

STRONA TYTUŁOWA

BIURO PROJEKTÓW I REALIZACJI INWESTYCJI



mgr inż. Mariusz Szyrner
ul. Stawowa 7, 58-150 Strzegom

PROJEKT BUDOWLANY

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Nazwa zamierzenia budowlanego:

"BUDOWA PARKINGU PRZY UL.SIENKIEWICZA W BOLKOWIE"

Adres obiektu budowlanego:

Jednostka ewidencyjna: 020502_4, Bolków

Obręb: 0002 Bolków

Nr ewidencyjny działek: 456 AM1

Miejscowość: Bolków

Gmina: Bolków

Powiat: jaworowa

Województwo: dolnośląskie

Kategoria obiektu budowlanego:

XXV (drogi)

Inwestor:

GMINA BOLKÓW

Rynek1

59-420 Bolków

Spis zawartości projektu budowlanego:

1. Projekt zagospodarowanie terenu
2. Projekt architektoniczno- budowlany
3. Wymagane przepisami dokumenty

Autorzy opracowania/ nr uprawnień:		Data	Podpis
Projektant Główny Branża drogowa	mgr inż. Mariusz Szyrner uprawnienia budowlane do projektowania w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń, nr ewid. DOŚ/0108/PBD/16	30.09.2022 r.	
<small>Oświadczenie: Niniejsze opracowanie jest zgodne z umową i kompletne z punktu widzenia celu, któremu ma służyć. Przedmiotowy projekt jest chroniony prawem autorskim zgodnie z Ustawą nr 83 z dn., 04.02.1994 r. 'O prawie autorskim i prawach pokrewnych' (Dz. U. 2017 poz. 880).</small>			P-302

SPIS TREŚCI

STRONA TYTUŁOWA.....	1
SPIS TREŚCI	2
I. OŚWIADCZENIE PROJEKTANTÓW I UPRAWNIENIA	3
II. CZĘŚĆ OPISOWA.....	6
1 Dane ogólne	6
1.1 Dane podstawowe	6
1.2 Przedmiot i zakres opracowania	6
1.3 Podstawa opracowania.....	6
1.4 Lokalizacja	7
2 Istniejący stan zagospodarowania terenu.....	7
2.1 Istniejące zagospodarowanie terenu	7
2.2 Warunki wodno-gruntowe	8
2.3 Sieci uzbrojenia terenu	8
2.4 Zieleń	8
3 Projektowane zagospodarowanie terenu i układ komunikacyjny.....	8
3.1 Projektowane zagospodarowanie terenu	8
3.2 Dane ogólne Inwestycji	9
3.3 Zestawienie powierzchni.....	9
3.4 Rozwiązania branży drogowej	9
4 Wpływ inwestycji na środowisko i obszary podlegające ochronie prawnej.....	9
5 Informacja dotyczące zapisów w planie miejscowego zagospodarowania przestrzennego	10
6 Kolizje z istniejącą infrastrukturą	10
7 Zakres zmian projektowych	10
8 Uwagi i zalecenia.....	10
III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA	12

Lp.	Numer	Tytuł rysunku	Skala
1	Z-01	Projekt zagospodarowania terenu	1:500

I. OŚWIADCZENIE PROJEKTANTÓW I UPRAWNIENIA

Strzegom, 30.09.2022 r.

OŚWIADCZENIE

Na podstawie art. 34 ust. 3d pkt. 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo Budowlane
(Dz.U. 2021 poz. 2351 z późn. zm.)

OŚWIADCZAM, że

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU "BUDOWA PARKINGU PRZY UL.SIENKIEWICZA W BOLKOWIE"

Województwo: dolnośląskie, Powiat: jaworski; Gmina: Bolków; Miejscowość: Bolków
Obręb: 0002 Bolków, Nr ewidencyjny działek: 456 AM1
jednostka ewidencyjna: 020502_4, Bolków

został sporządzony zgodnie
z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

	Autorzy opracowania / nr uprawnień	podpis:
Projektant Główny/ Branża drogowa	mgr inż. Mariusz Szyrner uprawnienia budowlane w specjalności inżynierskiej drogowej do projektowania bez ograniczeń, Nr ewid. DOŚ/0108/PBD/16	

II. CZĘŚĆ OPISOWA

1 DANE OGÓLNE

1.1 DANE PODSTAWOWE

Inwestor: **GMINA BOLKÓW**, Rynek1, 59-420 Bolków

Temat: **"BUDOWA PARKINGU PRZY UL.SIENKIEWICZA W BOLKOWIE"**

Lokalizacja: województwo: dolnośląskie, powiat: jaworski, miejscowość: Bolków,

Numer działki: 0002 Bolków, Nr ewidencyjny działek: 456 AM1

jednostka ewidencyjna: 020502_4, Bolków

Jednostka projektowa: Biuro Projektów i Realizacji Inwestycji „PROGRESS” mgr inż. Mariusz Szyrner
58-150 Strzegom, ul. Stawowa 7

Branża: zagospodarowanie terenu

Nr projektu: **P-302**

1.2 PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlany, składający się z projektu zagospodarowania terenu na obszarze projektowanej inwestycji pn.: **"BUDOWA PARKINGU PRZY UL.SIENKIEWICZA W BOLKOWIE"** w obszarze działki numer: 456 AM1, obręb: 0002 Bolków.

Zamierzenie budowlane w zakresie niniejszego opracowania polega na przebudowie obiektów budowlanych w zakresie jak niżej:

- ☐ przebudowie drogi gminnej polegającej na budowie 6 miejsc postojowych do parkowania prostopadłego o wymiarach 2,5x5,0 m, 1 miejsce postojowe do parkowania prostopadłego o wymiarach 3,6x5,0 m dla osób niepełnosprawnych oraz przebudowa istniejącego chodnika. Projektowane miejsca postojowe oraz chodnik będą posiadać nawierzchnię z kostki granitowej ograniczoną krawężnikiem i obrzeżem granitowym.

Głównym celem przedsięwzięcia jest usprawnienie i poprawa warunków obsługi użytkowników drogi, poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego, zmniejszenie emisji spalin i hałasu oraz poprawa komfortu podróżujących.

Projekt zagospodarowania terenu stanowią załącznik do zgłoszenia robót budowlanych, zgodnie z art. 29 pkt. 3, ust. 1d). Inwestycja nie będzie wymagać zmiany linii rozgraniczających drogi gminnej.

1.3 PODSTAWA OPRACOWANIA

1.3.1 Podstawa opracowania merytoryczna

Mapa do celów projektowych: Powiat: jaworski, Gmina: Bolków, Obręb geodezyjny: 0002 Bolków, dz. nr 456 AM1, w skali 1:500 – aktualizacja maj 2022 r., PODGK.6640.428.202

Wypis z rejestru gruntów wydany przez Powiatowy Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Jaworze,

Mapa ewidencji gruntów w skali 1:500 wydana przez Powiatowy Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Jaworze,

Opinia geotechniczna przygotowana przez firmę „LABORATORIUM BUDOWLANE” w maju 2022 r.

Inwentaryzacja dla potrzeb projektowych wykonana staraniem BPIRI PROGRESS w czerwcu 2022 r.

Uchwała nr XI/76/11 Rady Miejskiej w Bolkowie z dnia 31 sierpnia 2011 r. (Dz. Urz. Woj. Dolnośląskiego nr 206, poz. 3564 z dnia 07.10.2011 r).

1.3.2 Podstawowe przepisy zastosowane w projekcie:

Ustawa z dnia 7 lipca 1994 Prawo budowlane. (Dz.U. 2021 poz. 2351 z późn. zm.)

ROZPORZĄDZENIE MINISTRA ROZWOJU z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego. (Dz.U. 2020 poz. 1609 z późn. zm.)

Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 roku Prawo ochrony środowiska. (Dz.U. 2021 poz. 1973 z późn. zm.)

Ustawa z dnia 21.03.1985 r. o drogach publicznych. (Dz.U. 2021 poz. 1376 z późn. zm.)

Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. (Dz.U. 2016 poz. 124 z późn. zm.)

Obowiązujące normy techniczne

1.4 LOKALIZACJA

Teren lokalizacji inwestycji znajduje się w północno-zachodniej części miejscowości Bolków, otoczony jest terenami zagospodarowanymi: zabudową wielorodzinną, ulice o następujących numerach:

456 AM1, obręb: 0002 Bolków. – w części zgodnie z uchwałą nr XI/76/11 z dnia 31 sierpnia 2011 r. stanowią – **KD/Z.3** – drogi/ulice zbiorcze.

Granice działek objętych opracowaniem przedstawiono na rys. Z- 01– Projekt zagospodarowania terenu

2 ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

2.1 ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Działki objęte opracowaniem w chwili obecnej zgodnie z uchwałą nr XI/76/11 z dnia 31 sierpnia 2011 r., stanowią: **KD/Z.3** – drogi/ulice zbiorcze.

W przedmiotowym zakresie działki w chwili obecnej stanowią drogę o nawierzchni ulepszonej.

Działki objęte opracowaniem stanowią tereny zagospodarowane – drogę gminną, które w rozumieniu ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. 2021 poz. 1376 z późn. zm.) stanowi drogi publicznej.

1. Parametry istniejącej drogi:

- ☐ szerokość pasa ruchu– zmienna – 2,5 – 3,5 m;
- ☐ rodzaj nawierzchni jezdni –ulepszona z betonu asfaltowego;
- ☐ rodzaj nawierzchni chodnika –ulepszona z betonu asfaltowego oraz kostki betonowej;

Stan istniejący przedstawia mapa do celów projektowych.

2.2 WARUNKI WODNO-GRUNTOWE

Na podstawie opinii wykonanej na potrzeby przedmiotowej zadania inwestycyjnego przez firmę Laboratorium Budowlane z siedzibą ul. Drzonków – Cisowa 7, 66-004 Zielona Góra w czerwcu 2022 r., stwierdza się co następuje:

Na podstawie przeprowadzonego wiercenia w obrębie planowanej inwestycji wykonanego do głębokości 3,0 m p.p.t. stwierdzono, że poniżej nasypu niekontrolowanego (piasek drobny, próchniczny, piasek gliniasty, gruz) o miąższości 0,6 m występują utwory czwartorzędowe – zwietrzelina gliniasta wykształcona w postaci piasku gliniastego z okruchami skalnymi. Grunty posiadają znaczne ilości okruchów skalnych.

Do gruntów przepuszczalnych zaliczamy: - piaszczyste obszary nasypu niekontrolowanego. Do gruntów słaboprzepuszczalnych zaliczamy: - zwietrzelinę gliniastą. Jednorazowe pomiary i obserwacje wody gruntowej przeprowadzono w otworze wiertniczym w trakcie jego wykonywania w dniu 25 maja 2022 r. Nie stwierdzono obecności wody gruntowej. Na omawianym terenie oraz w jego najbliższym sąsiedztwie brak jest jakichkolwiek systematycznych i długotrwałych obserwacji i pomiarów wody gruntowej, co nie pozwala na dokładne podanie stanu wody przy jakim wykonywano pomiary, ani na określenie wielkości pionowych wahań jej zwierciadła. Niezależnie od wahań zwierciadła wody gruntowej w warstwie wodonośnej trzeba przewidzieć, że w okresach poroztopowych i po długotrwałych intensywnych opadach atmosferycznych w podłożu pojawić się też może pewna ilość wody o charakterze zawieszonym, występująca jako różnej intensywności sączenia na stropie słaboprzepuszczalnej zwietrzeliny gliniastej.

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. (Dz. U. 2012 Nr 81, poz. 463) w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych, stwierdzono, że projektowaną inwestycję można zaliczyć do I kategorii geotechnicznej w prostych warunkach gruntowych.

2.3 SIECI UZBROJENIA TERENU

Wskazane na planie geodezyjnymi obiekty budowlane:

- sieć teletechniczna,
- sieć wodociągowa,
- sieć kanalizacji deszczowej, sanitarnej,
- sieć energoelektryczna,

choć nie wyklucza się w terenie innych nie zidentyfikowanych na mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji lub o których brak jest informacji w instytucjach branżowych.

2.4 ZIELEŃ

Na terenach przeznaczonych pod planowaną inwestycję nie planuje się usunięcia obiektów przyrodniczych podlegających ochronie prawnej.

3 PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU I UKŁAD KOMUNIKACYJNY

3.1 PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

W ramach inwestycji przewiduje się przebudowę drogi gminnej w miejscowości Bolków. Zakres prac obejmuje budowę miejsc postojowych oraz przebudowa chodnika. Stan projektowany nie zakłada zmiany dotychczasowego zagospodarowania terenu, który w chwili obecnej jest drogą o nawierzchni ulepszonej.

Projektowany układ drogowy będzie realizowany przez:

1. miejsca postojowe do parkowania prostokątnego o wymiarach 2,5x5,0 m ,
2. miejsca postojowe do parkowania prostokątnego o wymiarach 3,6x5,0 m ,
3. chodnik o szerokości 3,05 – 5,00 m ,

Nawierzchnię miejsc postojowych należy wykonać z kostki granitowej 9/11, chodnika z kostki granitowej 4/6. Podbudowę zasadniczą należy wykonać z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3. Istniejące podłoże G4 należy doprowadzić do wymaganej nośności podłoża ($E_2=80$ MPa) przez wbudowanie warstwy wzmacniającej z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym gr. 30 cm.

3.2 DANE OGÓLNE INWESTYCJI

Charakterystyczne parametry określające wielkość obiektu i zakres robót budowlanych dla robót objętych niniejszym projektem:

- projektowana przebudowa drogi gminnej klasy „Z” przy założeniu:
- klasa drogi Z1/2
- Kategoria ruchu

KR0, KR1

Prace budowlane będą prowadzone jednocześnie na całym odcinku objętym opracowaniem w sposób pozwalający na utrzymanie ruchu obsługującego przyległy teren. Następnie prowadzone będą roboty ziemne (wykopy oraz nasypy) pod konstrukcje drogi. Po wykonaniu wzmocnienia podłoża ułożone zostaną warstwy podbudowy oraz nawierzchni.

