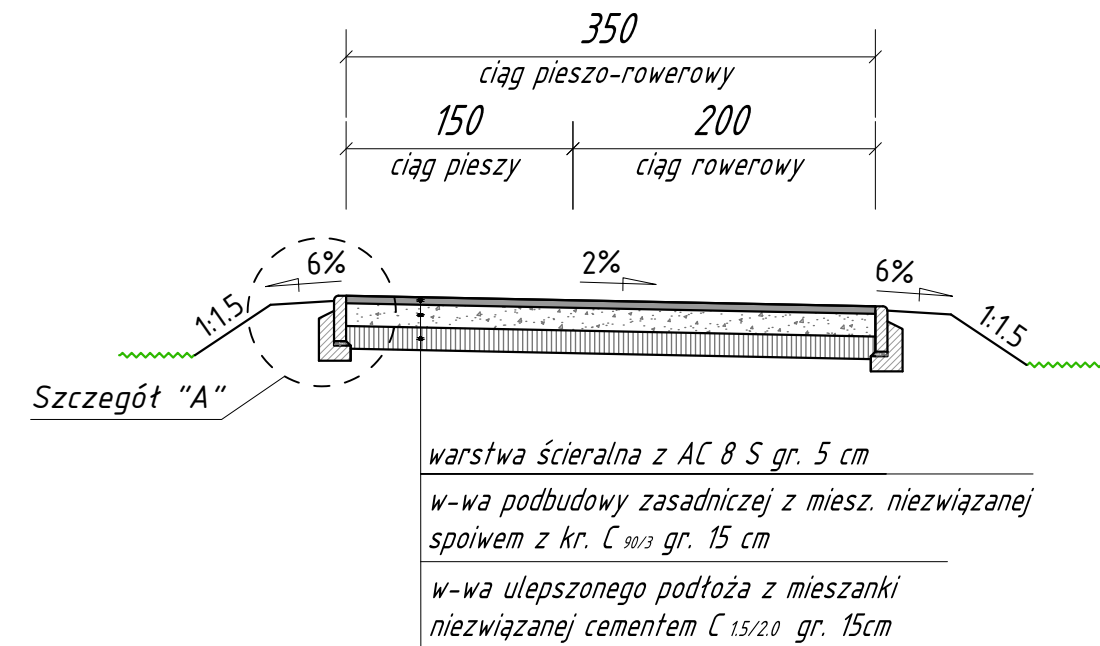


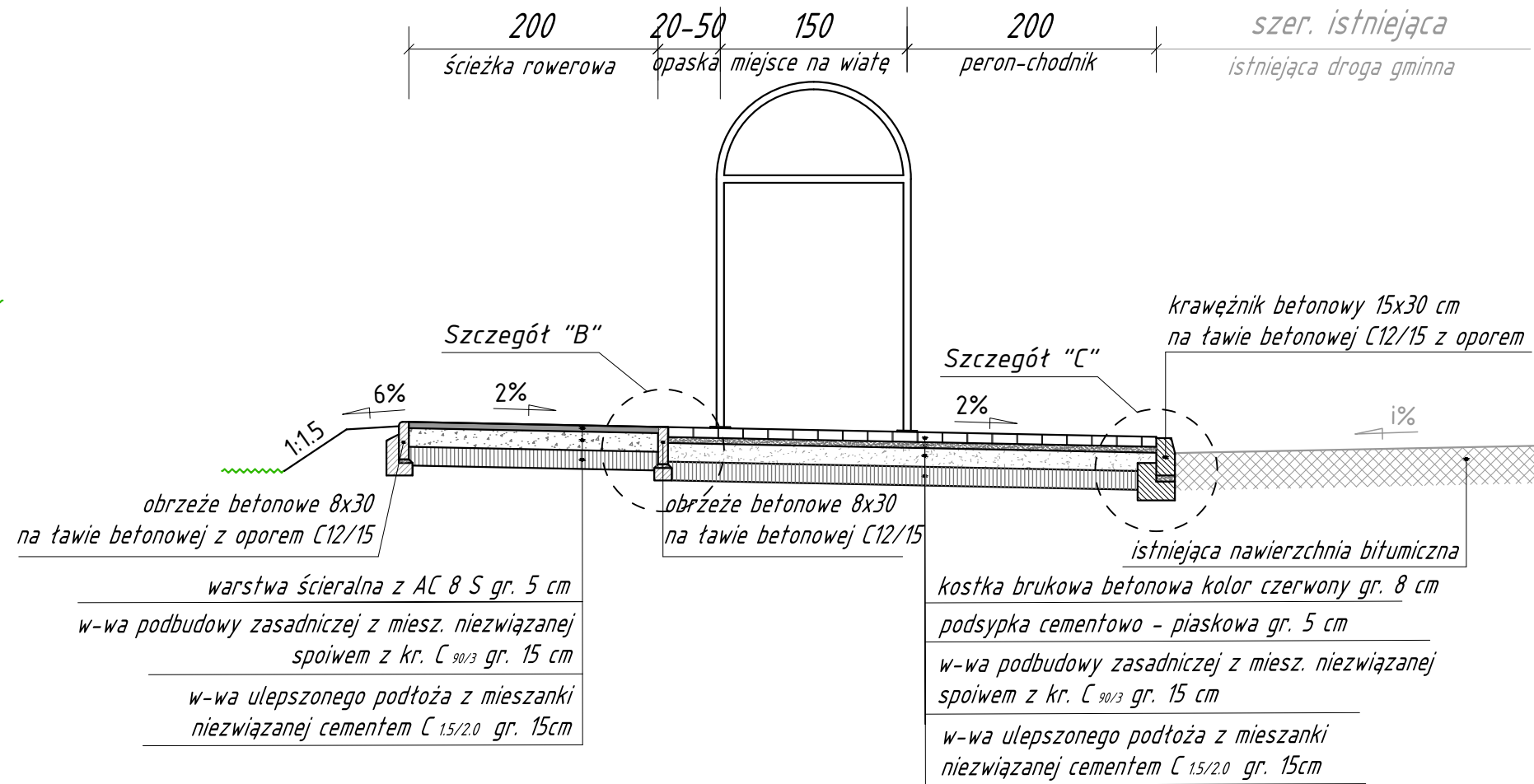
[cm]

Przekrój przez projektowany ciąg pieszo-rowerowy



warstwa ścieralna z AC 8 S gr. 5 cm
w-wa podbudowy zasadniczej z miesz. niezwiązanej
spoiwem z kr. C 90/3 gr. 15 cm
w-wa ulepszonego podłoża z mieszanki
niezwiązanej cementem C 15/20 gr. 15 cm

