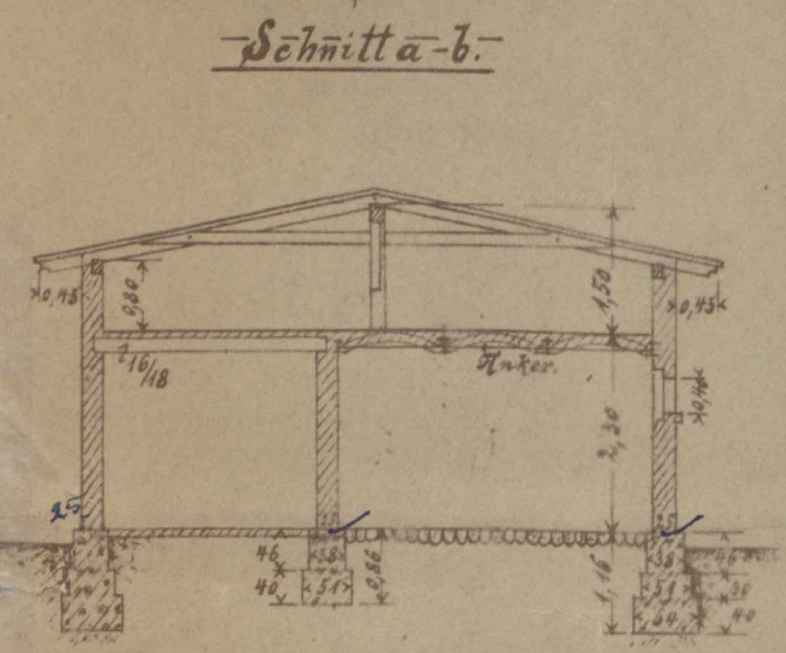
*Leitungsbüro.
Bromberg, den 6. 10. 05.
Müller.*

*Gepr. 5/5. 05.
N. W. 10. 05.
Kreuzer*

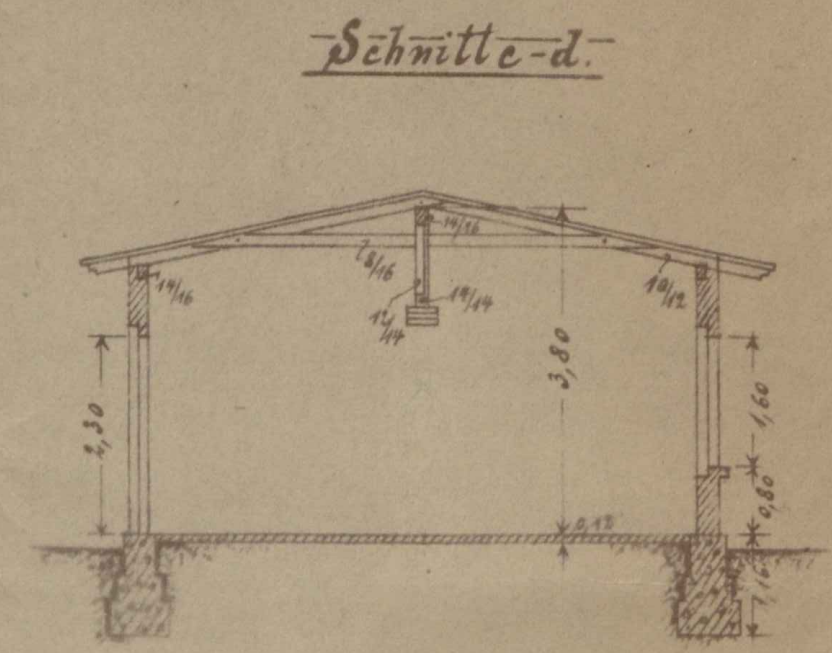
Anbau an die Scharwerkerräume der Bahnmeisterei 1
auf Bahnhof Landsberg (Wärthe).



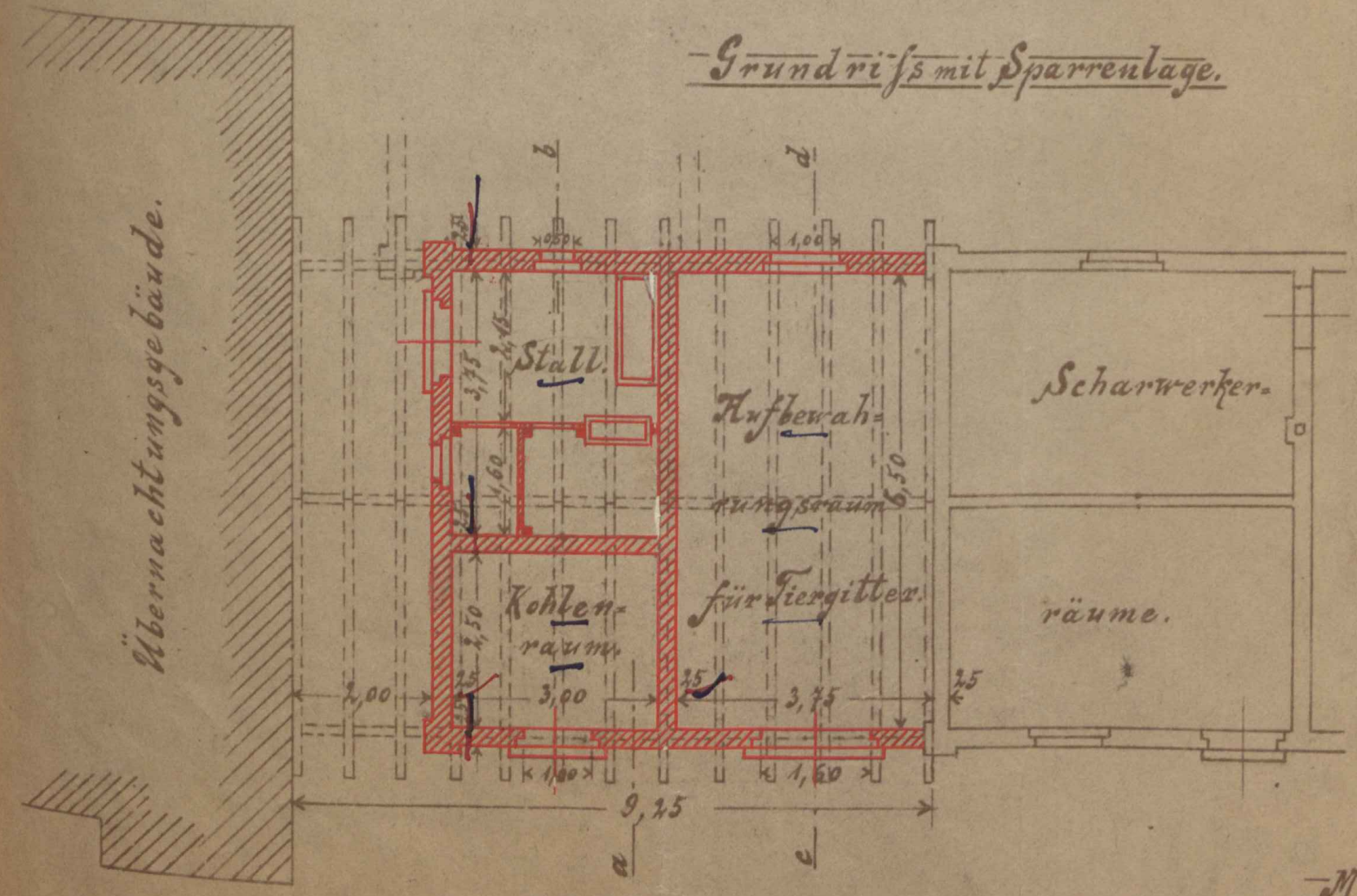
Ansicht von der Bahnseite.



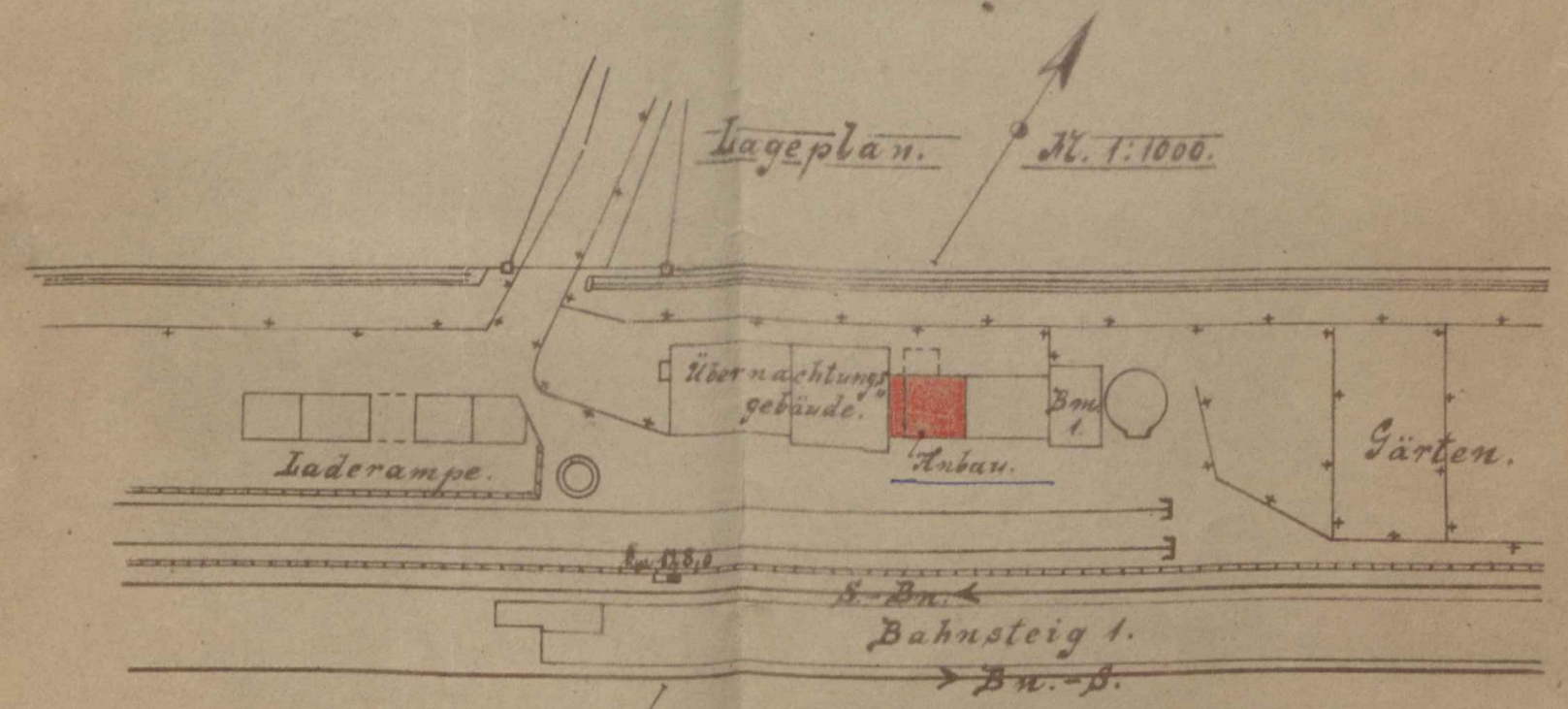
Schnitt a-b.