3.3 ZESTAWIENIE POWIERZCHNI

1. Powierzchnia nawierzchni miejsc postojowych – 102.20 m²
2. Powierzchnia nawierzchni chodnika – 246.50 m²
3. Powierzchnia terenów zielonych – 17.60 m²

3.4 ROZWIĄZANIA BRANŻY DROGOWEJ

wg projektu architektoniczno– budowlanego.

4 WPŁYW INWESTYCJI NA ŚRODOWISKO I OBSZARY PODLEGAJĄCE OCHRONIE PRAWNEJ

Nie przewiduje się żadnych zagrożeń i uciążliwości, oraz nie przewiduje się naruszenia uzasadnionych interesów osób trzecich.

Zamierzenie budowlane nie wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na jego realizację jak również sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2016 r. poz. 71 z późn. zm.)

Planowana inwestycja nie narusza głównych elementów środowiska, nie będzie realizowana na obszarze cennych zbiorowisk roślinnych, siedlisk ryb, płazów czy Europejskiej Sieci Ekologicznej Natura 2000.

Na terenie planowanej inwestycji nie znajdują się drzewa będące pomnikami przyrody ożywionej.

Skala i zasięg oddziaływania obejmuje najbliższe sąsiedztwo prowadzonych robót, nie przekroczy granic Gminy Bolków i znajduje się w znacznej odległości od granic kraju, nie następuje zatem transgraniczne oddziaływanie na środowisko, a tym samym planowane zamierzenie budowlane nie wymaga utworzenia obszaru ograniczenia użytkowania.

Realizacja przedmiotowego zamierzenia inwestycyjnego nie będzie powodować ograniczenia dostępu do drogi publicznej, możliwości korzystania z wody, energii elektrycznej oraz środków łączności, dostępu do światła dziennego do pomieszczeń przeznaczonych na pobyt ludzi,

Wykonawca zapewni ochronę przed zanieczyszczeniem powietrza, wody i gleby, jak również ochronę przed zalewaniem wodami opadowymi,

Wykonawca robót powinien minimalizować uciążliwości związane z budową tj. hałas, zanieczyszczenia. Prace budowlane należy prowadzić w godzinach dziennych, z użyciem sprzętu spełniającego dopuszczalne normy.

Nie przewiduje się także ograniczenia ruchu piesznych. Wykonawca winien zabezpieczyć i zagwarantować bezpieczne przejścia.

Obszar oddziaływania (art. 20 ust. 1 pkt 1c PB) projektowanego obiektu budowlanego nie powoduje utrudnień w sposobie zagospodarowania sąsiednich nieruchomości oraz nie wykracza poza granice działki 456 AM1, obręb: 0002 Bolków. Obszar oddziaływania określono na podstawie przepisów:

- Uchwała nr XI/76/11 Rady Miejskiej w Bolkowie z dnia 31 sierpnia 2011 r. (Dz. Urz. Woj. Dolnośląskiego nr 206, poz. 3564 z dnia 07.10.2011 r).
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 Prawo budowlane. (Dz.U. 2021 poz. 2351 z późn. zm.)
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 roku Prawo ochrony środowiska. (Dz.U. 2021 poz. 1973 z późn. zm.)
- Ustawa z dnia 21.03.1985 r. o drogach publicznych. (Dz.U. 2021 poz. 1376 z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. (Dz.U. 2016 poz. 124 z późn. zm.)
- Ustawa z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (t.j. Dz. U. 2021. poz. 741 z późn. zm.),
- Ustawa z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. z 2021 r. poz. 2373 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Rady Ministrów z 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2016 r. poz. 71 z późn. zm.)

5 INFORMACJA DOTYCZĄCE ZAPISÓW W PLANIE MIEJSCOWEGO ZAGOSPODAROWNIA PRZESTRZENNEGO

Omawiany obszar, na którym realizowane będzie przedsięwzięcie objęty jest miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego uchwałą XI/76/11 Rady Miejskiej w Bolkowie z dnia 31 sierpnia 2011 r. Teren inwestycji nie jest objęty szkodami górniczymi. Zlokalizowany jest częściowo(w części działki) w strefie ochrony konserwatorskiej układu przestrzennego „B”

6 KOLIZJE Z ISTNIEJĄCĄ INFRASTRUKTURĄ

W bezpośrednim otoczeniu projektowanych elementów znajdują się istniejące sieci i urządzenia podziemne, w związku z czym należy:

- ☐ W obrębie istniejących sieci uzbrojenia podziemnego wszelkie roboty, a w szczególności roboty ziemne, należy prowadzić ręcznie z zachowaniem największej ostrożności;
- ☐ O rozpoczęciu prac w obrębie sieci podziemnych należy bezwzględnie powiadomić ich właścicieli;
- ☐ Istniejące włazy na kanalizacji deszczowej, sanitarnej, skrzynki uliczne przewidziano do wymiany. Należy podnieść do poziomu projektowanych nawierzchni i wyregulować pokrywy, a w szczególności:
 - należy przewidzieć regulację pionową wszystkich włazów na kanalizacji deszczowej, sanitarnej, sieci wodociągowej i gazociągowej wraz z wymianą zwieńczeń i włazów żeliwnych,

7 ZAKRES ZMIAN PROJEKTOWYCH

Wszelkie zmiany w projekcie dotyczące parametrów technicznych konstrukcji, rozwiązań materiałowych i technologicznych nie pogarszające parametrów użytkowych jak również parametrów technicznych przedmiotowej konstrukcji jezdni przyjmuje się za nieistotne odstępianie od zatwierdzonego projektu budowlanego.

8 UWAGI I ZALECENIA

Wszelkie materiały wbudowywane i instalowane winny posiadać atesty dopuszczające do stosowania, znaki bezpieczeństwa (przy materiałach wymaganych) – zgodnie z wymogami przepisów polskich.

Grunt z urobku związany z korytowaniem pod nawierzchnie ulepszone oraz pozostałe elementy z rozbiórki istniejących nawierzchni należy w całości zutylizować na składowiskach do tego celu przeznaczonych.

Roboty budowlane należy wykonywać zgodnie z zatwierdzonym projektem budowlanym. Wszelkie odstępstwa winny być konsultowane z autorami projektu.

Po wykonaniu prac należy wykonać inwentaryzację geodezyjną.

Roboty należy wykonywać zgodnie z zasadami wiedzy technicznej, obowiązującymi przepisami i normami - zgodnie ze sztuką budowlaną.

Należy przestrzegać „Warunków wykonania robót budowlanych.”

W obrębie istniejących sieci uzbrojenia podziemnego wszelkie roboty, a w szczególności roboty ziemne, będą prowadzone ręcznie z zachowaniem największej ostrożności,

Projektowane sieci uzbrojenia terenu zlecić do wytyczenia i pomiaru powykonawczego (przed ich zasypaniem) uprawnionej jednostce geodezyjnej,

Znajdujące się na obszarze inwestycji znaki geodezyjne chronić przed zniszczeniem – zgodnie z prawem geodezyjnym i kartograficznym z dnia 17.05.1989r.

Zgodnie z art. 32 ust. 1 ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. – „o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami”, (t.j z 2003 Dz.U. nr 162, poz. 1568 ze zm.): kto, w trakcie prowadzenia robót budowlanych lub ziemnych, odkrył przedmiot, co do którego istnieje przypuszczenie, iż jest on zabytkiem, jest obowiązany:

- ☐ wstrzymać wszelkie roboty mogące uszkodzić lub zniszczyć odkryty przedmiot
- ☐ zabezpieczyć, przy użyciu dostępnych środków, ten przedmiot i miejsce jego odkrycia,
- ☐ niezwłocznie zawiadomić o tym właściwego wojewódzkiego konserwatora zabytków, a jeśli nie jest to możliwe, właściwego wójta (burmistrza, prezydenta).

Zespół projektowy dołożył wszelkich starań, aby sporządzona dokumentacja była jednolita i spójna oraz była wolna od wad i błędów. Występowanie takowych, nie upoważnia żadnej ze stron procesu budowlanego do wykorzystywania tego faktu na swoją korzyść, a jedynie nakłada obowiązek poinformowania o nich Projektanta celem ich usunięcia.

Przed przystąpieniem do realizacji zadania kierownik budowy sporządzi plan BIOZ, zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

Jeżeli gdziekolwiek w dokumentacji użyto nazwy marek /firm/, wyrobów budowlanych czy technologii, w myśl Art.29 ust.3 ustawy Prawo zamówień publicznych, należy to traktować jako informację na temat oczekiwanego standardu i poziomu jakości, a nie ściśle określenie wyrobu koniecznego do użycia. Możliwe jest zastosowanie innych równoważnych wyrobów budowlanych i technologii, których równoważność opisano w Specyfikacjach Technicznych lub dokumentacji projektowej.

Projektant Główny:

mgr inż. Mariusz Szyrner

uprawnienia budowlane do projektowania
w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń
nr ewid. DOŚ/0108/PBD/16

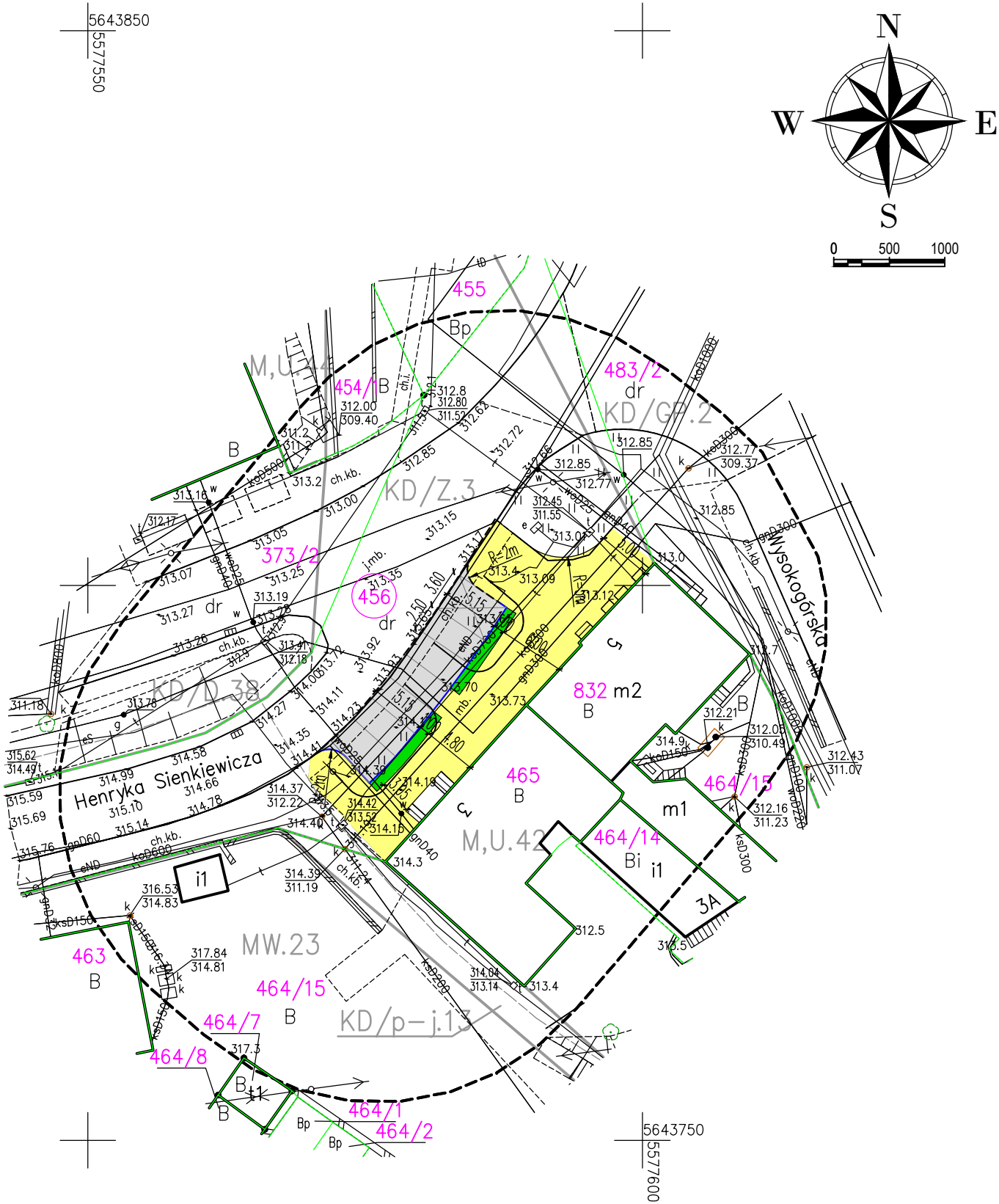
III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

