

Zadanie: Projekt docelowej organizacji ruchu

Lokalizacja: Al. Marcinkowskiego, Broniewskiego, Wrocławska
w Kępnie

Inwestor: Powiatowy Zarząd Dróg w Kępnie
ul. Katowicka 8, Słupia pod Kępnem
63-604 Baranów

Opracował: mgr inż. Jacek Nowakowski
Ul. Tęczowa 7
63-600 Kępno

Przewidywany termin wprowadzenia docelowej organizacji ruchu: 01.06.2023r

Spis zawartości projektu:

A. Opis techniczny	5
1. Podstawa opracowania	5
2. Cel i zakres opracowania.....	5
3. Lokalizacja inwestycji	6
4. Stan istniejący	6
▪ Istniejąca organizacja ruchu.....	6
▪ Charakterystyka istniejącego ruchu	6
▪ Parametry techniczne dróg	6
5. Stan projektowany	7
6. Znaki	8
7. Uwagi końcowe	9
8. Termin wprowadzenia organizacji ruchu.....	10
B. Część rysunkowa	10

Aljano – Jacek Nowakowski – usługi drogowe

Projektowanie, Nadzór, Inżynieria Ruchu Drogowego

ul. Tęczowa 7, 63-600 Kępno

tel: 604-967-509, jacek.nowakowski@strona.pl

Wrzesień 2022 r.

KARTA UZGODNIEŃ

A. Opis techniczny

1. Podstawa opracowania

Projekt opracowano w oparciu o:

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. Nr 108, poz. 908 z 2005 r., tekst jednolity z późn. zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999r w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie Dz. U. Nr 43 z dnia 14 maja 1999 roku. poz. 430.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170, poz. 1393 z dnia 12.10.2002 r.)
- Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729 z dnia 14 października 2003 r.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z dn. 23 grudnia 2003 r.)
- Materiały uzyskane od Wykonawcy
- Zlecenie Inwestora
- Wizja lokalna

2. Cel i zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt docelowej organizacji ruchu dla ulic powiatowych: Wrocławska, Broniewskiego, Marcinkowskiego w Kępnie.

Celem opracowania jest wprowadzenie zaktualizowanej organizacji ruchu zapewniającej bezpieczeństwo użytkownikom ruchu oraz określenie zasad poruszania się przez uczestników ruchu.

3. Lokalizacja inwestycji

Droga zlokalizowana jest w całości na terenie powiatu kępińskiego. Zakres opracowania obejmuje ulice powiatowe:

- ul. Wrocławka (5710P)
- ul. Broniewskiego (5706P)
- AL. Marcinkowskiego (5705P)

Lokalizację położenia projektowanych w ramach opracowania elementów drogowych przedstawiono na rysunku nr 2.

4. Stan istniejący

▪ Istniejąca organizacja ruchu

Na opracowywanym odcinku występuje oznakowanie pionowe i poziome. Oznakowanie jest umieszczone zgodnie z obowiązującymi przepisami.

Lokalizację położenia istniejącego oznakowania przedstawiono na rysunku nr 2

▪ Charakterystyka istniejącego ruchu

Drogi mają znaczenie lokalne. Zapewniają połączenie pomiędzy ulicami miasta Kępna oraz z siecią komunikacyjną powiatu kępińskiego.

Dostęp do ulicy jest bezpośredni i nieograniczony. Występuje tu głównie ruch lokalny.

Dla w/w ulicy nie wykonywano pomiaru natężenia ruchu.

▪ Parametry techniczne dróg

- Kategoria dróg – drogi powiatowe
- Nawierzchnia - bitumiczna
- Klasa drogi - Z
- Obciążenie ruchem – KR4
- Dopuszczalna prędkość – 50km/h
- Szerokość jezdni – 7,0 – 9,0 m
- Pobocza nieutwardzone – jednostronne lub brak
- Chodnik –obustronny