Schnitt c-d.



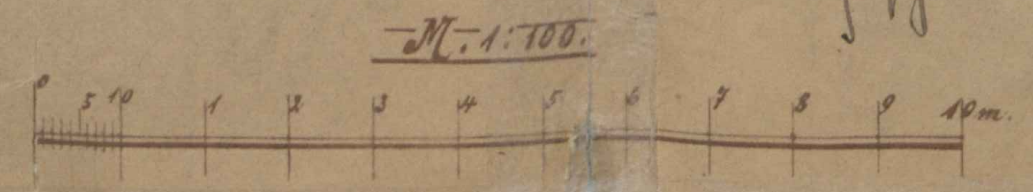
Grundriß mit Sparrenlage.



Lageplan. M. 1:1000.

Geprüft
Landsberg a/W., den 5. Juli 1916.
Der Stadtbaurat.

Aufgestellt:
Landsberg (Wärthe), den 17. VI. 1916.
Bahnmeisterei 1.



Lufthaus
a/W. 9/10. 16.
Main.

Kleinmann.

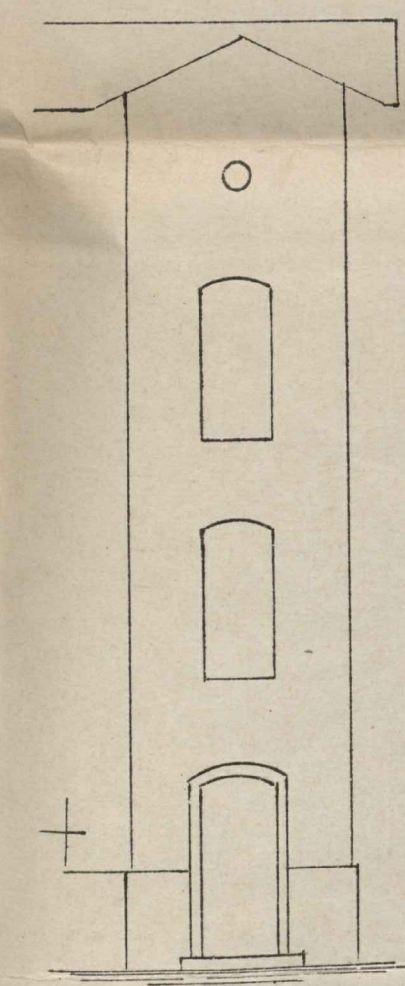
blau
ins
Lands
Lands

Mun. 9/10
Landsberg

9/10. 16.
(69)

Mun.

Altkneipung!

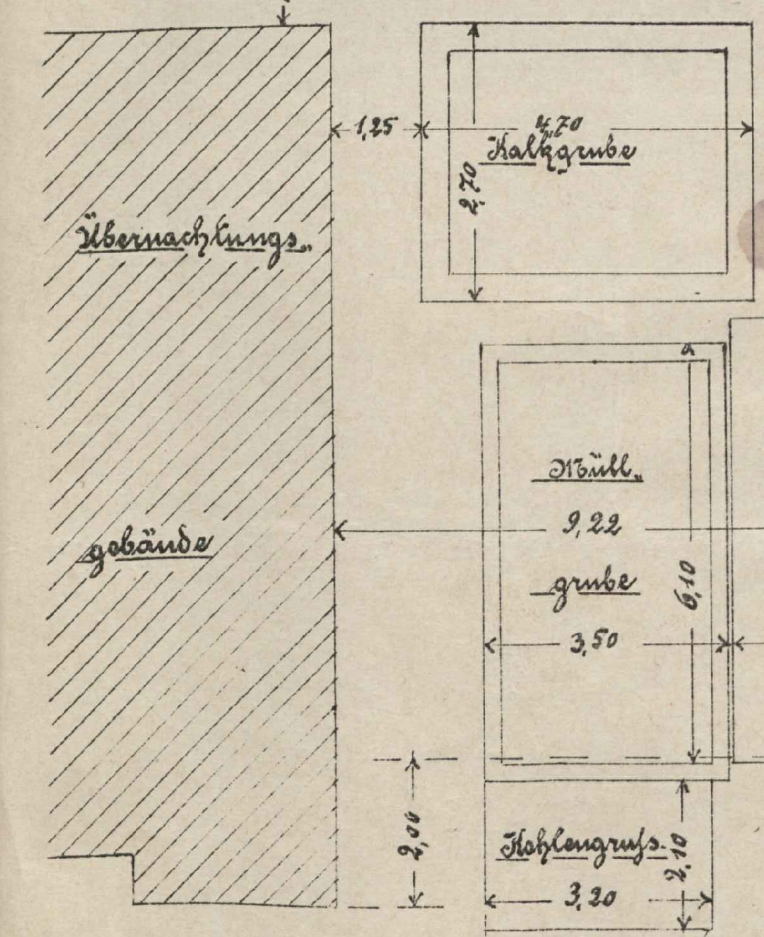
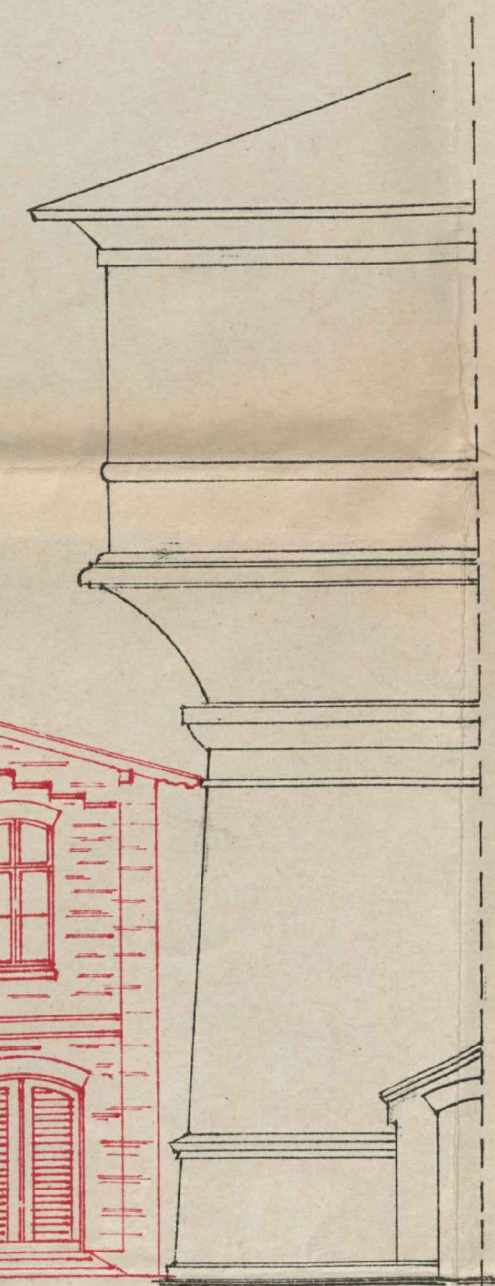
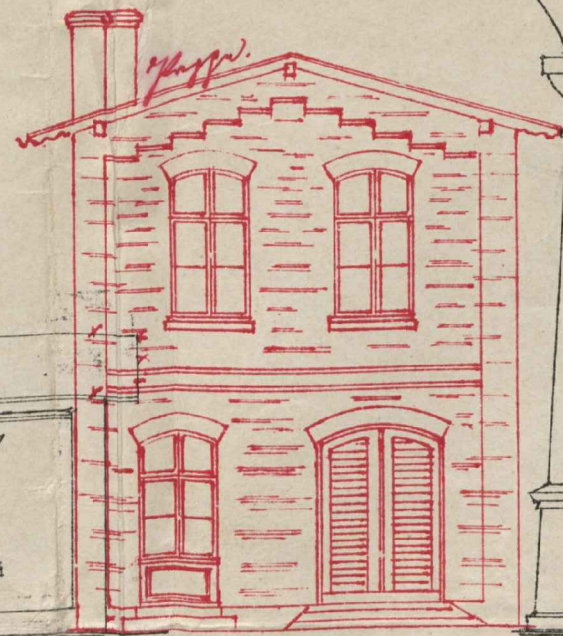
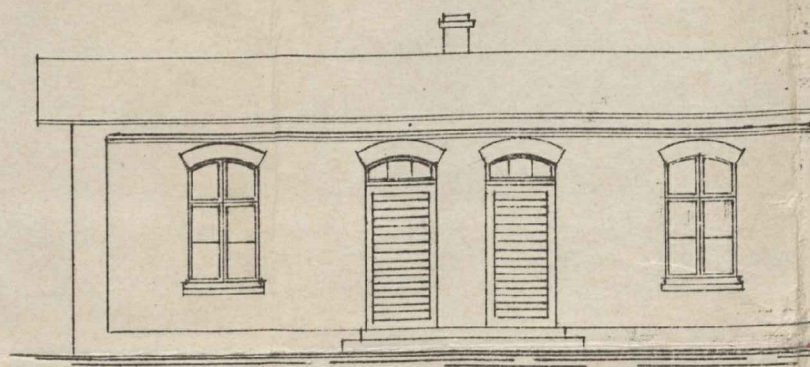