ID zgłoszenia pracy geodezyjnej: PODOG.6640.428.2022	
Położenie obszaru opracowania: Działki nr 456	
Nazwa gminy: Bolków	
Obręb ewidencyjny	identyfikator: 020502_4.0002
	nazwa: Obręb 2
Układ współrzędnych płaskich: PKZ2000 / 5Układ odniesienia: PL – EVRF2007 – NSkala mapy: 1:500	
INFORMACJE DODATKOWE	
Dane ewidencyjne wniesiono na podstawie operatu ewidencji gruntów i budynków. Umieszczone na mapie punkty osnowy geodezyjnej podlegają ochronie zgodnie z art.48 ust.1 pkt 3 Prawa Geod. i Kart. Nie wyklucza się istnienia w terenie innych nie wykazanych na mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji lub o których brak jest informacji w instytucjach branżowych.	
DANE Z MIEJSCOWEGO PLANU ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO	
Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego miasta Bolkowa, oraz części obrębów Wierzchosławice, Wierzchosławicki oraz Stare UCHWAŁA NR XI/76/11 Rady Miejskiej w Bolkowie z dnia 31.08.2011 r.	
PRZEZNACZENIE TERENU: MW Oznaczenie terenu	
ZAGOSPODAROWANIE TERENU: Linie rozgraniczające tereny o różnych funkcjach	
UWAGA: Naniesione dane z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego nie zwalniają projektanta z zapoznania się z opracowaniem graficznym i opisowym MPZP	
WYKONAWCA	
geospot Biuro Geodezji ul. Piłsudskiego 74 lok. 320, 50-020 Wrocław www.geo-spot.pl tel. +48 888 229 899 KRS 0000761654 e-mail: biuro@geo-spot.pl NIP 885 724 021 REGON 382009077	
Cubic Orb sp. z o.o. Prezes Zarządu Cubic Orb sp. z o.o. k.krzeszowski@geo-spot.pl	
Krzysztof Krzeszowski mgr inż. Kornelia Adamczyk nr uprawnień 22496	
imie, nazwisko podpis osoby, która opracowała mapę oraz osoby reprezentującej wykonawcę prac geodezyjnych	
GEODETA UPRAWNIONY	
mgr inż. Kornelia Adamczyk nr uprawnień 22496	
imie i nazwisko oraz numer uprawnień zawodowych kierownika prac geodezyjnych	
Wrocław, dn. 20.05.2022	
LEGENDA	
Oznaczenie granic obszaru, który był przedmiotem opracowania	

Poświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny pozytywnie zweryfikowany. Jednocześnie informuję, jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia

Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych	PODOG.6640.428.2022
Nazwa organu Służby Geodezyjnej i Kartograficznej, który otrzymał zgłoszenie prac	Starosta Jaworski
Wykonawca prac geodezyjnych	Cubic Orb sp. z o.o.
Numer oraz data sporządzenia projektu zawierającego wynik pozytywnej weryfikacji	PODOG.6640.428.2022_1 25.05.2022 r.
Imię i nazwisko oraz numer uprawnień zawodowych kierownika prac	Kornelia Adamczyk nr uprawnień 22496



LEGENDA:

OZNACZENIA BRANŻY DROGOWEJ

- PROJEKTOWANY KRAWĘŻNIK WYSTAJĄCY
/krawężnik 15x30cm ułożony na ławie betonowej z oporem, wystający 10 cm ponad nawierzchnię jezdni/
- PROJEKTOWANY KRAWĘŻNIK OBNIŻONY
/krawężnik obniżony 15x22cm w komplecie z krawężnikiem przejściowym 15x30/22cm ułożony na ławie betonowej z oporem, wystający 2 cm ponad nawierzchnię jezdni/
- PROJEKTOWANE OBRZEŻE
/obrzeże 8x30cm ułożone na ławie betonowej z oporem, wystające na 1 cm ponad nawierzchnię chodnika/
- PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA CHODNIKÓW
/nawierzchnia z kostki granitowej/
- PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA MIEJSC POSTOJOWYCH
/nawierzchnia z kostki granitowej/
- PROJEKTOWANA ZIELEŃ DROGOWA
/berberys/

OZNACZENIA POZOSTAŁE

- ISTNIEJĄCE GRANICE I NUMERY DZIAŁEK
- DZIAŁKI ZAINWESTOWANE
- MAPA SYTUACYJNO - WYSOKOŚCIOWA W SKALI 1:500
- ZAKRES AKTUALIZACJI MAPY DO CELÓW PROJEKTOWYCH

nazwa inwestycji:	"BUDOWA PARKINGU PRZY UL. SIENKIEWICZA W BOLKOWIE"		
adres inwestycji:	droga gminna Województwo: dolnośląskie; Powiat: jaworski; Gmina: Bolków; Miejscowość: Bolków, Obręb: 0002 Bolków, Nr dz.: 456 AM1 jednostka ewidencyjna: 020502_4, Bolków		
jednostka projektowa:	BIURO PROJEKTÓW i REALIZACJI INWESTYCJI "PROGRESS" ul. Sławowa 7, 58-150 Strzegom mszymer@wp.pl, MOBIL: 0660 547 603		
inwestor:	GMINA BOLKÓW ul. Rynek 1, 59-420 Bolków		
projektował: projektant główny	mgr inż. Mariusz Szymer upr. bud. nr DCS/0108/PBD/16 specj. inżynierska drogowa bez ograniczeń		
branża:	ZAGOSPODAROWANIE TERENU	stadium:	PB
tytuł rysunku:	nr projektu: P-302		
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIE TERENU			
data:	Wrzesień 2022	skala:	1:500
nr rysunku:	Z-01		

STRONA TYTUŁOWA

BIURO PROJEKTÓW I REALIZACJI INWESTYCJI



mgr inż. Mariusz Szyrner
ul. Stawowa 7, 58-150 Strzegom

PROJEKT BUDOWLANY

PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY

Nazwa zamierzenia budowlanego:

"BUDOWA PARKINGU PRZY UL.SIENKIEWICZA W BOLKOWIE"

Adres obiektu budowlanego:

Jednostka ewidencyjna: 020502_4, Bolków

Obręb: 0002 Bolków

Nr ewidencyjny działek: 456 AM1

Miejscowość: Bolków

Gmina: Bolków

Powiat: jaworowa

Województwo: dolnośląskie

Kategoria obiektu budowlanego:

XXV (drogi)

Inwestor:

GMINA BOLKÓW

Rynek1

59-420 Bolków

Autorzy opracowania/ nr uprawnień:

Data

Podpis

Projektant

Branża drogowa

mgr inż. Mariusz Szyrner

uprawnienia budowlane do projektowania w specjalności
inżynierskiej drogowej bez ograniczeń,
nr ewid. DOŚ/0108/PBD/16

30.09.2022 r.

Sprawdzający

Branża drogowa

mgr inż. Marcin Ciećwierz

uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej, nr ewid.
LBS/0067/PWOD/14

30.09.2022 r.

Oświadczenie: Niniejsze opracowanie jest zgodne z umową i kompletnie z punktu widzenia celu, któremu ma służyć. Przedmiotowy projekt jest chroniony prawem autorskim zgodnie z Ustawą nr 83 z dn., 04.02.1994 r. "O prawie autorskim i prawach pokrewnych" (Dz. U. 2017 poz. 680).

P-302

SPIS TREŚCI

STRONA TYTUŁOWA.....	1
SPIS TREŚCI	2
I. OŚWIADCZENIE PROJEKTANTÓW I UPRAWNIENIA	3
II. CZĘŚĆ OPISOWA.....	8
1 Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego	8
1.1 Dane podstawowe	8
1.2 Przedmiot i zakres opracowania	8
2 Zamierzony sposób użytkowania	8
3 Charakterystyczne parametry obiektu	9
4 opinia geotechniczna oraz informacja o sposobie posadowienia obiektu budowlanego	10
5 Parametry techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystywanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie (§ 20 pkt 9 rozporządzenia)	11
III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA	13

Lp.	Numer	Tytuł rysunku	Skala
1	D- 01	Przekrój charakterystyczno -konstrukcyjny	1:50
2	I- 01	Projekt docelowej organizacji ruchu	1:500

I. OŚWIADCZENIE PROJEKTANTÓW I UPRAWNIENIA

Strzegom, 30.09.2022 r.

OŚWIADCZENIE

Na podstawie art. 34 ust. 3d pkt. 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo Budowlane
(Dz.U. 2021 poz. 2351 z późn. zm.)

OŚWIADCZAM, że

"BUDOWA PARKINGU PRZY UL.SIENKIEWICZA W BOLKOWIE"

Województwo: dolnośląskie, Powiat: jaworski; Gmina: Bolków; Miejscowość: Bolków
Obręb: 0002 Bolków, Nr ewidencyjny działek: 456 AM1
jednostka ewidencyjna: 020502_4, Bolków

został sporządzony zgodnie
z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

	Autorzy opracowania / nr uprawnień	podpis:
Projektant Główny/ Branża drogowa	mgr inż. Mariusz Szyrner uprawnienia budowlane w specjalności inżynierskiej drogowej do projektowania bez ograniczeń, Nr ewid. DOŚ/0108/PBD/16	
Sprawdzający/ Branża drogowa	mgr inż. Marcin Ciećwierz uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej, nr ewid. LBS/0067/PWOD/14	

II. CZĘŚĆ OPISOWA

1 RODZAJ I KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO

1.1 DANE PODSTAWOWE

Inwestor: **GMINA BOLKÓW**, Rynek1, 59-420 Bolków

Temat: **"BUDOWA PARKINGU PRZY UL.SIENKIEWICZA W BOLKOWIE"**

Lokalizacja: województwo: dolnośląskie, powiat: jaworski, miejscowość: Bolków,

Numer działki: 0002 Bolków, Nr ewidencyjny działek: 456 AM1

jednostka ewidencyjna: 020502_4, Bolków

Jednostka projektowa: Biuro Projektów i Realizacji Inwestycji „PROGRESS” mgr inż. Mariusz Szyrner
58-150 Strzegom, ul. Stawowa 7

Kategoria obiektu budowlanego: XXV (drogi)

Branża: drogowa

Nr projektu: **P-302**

1.2 PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt architektoniczno- budowlany , branży drogowej na obszarze projektowanej inwestycji pn.: **"BUDOWA PARKINGU PRZY UL.SIENKIEWICZA W BOLKOWIE"** w obszarze działki numer: 456 AM1, obręb: 0002 Bolków.

Zamierzenie budowlane w zakresie niniejszego opracowania polega na przebudowie obiektów budowlanych w zakresie jak niżej:

- ☐ przebudowie drogi gminnej polegającej na budowie 6 miejsc postojowych do parkowania prostokątnego o wymiarach 2,5x5,0 m, 1 miejsce postojowe do parkowania prostokątnego o wymiarach 3,6x5,0 m dla osób niepełnosprawnych oraz przebudowa istniejącego chodnika. Projektowane miejsca postojowe oraz chodnik będą posiadać nawierzchnię z kostki granitowej ograniczoną krawężnikiem i obrzeżem granitowym.

W ramach budowy przewiduje się wykonanie:

- ☐ Nawierzchni utwardzonej z kostki granitowej miejsc postojowych,
- ☐ Nawierzchni utwardzonej z kostki granitowej chodnika,

2 ZAMIERZONY SPOSÓB UŻYTKOWANIA

Działki objęte opracowaniem w chwili obecnej stanowią, zgodnie z uchwałą nr XI/76/11 Rady Miejskiej w Bolkowie z dnia 31 sierpnia 2011 r. (Dz. Urz. Woj. Dolnośląskiego nr 206, poz. 3564 z dnia 07.10.2011 r), stanowią – **KD/Z.3** – drogi/ulice zbiorcze.

Działki objęte opracowaniem stanowią tereny zagospodarowane – drogę gminną, które w rozumieniu ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. 2021 poz. 1376 z późn. zm.) stanowi drogę publiczną.

Z uwagi na zastosowanie rozwiązania projektowe będzie konieczna zmiana docelowej organizacji ruchu wykonanego w ramach rozwiązań inżynierii ruchu w obszarze projektowanej przebudowy drogi gminnej (zgodnie z Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. Nr 177/2003 poz. 1729 z późniejszymi zmianami).

3 CHARAKTERYSTYCZNE PARAMENTRY OBIEKTU

W ramach inwestycji przewiduje się przebudowę drogi gminnej w miejscowości Bolków. Zakres prac obejmuje budowę miejsc postojowych oraz przebudowa chodnika. Stan projektowany nie zakłada zmiany dotychczasowego zagospodarowania terenu, który w chwili obecnej jest drogą o nawierzchni ulepszonej.

Projektowany układ drogowy będzie realizowany przez:

1. miejsca postojowe do parkowania prostopadłego o wymiarach 2,5x5,0 m ,
2. miejsca postojowe do parkowania prostopadłego o wymiarach 3,6x5,0 m ,
3. chodnik o szerokości 3,05 – 5,00 m ,

Nawierzchnię miejsc postojowych należy wykonać z kostki granitowej 9/11, chodnika z kostki granitowej 4/6. Podbudowę zasadniczą należy wykonać z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3. Istniejące podłoże G4 należy doprowadzić do wymaganej nośności podłoża ($E_2=80$ MPa) przez wbudowanie warstwy wzmacniającej z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym gr. 30 cm.

Konstrukcje drogowe:

- zakres przewidywanych robót:
 - roboty ziemne,
 - wywóz materiałów rozbiórkowych oraz gruntu z wykopu na składowisko,
 - wykonanie koryta z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża gruntowego,
 - wykonanie warstwy wzmacniającej podłoże z mieszanki kruszywa związanej cementem z dowozu,
 - wykonanie warstwy podbudowy z mieszanki niezwiązanej kruszywa,
 - wykonanie nawierzchni z kostki granitowej

Charakterystyczne parametry określające wielkość obiektu i zakres robót budowlanych dla robót objętych niniejszym projektem:

Przyjęte parametry projektowe

• Klasa techniczna drogi	Z – zbiorcza
• Szerokość miejsc postojowych	2,50, 3,60 m
• Szerokość chodnika	3,05- 5,00 m
• Kategoria ruchu	KR 0, KR 1

Niweletę dróg gminnych zaprojektowano zgodnie z wymogami jak dla dróg klasy „Z” o prędkości projektowej $V_p=40$ km/h. Przebieg niwelety dostosowano do istniejącego terenu na początku i końcu opracowania. Niweleta została ustalona w nawiązaniu do istniejącego terenu i przebiega w spadku podłużnym 5,00 %.

