

BIURO PROJEKTÓW I REALIZACJI INWESTYCJI



mgr inż. Mariusz Szyrner  
ul. Stawowa 7, 58-150 Strzegom

# PROJEKT TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

Nazwa zamierzenia budowlanego:

**"BUDOWA PARKINGU PRZY UL.SIENKIEWICZA W BOLKOWIE"**

Adres obiektu budowlanego:

Jednostka ewidencyjna: 020502\_4, Bolków

Obręb: 0002 Bolków

Nr ewidencyjny działek: 456 AM1

Miejscowość: Bolków

Gmina: Bolków

Powiat: jaworowa

Województwo: dolnośląskie

Kategoria obiektu budowlanego:

XXV (drogi)

Inwestor:

**GMINA BOLKÓW**

Rynek1

59-420 Bolków

Autorzy opracowania/ nr uprawnień:		Data	Podpis
Projektant Główny Branża drogowa	mgr inż. Mariusz Szyrner uprawnienia budowlane do projektowania w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń, nr ewid. DOŚ/0108/PBD/16	30.09.2022 r.	
Oświadczenie: Niniejsze opracowanie jest zgodne z umową i kompletne z punktu widzenia celu, któremu ma służyć. Przedmiotowy projekt jest chroniony prawem autorskim zgodnie z Ustawą nr 83 z dn., 04.02.1994 r. "O prawie autorskim i prawach pokrewnych" (Dz. U. 2017 poz. 880).			<b>P-302</b>

## SPIS TREŚCI

STRONA TYTUŁOWA .....	1
SPIS TREŚCI .....	2
I. KARTA UZGODNIENÍ.....	3
II. CZĘŚĆ OPISOWA.....	4
1 Dane ogólne .....	4
1.1 Dane podstawowe .....	4
1.2 Przedmiot i zakres opracowania .....	4
1.3 Podstawa opracowania: .....	4
1.3.1 Podstawa opracowania formalna: .....	4
1.3.2 Podstawowe przepisy zastosowane w projekcie: .....	5
1.4 Lokalizacja.....	5
2 Istniejący stan zagospodarowania terenu .....	5
2.1 Istniejące zagospodarowanie terenu .....	5
3 PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU I UKŁAD KOMUNIKACYJNY .....	6
3.1 Projektowane zagospodarowanie terenu .....	6
4 OPIS rozwiązań proJEktowych .....	6
4.1 Wymogi i zalecenia.....	6
4.2 Urządzenia bezpieczeństwa ruchu .....	6
4.3 Znaki pionowe .....	7
4.4 Przyjęte założenia projektowe .....	7
4.5 Opis występujących zagrożeń .....	7
4.6 Przewidywany termin wprowadzenia czasowej organizacji ruchu .....	8
4.7 Przewidywany termin wprowadzenia nowej stałej organizacji ruchu .....	8
4.8 opis oznakowania robót.....	8
4.9 Uwagi i zalecenia.....	8
III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA .....	9

Lp.	Numer	Tytuł rysunku	Skala
1	I- 00	Mapa orientacyjna	1:20 000
2	I- 01	Plansza oznakowania projektowanego	1:500

# **I. KARTA UZGODNIENÍ**

---

<b>Starostwo Powiatowe w Jaworze</b>	
<b>Burmistrz Bolkowa</b>	

## II. CZĘŚĆ OPISOWA

---

### 1 DANE OGÓLNE

---

#### 1.1 DANE PODSTAWOWE

Inwestor: **GINA BOLKÓW**, Rynek1, 59-420 Bolków

Temat: **"BUDOWA PARKINGU PRZY UL.SIENKIEWICZA W BOLKOWIE"**

Lokalizacja: województwo: dolnośląskie, powiat: jaworski, miejscowość: Bolków,

Numer działki: 0002 Bolków, Nr ewidencyjny działek: 456 AM1

jednostka ewidencyjna: 020502\_4, Bolków

Jednostka projektowa: Biuro Projektów i Realizacji Inwestycji „PROGRESS” mgr inż. Mariusz Szyrner  
58-150 Strzegom, ul. Stawowa 7

Nr projektu: **P-302**

#### 1.2 PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt tymczasowej organizacji ruchu na obszarze projektowanej inwestycji pn.: **"BUDOWA PARKINGU PRZY UL.SIENKIEWICZA W BOLKOWIE"** w obszarze działki numer: 456 AM1, obręb: 0002 Bolków. W zakresie niniejszego projektu tymczasowej organizacji ruchu wykonanego w ramach rozwiązań inżynierii ruchu przewiduje się:

- Tymczasowe oznakowania w obszarze projektowanej przebudowy drogi gminnej w zakresie budowy parkingu i przebudowy chodnika.