Entwurf

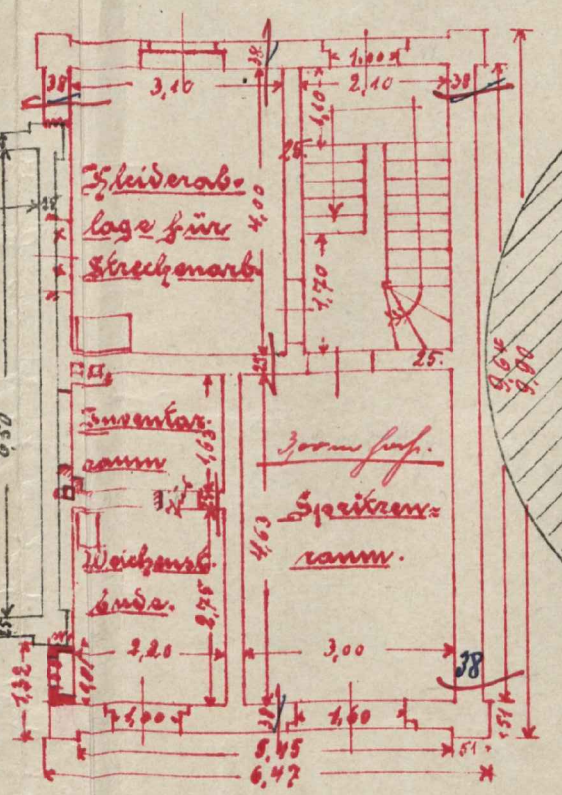
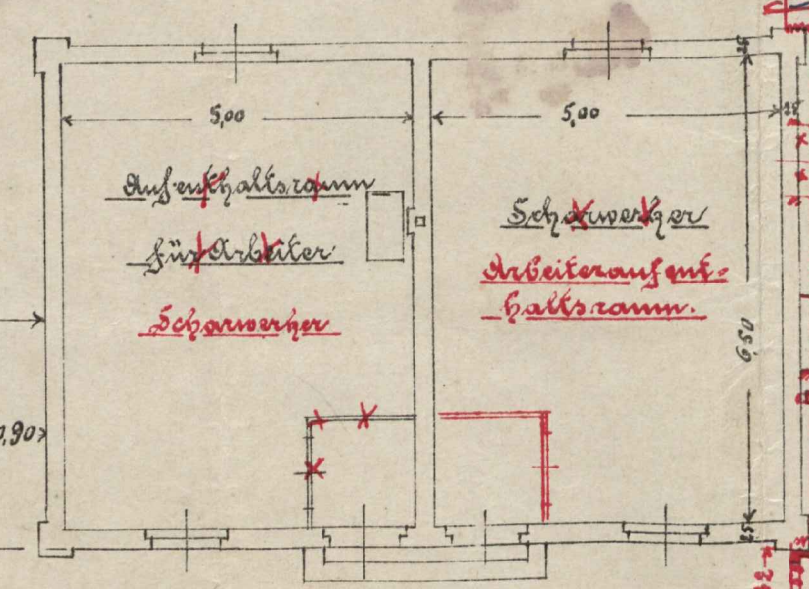
zum Bau von Bureauräumen Speikenzraum 1212

auf Bahnhof Landsberg a. W.

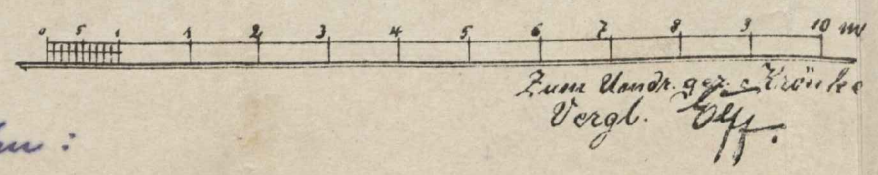
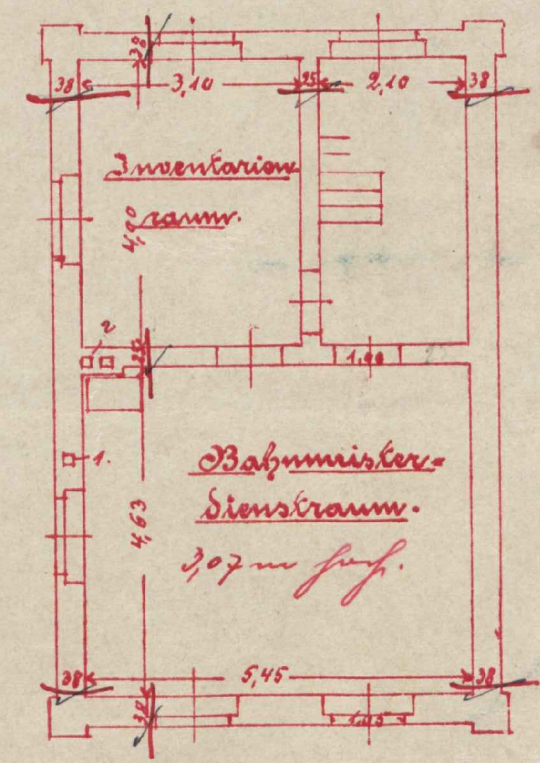
Ansicht von der Bahnseite.



Grundriss



1. Stockwerk



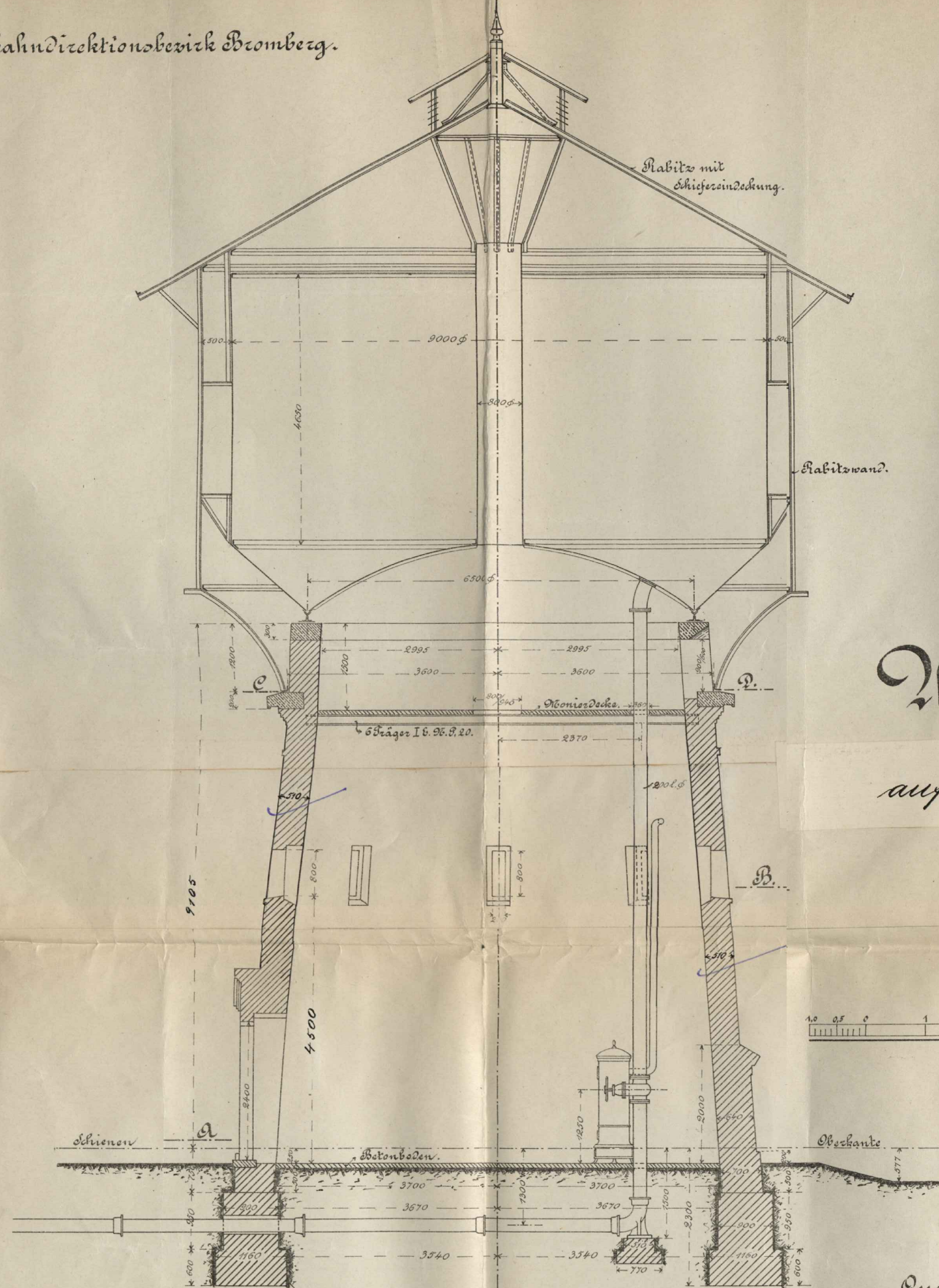
M 1:100

Zur Einholung der baulicheitlichen Erlaubnis genehmigt
Landsberg a. W. den 17. Juli 1906
Vorstand
der Kgl. Eisenbahn-Betriebsinspektion.