Dla projektowanej przebudowy przyjęto poniższe zasady:

- spadek jednostronny miejsc postojowych o pochyleniu poprzecznym – 2,0%,

4 OPINIA GEOTECHNICZNA ORAZ INFORMACJA O SPOSOBIE POSADOWIENIA OBIEKTU BUDOWLANEGO

Na podstawie opinii wykonanej na potrzeby przedmiotowej zadania inwestycyjnego przez firmę GEOSTANDARD Sp. z o.o. z siedzibą ul. Gwiaździsta 62 lok 12/2, 53-413 Wrocław w maju 2022 r., stwierdza się co następuje:

Warunki te ustalono na podstawie wyników badań terenowych i prac kameralnych, parametry geotechniczne warstw wydzielono zgodnie z normą PN-B-04452 Geotechnika. Badania polowe, w oparciu o doświadczenie własne i zależności regionalne, a także normę PN-EN 1997- 2:2007 Eurokod 7: Projektowanie geotechniczne. Część 2: Badania podłoża gruntowego. W charakterystyce geotechnicznej gruntów pominięto nasypy oraz glebę. Nasyp niekontrolowany – wykonany z piasku drobnego próchniczego, piasku gliniastego i gruzu ceglanego w warstwie o miąższości 0,8 m. Przeprowadzone badania miały charakter punktowy.

Przedstawiony na załącznikach graficznych poziom zalegania nasypów należy traktować orientacyjnie. Skład i stan nasypów pomiędzy punktami może się różnić, a ich miąższość może być inna, również większa.

Wszystkie grunty rodzime stwierdzone w podłożu w obrębie wykonanych otworów badawczych ujęto w jedną grupę genetyczną w obrębie której wydzielono dwie warstwy o zbliżonych wartościach parametrów fizyczno–mechanicznych:

Grupa I – to zwietrzelina gliniasta wykształcona jako mieszanina mało i średnio spoistych gruntów z okruchami skalnymi, grunt ten oznaczono symbolem „C” geologicznej konsolidacji,

warstwa IA1 – zwietrzelina gliniasta wykształcona jako piasek gliniasty z okruchami skalnymi; grunt w stanie twardoplastycznym o uśrednionym stopniu plastyczności $IL(n) = 0,20$;

warstwa IA2 – zwietrzelina gliniasta wykształcona jako piasek gliniasty z okruchami skalnymi; grunt w stanie twardoplastycznym o uśrednionym stopniu plastyczności $IL(n) = 0,05$;

Przeprowadzone badania miały na celu rozpoznanie warunków gruntowo–wodnych i geotechnicznych w podłożu planowanej budowy parkingu przy ul. Sienkiewicza w m. Bolków. Na podstawie przeprowadzonych badań stwierdzono, że: o od powierzchni terenu stwierdzono nasyp niekontrolowany o miąższości 0,8 m, o rodzime podłoże buduje zwietrzelina gliniasta wykształcona jako piasek gliniasty z okruchami skalnymi w stanie twardoplastycznym o uśrednionym stopniu plastyczności $IL(n) = 0,20 - 0,05$, o woda gruntowa nie występuje do maksymalnej głębokości wiercenia tj, 3,0 m p.p.t.;

Wyniki badań przedstawiono graficznie na karcie dokumentacyjnej otworu badawczego gdzie podano: rodzaje gruntów, warunki wodne oraz numery wydzielonych grup i warstw geotechnicznych, których wartości charakterystyczne zostały podane w tabeli z parametrami. Przy ustalaniu głębokości i sposobu posadowienia należy uwzględnić zróżnicowanie rodzaju, stanu i ściśliwości gruntów w całym analizowanym podłożu. Występujący w podłożu nasyp niekontrolowany, ze względu na swój skład nie może stanowić podłoża pod konstrukcją nowoprojektowanej inwestycji, należy rozważyć jego wzmocnienie lub całkowitą/częściową wymianę na dogęszczony nasyp budowlany o parametrach wskazanych przez Projektanta; ostateczną decyzję odnośnie przyjętych rozwiązań technicznych, w tym m.in. metod wzmocnienia podłoża gruntowego oraz doboru materiałów podejmuje Projektant w projekcie wykonawczym.

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. (Dz. U. 2012 Nr 81, poz. 463) w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych, stwierdzono, że projektowaną inwestycję można zaliczyć do I kategorii geotechnicznej w prostych warunkach gruntowych.

Dla projektowanej przebudowy przyjęto następujące założenia techniczno-projektowe:

W oparciu o rozporządzenie MTiGM z dn. 02.03.1999r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 z dnia 14 maja 1999r., z późn. zm.), przyjęto wytyczne odnośnie parametrów jak dla drogi klasy „Z” przy założeniu:

- kategoria ruchu KR0, KR1
- wodne podłoża – dobre,
- rodzaj podłoża gruntowego – grunty wątpliwe,
- grupa nośności podłoża – dla całości zadania zakłada się grupę – **G4**,
- głębokość przemarzania gruntu – 0,80m,

Konstrukcja miejsc postojowych:

Kategoria ruchu: **KR1**

- ☐ **Warstwa ścieralna** – kostka granitowa 9/11 - 10 cm,
- ☐ **Warstwa podsypkowa** – podsypka piaskowa (miał kamienny) - 3 cm,
- ☐ **Podbudowa zasadnicza** – mieszanka niezwiązana z kruszywem C_{90/3} - 20 cm,
- Podłoże gruntowe G1 o $E_2 \geq 80\text{MPa}$ oraz $I_s \geq 1,00$**
- ☐ **Warstwa ulepszone podłoża** – mieszanka związana spoiwem hydraulicznym C_{1,5/2,0} - 30 cm,

Konstrukcja chodnika:

Kategoria ruchu: **KR0**

- ☐ **Warstwa ścieralna** – kostka granitowa 4/6 - 5 cm,
- ☐ **Warstwa podsypkowa** – podsypka piaskowa (miał kamienny) - 3 cm,
- ☐ **Podbudowa zasadnicza** – mieszanka niezwiązana z kruszywem C_{90/3} - 17 cm,
- Podłoże gruntowe G1 o $E_2 \geq 80\text{MPa}$ oraz $I_s \geq 1,00$**
- ☐ **Warstwa ulepszone podłoża** – mieszanka związana spoiwem hydraulicznym C_{1,5/2,0} - 30 cm,

Jako obramowanie jezdni należy zastosować krawężniki granitowe 15x30 cm:

- do ułożenia projektowanego krawężnika należy wykorzystać krawężnik granitowy 15x30.
- do ułożenia zaprojektowanych łuków należy używać wyłącznie krawężników łukowych 15x30cm o odpowiednich promieniach łuków. Nie dopuszcza się wykonywania łuków o promieniu mniejszym niż 12 m z krawężników prostych. Jako obramowanie chodników należy zastosować obrzeża granitowe 8/30 cm

wyniesionych:

- w stosunku do powierzchni chodnika na 1 cm, ławę betonową pod obrzeża należy wykonać z betonu C12/15.

5 PARAMETRY TECHNICZNE OBIEKTU BUDOWLANEGO CHARAKTERYZUJĄCE WPŁYW OBIEKTU BUDOWLANEGO NA ŚRODOWISKO I JEGO WYKORZYSTYWANIE ORAZ NA ZDROWIE LUDZI I OBIEKTY SĄSIEDNIE (§ 20 pkt 9 Rozporządzenia)

Nie przewiduje się żadnych zagrożeń i uciążliwości, oraz nie przewiduję się naruszenia uzasadnionych interesów osób trzecich. Zamierzenie budowlane nie wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na jego realizację jak również sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. Nr 213, poz. 1397 zm.) Planowana inwestycja nie narusza głównych elementów środowiska, nie będzie realizowana na obszarze cennych zbiorowisk roślinnych, siedlisk ryb, płazów oraz na terenach pomników przyrody czy Europejskiej Sieci Ekologicznej Natura 2000. Skala i zasięg oddziaływania obejmuje najbliższe sąsiedztwo prowadzonych robót, a tym samym planowanej zamierzenie budowlane nie wymaga utworzenia obszaru ograniczenia użytkowania. Realizacja przedmiotowego zamierzenia inwestycyjnego nie będzie powodować

ograniczenia dostępu do drogi publicznej, możliwości korzystania z wody, energii elektrycznej oraz środków łączności, dostępu do światła dziennego do pomieszczeń przeznaczonych na pobyt ludzi, Wykonawca zapewni ochronę przed zanieczyszczeniem powietrza, wody i gleby, jak również ochronę przed zalewaniem wodami opadowymi, Wykonawca robót powinien minimalizować uciążliwości związane z budową tj. hałas, zanieczyszczenia. Prace budowlane należy prowadzić w godzinach dziennych, z użyciem sprzętu spełniającego dopuszczalne normy. Nie przewiduje się także ograniczenia ruchu pieszych, gdyż ruch pieszy będzie odbywał się jedną stroną drogi. Wykonawca winien zabezpieczyć i zagwarantować bezpieczne przejścia, jak również dojazd do nieruchomości w związku z realizacją inwestycji.

Projektant:

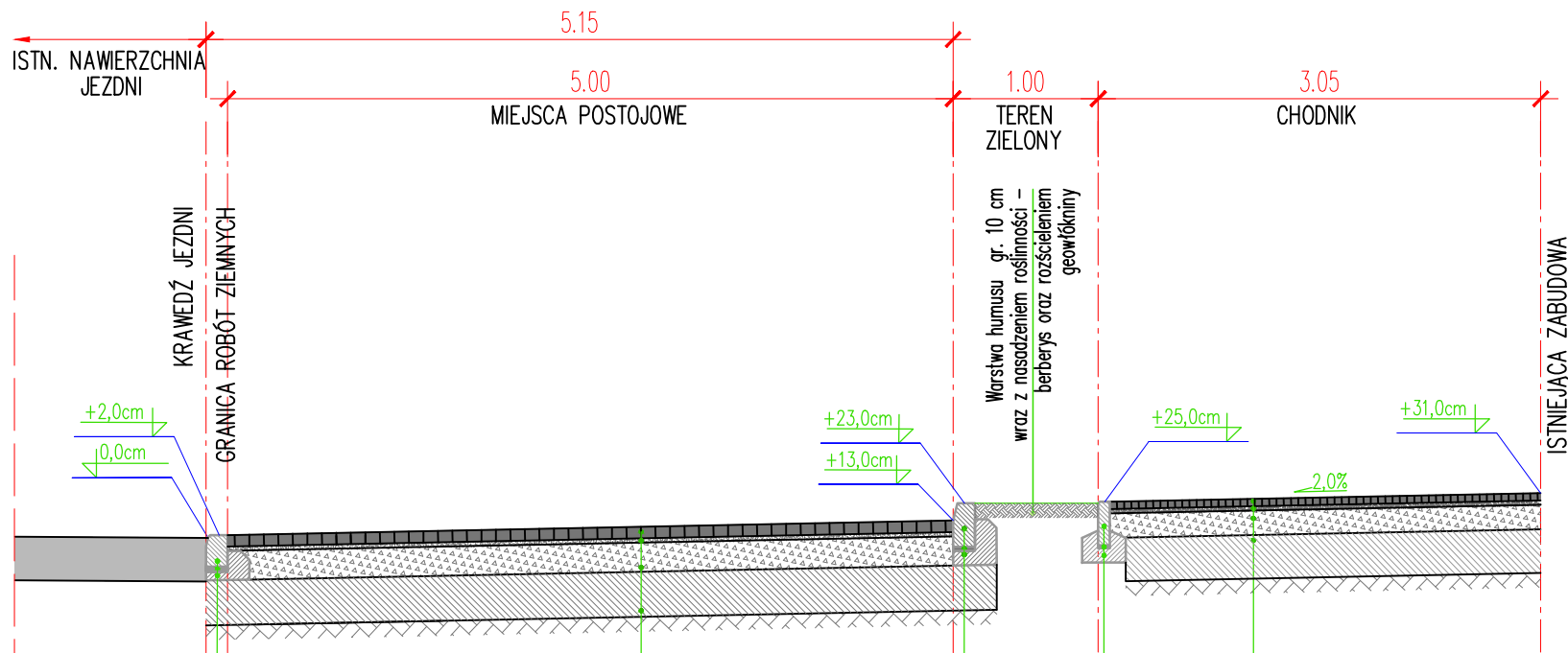
mgr inż. Mariusz Szyrner

uprawnienia budowlane do projektowania
w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń
nr ewid. DOŚ/0108/PBD/16

III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

PRZEKRÓJ CHARAKTERYSTYCZNY D1 - D1

SKALA 1:50



5 cm	Warstwa ścieralna – kostka granitowa 4/6
3 cm	Podsyпка piaskowa (miat kamienny)
17 cm	Podbudowa zasadnicza – mieszanka kruszywa kamiennego łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie
----	Uzyskane podłoże G1 o E2 min. 80 MPa oraz Is min. 1,00
30 cm	Warstwa wzmocniająca – mieszanka związana cementem C1,5/2, wg PN-EN 14227-1
----	Istniejące podłoże gruntowe

----	Obrzeże granitowe Ow-1/8/30/100, gat. 1, wg BN-80-/6775-03/04 wystające/obniżone/wtopione
3 cm	Podsyпка – mieszanka cementowo-piaskowa (1:3)
----	Lawa betonowa z oporem z betonu cementowego B15 (C12/15) F=0,049m ²

----	Krawężnik granitowy Ua-1/15/22-30/100, gat 1, wg BN-80-/6775-03/04,
3 cm	Podsyпка – mieszanka cementowo-piaskowa (1:3)
----	Lawa betonowa z oporem z betonu cementowego B15 (C12/15) F=0,083m ²

10 cm	Warstwa ścieralna – kostka granitowa 9/11
5 cm	Podsyпка piaskowa (miat kamienny)
20 cm	Podbudowa zasadnicza – mieszanka kruszywa kamiennego łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie
----	Uzyskane podłoże G1 o E2 min. 80 MPa oraz Is min. 1,00
30 cm	Warstwa wzmocniająca – mieszanka związana cementem C1,5/2, wg PN-EN 14227-1
----	Istniejące podłoże gruntowe

