

Zawartość opracowania.

1. CZĘŚĆ OPISOWA	3
2. INFORMACJA BIOZ.....	9
3. CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....	13

SPIS RYSUNKÓW

NR	TYTUŁ	SKALA
1	ORIENTACJA	-
2	PLAN SYTUACYJNY	1:500
3	PROFIL PODŁUŻNY	1:100/1000
4	PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE	1:30

1.OPIS TECHNICZNY

Spis treści

1. OPIS INWESTYCJI.....	4
1.1. PRZEDMIOT INWESTYCJI	4
1.2. CEL OPRACOWANIA.....	4
1.3. ZAKRES OPRACOWANIA	4
1.4. LOKALIZACJA INWESTYCJI	4
1.5. INWESTOR	4
1.6. PODSTAWA OPRACOWANIA	5
2. ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU	5
2.1. Infrastruktura techniczna.....	5
3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU.....	5
3.1. Konstrukcja jezdni.....	5
3.2. Parametry techniczne projektowanej drogi	6
4. ZJAZDY	6
5. ODWODNIENIE JEZDNI.....	6
6. ZIELEŃ	6
7. OZNAKOWANIE.....	7
8. OBOWIĄZKI WYKONAWCY	7
INFORMACJA O BEZPIECZEŃSTWIE I OCHRONIE ZDROWIA	10
CZĘŚĆ OPISOWA.....	10

1. OPIS INWESTYCJI

1.1. PRZEDMIOT INWESTYCJI

Przedmiotem inwestycji jest remont drogi gminnej ul. Brzozowie w Kudowie-Zdroju (odcinek 2), dz. nr 117, Obręb Brzozowie, **Brzozowie-5 od km od 0+497 do 0+570**.

1.2. CEL OPRACOWANIA

Celem jest opracowanie dokumentacji projektowo-kosztorysowej remontu ul. Brzozowie w Kudowie Zdroju w celu podniesienia standardu drogi, poprawy bezpieczeństwa pieszych poruszających się na danym odcinku drogi, a także poprawy dostępu do posesji.

1.3. ZAKRES OPRACOWANIA

W związku z inwestycją przewiduje się wykonanie następujących robót budowlanych:

- Zerwanie starej nawierzchni wraz z korytowaniem,
- Wykonanie stabilizacji jezdni z gruntu stabilizowanego cementem,
- Wykonanie podbudowy jezdni z kruszywa łamanego,
- Wykonanie dwuwarstwowej nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego,
- Wykonanie poboczy z kruszywa,
- Ułożenie krawężników najazdowych,
- Ułożenie oporników betonowych 12 x 25 cm,
- Wykonanie korytek odwadniających,
- Uporządkowanie terenu wraz z renowacją zieleni.

1.4. LOKALIZACJA INWESTYCJI

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana będzie w województwie dolnośląskim, w powiecie Kłodzkim, w gminie Kudowa Zdrój, w miejscowości Kudowa Zdrój.

1.5. INWESTOR

Gmina Kudowa Zdrój

ul. Zdrojowa 24

57-350 Kudowa Zdrój

1.6. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Mapa zasadnicza;
- Ustawa z dnia 07.07.1994r. Prawo Budowlane, ze zmianami;
- Obowiązujące normy i przepisy budowlane;
- Ustalenia z Inwestorem;
- Literatura techniczna.

2. ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Analizowany odcinek drogi ma długość około 86 m. Ul. Brzozowie w Kudowie-Zdroju posiada nawierzchnię utwardzoną kruszywem. Istniejąca nawierzchnia jest nierówna, z wieloma lokalnymi wgłębieniami nawierzchni, w których tworzą się zastoiska wody deszczowej.

W chwili obecnej na przedmiotowym odcinku drogi nie występują chodniki.

Istniejące skarpy przydrożne są porośnięte trawą. Na drodze występują zjazdy o zróżnicowanej nawierzchni i w zróżnicowanym stanie technicznym.

2.1. Infrastruktura techniczna

W ciągu remontowanego odcinka zlokalizowane są następujące sieci:

- wodociągowa
- napowietrzna linia elektroenergetyczna

3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

W ramach inwestycji przewidziano budowę drogi o nawierzchni bitumicznej o szerokości od 3,5 m do 4,0 m ku do 3,5 m.

Projektowany odcinek drogi ma długość 86 m.

Dla projektowanej drogi przyjęto klasę techniczną D oraz kategorię ruchu KR2.