W. Müller

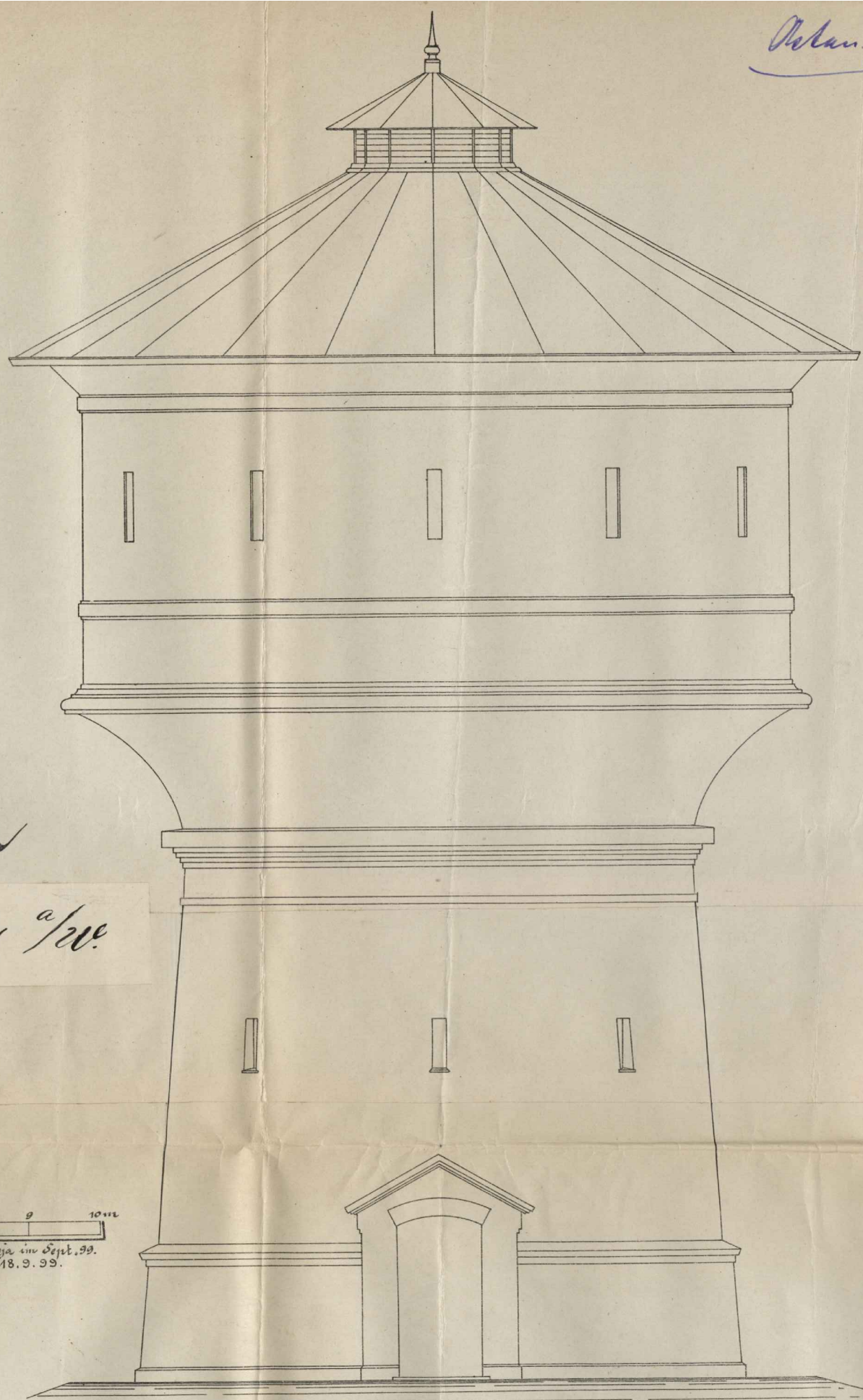
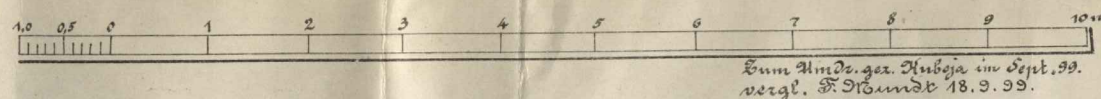
*Landsberg a. W., den 27. Juli 1906
der Bauinsp.*

Landsberg a. W. 17. 10. 06

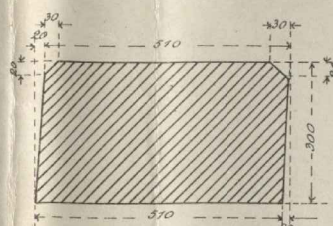


Wasserturm auf Bahnhof Landberg 1/2.

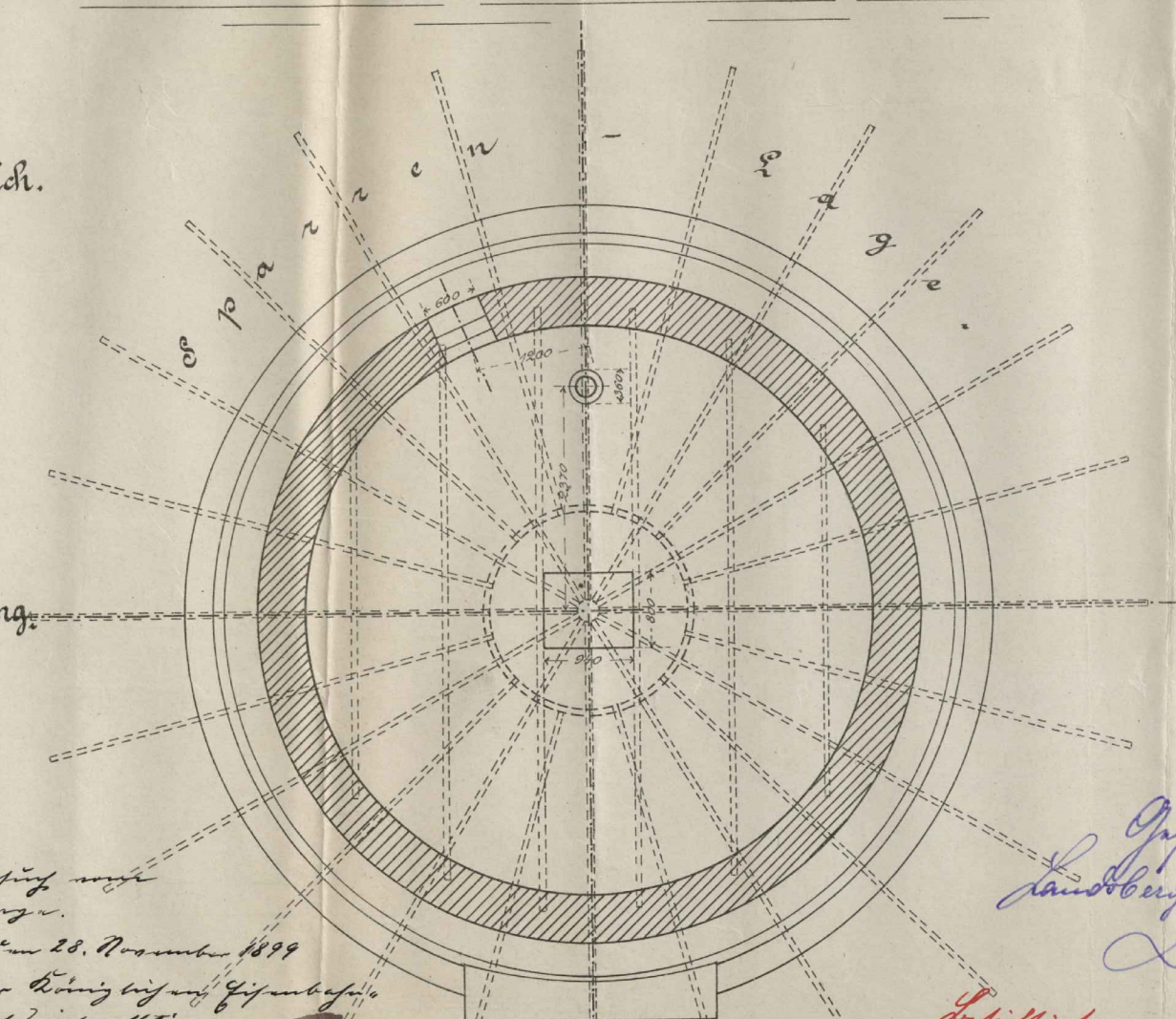
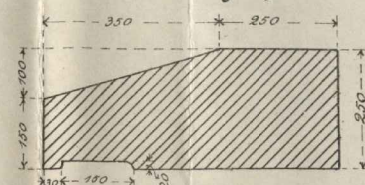
Maßstab 1:50.



Querschnitt der Auflagersteine für den Bottich.
No nat. Größe.



Querschnitt der Auflagersteine für die Umhüllung.
No nat. Größe.



Gleiseite.

Schnitt A-B.