■ nazwa inwestycji:	"BUDOWA PARKINGU PRZY UL.SIENKIEWICZA W BOLKOWIE"		
■ adres inwestycji:	droga gminna Województwo: dolnośląskie; Powiat: jaworski; Gmina: Bolków; Miejscowość: Bolków, Obręb: 0002 Bolków, Nr dz.: 456 AM1 jednostka ewidencyjna: 020502_4, Bolków		
■ jednostka projektowa:	BIURO PROJEKTÓW I REALIZACJI INWESTYCJI "PROGRESS" ul. Stawowa 7, 58-150 Strzegom mszyrner@wp.pl, MOBIL: 0660 547 603		
■ inwestor:	GMINA BOLKÓW ul. Rynek 1, 59-420 Bolków		
■ projektował: projektant główny	mgr inż. Mariusz Szyrner upr. bud. nr D050108/PB016 specj. inżynierska drogowa bez ograniczeń		
■ sprawdził: branża drogowa	mgr inż. Marcin Ciećwierz upr. bud. nr LBS0067/PW00114 specj. inżynierska drogowa bez ograniczeń		
■ branża:	DROGOWA	■ stadium:	PAB
		■ nr projektu:	P-302
■ tytuł rysunku:			
PRZEKROJE CHARAKTERYSTYCZNO-KONSTRUKCYJNE			
■ data:	Wrzesień 2022	■ skala:	1:50
		■ nr rysunku:	D-01

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

ID zgłoszenia pracy geodezyjnej: 000016640.428.2022	
Położenie obszaru opracowania: Działki nr 56	
Nazwa gminy: Bolków	
Obręb ewidencyjny	identyfikator: 020502_4.0002
	nazwa: Obręb 2
Układ współrzędnych płaskich: 2000/5Układ odniesienia: EVRF2007Skala mapy: 500	
INFORMACJE DODATKOWE	
Dane ewidencyjne wniesiono na podstawie operatu ewidencji gruntów i budynków. Umieszczone na mapie punkty osnowy geodezyjnej podlegają ochronie zgodnie z art.48 ust.1 pkt 3 Prawa Geod. i Kart. Nie wyklucza się istnienia w terenie innych nie wykazanych na mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji lub o których brak jest informacji w instytucjach branżowych.	
DANE Z MIEJSCOWEGO PLANU ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO	
Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego miasta Bolkowa, oraz części obrębów Wierzchosławice, Wierzchosławicki oraz Stare UCHWAŁA NR XI/76/11 Rady Miejskiej w Bolkowie z dnia 31.08.2011 r.	
PRZEZNACZENIE TERENU:	
MW Oznaczenie terenu	
ZAGOSPODAROWANIE TERENU:	
Linie rozgraniczające tereny o różnych funkcjach	
UWAGA: Naniesione dane z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego nie zwalniają projektanta z zapoznania się z opracowaniem graficznym i opisowym MPZP	



Cubic Orb sp. z o.o.
geospot Biuro Geodezji
ul. Piłsudskiego 74 lok. 320, 50-020 Wrocław
www.geo-spot.pl tel. +48 888 229 899
KRS 0000761654 e-mail: biuro@geo-spot.pl
NIP 885 724 021 REGON 382009077

obrazek swiny...
Rochowice
Krzysztof Krzeszowski
Prezes Zarządu
Cubic Orb sp. z o.o.
k.krzeszowski@geo-spot.pl

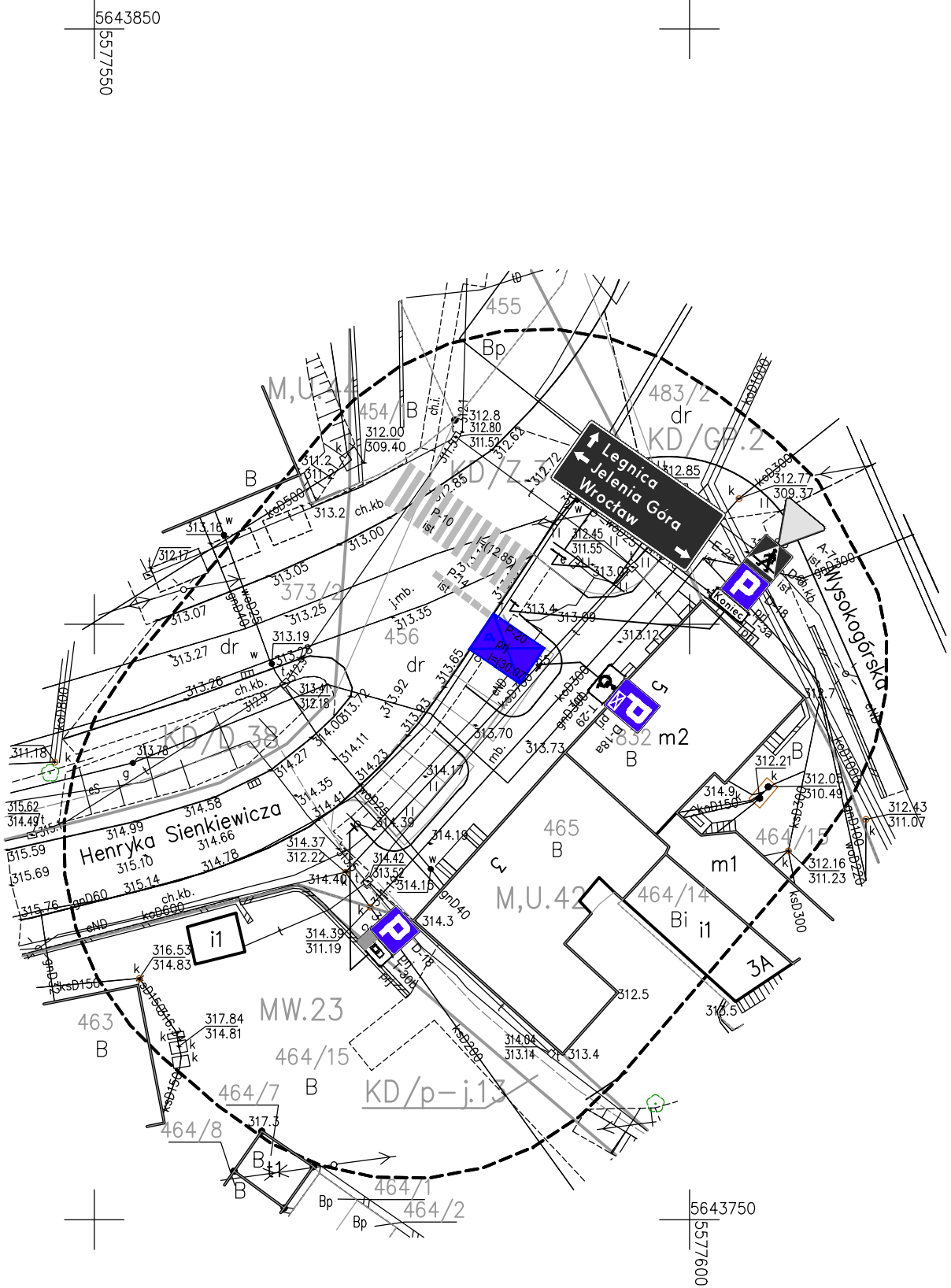
imie, nazwisko podpis osoby, która opracowała mapę
osoby reprezentującej wykonawcę prac geodezyjnych

GEODETA UPRAWNIONY
mgr inż. Kornelia Adamczyk
nr uprawnień 22496


imie i nazwisko oraz numer uprawnień
zawodowych kierownika prac geodezyjnych
Wrocław, dn. 20.05.2022

LEGENDA

----- Oznaczenie granic obszaru, który był przedmiotem opracowania




LEGENDA:
OZNACZENIA BRANŻY INŻYNIERII DROGOWEJ



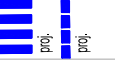
A-14 ist

ISTNIEJĄCE OZNAKOWANIE PIONOWE




A-14 proj.

PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE PIONOWE




proj. proj.

PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE POZIOME



ist. ist.

ISTNIEJĄCE OZNAKOWANIE POZIOME



proj. proj.

PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE /oznakowanie grubowarstwowe - kolor niebieski/

nazwa inwestycji:		"BUDOWA PARKINGU PRZY UL. SIENKIEWICZA W BOLKOWIE"	
adres inwestycji:		droga gminna Województwo: dolnośląskie; Powiat: jaworski; Gmina: Bolków; Miejscowość: Bolków, Obręb: 0002 Bolków, Nr dz.: 456 AM1 jednostka ewidencyjna: 020502_4, Bolków	
jednostka projektowa:		BIURO PROJEKTÓW I REALIZACJI INWESTYCJI "PROGRESS" ul. Sławowa 7, 58-150 Strzegom mszymer@wp.pl, MOBIL: 0660 547 603	
inwestor:		GMINA BOLKÓW ul. Rynek 1, 59-420 Bolków	
projektował: projektant główny		mgr inż. Mariusz Szymer upr. bud. nr D0S0108/PB016 specj. inżynieria drogowa bez ograniczeń	
sprawdził: branża drogowa		mgr inż. Marcin Ciećwierz upr. bud. nr LBS0067/PW0014 specj. inżynieria drogowa bez ograniczeń	
branża:		stadium:	nr projektu:
DROGOWA		PAB	P-302
tytuł rysunku:			
PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU			
data:		skala:	nr rysunku:
Wrzesień 2022		1:500	I-01



mgr inż. Mariusz Szyrner
ul. Stawowa 7, 58-150 Strzegom

PROJEKT BUDOWLANY

WYMAGANE PRZEPISAMI UZGODNIENIA

Nazwa zamierzenia budowlanego:

"BUDOWA PARKINGU PRZY UL.SIENKIEWICZA W BOLKOWIE"

Adres obiektu budowlanego:

Jednostka ewidencyjna: 020502_4, Bolków

Obręb: 0002 Bolków

Nr ewidencyjny działek: 456 AM1

Miejscowość: Bolków

Gmina: Bolków

Powiat: jaworowa

Województwo: dolnośląskie

Kategoria obiektu budowlanego:

XXV (drogi)

Inwestor:

GMINA BOLKÓW

Rynek1

59-420 Bolków

Spis zawartości

1 Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia	2
2 Opinia geotechniczna.....	6
3 Uzgodnienie DWKZ – L/N.5183.1033.2022.AKS	19

Projektant Główny
Branża drogowa

mgr inż. Mariusz Szyrner
uprawnienia budowlane do projektowania w specjalności
inżynierskiej drogowej bez ograniczeń,
nr ewid. DOŚ/0108/PBD/16

30.09.2022 r.

1 INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

INFORMACJA O BEZPIECZEŃSTWIE I OCHRONIE ZDROWIA PRZY PROWADZENIU ROBÓT

na podstawie Rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U.2003 nr 120 poz. 1126)

Nazwa, adres obiektu budowlanego:

"BUDOWA PARKINGU PRZY UL.SIENKIEWICZA W BOLKOWIE"

Adres obiektu budowlanego:

Jednostka ewidencyjna: 020502_4, Bolków

Obręb: 0002 Bolków

Nr ewidencyjny działek: 456 AM1

Miejscowość: Bolków

Gmina: Bolków

Powiat: jaworowa

Województwo: dolnośląskie

Imię i nazwisko lub nazwa inwestora oraz jego adres:

GMINA BOLKÓW

Rynek1

59-420 Bolków

Imię i nazwisko oraz adres projektanta sporządzającego informację:

Mariusz Szyrner, zam. ul. Stawowa 7, 58-150 Strzegom

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 roku (Dz.U.2003 nr 120 poz. 1126) „w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia”, poniżej wymienia się informacje dotyczące zagrożeń, które mogą wystąpić przy prowadzeniu prac wykonawczych związanych z robotami drogowymi w związku z realizacją projektu **"BUDOWA PARKINGU PRZY UL.SIENKIEWICZA W BOLKOWIE"**

1.1 ZAKRES ROBÓT DLA CAŁEGO ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO ORAZ KOLEJNOŚĆ REALIZACJI POSZCZEGÓLNYCH OBIEKTÓW (§ 2 pkt. 3 w/w Rozporządzenia)

W ramach projektu zakłada się przebudowę drogi gminnej.

Dla wykonania robót przewiduje się między innymi wykonanie następujących prac:

- roboty ziemne związane z korytowaniem, załadunkiem urobku, wywozem, profilowaniem i zagęszczaniem podłoża pod warstwy konstrukcyjnej,
- ułożenie warstw konstrukcyjnych nowych nawierzchni oraz ułożenie projektowanych nawierzchni,
- uprzątnięcie terenu po robotach budowlanych.

Prace prowadzić zgodnie z projektem organizacji robót oraz ze wskazaniem specyfikacji technicznej i projektu budowlanego.

Prace prowadzić zgodnie z projektem oraz ze wskazaniem specyfikacji technicznej i projektu budowlanego.

1.2 WYKAZ ISTNIEJĄCYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH (§ 2 pkt. 3 ust. 2 w/w Rozporządzenia).

Teren objęty inwestycją, która w chwili obecnej jest drogą o nawierzchni ulepszonej.

1.3 WSKAZANIA ELEMENTÓW ZAGOSPODAROWANIA TERENU MOGĄCYCH STWARZAĆ ZAGROŻENIE DLA ZDROWIA I ŻYCIA LUDZI. (§ 2 pkt. 3 ust. 3 w/w Rozporządzenia).

W czasie wykonywania robót należy zwrócić szczególną uwagę na następujące elementy zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

- lokalizację baz, warsztatów, magazynów, składowisk, dróg dojazdowych.
- stosowanie środków ostrożności i zabezpieczeń przed:
 - zanieczyszczeniem zbiorników i cieków wodnych pyłami lub substancjami toksycznymi,
 - zanieczyszczeniem powietrza pyłami i gazami,
 - możliwością powstania pożaru.
- ewentualne kolizje z sieciami obcymi,
- materiały łatwopalne będą składowane w sposób zgodny z odpowiednimi przepisami i zabezpieczone przed dostępem osób trzecich.

Sprawny sprzęt przeciwpożarowy, wymagany przez odpowiednie przepisy, na terenie baz produkcyjnych, w pomieszczeniach biurowych, mieszkalnych i magazynach oraz w maszynach i pojazdach.

