

Kępno, 02.03.2023 r.

KT.7121.176.2022

**Z A T W I E R D Z E N I E**

Na podstawie art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2022r. poz. 988 ze zm.) i § 3 ust. 1 pkt. 3 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r., w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017r. poz. 784 ze zm.) po rozpatrzeniu wniosku Pana Jacka Nowakowskiego z s. ul. Tęczowa 7, 63-600 Kępno z dnia 02.11.2022 r., w sprawie zatwierdzenia stałej organizacji ruchu w pasie dróg powiatowych i gminnych w Kępnie.

**zatwierdzam**

stałą organizację ruchu w ciągu dróg gminnych 859969P, 859936P, 859826P, 859868P, 859968P, 859892P, 859935P, 859867P, 859838P, 859835P, 859832P, 859830P, 859970P, 859831SP oraz dróg powiatowych 5710P, 5706P, 5705P w m. Kępno, na podstawie przedłożonego projektu organizacji ruchu – **ewidencja projektów poz. 24/2023**, w związku z projektem docelowej organizacji ruchu ww. drogi. Z uwagami.

- przed progiem zwalniającym przy działce 328/3 w stronę Chojeć-Szum brak znaków informującym o progu zwalniającym A-11a i tabliczki T-1 wraz z ograniczeniem prędkości B-33 - 20 km/h oraz za progiem zwalniającym znaku anulującego ograniczenie B-34
- na ul. Broniewskiego zostawić oznakowanie B-36 i T-25a

**Powyższą zmianę organizacji ruchu należy wprowadzić do dnia 31.12.2024 r.**

Wygląd i wielkość znaków oraz tabliczek winna być zgodna z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r., w sprawie znaków i sygnałów drogowych (tj. Dz. U. z 2019r. poz. 2310) oraz rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r., w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (tj. Dz. U. z 2019r. poz. 2311).

Zabezpieczenie i oznakowanie robót prowadzonych w pasie drogowym powinno być dostosowane do występujących utrudnień, być dobrze widoczne zarówno w dzień jak i w nocy oraz utrzymanie w należyтым stanie podczas całego okresu prowadzenia prac drogowych. Do oznakowania robót drogowych należy zastosować znaki o jedną grupę wielkości większą niż stosowane na danym odcinku drogi. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego stosowane przy robotach prowadzonych w pasie drogowym powinny zapewnić

bezpieczeństwo uczestnikom ruchu oraz osobom wykonującym te roboty. Pojazdy i maszyny wykonujące czynności na drodze powinny być wyposażone w światła błyskowe. Osoby wykonujące czynności związane z robotami w pasie drogowym powinny być ubrane w odzież ostrzegawczą o barwie pomarańczowej lub żółtej i wyposażone w elementy odblaskowe.

Na podstawie § 12 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r., w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywaniu nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. z 2017 r. poz. 784 ze zm.) zobowiązuję jednostkę wprowadzającą organizację ruchu do:

- Pisemnego zawiadomienia organu zarządzającego ruchem, zarządu drogi oraz właściwego Komendanta Policji, o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu. **Niedotrzymanie tego obowiązku powoduje utratę ważności zatwierdzonej organizacji ruchu.**
- Pisemnego zawiadomienia Starosty o zakończeniu prac w terminie wskazanym we wniosku lub ich przedłużeniu,
- Prawidłowego oznakowania i zabezpieczenia drogi na odcinku, gdzie będą prowadzone prace, dla zminimalizowania zagrożeń w ruchu drogowym.

STAROSTA  
Robert Kieruzal

Załączniki:

1. Projekt organizacji ruchu

Otrzymuje:

1. Jacek Nowakowski  
ul. Tęczowa 7  
63-600 Kępno
2. ad acta