#### 1.3 PODSTAWA OPRACOWANIA:

##### 1.3.1 Podstawa opracowania formalna:

Mapa do celów projektowych: Powiat: jaworski, Gmina: Bolków, Obręb geodezyjny: 0002 Bolków, dz. nr 456 AM1, w skali 1:500 – aktualizacja maj 2022 r., PODGK.6640.428.202

Wypis z rejestru gruntów wydany przez Powiatowy Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Jaworze,

Mapa ewidencji gruntów w skali 1:500 wydana przez Powiatowy Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Jaworze,

Opinia geotechniczna przygotowana przez firmę „LABORATORIUM BUDOWLANE” w maju 2022 r.

Inwentaryzacja dla potrzeb projektowych wykonana staraniem BPIRI PROGRESS w czerwcu 2022 r.

Uchwała nr XI/76/11 Rady Miejskiej w Bolkowie z dnia 31 sierpnia 2011 r. (Dz. Urz. Woj. Dolnośląskiego nr 206, poz. 3564 z dnia 07.10.2011 r).

## Projekt budowlany pn.: **"BUDOWA PARKINGU PRZY UL.SIENKIEWICZA W BOLKOWIE"**

### 1.3.2 Podstawowe przepisy zastosowane w projekcie:

- Ustawa z dnia 21.03.1985r. o drogach publicznych (Dz. U. 2021 poz. 1376)
- Rozporządzenie Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 02.03.1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 2016 poz. 124)
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. 2015 poz. 1314) - załącznik 1-4 "Instrukcja o znakach drogowych pionowych, poziomych, sygnalizacji świetlnej i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego",
- Ustawa Prawo o ruchu drogowym z 20 czerwca 1997r. (Dz. U. 2022 poz. 988)
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. 2019 poz. 2310)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. 2019 poz. 784)

## **1.4 LOKALIZACJA**

Teren lokalizacji inwestycji znajduje się w północno-zachodniej części miejscowości Bolków, otoczony jest terenami zagospodarowanymi: zabudową wielorodzinną, ulice o następujących numerach: 456 AM1, obręb: 0002 Bolków. – w części zgodnie z uchwałą nr XI/76/11 z dnia 31 sierpnia 2011 r. stanowią – **KD/Z.3** – drogi/ulice zbiorcze.

## **2 ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

---

### **2.1 ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU**

Działki objęte opracowaniem w chwili obecnej zgodnie z uchwałą nr XI/76/11 z dnia 31 sierpnia 2011 r., stanowią: **KD/Z.3** – drogi/ulice zbiorcze.

W przedmiotowym zakresie działki w chwili obecnej stanowią drogę o nawierzchni ulepszonej.

Działki objęte opracowaniem stanowią tereny zagospodarowane – drogę gminną, które w rozumieniu ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. 2021 poz. 1376 z późn. zm.) stanowi drogę publiczną.

#### 1. Parametry istniejącej drogi:

- szerokość pasa ruchu – zmienna – 2,5 – 3,5 m;
- rodzaj nawierzchni jezdni – ulepszona z betonu asfaltowego;
- rodzaj nawierzchni chodnika – ulepszona z betonu asfaltowego oraz kostki betonowej;

Stan istniejący przedstawia mapa do celów projektowych.

## 3 PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU I UKŁAD KOMUNIKACYJNY

---

### 3.1 PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

W ramach inwestycji przewiduje się przebudowę drogi gminnej w miejscowości Bolków. Zakres prac obejmuje budowę miejsc postojowych oraz przebudowa chodnika. Stan projektowany nie zakłada zmiany dotychczasowego zagospodarowania terenu, który w chwili obecnej jest drogą o nawierzchni ulepszonej.

Projektowany układ drogowy będzie realizowany przez:

1. miejsca postojowe do parkowania prostopadłego o wymiarach 2,5x5,0 m ,
2. miejsca postojowe do parkowania prostopadłego o wymiarach 3,6x5,0 m ,
3. chodnik o szerokości 3,05 – 5,00 m ,