1.4 WSKAZANIE DOTYCZĄCE PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ WYSTĘPUJĄCYCH PODCZAS REALIZACJI ROBÓT BUDOWLANYCH, OKREŚLAJĄCE SKALĘ I RODZAJ ZAGROŻENIA ORAZ MIEJSCE I CZAS ICH WYSTĘPOWANIA (§ 2 pkt. 3 ust. 4 w/w Rozporządzenia).

W czasie wykonywania robót budowlanych należy zwrócić szczególną uwagę na następujące elementy, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

- wykonywanie głębokich wykopów (konieczne jest zabezpieczenie wykopu zgodnie z dokumentacją oraz przygotowanie bezpiecznych zejść do wykopów)
- właściwy rozładunek ciężkich materiałów,
- składowanie materiałów zgodnie z instrukcjami producentów i przepisami BHP w miejscach, do których będzie ograniczony dostęp osób niezatrudnionych,
- wszystkie roboty wykonywane w odległości mniejszej niż 3,5 m od pasa ruchu samochodowego.
- zagrożenia przy robotach budowlanych prowadzonych przy montażu i demontażu ciężkich elementów prefabrykowanych.

- wykonywanie robót ziemnych związanych z przemieszczaniem i zagęszczaniem gruntu.

W/w roboty należy prowadzić ze szczególną ostrożnością przy zachowaniu przepisów BHP określonych w:

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz.U. nr 47, poz. 401.);
- Rozporządzenie MG z dnia 20.09.2001 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych (Dz.U. nr 118, poz. 1263);
- Rozporządzenie MG z dnia 17.09.1999 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy urządzeniach i instalacjach energetycznych (Dz.U. nr 80, poz. 912)
- Rozporządzenie MG PMB z dnia 28.03.1972 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót budowlano-montażowych i rozbiórkowych (Dz.U. nr 13, poz. 93)

Dodatkowo pracownicy wykonujący roboty są narażeni na hałas powstający ze sprzętu budowlanego używanego do wykonywania robót.

1.5 WSKAZANIA DOTYCZĄCE SPOSOBU INSTRUKTAŻU PRACOWNIKÓW PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO ROBÓT SZCZEGÓLNIE NIEBEZPIECZNYCH (§ 2 pkt. 3 ust. 5 w/w Rozporządzenia).

Podczas realizacji robót Wykonawca będzie przestrzegać przepisów dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy, w szczególności:

- Pracownicy, kierownicy, operatorzy, nadzór techniczny odbędą szkolenie ogólne,
- Pracownicy, kierownicy, operatorzy, nadzór techniczny odbędą szkolenie w zakresie zagrożeń występujących w strefach niebezpiecznych,
- Pracownicy wykonujący roboty szczególnie niebezpieczne zostaną przeszkoleni na konkretnym stanowisku pracy przed jej rozpoczęciem, co powinno zostać odnotowane w zeszycie szkoleń,
- Wykonawca ma obowiązek zadbać o zdrowie i bezpieczeństwo swych pracowników i zapewnić właściwe warunki pracy i warunki sanitarne.
- Wykonawca zapewni i utrzyma wszelkie urządzenia zabezpieczające oraz sprzęt i odpowiednią odzież dla ochrony osób zatrudnionych na budowie oraz dla zapewnienia bezpieczeństwa publicznego.
- Wykonawca zapewni i utrzyma w odpowiednim stanie urządzenia socjalne dla personelu pracującego na Terenie Budowy.

1.6 WSKAZANIE ŚRODKÓW TECHNICZNYCH I ORGANIZACYJNYCH ZAPOBIEGAJĄCYCH NIEBEZPIECZEŃSTWOM

(§ 2 pkt. 3 ust. 6 w/w Rozporządzenia).

W celu zapewnienia bezpieczeństwa dla użytkowników drogi i pracowników wykonujących roboty należy zapewnić:

- Oznakowanie miejsca odcinka robót przez ustawienia i właściwe utrzymanie oznakowania pionowego wg zatwierdzonego projektu organizacji ruchu zastępczego do wykonania robót;
- stosowanie odzieży roboczej przez pracowników;
- stosowanie odzieży ostrzegawczej;
- stosowanie środków ochrony osobistej przez pracowników w trakcie wykonywania robót wymagających ich używania;

Kierownik Budowy zgodnie z art. 21a ust 1 i 2 Prawo Budowlane, jest zobowiązany przed rozpoczęciem robót sporządzić plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

1.7 OGÓLNE WYMAGANIA DOTYCZĄCE WYKONYWANIA ROBÓT

Organizację ruchu na podstawie projektu organizacji ruchu zastępczego na czas trwania prac zatwierdzonego w trybie określonym w § 3 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonanie nadzoru nad tym zarządzeniem Dz.U. nr 177 poz. 1729. wprowadza inwestor lub osoby przez niego upoważnione. Oznakowanie i zabezpieczenie robót należy utrzymać w czystości i czytelności przez całą dobę.

1.8 UWAGI KOŃCOWE

- ☐ Ewentualne kolizje z urządzeniami obcymi Wykonawca rozwiąże we własnym zakresie w uzgodnieniu i pod nadzorem ich administracji i zarządów.
- ☐ Po zakończeniu robót Wykonawca jest zobowiązany do wykonania pomiarów geodezyjnych powykonawczych i przedłożenia ich Inwestorowi w dniu odbioru robót. Obsługę geodezyjną zlecić uprawnionemu geodecie.
- ☐ Do realizacji używać materiałów posiadających świadectwa jakości.
- ☐ Roboty prowadzić przy zachowaniu przepisów B.H.P.
- ☐ Do wykonania robót można przystąpić po wykonaniu organizacji ruchu na czas budowy oraz wytyczenia prowadzenia robót.
- ☐ Odpowiedzialność za bezpieczeństwo uczestników ruchu drogowego w obrębie prowadzonych robót ponosi Wykonawca.

Imię i nazwisko oraz adres projektanta,
sporządzającego informację:

mgr inż. Mariusz Szyrner

uprawnienia budowlane do projektowania
w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń
nr ewid. DOŚ/0108/PBD/16

zam. ul. Stawowa 7, 58-150 Strzegom



OPINIA GEOTECHNICZNA
określająca warunki gruntowo-wodne i geotechniczne w podłożu
projektowanego parkingu przy ul. Sienkiewicza w m. Bolków

woj. dolnośląskie

pow. jaworski

gmina Bolków

Zlecniodawca:

Biuro Projektów i Realizacji Inwestycji
„PROGRESS”,
ul. Stawowa 7, 58-150 Strzegom

Opracował:

mgr inż. Damian Bielec
upr. geol. XIII-074 DOL

mgr Mateusz Niedźwiecki
upr. geol. nr VII-1823

Maj 2022 r.

Egz. nr 1

Spis treści

OPINIA GEOTECHNICZNA

określająca warunki gruntowo-wodne i geotechniczne w podłożu projektowanego parkingu przy
ul. Sienkiewicza w m. Bolków

1.	Wstęp	3
2.	Charakterystyka projektowanej inwestycji	3
3.	Cel i zakres badań	3
4.	Położenie obszaru badań i geomorfologia	4
5.	Budowa geologiczna	4
6.	Warunki geotechniczne	5
7.	Warunki hydrogeologiczne	6
8.	Wnioski	6
9.	Wykorzystane materiały i literatura	7

Spis załączników:

1. Mapa orientacyjna w skali 1:25 000
2. Mapy dokumentacyjne w skali 1:500
3. objaśnienia symboli geotechnicznych
4. Parametry geotechniczne
5. Karty otworów geotechnicznych

1. Wstęp

1.1. Zleceniodawca

Biuro Projektów i Realizacji Inwestycji „PROGRESS”,
ul. Stawowa 7,
58-150 Strzegom

1.2. Podstawa prawna

Opinię opracowano w nawiązaniu do wytycznych Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (Dz. U. z 2012 poz. 463) oraz zgodnie z wytycznymi Polskich Norm budowlanych wyszczególnionych w spisie literatury.

2. Charakterystyka projektowanej inwestycji

Inwestycja zlokalizowana jest na terenie województwa dolnośląskiego, powiatu jaworskiego, gminy Bolków i obejmuje budowę parkingu przy ul. Sienkiewicza w miejscowości Bolków.

Na obecnym etapie prac nie są znane szczegółowe dane dotyczące rzędnej niwelety oraz rodzaju i miąższości warstw konstrukcyjnych projektowanej inwestycji. Dane te zostaną ustalone m.in. na podstawie niniejszej opinii.

Lokalizację projektowanej inwestycji przedstawiono na mapach orientacyjnej i dokumentacyjnej – załącznik nr 1 oraz 2. Szczegóły techniczne projektowanej inwestycji opisane zostaną w projekcie budowlanym.

3. Cel i zakres badań

Celem niniejszej opinii jest rozpoznanie warunków gruntowo - wodnych i geotechnicznych w podłożu projektowanej inwestycji w tym:

- wykonanie wiercenia geotechnicznego,
- określenie warunków gruntowo - wodnych w podłożu,
- wydzielenie warstw gruntów oraz określenie ich parametrów geotechnicznych w poszczególnych warstwach,
- ustalenie warunków hydrogeologicznych w podłożu, w tym określenie:
 - rodzaju i miąższości warstwy wodonośnej,
 - rodzaju zwierciadła i poziomów wody gruntowej,
 - orientacyjnych wielkości pionowych wahań zwierciadła wody gruntowej,
- wstępna ocena warunków geotechnicznych podłoża w stopniu pozwalającym na zaprojektowanie inwestycji.

W celu rozpoznania warunków gruntowo- wodnych podłoża dla przedmiotowej inwestycji w dniu 25 maja 2022 roku w ramach prac terenowych wykonano:

- 1 otwór geotechniczny do głębokości 3,0 m p.p.t.

Ilość, głębokość i lokalizacja punktów badawczych została ustalona ze Zleceniodawcą i przedstawiono ją na załączonych mapach dokumentacyjnych – zał. nr 2

Punkt badawczy wytyczono metodą domiarów prostokątnych, w nawiązaniu do sytuacji istniejącej w terenie, na podstawie mapy w skali 1: 1000, którą otrzymano od Zleceniodawcy. Orientacyjne rzędne punktów badawczych odczytano z mapy dokumentacyjnej.

Ponadto przeprowadzono likwidację otworu - po zakończeniu pomiarów i wykonaniu wiercenia do planowanej głębokości otwór zlikwidowano przez zasypanie miejscowym urobkiem, ubijając go warstwami z zachowaniem kolejności występowania gruntów w podłożu.

W trakcie wiercenia prowadzono obserwację gruntów i poziomów wody gruntowej. Grunty poddano badaniom makroskopowym określając ich rodzaj i ewentualnie stan, a następnie sklasyfikowano je zgodnie z normami PN-86/B-02480 i PN-B-02481 oraz PN-EN ISO 14688 – 1: 2006 i PN-EN ISO 14688 – 2:2006. Wiercenia badawcze wykonano zgodnie z normą PN-B-04452 i PN-EN ISO 22475-1:2006.

Prace kameralne

Niniejszą opinię sporządzono na podstawie wyników badań terenowych oraz prac kameralnych w ramach których opracowano:

- tekst opinii,
- mapę orientacyjną w skali 1: 25 000,
- mapę dokumentacyjną w skali 1: 500 z lokalizacją punktu badawczego,
- kartę dokumentacyjną wykonanego otworu geotechnicznego,
- tabelę średnich parametrów fizyczno-mechanicznych warstw gruntów.

4. Położenie obszaru badań i geomorfologia

Inwestycja zlokalizowana jest na terenie województwa dolnośląskiego, powiatu jaworskiego, gminy Bolków i obejmuje budowę parkingu przy ul. Sienkiewicza w m. Bolków. Obecnie znajduje się tam chodnik z wjazdami do budynków i placami zielonymi porośniętymi trawą.

Pod względem fizjograficznym wg J. Kondrackiego „Geografia Regionalna Polski” rozważany obszar położony jest w obrębie Pogórze Wałbrzyskie należącego do makroregionu Pogórze Zachodniosudeckie (332,2).

5. Budowa geologiczna

Na podstawie przeprowadzonego wiercenia w obrębie planowanej inwestycji wykonanego do głębokości 3,0 m p.p.t. stwierdzono, że poniżej nasypu niekontrolowanego (piasek drobny

próchniczny, piasek gliniasty, gruz) o miąższości 0,6 m występują utwory czwartorzędowe – zwietrzelina gliniasta wykształcona w postaci piasku gliniastego z okruchami skalnymi. Grunty posiadają znaczne ilości okruchów skalnych.

6. Warunki geotechniczne

Warunki te ustalono na podstawie wyników badań terenowych i prac kameralnych, parametry geotechniczne warstw wydzielono zgodnie z normą PN-B-04452 Geotechnika. Badania polowe, w oparciu o doświadczenie własne i zależności regionalne, a także normę PN-EN 1997-2:2007 Eurokod 7: Projektowanie geotechniczne. Część 2: Badania podłoża gruntowego. W charakterystyce geotechnicznej gruntów pominięto nasypy oraz glebę.

Nasyp niekontrolowany – wykonany z piasku drobnego próchnicznego, piasku gliniastego i gruzu ceglanego w warstwie o miąższości 0,8 m.

Przeprowadzone badania miały charakter punktowy. Przedstawiony na załącznikach graficznych poziom zalegania nasypów należy traktować orientacyjnie. Skład i stan nasypów pomiędzy punktami może się różnić, a ich miąższość może być inna, również większa.