Niweleta jezdni zostanie dostosowana do istniejącego zagospodarowania działek przyległych do pasa drogowego i istniejącej niwelety drogi. Przewidziano przekrój jednostronny o spadku 1%.

Szczegóły rozwiązań pokazano na rys. nr 2 i 3.

3.1. Konstrukcja jezdni

- Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S, gr. 4 cm po zagęszczeniu;

- Skropienie warstwy wiążącej emulsją asfaltową;
- Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W, gr. 8 cm po zagęszczeniu;
- Skropienie warstwy konstrukcyjnej emulsją asfaltową;
- Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm, gr. 20 cm
- Stabilizacja z gruntu stabilizowanego cementem o $R_m=1,5\text{MPa}$, gr. 15 cm

Ograniczenie jezdni będą stanowić krawężniki najazdowe 15 x 22 cm ułożone na ławie betonowej z betonu C8/10 gr. 10 cm, ze światłem 2 cm i/lub oporniki betonowe o wymiarach 12 x 25 cm ze światłem -1 cm, ułożone na ławie betonowej z betonu C8/10 gr. 10 cm.

3.2. Parametry techniczne projektowanej drogi

klasa drogi	Droga gminna klasy D
kategoria ruchu	KR2
długość drogi	86,0 m
szerokość jezdni	3,5 m – 4,0 m

4. ZJAZDY

Zjazdy indywidualne do posesji wzdłuż projektowanego odcinka drogi należy wykonać jako lokalne poszerzenia jezdni bitumicznej. Ograniczeniem jezdni w miejscach zjazdów będą krawężniki najazdowe 15 x 22 cm ułożone na ławie betonowej z betonu C8/10 gr. 10 cm ze światłem 2 cm.

Zjazdy należy dostosować wysokościowo do projektowanej krawędzi jezdni oraz granicy posesji.

5. ODWODNIENIE JEZDNI

Odwodnienie realizowane będzie za pomocą projektowanych spadków podłużnych i poprzecznych projektowanej jezdni. Odwodnienie poprzeczne skierowane będzie w kierunku zieleni.

Na odcinku od km 0+027 do końca odcinka zaprojektowano korytko betonowe prefabrykowane na ławie z betonu C8/10 odprowadzające wody opadowe do warstwy projektowanego drenażu z kruszywa łamanego frakcji 12/31,5 mm gr. 20 cm.

6. ZIELEŃ

Projekt przewiduje rekultywację istniejącej zieleni. Nie stwierdzono konieczności przeprowadzenia wycinki istniejących drzew.

7. OZNAKOWANIE

Na odcinku objętym opracowaniem nie występuje oznakowanie.

8. OBOWIĄZKI WYKONAWCY

Wszelkie roboty należy wykonywać zgodnie z przepisami BHP.

- przed przystąpieniem do robót szczególnie niebezpiecznych należy przeprowadzić instruktaż pracowników informując ich o zasadach postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia, o konieczności stosowania przez pracowników środków ochrony osobistej zabezpieczającej przed skutkami zagrożeń, o zasadach bezpiecznego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczenie w tym celu osoby
- pracownicy winni być przeszkoleni w zakresie sposobu postępowania w razie zaistnienia katastrofy budowlanej
- pracownicy przed przystąpieniem do prac powinni być przeszkoleni w zakresie wykonywanej pracy, w zakresie obsługi maszyn budowlanych, użytkowania samochodów
- pracownicy nie mogą przystąpić do pracy bez środków ochrony osobistej jak: odzież, buty, kaski oraz innych związanych z wykonywaniem danej pracy zgodnie z przepisami BHP.

Informacje dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określających skalę i rodzaj zagrożeń oraz miejsce ich wystąpienia:

- praca ze sprzętem zmechanizowanym (koparka, elektronarzędzia itp.) może spowodować uszkodzenie ciała, porażenia prądem a nawet utratę życia,
- przy pracach ze sprzętem ciężkim jak dźwigi czy samochody transportowe należy zwracać uwagę na możliwość urwania się elementów przenoszonych, przygniecenie pracownika, możliwość potrącenia czy nawet najechania na pracownika,
- roboty wykonywane w pobliżu przewodów elektroenergetycznych stwarzają zagrożenie porażenia prądem. Należy zachować odległości określone w przepisach,
- wykonywanie prac w studzienkach istniejących stwarzają niebezpieczeństwo zatrucia oparami gazów, należy przestrzegać przepisów dotyczących zabezpieczeń przy pracach w studzienkach,
- prace inwestycyjne wykonywane równocześnie w czasie trwania ruchu drogowego stwarzają niebezpieczeństwo wypadku drogowego zarówno z winy kierowców jak i pracowników. Należy oznakować odcinek wykonywania prac, zgodnie z tymczasową organizacją ruchu, a roboty prowadzić ze szczególną ostrożnością,