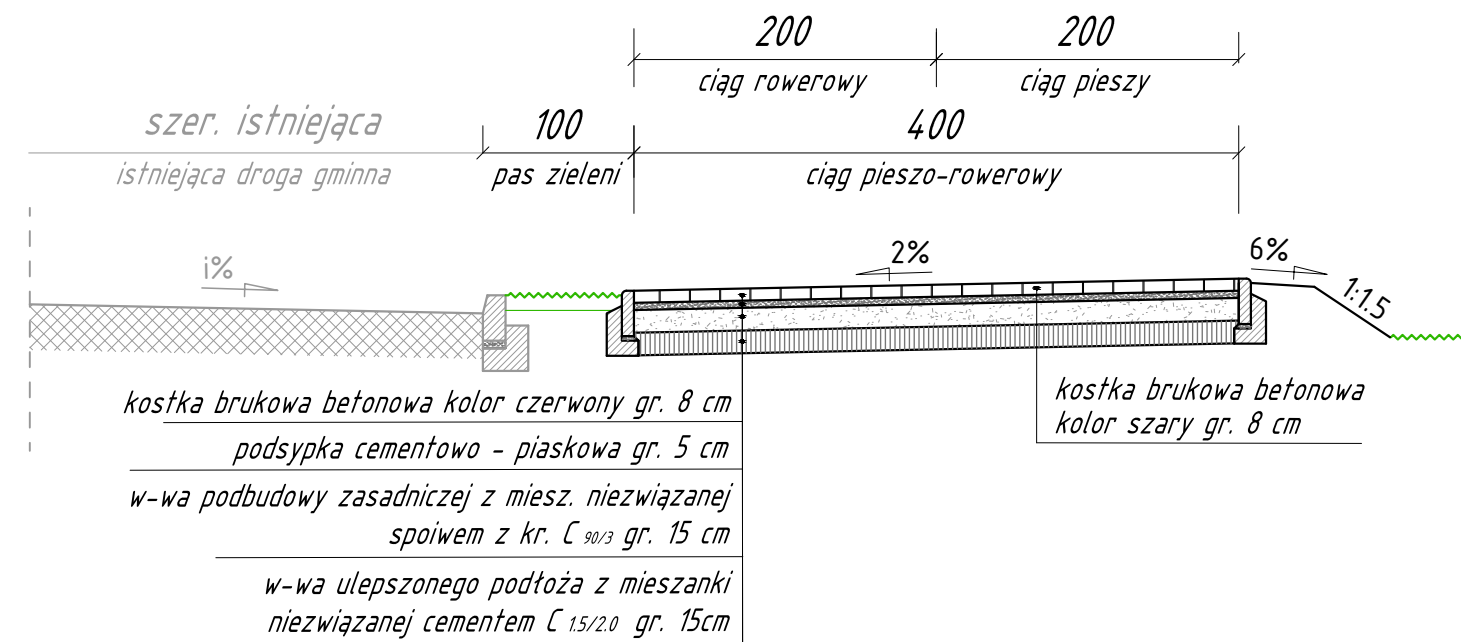
Przekrój w miejscu przystanku autobusowego Schemat lokalizacji ścieżki rowerowej, peronu i miejsca na wiatę



warstwa ścieralna z AC 8 S gr. 5 cm
w-wa podbudowy zasadniczej z miesz. niezwiązanej
spoiwem z kr. C 90/3 gr. 15 cm
w-wa ulepszonego podłoża z mieszanki
niezwiązanej cementem C 15/20 gr. 15 cm