Wszystkie grunty rodzime stwierdzone w podłożu w obrębie wykonanych otworów badawczych ujęto w jedną grupę genetyczną w obrębie której wydzielono dwie warstwy o zbliżonych wartościach parametrów fizyczno–mechanicznych:

Grupa I – to zwietrzelina gliniasta wykształcona jako mieszanina mało i średnio spoistych gruntów z okruchami skalnymi, grunt ten oznaczono symbolem „C” geologicznej konsolidacji,

warstwa IA1 – zwietrzelina gliniasta wykształcona jako piasek gliniasty z okruchami skalnymi; grunt w stanie twardoplastycznym o uśrednionym stopniu plastyczności $I_L^{(n)} = 0,20$;

warstwa IA2 – zwietrzelina gliniasta wykształcona jako piasek gliniasty z okruchami skalnymi; grunt w stanie twardoplastycznym o uśrednionym stopniu plastyczności $I_L^{(n)} = 0,05$;

Przestrzenne występowanie rodzajów gruntów oraz rozmieszczenie wydzielonych warstw geotechnicznych w podłożu przedstawiono graficznie na załączonej karcie dokumentacyjnej otworu geotechnicznego (zał. nr 5)

W tabeli z parametrami (zał. nr 4) przedstawiono charakterystyczne wartości parametrów geotechnicznych z normy PN-81/B-03020, wartości obliczeniowe parametrów należy ustalać z zastosowaniem współczynników częściowych, według PN- EN 1997-1:2008/Ap2:2010.

7. Warunki hydrogeologiczne

W omawianym podłożu występują grunty przepuszczalne i słaboprzepuszczalne.

Do gruntów przepuszczalnych zaliczamy:

- piaszczyste obszary nasypu niekontrolowanego.

Do gruntów słaboprzepuszczalnych zaliczamy:

- zwietrzelinę gliniastą.

Jednorazowe pomiary i obserwacje wody gruntowej przeprowadzono w otworze wiertniczym w trakcie jego wykonywania w dniu 25 maja 2022 r. Nie stwierdzono obecności wody gruntowej.

Na omawianym terenie oraz w jego najbliższym sąsiedztwie brak jest jakichkolwiek systematycznych i długotrwałych obserwacji i pomiarów wody gruntowej, co nie pozwala na dokładne podanie stanu wody przy jakim wykonywano pomiary, ani na określenie wielkości pionowych wahań jej zwierciadła.

Niezależnie od wahań zwierciadła wody gruntowej w warstwie wodonośnej trzeba przewidzieć, że w okresach porzotopowych i po długotrwałych intensywnych opadach atmosferycznych w podłożu pojawić się też może pewna ilość wody o charakterze zawieszonym, występująca jako różnej intensywności sączenia na stropie słaboprzepuszczalnej zwietrzliny gliniastej.

8. Wnioski

Przeprowadzone badania miały na celu rozpoznanie warunków gruntowo-wodnych i geotechnicznych w podłożu planowanej budowy parkingu przy ul. Sienkiewicza w m. Bolków. Na podstawie przeprowadzonych badań stwierdzono, że:

- od powierzchni terenu stwierdzono nasyp niekontrolowany o miąższości 0,8 m,
- rodzime podłoże buduje zwietrzelina gliniasta wykształcona jako piasek gliniasty z okruchami skalnymi w stanie twaroplastycznym o uśrednionym stopniu plastyczności $I_L^{(n)} = 0,20 - 0,05$,
- woda gruntowa nie występuje do maksymalnej głębokości wiercenia tj. 3,0 m p.p.t.; szczegółowy opis warunków hydrogeologicznych przedstawiono w punkcie nr 7.

Wyniki badań przedstawiono graficznie na karcie dokumentacyjnej otworu badawczego gdzie podano: rodzaje gruntów, warunki wodne oraz numery wydzielonych grup i warstw geotechnicznych, których wartości charakterystyczne zostały podane w tabeli z parametrami. Przy ustalaniu głębokości i sposobu posadowienia należy uwzględnić zróżnicowanie rodzaju, stanu i ściśliwości gruntów w całym analizowanym podłożu.

Występujący w podłożu nasyp niekontrolowany, ze względu na swój skład nie może stanowić podłoża pod konstrukcją nowoprojektowanej inwestycji, należy rozważyć jego wzmocnienie lub całkowitą/częściową wymianę na dogęszczony nasyp budowlany o parametrach wskazanych przez Projektanta; ostateczną decyzję odnośnie przyjętych rozwiązań technicznych, w tym m.in. metod wzmocnienia podłoża gruntowego oraz doboru materiałów podejmuje Projektant w projekcie wykonawczym.

Dane zawarte w niniejszym opracowaniu pozwolą na prowadzenie dalszych prac projektowych.

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. (Dz. U. 2012 Nr 81, poz. 463) w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych, stwierdzono, że wstępnie projektowaną inwestycję można zaliczyć do I kategorii geotechnicznej w prostych warunkach gruntowych (w przypadku posadawiania konstrukcji poniżej stwierdzonych nasypów niekontrolowanych lub zastosowaniu wymiany gruntów). Ostateczną decyzję dotyczącą kategorii geotechnicznej projektowanego obiektu pozostawia się do decyzji Projektanta.

Podane w niniejszej opinii wyniki badań przedstawiają rozpoznanie podłoża przeprowadzone zgodnie z zakresem ustalonym ze Zleceniodawcą.

9. Wykorzystane materiały i literatura

Niniejszą opinię wykonano zgodnie z niżej wymienionymi przepisami, regułami postępowania i aktami normatywnymi:

A. Rozporządzenia

- a) rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (Dz. U. z dnia 27 kwietnia 2012 r., poz. 463)

B. Normy i instrukcje:

- a) norma PN-EN 1997-1 (maj 2008) Eurokod 7. projektowanie geotechniczne. Część 1. Zasady ogólne z późniejszymi poprawkami AC – czerwiec 2009, Ap1 – marzec 2010, Ap2 – wrzesień 2010,

- b) norma PN-EN 1997-2 (kwiecień 2009) Eurokod 7. Projektowanie geotechniczne. Część 2. Rozpoznanie i badanie podłoża gruntowego z późniejszymi poprawkami. Ap1 – marzec 2010, AC – sierpień 2010,
- c) norma PN-EN ISO 14688 – 1: 2006 „Badania geotechniczne. Oznaczenie i klasyfikowanie gruntów. Część 1: Oznaczenie i opis” z poprawką Ap 1 – listopad 2012,
- d) norma PN-EN ISO 14688 – 2:2006 „Badania geotechniczne. Oznaczenie i klasyfikowanie gruntów. Część 2: Zasady klasyfikowania” z poprawkami Ap1 – marzec 2010 r. i Ap2 – listopad 2012,
- e) norma PN-EN ISO 22475-1:2006 (U) „Rozpoznanie i badania geotechniczne. Pobieranie próbek metodą wiercenia i odkrywek oraz pomiary wód gruntowych”,
- f) norma PN-EN ISO 22476-2:2006 (U) „Rozpoznanie i badania geotechniczne. Badania polowe. Część 2. Sondowania dynamiczne”,
- g) norma PN-B-02479 – „Geotechnika – dokumentowanie geotechniczne – zasady ogólne”,
- h) norma PN-86/B-02480 „Grunty budowlane. Określenia, symbole, podział i opis gruntów”,
- i) norma PN-B-04452:2002 „Geotechnika. Badania polowe”,
- j) norma PN-88/B-04481 „Grunty budowlane. Badania próbek gruntu”,
- k) norma PN-81/B-03020 „Grunty budowlane. Posadowienie bezpośrednie budowli. Obliczenia statystyczne i projektowanie”,

Uwaga:

Na załączniku „Objaśnienia symboli geotechnicznych” zestawiono klasyfikacje i nazewnictwo gruntów, zgodne z normami PN-86/B-2480 oraz PN-EN ISO 14688-1:2006 i PN-EN ISO 14688-2:2006.



OBJAŚNIENIA :



orientacyjna lokalizacja terenu badań

Mapa orientacyjjna

"Budowa parkingu przy ul.Sienkiewicza w Bolkowie"



**LABORATORIUM
BUDOWLANE**



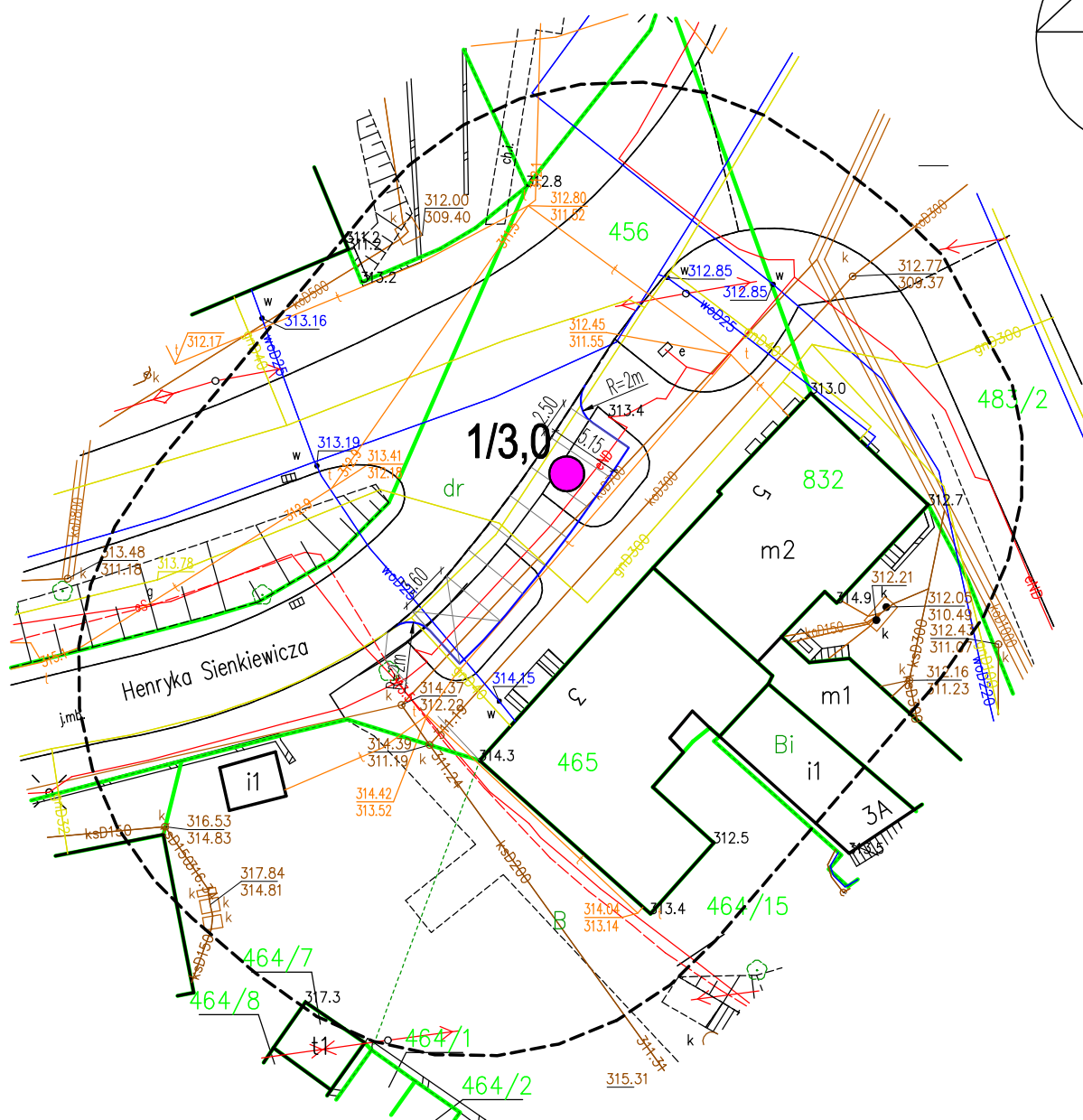
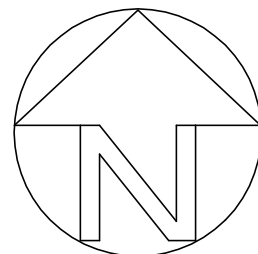
Laboratorium Budowlane sp. z o.o. ul. Drzonków - Cisowa 7 • 66-004 Zielona Góra
tel. 68 322 33 32 • biuro@lab-bud.com • www.lab-bud.com

Opracował:
Mateusz Niedźwiecki

Skala: 1:25 000

Data: 05.2022 r.

Załącznik nr 1



OBJAŚNIENIA :

1/3,0
●

miejsce, numer i głębokość otworu geotechnicznego

Mapa dokumentacyjna

"Budowa parkingu przy ul.Sienkiewicza w Bolkowie"



**LABORATORIUM
BUDOWLANE**



Laboratorium Budowlane sp. z o.o. ul. Drzonków - Cisowa 7 • 66-004 Zielona Góra
tel. 68 322 33 32 • biuro@lab-bud.com • www.lab-bud.com

Opracował:
Mateusz Niedźwiecki

Skala: 1:500
Data: 05.2022 r.

