

SPIS TREŚCI

I. OPIS TECHNICZNY

I. Podstawa opracowania

II. Zakres opracowania

III. Stan istniejący

IV Charakterystyka ruchu

V. Stan projektowany

VI. Rodzaje i zasady stosowania znaków i urządzeń bezpieczeństwa w organizacji ruchu

VII. Opis organizacji ruchu

a) Oznakowanie pionowe

b) Oznakowanie poziome

II. RYSUNKI

1. Plan orientacyjny 1:10000

2. Plan sytuacyjny – organizacja ruchu 1:500

III. OPINIE

OPIS TECHNICZNY

I. Podstawa opracowania

- Umowa z Inwestorem
- Aktualny podkład mapowy – skala 1:500,
- Obwieszczenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 23 grudnia 2015 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. 2016 poz. 124 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministrów Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. 2020 r. poz 454 z późn. zm.)
- Zał. 1 – 4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 2310)
- Ustawa Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2020 r. poz. 110 z późn. zm.),
- Wizja w terenie.

II. Zakres opracowania

Celem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu związany z budową ciągu pieszo-rowerowego przy ul. Nasiennej w Stargardzie, między ul. Wieniawskiego a Stralsundzką.

III. Stan istniejący

Obszarze objętym planowaną inwestycją budowy ciągu pieszo-rowerowego zlokalizowany jest w Stargardzkim Paru Przemysłowym w północno - zachodniej części miasta wzdłuż ul. Nasiennej. W stanie istniejący droga ta jest dwukierunkowa o nawierzchni z płyt betonowych przykrytych warstwą bitumiczną. Pas drogowy nie jest zagospodarowany. Na całej długości przedmiotowego odcinka znajdują się dodatkowo 2 perony przystanków autobusowych. Droga ta stanowi połączenie ul. Stralsundzkiej i ul. Ciepłej/ul. Wieniawskiego.

Wzdłuż projektowanego ciągu pieszo-rowerowego po obu stronach ul. Nasiennej znajdują się budynki o charakterze produkcyjno-usługowym. Dodatkowo po stronie południowej zlokalizowane jest oświetlenie uliczne.

IV. Charakterystyka ruchu

Natężenie ruchu pojazdów na ul. Nasiennej jest umiarkowane. Z uwagi na przylegającą zabudowę magazynowo-przemysłową występuje duży udział w ruchu pojazdów ciężarowych.

Ulica kursuje komunikacją autobusową. Ruch pieszy i rowerowy w chwili obecnej porusza się poboczem na zasadach ogólnych PoRD. Obowiązuje ograniczenie prędkości do 50 km/h.

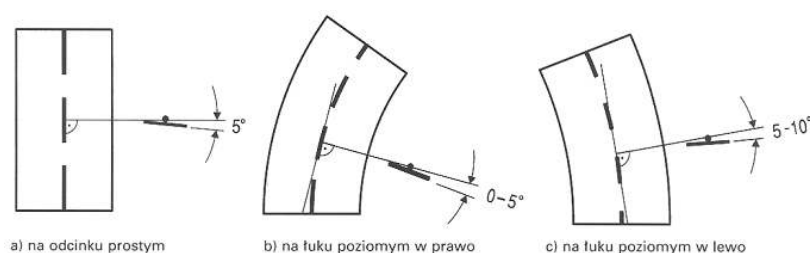
V. Stan projektowany

Dla przedmiotowej inwestycji zakłada się wykonanie ciągu pieszo-rowerowego o szerokość 3,5m (1,5m część piesza, 2m część rowerowa). Ciąg został odsunięty od krawędzi drogi gminnej na szerokość min. 1m gdzie zaprojektowano pas zieleni. Ciąg pieszo-rowerowy zaprojektowano o nawierzchni bitumicznej z oddzieleniem części pieszej od części rowerowej oznakowaniem poziomym. W ramach przedmiotowej inwestycji zakłada się wykonanie 2 peronów przystanków autobusowych. W ich rejonie część piesza i rowerowa przeplatają się aby poprawić bezpieczeństwo zarówno pieszych jak i rowerzystów.

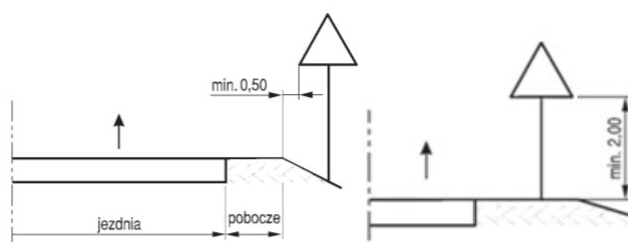
VI. Rodzaje i zasady stosowania znaków i urządzeń bezpieczeństwa w organizacji ruchu

Ustawienie znaków

Odchylenie poziome tarczy znaku:



Odległość i wysokość ustawienia znaków:



Wymiary znaków (w mm):

Grupy znaków	Symbol	Kategorie znaków			
		A	B	C	D
		ostrzegawcze	Zakazu	nakazu	informacyjne
		długość boku	średnica		Długość podstawy
średnie	S	900	800		600
mini	MI	600	400		400

Znaki mini: C-13, C-13/16, C-13a.