2.INFORMACJA O BEZPIECZEŃSTWIE I OCHRONIE ZDROWIA

INFORMACJA O BEZPIECZEŃSTWIE I OCHRONIE ZDROWIA

Sporządzona na podstawie art.21a ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo Budowlane oraz na podstawie Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. 03.120.1126)

Dla inwestycji – „Wykonanie dokumentacji projektowych dla zadań polegających na przebudowie dróg gminnych w obrębie ul. Brzozowie w Kudowie Zdroju”

CZĘŚĆ OPISOWA

I. ZAKRES ROBÓT DLA CAŁEGO ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO ORAZ KOLEJNOŚĆ REALIZACJI POSZCZEGÓLNYCH OBIEKTÓW.

1. Zakres:

W ramach przebudowy drogi należy wykonać:

- Rozbiórkę i budowę nawierzchni jezdni i chodników
- budowę projektowanego odwodnienia drogi
- wycinkę zieleni
- regulację wysokościową infrastruktury technicznej

2. Kolejność robót:

- Wytyczenie geodezyjne projektowanej trasy remontowanej drogi,
- Oznakowanie terenu budowy, wykonanie wygradzeń
- Wykonanie rozbiórek nawierzchni
- korytowanie pod projektowaną nawierzchnię
- wykonać podbudowę zgodnie z projektem
- ułożyć krawężniki
- ułożyć warstwy konstrukcyjne nawierzchni zgodnie z projektem
- uporządkować teren budowy
- zdemontować oznakowania i zabezpieczenia placu budowy

II. WYKAZ ISTNIEJĄCYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH PODLEGAJĄCYCH ADAPTACJI LUB ROZBIÓRCIE

- Rozbiórka istniejących nawierzchni drogowych

III. WYKAZ ELEMENTÓW ZAGOSPODAROWANIA DZIELKI LUB TERENU, KTÓRE MOGĄ STWARZAĆ ZAGROŻENIE BEZPIECZEŃSTWA ZDROWIA LUDZI:.

- sieci i przyłącza wodociągowe
- sieci i przyłącza kanalizacyjne
- sieci i przyłącza elektroenergetyczne

IV. INFORMACJE DOTYCZĄCE PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEN WYSTĘPUJĄCYCH PODCZAS REALIZACJI ROBÓT BUDOWLANEYCH, OKREŚLAJĄCYCH SKALĘ I RODZAJ ZAGROŻEN ORAZ MIEJSCE ICH WYSTĄPIENIA

- wykonanie wykopu – istnieje możliwość osunięcia się lub zawalenia ścian wykopu, pracownik i osoby postronne mogą wpaść do wykopu, wykopy powodują ograniczenia dla ruchu pieszego i samochodowego. Istnieje też możliwość zalania wykopu wodami opadowymi i gruntowymi.
- wykonywanie prac w wykopach w pobliżu istniejącego uzbrojenia grozi porażeniem prądem, a także stwarza możliwość zalania wodą lub ściekami - praca ze sprzętem zmechanizowanym (koparka, młot pneumatyczny, piła do cięcia asfaltu, piła do drewna itp.) może spowodować uszkodzenie ciała, porażenia prądem a nawet utratę życia
- przy pracach ze sprzętem ciężkim jak dźwigi czy samochody transportowe należy zwracać uwagę na możliwość urwania się elementów przenoszonych, przygnięcie pracownika, możliwość potrącenia czy nawet najechania na pracownika
- nakładanie izolacji stwarza możliwość zatruć oparami, chemikaliami.
- roboty rozbiórkowe stwarzają niebezpieczeństwo przygnięcia pracownika, dlatego zabrania się prowadzenia rozbiórek w czasie bardzo złych warunków atmosferycznych, zabrania się prowadzenia rozbiórek na różnych poziomach budynku, zabrania się przewracania ścian metodą podcinania. Demontaż ścian nośnych możliwy jest dopiero po demontażu stropu.
- prace inwestycyjne wykonywane równocześnie w czasie trwania ruchu drogowego stwarzają niebezpieczeństwo wypadku drogowego zarówno z winy kierowców jak i pracowników. Należy ograniczyć prędkość pojazdów w obrębie odcinka wykonywania prac, zgodnie z tymczasową organizacją ruchu, a roboty prowadzić ze szczególną ostrożnością.