Załącznik nr 2

SYMBOLE GEOTECHNICZNE I KLASYFIKACJA GRUNTÓW WG NORM:

[1] Wg PN-88/B02480

[2] Wg PN-EN ISO 14688-1/2

Grunty nasypowe

nB - nasyp budowlany
nN - nasyp niebudowlany

Grunty antropogeniczne

Grunty organiczne rodzime: Or, saOr, orSa, siOr, orSi, ciOr, orCl:

H - grunt próchniczny $2\% \leq I_{om} \leq 5\%$
Nm - namut $5\% \leq I_{om} \leq 30\%$
T - torf $30\% \geq I_{om}$

Nisko-organiczny $2\% \leq I_{om} \leq 6\%$ (Humus)
Organiczny $6\% \leq I_{om} \leq 20\%$ (Gytia)
Wysoko-organiczny $20\% \geq I_{om}$ (Torf)

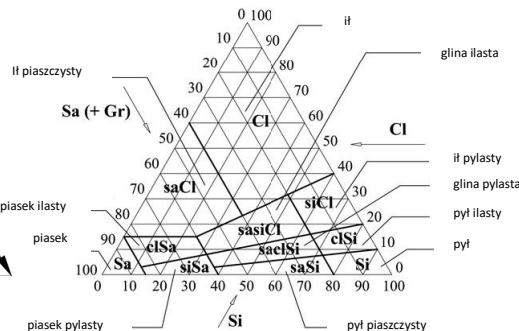
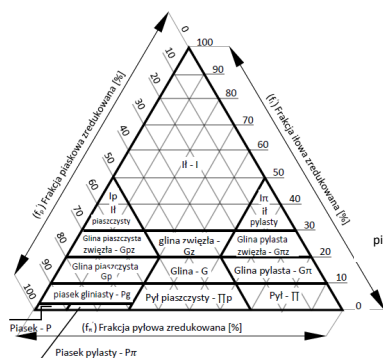
Grunty mineralne rodzime (nieskaliste)

Ż - żwir
Żg - żwir gliniasty
Po - pospółka
Pog - pospółka gliniasta
Pr - piasek gruby
Ps - piasek średni
Pd - piasek drobny
Prt - piasek pylasty
Pg - piasek gliniasty
Pi - pył piaszczysty
Pi - pył
Gp - glina piaszczysta
G - glina
Grt - glina pylasta
Gpz - glina piaszczysta zwięzła
Gz - glina zwięzła
Grtz - glina pylasta zwięzła

Ip - ił piaszczysty
I - ił
It - ił pylasty

Co - kamienie
Gr - żwir
CGr - żwir gruby
MGr - żwir średni
Fgr - żwir drobny
CSa - piasek gruby
MSa - piasek średni
FSa - piasek drobny
clSa - piasek ilasty
siSa - piasek pylasty
sasiCl - glina ilasta
saciSi - glina pylasta
saSi - pył piaszczysty
siCl - ił pylasty
Si - pył
saCl - ił piaszczysty

Cl - ił



Znaki dodatkowe dotyczące opisu gruntów

A,B,C - klasy jakości próbek gruntów
OD-01 - numer otworu badawczego
S-2 - numer sondowania DPL
CPTU-1 - numer sondowania statycznego

+ - domieszki
// - przewarstwienia
(...) - pogranicze gruntów
(...) - określenia uzupełniające dot. składu nasypu
IIB - numer warstwy geotechnicznej

Opróbowanie wiercenia

- próbka o naturalnej strukturze (NNS)
- próbka o naturalnej wilgotności (NW)
- próbka wody gruntowej (WG)

- max. Poziom wody gruntowej (piezometryczny)
- piezometryczny poziom wody ustabilizowany, ustalony w czasie wiercenia i rzędna zwierciadła wody
- nawiercony poziom wody gruntowej i rzędna zwierciadła wody
- grunt nawodniony
- sączenie wody
Oznaczenie rodzaju badań i sondowań

- ścinarka obrotowa (TV)
- sonda cylindryczna (SPT)
- sonda ścinająco-obrotowa (VT)
- badania presjometrem (P)

- rodzaj sondowania i strefa przebadana sondą:

- DPL (dynamiczna)
- CPTu (wciskana)
- ST (wkręcana)

załącznik 3

Oznaczenie poziomu nawodnienia gruntu

mw - grunty mało wilgotne
w - grunty wilgotne

m - grunty mokre
nw - grunty nawodnione

Symbole stratygraficzne

Q - Czwartorzęd
Qh - Holocen
Qp - Plejstocen
Tr - Trzeciorzęd
Cr - Kreda
J - Jura
T - Trias

P - Perm
C - Karbon
D - Devon
S - Sylur
O - Ordowik
Cm - Kambryj

Symbole genetyczne

g - osady lodowcowe
gl - osady lodowcowo-jeziorne (zastoiskowe)
fg - osady wodnolodowcowe (fluwioglacjalne)
pg - osady peryglacjalne
f - osady rzeczne
li - osady jeziorne (limniczne)
d - osady deluwialne (zboczowe)

np. fQh - holoceneskie osady rzeczne

Oznaczenia stanu gruntu

grunty spoiste

pzw - półzwały
tpl - twardoplastyczny
pl - plastyczny
mpl - miękoplastyczny
pl - płynny

grunty sypkie

ln - luźny
szg - średniozagęszczony
zg - zagęszczony

$$I_c = \frac{W_L - W_n}{I_p}$$

gdzie:

$$I_L = \frac{W_n - W_p}{I_p}$$

W_n - wilgotność naturalna gruntu

W_L - wilgotność gruntu odpowiadająca granicy płynności

W_p - wilgotność gruntu odpowiadająca granicy plastyczności

I_p - wskaźnik plastyczności; $I_p = W_L - W_p$

PN-EN ISO 14688-1/2		PN-86/B02480	
Konsystencje (stany) gruntów drobnoziarnistych (pyłów i iłów)	Wskaźnik konsystencji (stanu) I_c	Stopień plastyczności I_L	Konsystencja (stan) gruntu spoistego
Bardzo zwarty	>1	$I_L < 0$ $W_n < W_s$	Zwarty
Zwarty		$I_L < 0$ $W_s < W_n < W_p$	Półzwały
Twardoplastyczny	0,75 do 1,0	0,01 do 0,25	Twardoplastyczny
Plastyczny	0,50 do 0,75	0,26 do 0,50	Plastyczny
Miękkoplastyczny	0,25 do 0,50	0,51 do 1,0	Miękkoplastyczny
Płynny	< 0,25	> 1,0	Płynny

TEMAT: Budowa parkingu przy ul.Sienkiewicza w Bolkowie

Wartości charakterystyczne (n) parametrów warstw geotechnicznych

Zał. nr 4

warstwa geotechniczna	rodzaj gruntu	symbol geologicznej konsolidacji	stopień zagęszczenia	stopień plastyczności	wilgotność naturalna wilgotne/nawodnione	gęstość objętościowa wilgotne/nawodnione	spójność	kąt tarcia wewnętrznego	edometryczny moduł ścisłości pierwotnej	moduł ścisłości z testów CPTU	moduł odkształcenia pierwotnego	wytrzymałość na ścinanie bez odplywu	zawartość części organicznych
		[-]	I _D [-]	I _L [-]	W _n [%]	ρ [t*m ⁻³]	Cu/C' [kPa]	Φ _u /Φ' [°]	M ₀ [kPa]	M [kPa]	E ₀ [kPa]	S _u [kPa]	I _{om} [%]
IA1	KWg (Pg+okruchy skalne)	C	-	0,20	13,5 ^[2]	2,15	17,0	14,8	29401	-	20580	-	-
IA2	KWg (Pg+ okruchy skalne)	C	-	0,05	11,8 ^[2]	2,15	25,6	17,2	42236	-	29565	-	-

[1] - wartość wyznaczona w badaniach terenowych

[2] - wartość wyznaczona w badaniach laboratoryjnych

pozostałe - wartość wyznaczona w oparciu o literaturę

Kolorem zielonym pokazano uśrednione parametry ustalone z testów CPTU

Rejon: ul. Sienkiewicza
Miejscowość: Bolków
Gmina: Bolków
Powiat: jaworski
Województwo: dolnośląskie

Obiekt: Budowa parkingu
Inwestor: Gmina Bolków
Zlecający: PROGRESS
Wiercenie: Laboratorium Budowlane Sp. z o.o.
Dozór geol.: mgr Mateusz Niedwiecki
Operator: Alan Zajac

System wiercenia: mechaniczny obrotowy

Rzeczna: 313.40 m n.p.m. Głębokość: 3.00 m

Skala 1 : 50

Data wiercenia: 2022-05-23

Wiercenie	Głębokość wiercenia [m p.p.t.]	Stratygrafia	Skala [m]	Profil	Przelot [m]	Opis Litologiczny	Symbol gruntu	Warstwa geotechniczna	Wilgotność	Stan gruntu
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Nasyp		(PdH,Pg,Pd,gruz)		nasyp niekontrolowany, ciemnoszary		nN (PdH,Pg,Pd,gruz)		
		Nasyp								
		Czwartorzęd	1.0	KWg(Pg + okruchy skalne)	0.80	Zwietrzelnina gliniasta, szara		KWg(Pg + okruchy skalne) IA1	w	
		Czwartorzęd	2.0		2.00	Zwietrzelnina gliniasta, szara				tpl
				KWg(Pg + okruchy skalne)				KWg(Pg + okruchy skalne) IA2		
			3.0		3.00					

DOLNOŚLĄSKI WOJEWÓDZKI KONSERWATOR ZABYTKÓW

Delegatura w Legnicy
ul. Zamkowa 2, 59-220 Legnica
tel. (76) 721 31 10

dwkz-lg@dwkz.pl
<http://wosoz.ibip.wroc.pl/public/>



Legnica, 9 września 2022 r.

L/N.5183.1033.2022.AKS

Mariusz Szyrner
Biuro Projektów i Realizacji
Inwestycji „PROGRESS”
ul. Stawowa 7
58-150 Strzegom

Dotyczy: **budowy parkingu przy ul. Sienkiewicza w Bolkowie**

W odpowiedzi na pismo z 9 sierpnia 2022 r. (wpłynęło: 10 sierpnia 2022 r.) w sprawie uzgodnienia zadania inwestycyjnego pn.: „Budowa parkingu przy ul. Sienkiewicza w Bolkowie” na dz. nr 456 w obrębie 2 w Bolkowie, po analizie wniosku wraz z załączonymi rysunkami projektowymi, a także materiałów zgromadzonych w tut. urzędzie, informuję, że ze stanowiska konserwatorskiego do realizacji ww. zadania **uwag nie wnoszę**.

Inwestycję należy realizować zgodnie z art. 32 pkt 1 ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o *ochronie zabytków i opiece nad zabytkami* (t.j. Dz. U. z 2022 r., poz. 840):

„1. Kto, w trakcie prowadzenia robót budowlanych lub ziemnych, odkrył przedmiot, co do którego istnieje przypuszczenie, iż jest on zabytkiem, jest obowiązany:

- 1) wstrzymać wszelkie roboty mogące uszkodzić lub zniszczyć odkryty przedmiot;
- 2) zabezpieczyć, przy użyciu dostępnych środków, ten przedmiot i miejsce jego odkrycia;
- 3) niezwłocznie zawiadomić o tym właściwego wojewódzkiego konserwatora zabytków, a jeśli nie jest to możliwe, właściwego wójta (burmistrza, prezydenta miasta).”

Z up. Dolnośląskiego
Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków
we Wrocławiu

B. Warymowski - Gelnajko

Otrzymują:

1. Mariusz Szyrner
- aa „Bolków, Sienkiewicza”

Klauzula informacyjna o przetwarzaniu danych osobowych

Zgodnie z art. 13 ust. 1 i 2 ogólnego rozporządzenia o ochronie danych Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. (dalej RODO) informujemy, że:

- Administratorem danych osobowych jest Dolnośląski Wojewódzki Konserwator Zabytków z siedzibą we Wrocławiu (50-243) przy ul. Łokietka 11, z którym można nawiązać kontakt:
 - A. osobiście, poprzez umówienie wizyty;
 - B. telefonicznie pod nr 71 343 65 01
 - C. mailowo: dwkz@dwkz.pl
 - D. korespondencyjnie : Dolnośląski Wojewódzki Konserwator Zabytków, ul. Łokietka 11, 50-243 Wrocław.
- W sprawach związanych z danymi osobowymi można kontaktować się z inspektorem ochrony danych w Wojewódzkim Urzędzie Ochrony Zabytków we Wrocławiu:
Inspektor: Mateusz Adamczyk
Adres e-mail: iod@dwkz.pl
lub w siedzibie urzędu: Wojewódzki Urząd Ochrony Zabytków we Wrocławiu, ul. Łokietka 11, 50-243 Wrocław.
- Administrator gromadzi dane osobowe w celu realizacji zadań wynikających z obowiązującego prawa, w szczególności ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami na podstawie art. 6 ust. 1 lit e RODO w celu przeprowadzenia postępowania administracyjnego. W związku z powyższym dane gromadzone dane osobowe mogą być przekazywane:
 - A. podmiotom upoważnionym na podstawie obowiązujących przepisów prawa (np. Sądy, prokuratura, jednostki policji etc.);
 - B. podmioty, które przetwarzają dane na podstawie zawartej przez Administratora umowy o przetwarzanie danych osobowych (np. kancelarie adwokackie reprezentujące Dolnośląskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków, firmy informatyczne sprawujące nadzór nad siecią informatyczną, w której zapisane są gromadzone dane etc.)
- Podanie danych osobowych jest dobrowolne, jednakże niepodanie danych niezbędnych do przeprowadzenia postępowania administracyjnego, m.in. takich jak imię, nazwisko, adres do korespondencji, w szczególnych sytuacjach nr PESEL może spowodować odmowę wszczęcia postępowania, wskutek braku możliwości ustalenia i identyfikacji strony postępowania administracyjnego w rozumieniu art. 28 kodeksu postępowania administracyjnego. Powyższe nie dotyczy jeżeli przepis obowiązującego prawa nakłada na stronę obowiązek wskazania określonych w danym przepisie prawnym danych identyfikujących tą osobę.
- Zebrane dane nie będą przekazywane do Państw trzecich.
- Dane osobowe będą przetwarzane przez okres niezbędny do realizacji wskazanego w pkt 3 celu przetwarzania, w tym również obowiązku archiwizacyjnego wynikającego z odrębnych ustaw i innych przepisów prawa.
- Każdy, kogo dane osobowe są przetwarzane przez Dolnośląskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków, ma prawo do:
 - A. dostępu do treści zgromadzonych danych;
 - B. sprostowania danych;
 - D. ograniczenia przetwarzania danych;
 - E. przenoszenia danych;
 - F. wniesienia sprzeciwu wobec przetwarzania danych.
- Zgromadzone dane osobowe dane nie będą poddawane zautomatyzowanemu podejmowaniu decyzji, w tym również profilowaniu.
- Każdy, kto uważa, że jego dane są przetwarzane w sposób nieprawidłowy ma prawo złożenia skargi do Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych
ul. Stawki 2, 00-193 Warszawa
Tel. 606-950-000