Folia lica znaków – II typu

VII. Opis organizacji ruchu

Projektowany CPR został oznakowany znakami C-13/16 oraz poziomymi P-23 i P-26.

Na obu końcach opracowania zaprojektowano przejścia dla pieszych z przejazdami.

a) Oznakowanie pionowe

Oznakowanie należy wykonać wg planszy organizacji ruchu - Rys 2. Do oznakowania należy zastosować znaki z grupy wielkości średnie. Lica znaków należy wykonać z **folii odblaskowej II typu**. Znaki powinny posiadać znak bezpieczeństwa „B”. Projektowane znaki należy mocować na słupach z rur stalowych ocynkowanych o średnicy 60mm zabezpieczonymi od góry korkiem zabezpieczającym przed warunkami atmosferycznymi.

Znaki powinny być widoczne z odległości umożliwiającej kierującemu jego zauważenie i prawidłową reakcję. Znaki powinny być widoczne o każdej porze dnia i nocy, dlatego też należy zwrócić uwagę na odpowiednią ich lokalizację i kąt ustawienia.

Tarcze znaków należy wykonać z blachy stalowej ocynkowanej o grubości min. 1,25 mm z podwójnie zaginаныmi krawędziami. Odwrotna strona tarczy znaku i tabliczki, jeżeli nie jest wykorzystana do umieszczenia znaku dla jadących z przeciwnego kierunku, powinna mieć barwę szarą. Na odwrotnej stronie tarczy znaku należy umieścić informacje zawierające dane identyfikujące producenta znaku, typ folii odblaskowej użytej do wykonania lica znaku, miesiąc i rok produkcji znaku.

W przypadku gdy znaki mogą zostać zasłonięte przez istniejącą roślinność należy wykonać cięcia pielęgnacyjne drzew i krzaków lub usunąć drzewa i krzaki zgodnie z ustawą o ochronie przyrody z dnia 16 kwietnia 2004 r. (tekst jednolity Dz. U. z 2020 r. poz. 55).

W przypadku umieszczenia znaków na drodze dla rowerów znaki umieszcza się w odległości nie mniejszej niż 0,50 m od krawędzi tej drogi, a w przypadku znaków umieszczanych nad drogą dla rowerów, wysokość umieszczenia znaku powinna wynosić nie mniej niż 2,50 m.

Na drodze można umieszczać urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego dopuszczone do obrotu i powszechnego stosowania w budownictwie właściwie oznaczone, dla których:

- wydano certyfikat na znak bezpieczeństwa, wykazujący, że zapewniono zgodność z kryteriami technicznymi określonymi na podstawie odpowiednich norm, aprobat technicznych oraz właściwych przepisów i dokumentów technicznych - w odniesieniu do
- dokonano oceny zgodności i wydano certyfikat zgodności lub deklarację zgodności z odpowiednią normą lub aprobatą techniczną - w odniesieniu do wyrobów niepodlegających certyfikacji,
- wydano atest lub certyfikat w kraju wytworzenia, co do których nie jest wymagane nadanie znaku bezpieczeństwa.

Znaki pionowe, poziome oraz urządzenia bezpieczeństwa ruchu powinny być wykonane i ustawione zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019 r. poz. 2310)

Zestawienie oznakowania pionowego projektowanego

ID	Nazwa	Stan	Szt.
	D-6	Projektowane	3
	A-7	Projektowane	1
	D-1	Projektowane	2
	C-13/16	Projektowane	10
	A-16	Projektowane	2
	D-6b	Projektowane	4
	C-13a	Projektowane	1
	B-36	Projektowane	1
	A-30	Projektowane	1
	T-0	Projektowane	1
	D-15	Projektowane	1

b) Oznakowanie poziome

Projekt oznakowania poziomego przedstawiono na planie sytuacyjnym w skali 1:500. Oznakowanie poziome należy wykonać jako **cienkowarstwowe koloru białego**.

Oznakowanie poziome powinno charakteryzować się dobrą widocznością w każdych warunkach, jednoznaczną czytelnością znaków, zachowaniem prawidłowych wymiarów geometrycznych, wysoką trwałością, właściwościami odbłaskowymi, odpowiednią szorstkością zbliżoną do szorstkości nawierzchni, na której zostanie wykonane, odpornością na ścieranie i zabrudzenia.

Malowanie poziome należy wykonać na warunkach określonych w przepisach zawartych w załączniku nr 2 do Dz. U. z 2003 r., nr 220 poz. 2181 Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych poziomych i warunki ich umieszczania na drogach.

Zestawienie oznakowania poziomego projektowanego

ID	Nazwa	Stan	Pow. mal.
	P-1b	Projektowane	17.08
	P-4	Projektowane	33.69
	P-1e	Projektowane	4.64
	P-26	Projektowane	8.97
	P-23	Projektowane	7.26
	P-10	Projektowane	82.93
	P-11	Projektowane	10.50
	P-14	Projektowane	4.62
	P-17	Projektowane	18.24
	P-2a	Projektowane	71.28

Termin wprowadzenia: do 31 sierpnia 2022r.

Opracował: dr inż. Przemysław Gardas