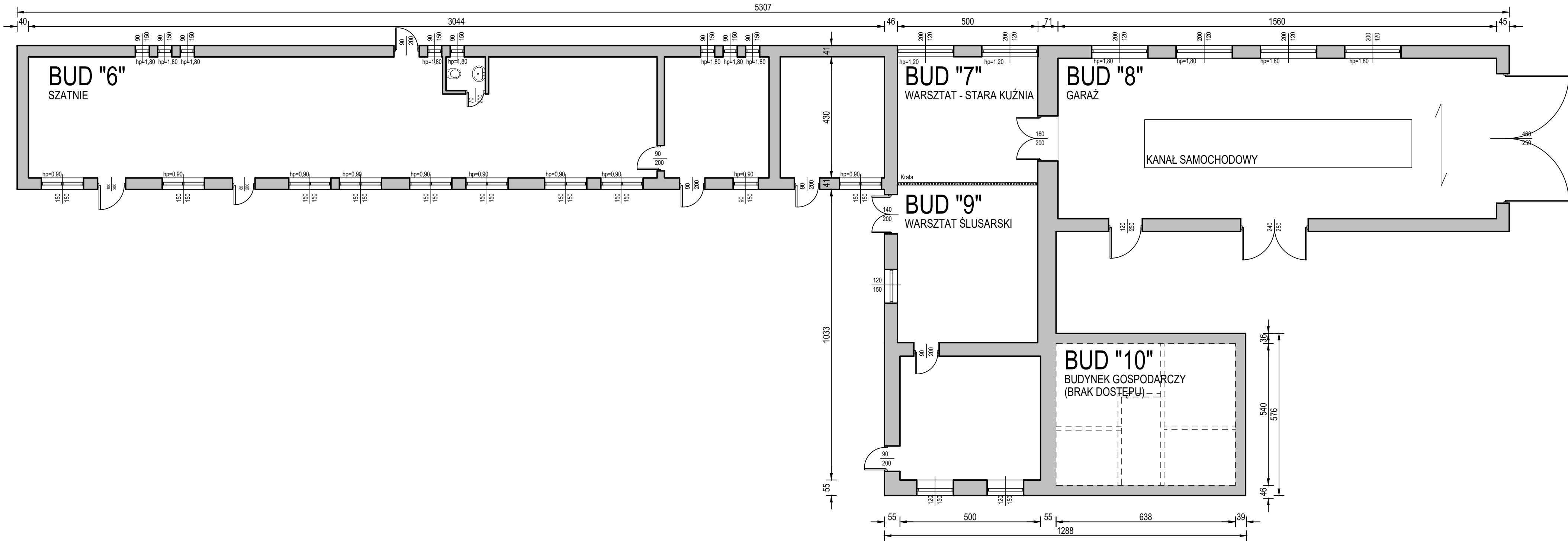
Zum Längsschnitt nach
früheren Zeichn.
Bromberg, im September 1899
Königliche Eisenbahndirektion
Auftrag der Königlichen Eisenbahnen
Landberg, den 28. November 1899
Eisenbahndirektion
J. H. H. H.

Gezeichnet:
Landberg, d. den 13. Dezember 1899
Der Bauingenieur
Kreiser

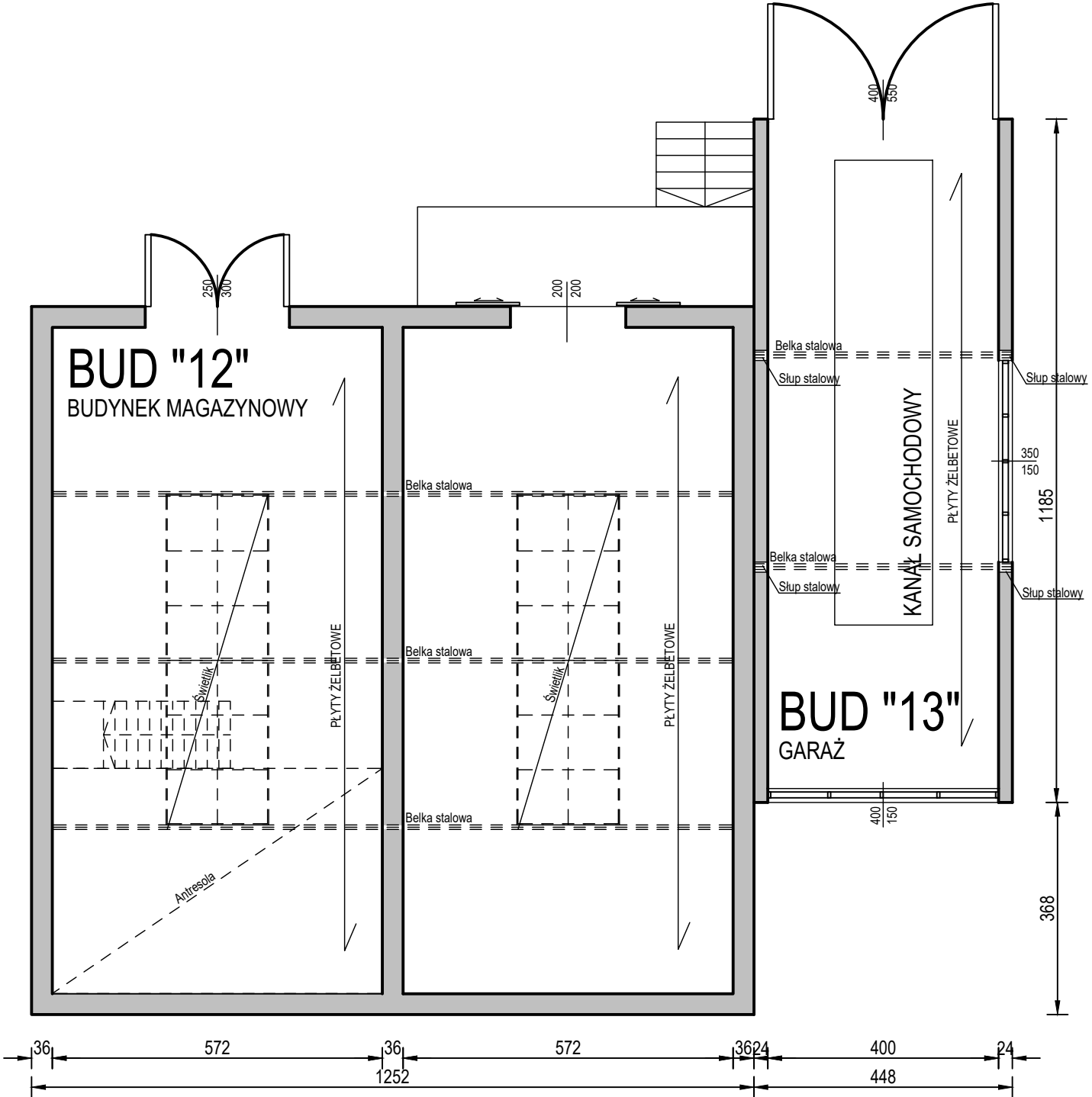
Geprüft:
H. H. H. H.
Mun.