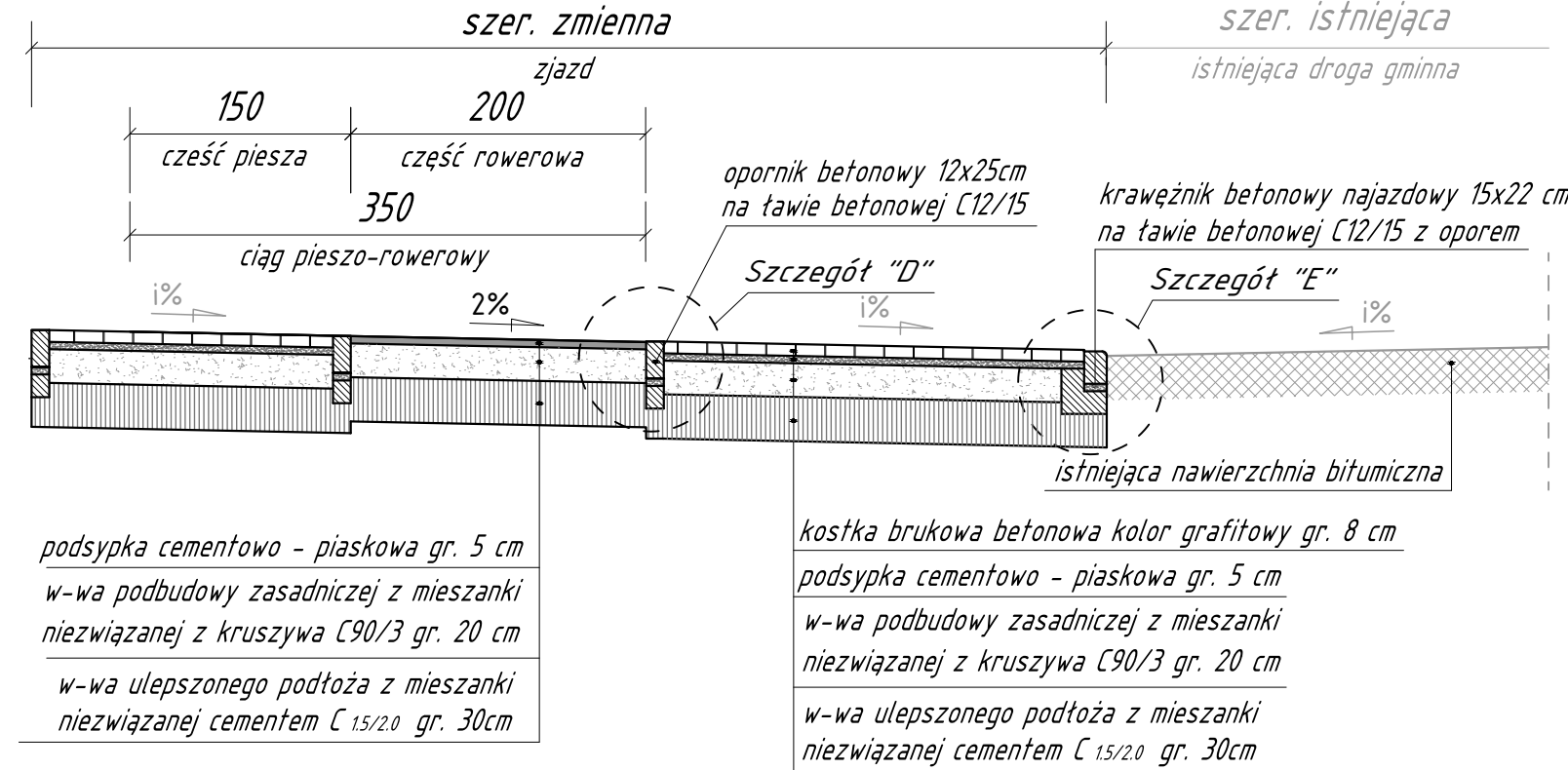
krawężnik betonowy 15x30 cm
na ławie betonowej C12/15 z oporem
istniejąca nawierzchnia bitumiczna
kostka brukowa betonowa kolor czerwony gr. 8 cm
podsyпка cementowo - piaskowa gr. 5 cm
w-wa podbudowy zasadniczej z miesz. niezwiązanej
spoiwem z kr. C 90/3 gr. 15 cm
w-wa ulepszonego podłoża z mieszanki
niezwiązanej cementem C 15/20 gr. 15 cm

Przekrój przez ciąg pieszo-rowerowy Kontynuacja istniejącego ciągu przy ul. Wieniawskiego



kostka brukowa betonowa kolor czerwony gr. 8 cm
podsyпка cementowo - piaskowa gr. 5 cm
w-wa podbudowy zasadniczej z miesz. niezwiązanej
spoiwem z kr. C 90/3 gr. 15 cm
w-wa ulepszonego podłoża z mieszanki
niezwiązanej cementem C 15/20 gr. 15 cm