V. INFORMACJE O SPOSOBIE PROWADZENIA INSTRUKTAŻU PRACOWNIKÓW PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO REALIZACJI ROBÓT SZCZEGÓLNIE NIEBEZPIECZNYCH.

- przed przystąpieniem do robót szczególnie niebezpiecznych należy przeprowadzić instruktaż pracowników informując ich o zasadach postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia, o konieczności stosowania przez pracowników środków ochrony osobistej zabezpieczającej przed skutkami zagrożeń, o zasadach bezpiecznego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczenie w tym celu osoby
- pracownicy winni być przeszkoleni w zakresie sposobu postępowania w razie zaistnienia katastrofy budowlanej
- pracownicy przed przystąpieniem do prac powinni być przeszkoleni w zakresie wykonywanej pracy
- pracownicy nie mogą przystąpić do pracy bez środków ochrony osobistej jak: odzież, buty, kaski oraz innych związanych z wykonywaniem danej pracy zgodnie z przepisami BHP.
- Prace szczególnie niebezpieczne wymagają bezpośredniego nadzoru kierownika budowy.
- Kierownik określa i ocenia ryzyko związane z narażeniem pracowników na działanie środków chemicznych, informuje pracowników o zagrożeniach związanych z pracą ze środkami chemicznymi i prowadzi działania zabezpieczające pracowników przed szkodliwym działaniem środków chemicznych.

Roboty powinny być prowadzone w sposób bezpieczny dla życia i zdrowia pracowników, przy zachowaniu obowiązujących przepisów, między innymi:

- Rozporządzenia Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 28.05.1996 r. w sprawie szczegółowych zasad szkolenia w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz.U.96.62.287),
- Rozporządzenia Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26.09.1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz.U.97.129.884; zmiana: Dz.U.02.91.881),
- Rozporządzenia Ministra Gospodarki z dnia 27.04.2000 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy pracach spawalniczych (Dz.U.00.40.470),
- Rozporządzenia Ministra Gospodarki z dnia 20.09.2001 r. w sprawie bhp podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych (Dz.U.01.118.1263),
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 26.06.2002 r. w sprawie dziennika budowy, montażu i rozbiórki tablicy informacyjnej oraz ogłoszenia zawierającego dane dotyczące bezpieczeństwa pracy i ochrony zdrowia (Dz.U.02.108.953),
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. 03.120.1126).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z 30-08-2004r., w sprawie rozbiórek nieużytkowanych lub niewykończonych obiektów budowlanych (Dz. U. nr 198, poz. 2042 i 2043)

VI. WSKAZANIE ŚRODKÓW TECHNICZNYCH I ORGANIZACYJNYCH ZAPOBIEGAJĄCYCH NIEBEZPIECZEŃSTWOM WYNIKAJĄCYM Z WYKONYWANIA ROBÓT BUDOWLANYCH W STREFACH SZCZEGÓLNEGO ZAGROZENIA ZDROWIA LUB W ICH SĄSIEDZTWIE, W TYM ZAPEWNIAJĄCĄ BEZPIECZNĄ I SPRAWNĄ KOMUNIKACJĘ, UMOZLIWIAJĄCĄ SZYBKĄ EWAKUACJĘ NA WYPADEK POŻARU, AWARII, I INNYCH ZAGROZEŃ.

- w przypadku zerwania linii elektroenergetycznej nie wolno jej
- dotykać i należy powiadomić Zakład Sieci o konieczności
- wyłączenia dopływu prądu
- w strefie zagrożenia związanego ze środkami chemicznymi zabrania się palenia tytoniu oraz palenia otwartego ognia
- kierownik budowy (osoby nadzorujące) winny mieć zapewnioną, w razie potrzeby, łączność z pogotowiem ratunkowym i strażą pożarną, kierownik budowy przed przystąpieniem do prac określa drogę ewakuacji w razie zagrożenia

Sporządził:
Maciej Wdowiak

3. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

SPIS RYSUNKÓW

NR	TYTUŁ	SKALA
1	ORIENTACJA	-
2	PLAN SYTUACYJNY	1:500
3	PROFIL PODŁUŻNY	1:100/1000
4	PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE	1:30