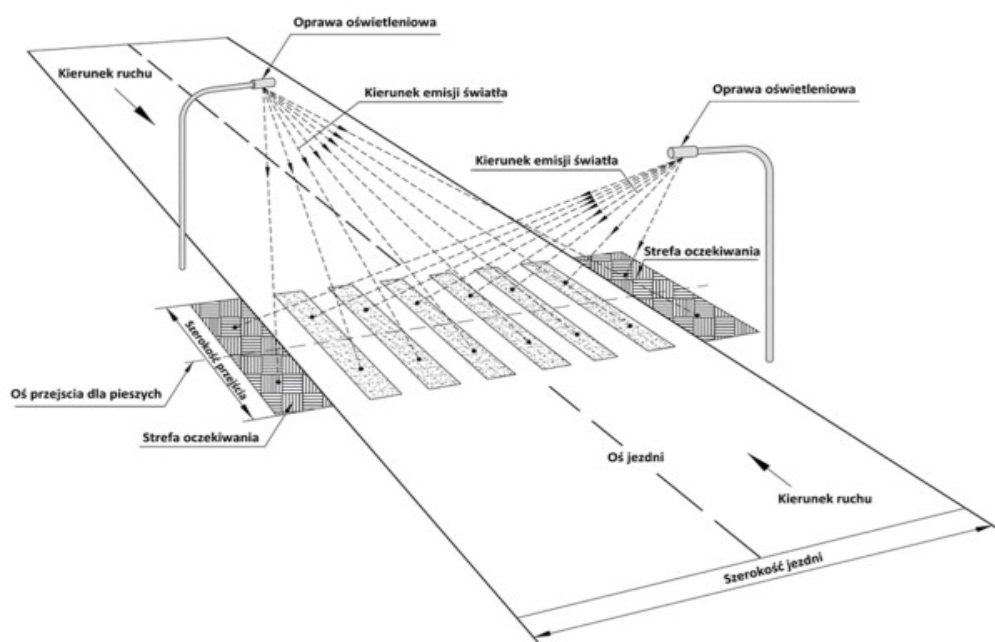
- Ścieżka rowerowa – jednostronna (ul. Wrocławska)
- Rowy – brak
- Natężenie ruchu – nie badano
- Odwodnienie – poprzez sieć kanalizacji deszczowej

5. Stan projektowany

- Odnowienie i aktualizację oznakowania pionowego i poziomego.
- Zastosowanie kostki integracyjnej (FON) przed przejściami dla pieszych (równoległe do P-10)
- Zastosowanie oświetlenia dedykowanego na przejściach dla pieszych. Należy zastosować oświetlenie niewymagające stałego źródła zasilania (**z własnym zasilaniem – np. lampa solano - wiatrowa**).
- Oświetlenie należy zaprojektować i wykonać zgodnie z Wytycznymi projektowania infrastruktury dla pieszych część 4: Projektowanie doświetlenia przejść dla pieszych (WR-D-41-4-02).

Słupy oświetlenia dedykowanego lokalizuje się w odległości min. 2,00m (równoległe) przed przejściem od strony najazdu oraz przy zewnętrznej krawędzi chodnika (przy obrzeżu).

Rysunek przedstawiający schemat rozmieszczenia opraw oświetlenia na przejściu dla pieszych:

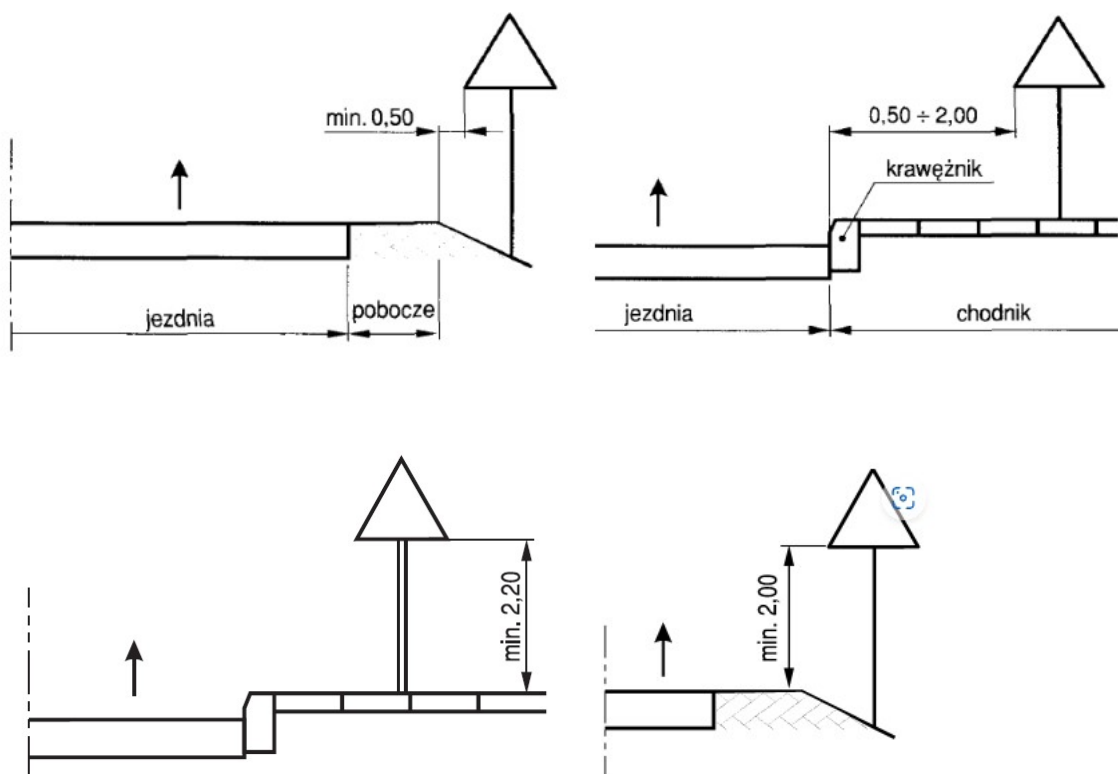


- Na ul. Broniewskiego oraz Al. Marcinkowskiego – wprowadzenie na jezdni ścieżki rowerowej jednokierunkowej (po obu stronach jezdni)
 - W celu odseparowania od ruchu samochodowego, obręb skrzyżowania ul. Wrocławskiej z ul. Broniewskiego oraz Broniewskiego i Al. Marcinkowskiego ruch rowerowy skierowany jest na ciąg pieszo rowerowy
 - Km 0+200 – zmiana lokalizacji skrzyżowania wraz z budową przejścia dla pieszych
 - Zmiana lokalizacji przejść dla pieszych: z km 0+265 w km 0+215, z km 1+062 w km 1+092, z km 1+674 w km 1+668, z km 1+700 w km 1+749, z km 2+020 w km 2+057 (na wyspę kanalizującą ruch)
 - Zastosowanie progów zwalniających wyspowych km 0+705, 1+080
 - Zastosowanie przejścia dla pieszych wyniesionego km 1+160
 - Likwidacja pasa do lewoskrętu z ul. Broniewskiego w ul. Kościuszki, wraz ze zmianą lokalizacji przejścia dla pieszych oraz wprowadzenie jednego pasa do skrętu w prawo i lewo w miejsce dwóch pasów na ul. Staszica.
 - Skrócenie przejścia dla pieszych na drodze wewnętrznej w miejscu dawnego wjazdu do PKS
 - Zmiana lokalizacji zjazdu do Sądu Rejonowego
 - Likwidacja zjazdu do Sądu Rejonowego z ul. Rabina Malbima
 - Ustawienie słupków U-12a uniemożliwiających parkowanie na pasie zieleni
 - Wprowadzenie ścieżki pieszej na odcinku Al. Marcinkowskiego 12a – 12j
- Miejsca ustawienia projektowanych elementów przedstawiono na rys. 2.
- Projektuje się znaki średnie pokryte folią odblaskową typu III.

Dopuszcza się zasilanie dedykowanego oświetlenia przejścia dla pieszych z oddzielnego przyłącza energetycznego lub z istniejącej sieci oświetlenia ulicznego. Warunkiem jest opracowanie odpowiedniej dokumentacji wraz z uzyskaniem wymaganych zgód, zatwierdzeń, decyzji.

6. Znaki

Do oznakowania robót należy stosować znaki z typu wielkości „male” oraz „średnie”, pokryte folią odblaskową typu II. Znaki należy ustawić zgodnie z warunkami podanymi w Szczegółowych warunkach technicznych dla znaków i sygnałów drogowych rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku.



7. Uwagi końcowe

- Niniejszy projekt podlega zatwierdzeniu zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 10 października 2000 r. „w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach” (Dz. U. Nr 177 z 2003 r., poz. 1729).
- Wszystkie projektowane znaki pionowe i urządzenia BRD należy wykonać w technologii folii odbłaskowej III generacji, zgodnie z „Rozporządzeniem Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dn. 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. nr 170 z 2002 r., poz. 1393)” i „Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. nr 220 z 2003 r., poz. 2181).
- Projektowane oznakowanie nie może kolidować oraz ograniczać widoczności oznakowania istniejącego – powinno być umieszczone zgodnie z ww. rozporządzeniem.

8. Termin wprowadzenia organizacji ruchu

O terminie wprowadzenia docelowej organizacji ruchu inwestor ma obowiązek zawiadomić Zarządcę Drogi oraz odpowiedniego pod względem administracyjnym Komendanta Policji na co najmniej 7 dni przed rozpoczęciem prac.

Przewidywany termin wprowadzenia organizacji ruchu: 01.06.2023 r. (w zależności od terminu realizacji budowy dróg – rok 2023/2024)

9. Załączniki

1. Oznakowanie pionowe projektowane
2. Oznakowanie pionowe do likwidacji
3. Oznakowanie poziome projektowane
4. Oznakowanie poziome do likwidacji
5. Urządzenia BRD

B. Część rysunkowa

Rys. 1: Mapa orientacyjna – skala 1:25000

Rys. 2: Mapa sytuacyjna – skala 1:500