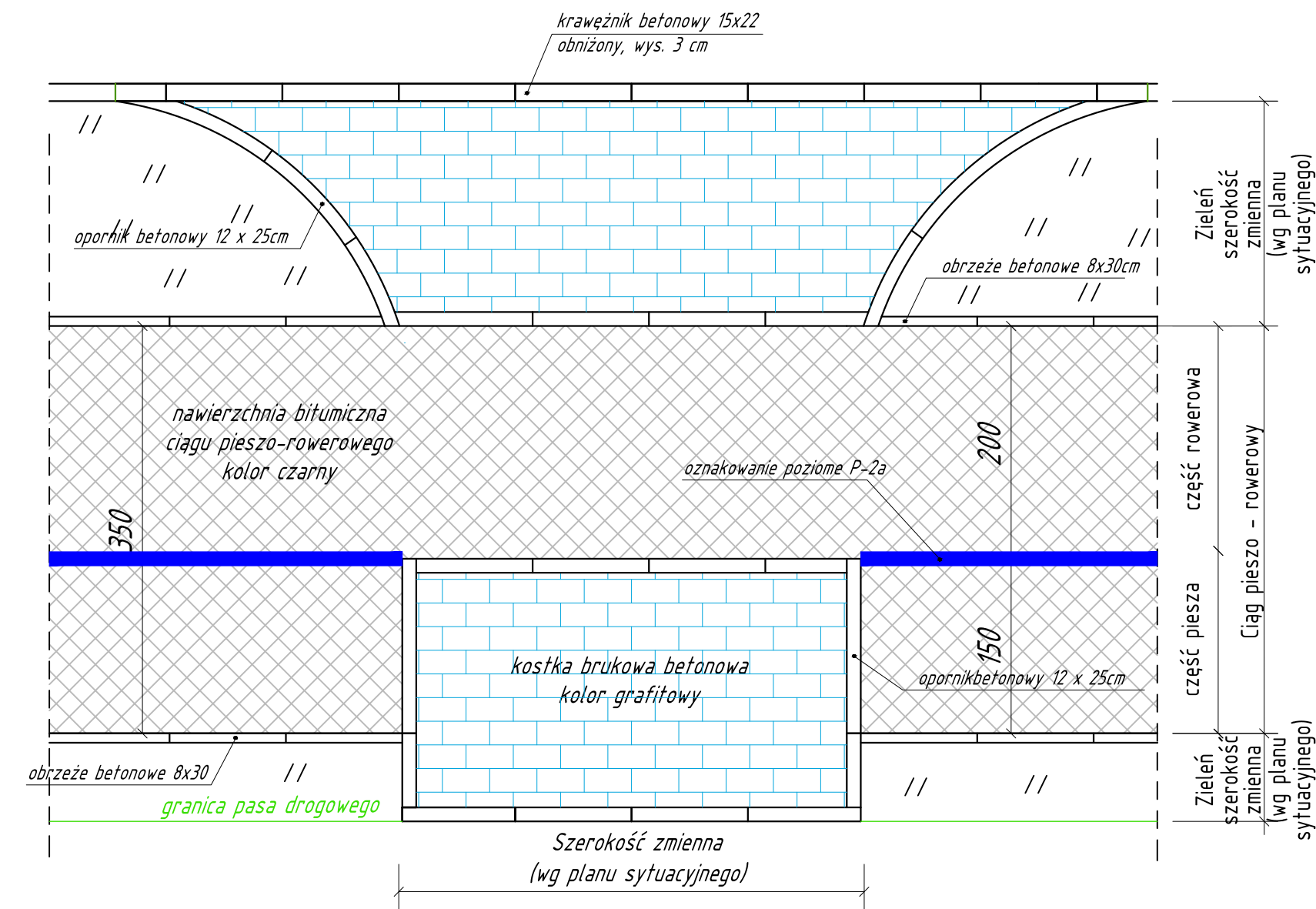
Połączenie projektowanego zjazdu z drogą gminną Schemat ciągłości nawierzchni części rowerowej na szerokości zjazdu



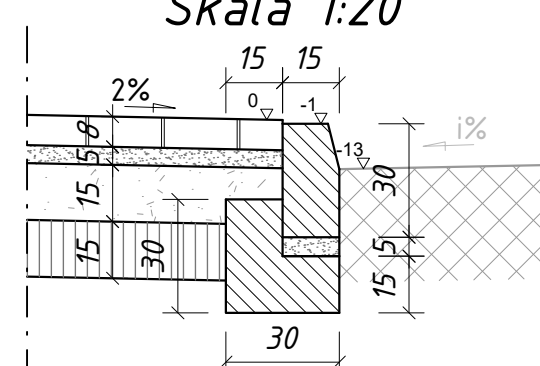
podsyпка cementowo - piaskowa gr. 5 cm
w-wa podbudowy zasadniczej z mieszanki
niezwiązanej z kruszywa C90/3 gr. 20 cm
w-wa ulepszonego podłoża z mieszanki
niezwiązanej cementem C 15/20 gr. 30 cm

kostka brukowa betonowa kolor grafitowy gr. 8 cm
podsyпка cementowo - piaskowa gr. 5 cm
w-wa podbudowy zasadniczej z mieszanki
niezwiązanej z kruszywa C90/3 gr. 20 cm
w-wa ulepszonego podłoża z mieszanki
niezwiązanej cementem C 15/20 gr. 30 cm

Zjazd z kostki brukowej betonowej z kontynuacją nawierzchni części rowerowej przez zjazd