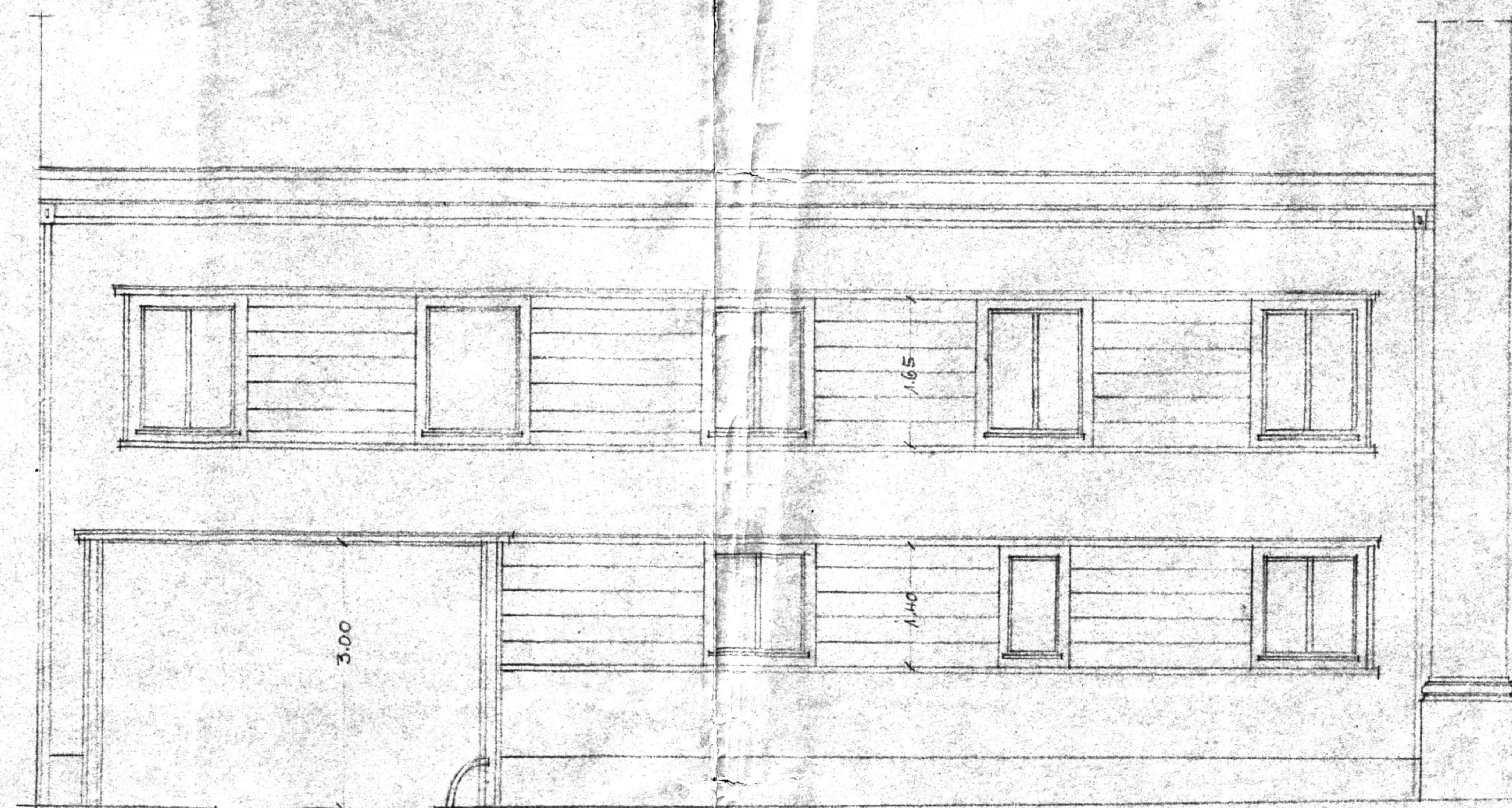
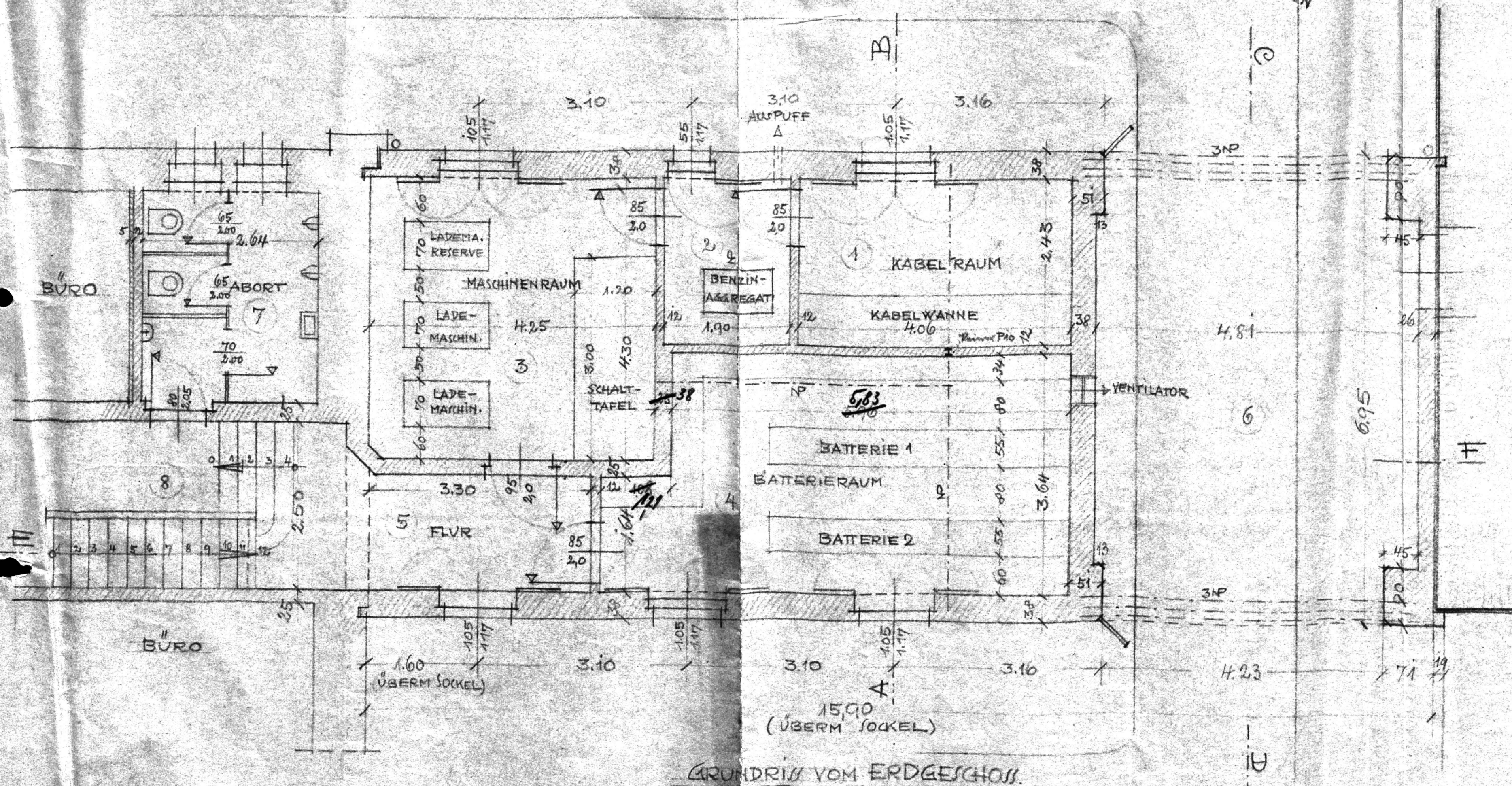
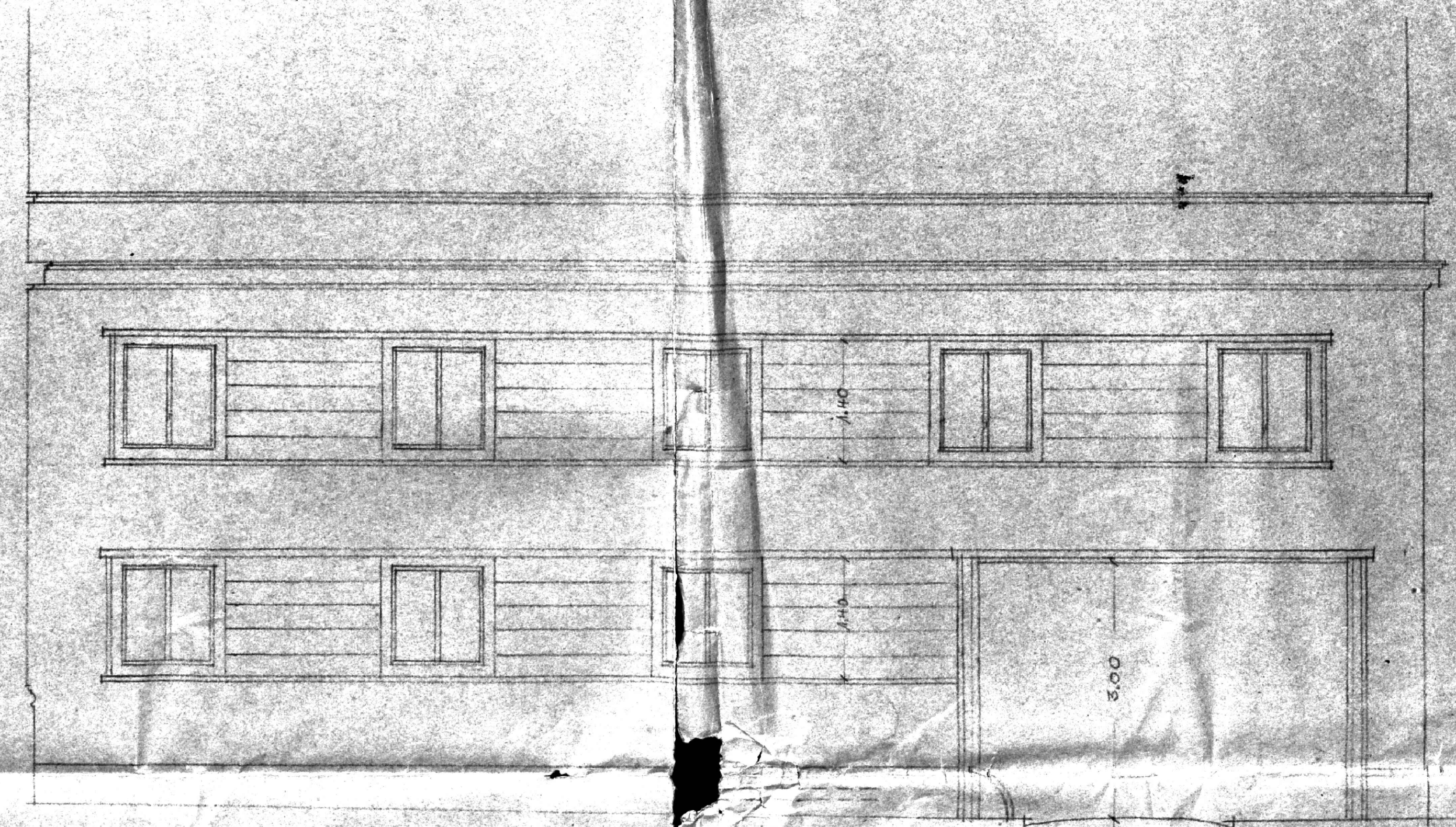
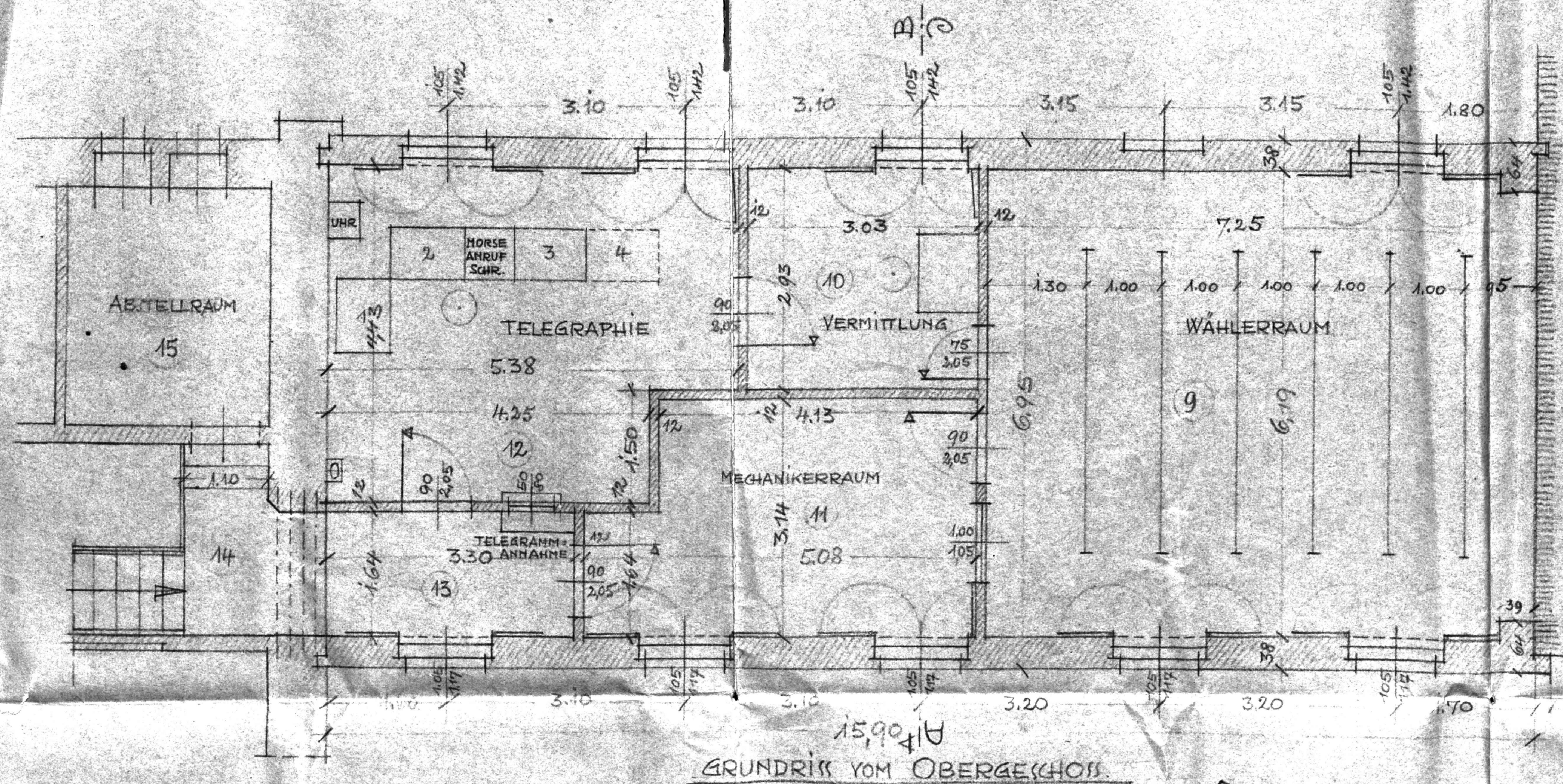
Schnitt C-D.