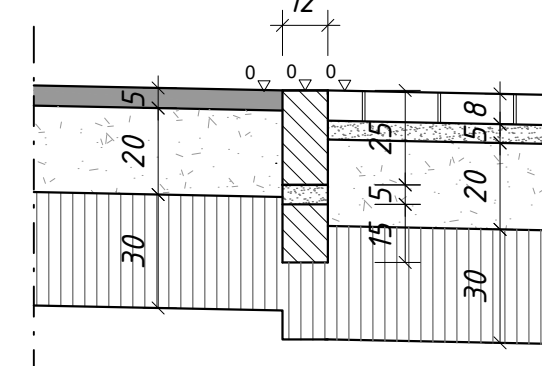


Szczegół "C" Skala 1:20



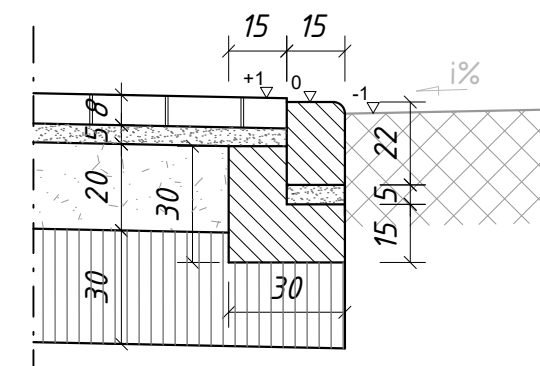
Krawężnik betonowy 15x30
na ławie betonowej C12/15
z oporem

Szczegół "D" Skala 1:20



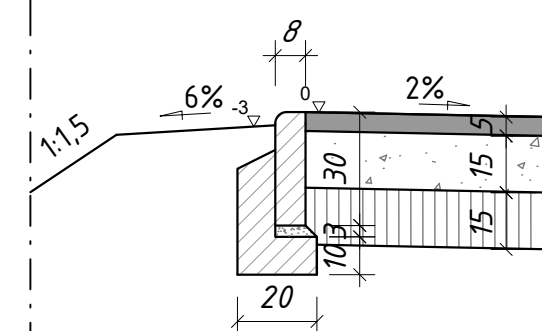
Opornik betonowy 12x25
na ławie betonowej C12/15

Szczegół "E" Skala 1:20



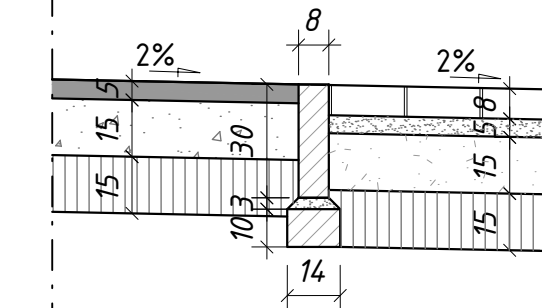
Krawężnik betonowy 15x22
na ławie betonowej C12/15
z oporem

Szczegół "A" Skala 1:20



Obrzeże betonowe 8x30
na ławie betonowej C12/15 z oporem

Szczegół "B" Skala 1:20



Obrzeże betonowe 8x30
na ławie betonowej C12/15

Wykonawca:		
Drogowa Pracownia Projektowa „A3” Justyna Roman 72-004 Tanowo, ul. Dębowa 24 602 239 631 a3justyna@gmail.com NIP: 927-172-05-50; Regon: 320140489		
Inwestor:		
Gmina Miasto Stargard ul. Czarnieckiego 17 73-110 Stargard		
Nazwa inwestycji:		
Budowa jednostronnego ciągu pieszo-rowerowego w pasie drogowym ul. Nasiennej w Stargardzie		
Tytuł rysunku:		
PRZESKROJE NORMALNE		
Branża:	Stadium:	
Drogowa	PW	
Autor projektu/Projektant:	Podpis:	
mgr inż. Justyna Roman upr. bud. w specjalności drogowej do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń nr ZAP/0074/PW08/10		
Opracowujący:	Podpis:	
mgr inż. Damian Berdowski		
Data:	Skala:	Nr rysunku:
wrzesień 2020	1:500	3