630 x 297 /0,19m2/



420 x 297 / 0,12m2/





Typ	Name	Reichsbahnstation Ostern	Deutsche Reichsbahn-Gesellschaft
6/15	Helmuth	Frankfurt (Oder), Ost. 20.5.1936	
Architekt			
Maßstab	1:50	Laut Landbauamt/Hausbau	Blatt N. 1
		Geometrie mit Anschlag	

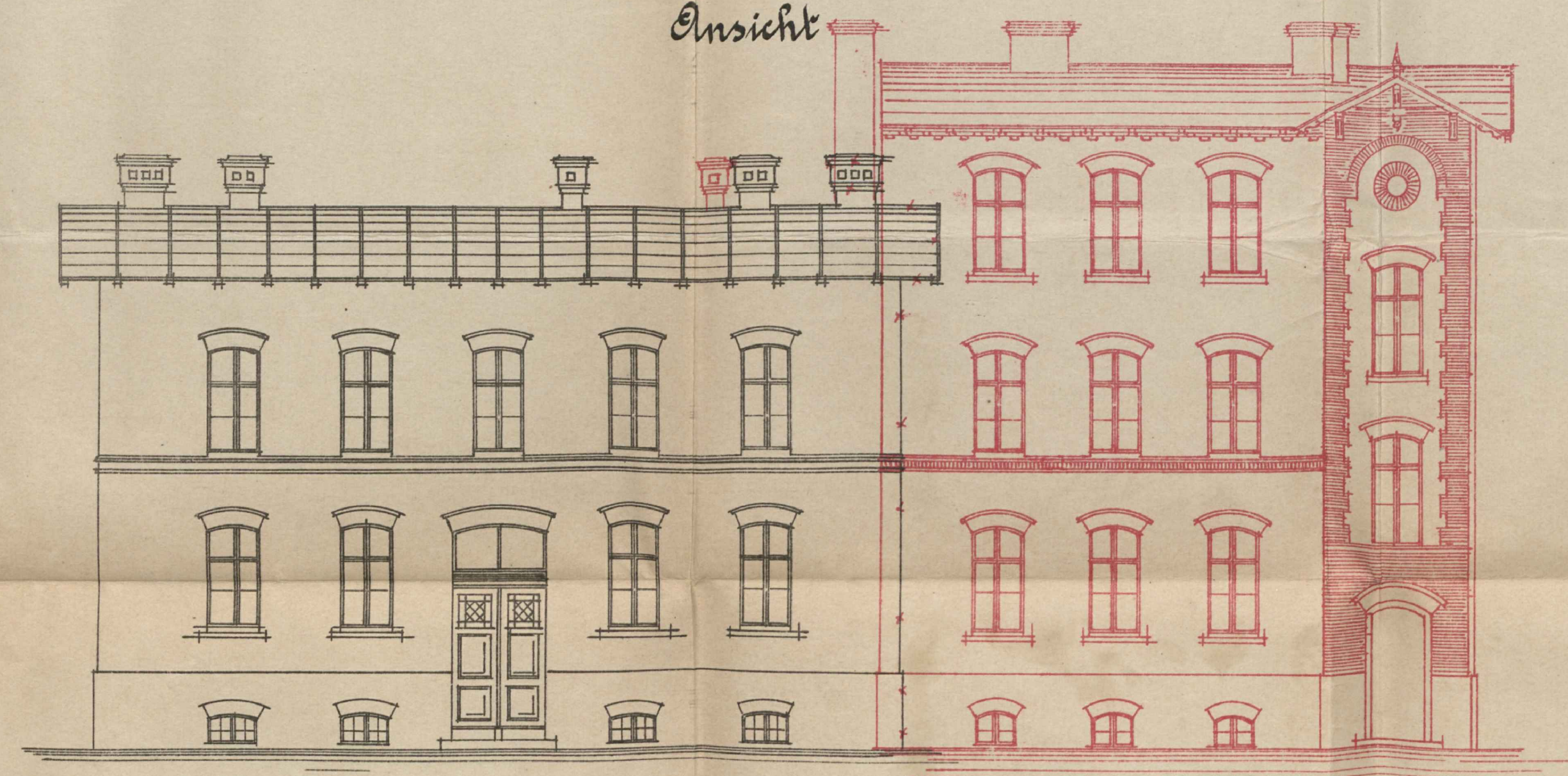
Absatzführung

Eisenbahndirektionsbezirk Bromberg.

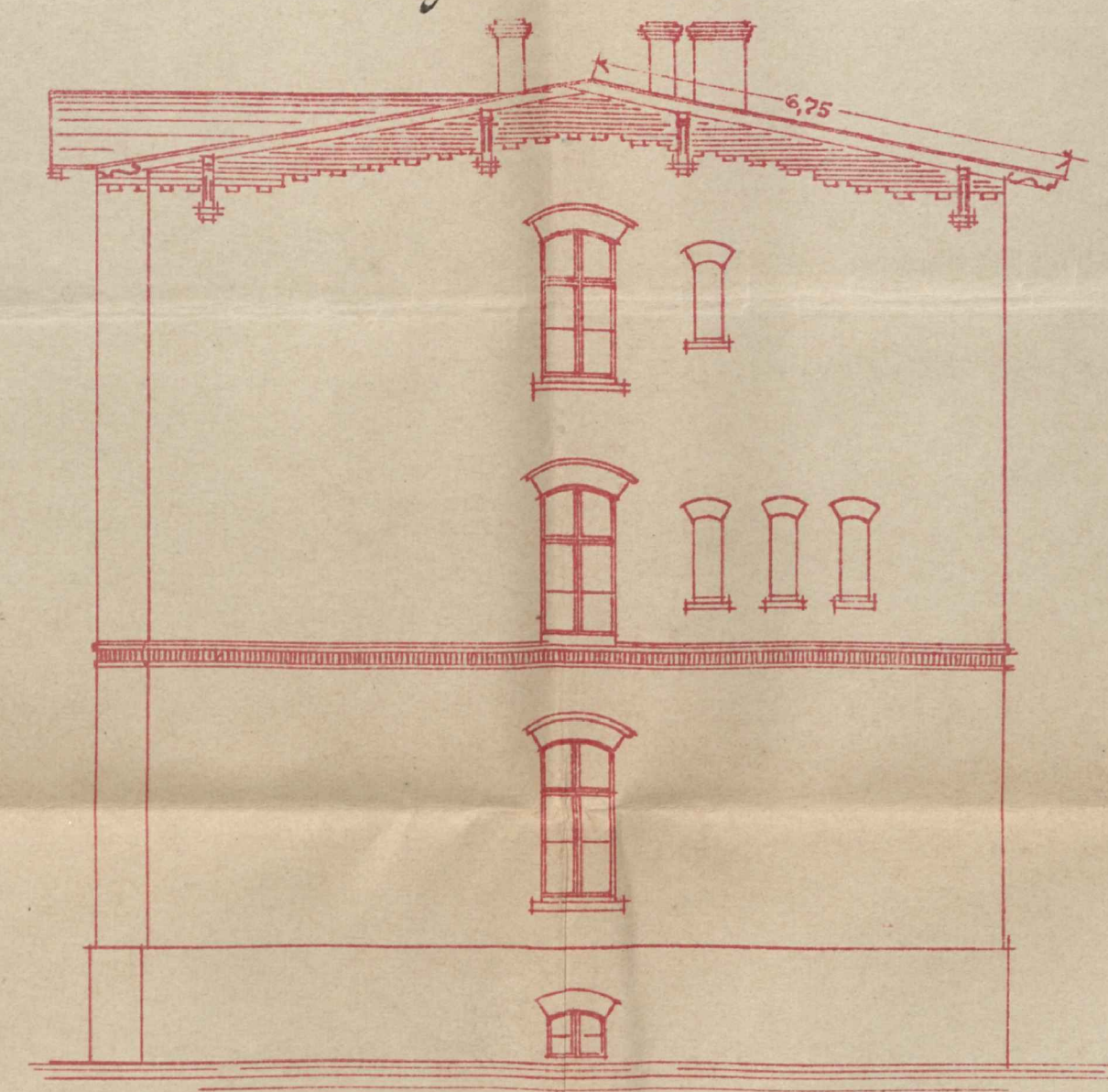
Erweiterung des Übernachtungsgebäudes
auf Bahnhof Landsberg.

Blatt 2.

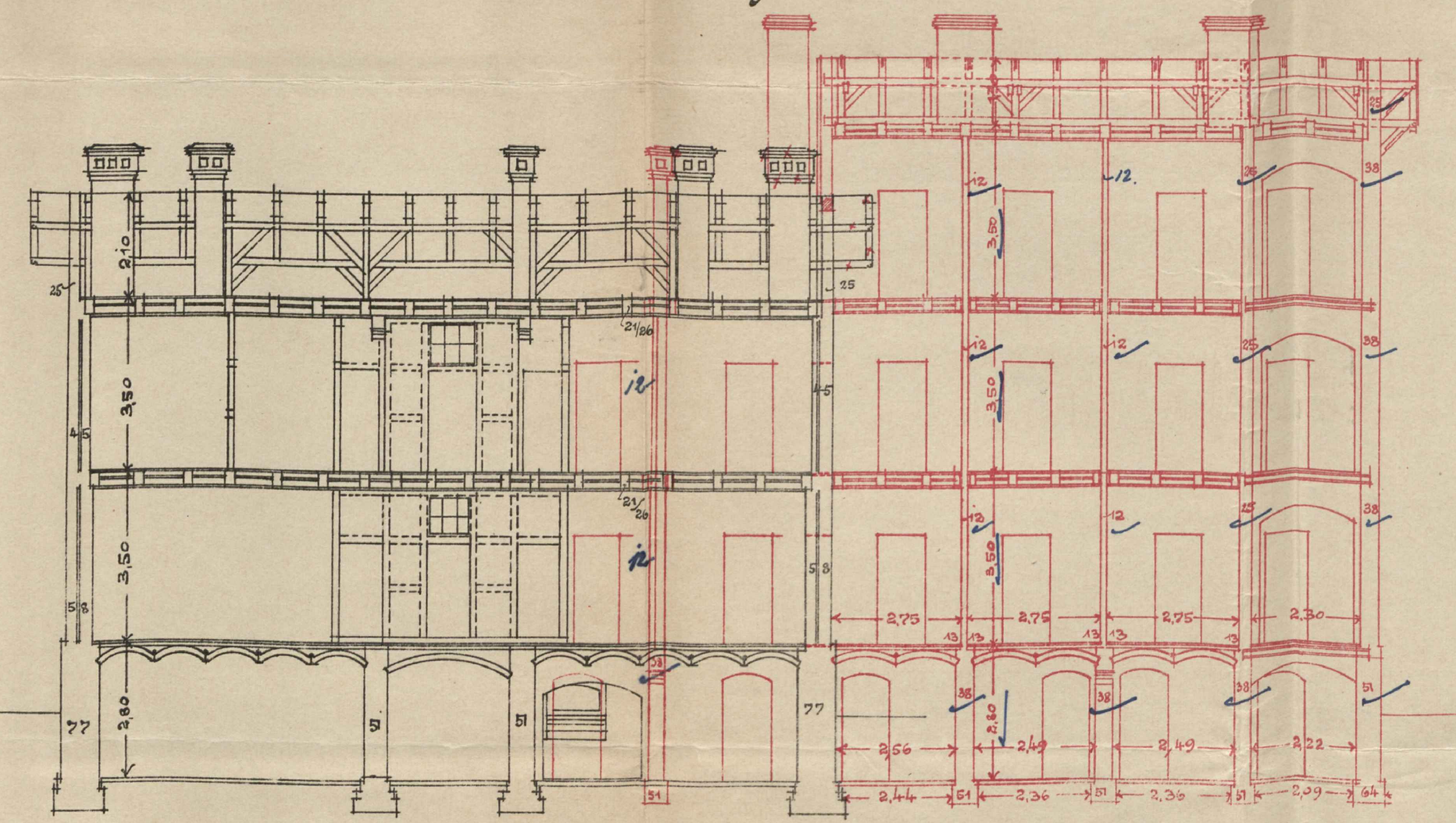
Ansicht



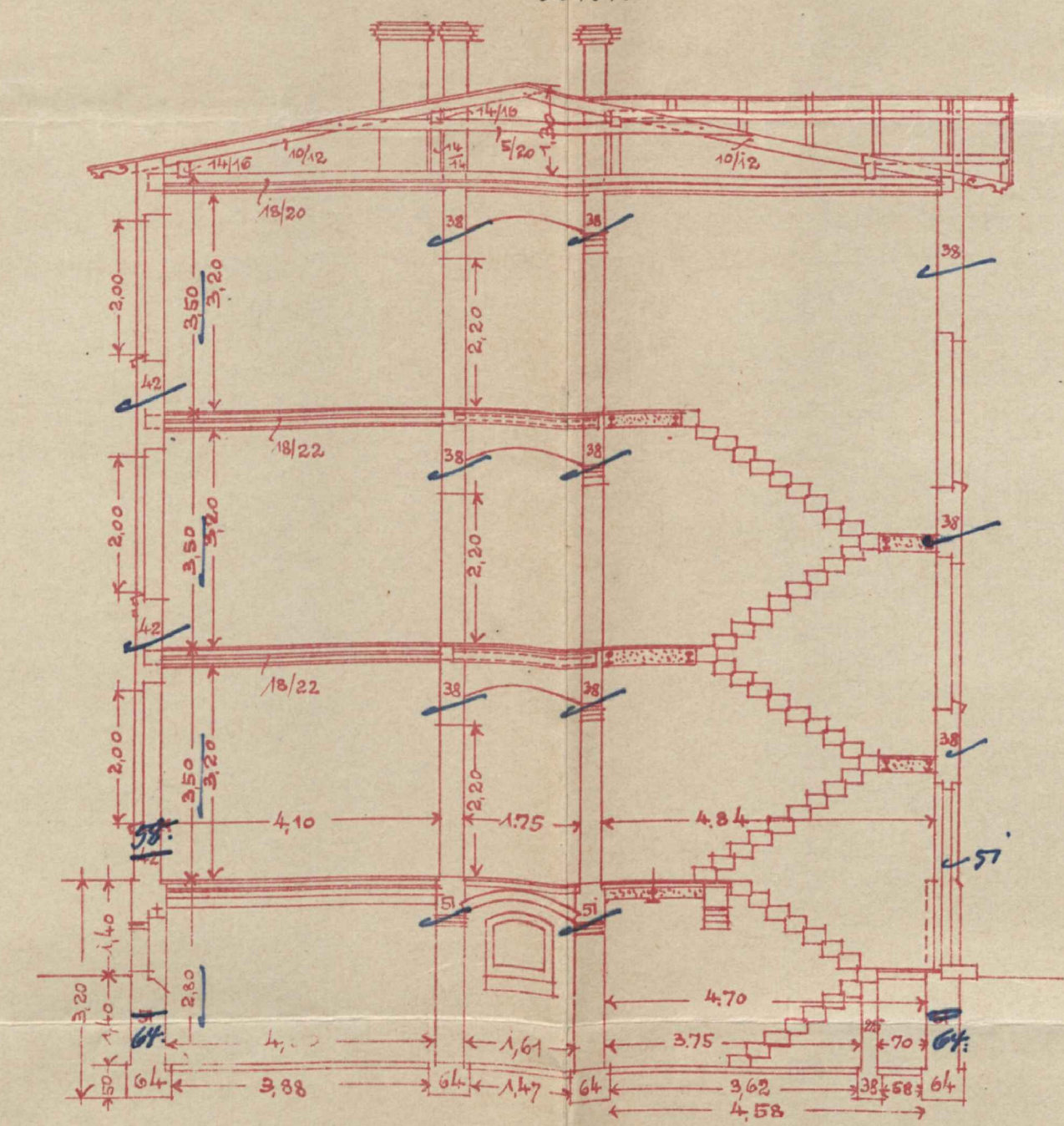
Giebelansicht.



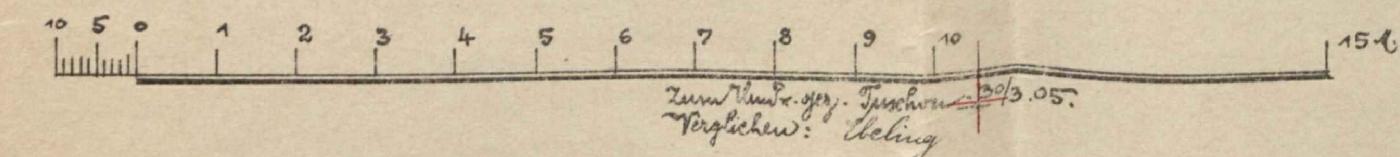
Längenschnitt.



Querschnitt.



M. 1:100.



Aufgestellt:
Bromberg, den 28. Februar 1904.
Königliche Eisenbahndirektion.
gez. Schlemm.

*Gezeichnet:
v. 15. 05.
v. Hölzer.
Vierter*