## 4 OPIS ROZWIĄZAŃ PROJEKTOWYCH

---

### 4.1 WYMOGI I ZALECENIA

#### Zasady ogólne

Zabezpieczenie i oznakowanie robót prowadzonych w pasie drogowym powinno być dostosowane do występujących utrudnień na drodze, a także zapewniać bezpieczeństwo uczestnikom ruchu oraz osobom wykonującym te roboty. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu (zapory, taśmy, tablice) użyte do zabezpieczenia i oznakowania robót na drodze powinny być dobrze widoczne zarówno w dzień, jak i w nocy oraz utrzymane w należytych stanie przez czas trwania robót. Dla urządzeń bezpieczeństwa ruchu stosuje się odpowiednio barwy: białą, czerwoną, żółtą i czarną. Jeżeli urządzenia te zawierają elementy odblaskowe powinny być one w kształcie koła lub prostokąta i widoczne w okresie od zmroku do świtu z odległości co najmniej 150 m przy oświetleniu światłami drogowymi. Konstrukcja stojaków użytych do urządzeń bezpieczeństwa ruchu powinna zapewnić ich stabilność. Osoby wykonujące prace związane z robotami w pasie drogowym powinny być ubrane w odzież ostrzegawczą w kolorze pomarańczowym. Zaleca się wyposażenie odzieży w elementy odblaskowe o barwie żółtej lub pomarańczowej ułatwiające spostrzeganie przez kierujących.

### 4.2 URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU

#### Zapora drogowa U-20a i U-20b

Zapory drogowe pojedyncze U-20a i U-20b stosuje się do wygradzania miejsc robót prowadzonych w pasie drogowym. Do wygradzania wzdłuż jezdni stosuje się zapory U-20a, a do wygradzeń poprzecznych U-20b, z wyjątkiem przypadków, w których stosuje się tablice prowadzące ciągle U-3c lub U-3d. Przy wygradzeniach wzdłuż jezdni nie dopuszcza się występowania przerw w ciągu zapór.

Długość zapór drogowych powinna być dostosowana do występujących potrzeb, lecz nie może być krótsza niż 0,75 m (musi zawierać co najmniej dwa pola czerwone i jedno białe). Zapory ustawiane w poprzek drogi powinny być pokryte materiałem odblaskowym lub zawierać elementy odblaskowe o barwie zgodnej z barwą tła, na którym zostały umieszczone. Zapory drogowe zabezpieczające miejsce robót należy umocować na wysokości 0,9 - 1,1 m mierząc od poziomu nawierzchni do górnej krawędzi zapory. Jeżeli zachodzi potrzeba umieszczenia znaku drogowego na zaporze, to dolna krawędź znaku nie może znajdować się poniżej górnej krawędzi zapory.

#### Tablica kierująca U-3c i U-3d

Tablice U-3c "ciągała w prawo" i U-3d "ciągała w lewo" przeznaczone są do dodatkowego ostrzeżenia kierujących o nagłym zmianie toru jazdy, np. przy zwężeniu jezdni, zamknięciu drogi. Długość tablicy kierującej powinna być dostosowana do występujących potrzeb, lecz nie może być krótsza niż 1,2 m. Tablica kierująca powinna być pokryta materiałem odblaskowym na całej powierzchni. Tablice umieszcza się na wysokości 0,6 m mierząc od poziomu nawierzchni drogi do dolnej krawędzi tablicy.

### 4.3 ZNAKI PIONOWE

#### Zasady ogólne

**Przy oznakowaniu robót prowadzonych w pasie drogowym stosuje się znaki o jedną grupę wielkości wyższą niż stosowane na danym odcinku drogi. Użyte znaki muszą być odblaskowe.**

Znaki pionowe umieszcza się:

- po prawej stronie jezdni, jeżeli dotyczą jadących wszystkimi pasami ruchu,
- po lewej stronie jezdni, jeżeli znak nakazu wskazuje obowiązek jazdy z określonej strony znaku.

#### Sposób umieszczania znaków

Znaki mocuje się na konstrukcjach wsporczych tj. słupkach, ramach itp. wykonanych z materiałów trwałych. Zaleca się umocowanie znaków na słupkach metalowych o przekroju okrągłym. Dopuszcza się też wykorzystywanie słupów linii telekomunikacyjnych, latarni, słupów trakcyjnych do umocowania na nich konstrukcji podtrzymujących tarcze znaków pod warunkiem, że umieszczenie znaku będzie zgodne z przepisami instrukcji i nie będzie wpływało na korozję obiektu. Na jednym wsporniku umieszcza się z zasady jeden znak. Następny znak powinien być umieszczony za poprzedzającym w odległości co najmniej 10 m. Jeżeli ze względów lokalnych istnieje konieczność zastosowania dwóch znaków na jednym słupku, można je umieszczać w układzie pionowym lub poziomym pod warunkiem łączenia tylko znaków ostrzegawczych, nakazu, zakazu i informacyjnych. Tarcze znaków powinny być odchylone w poziomie od linii prostopadłej do osi jezdni dla znaków:

- odblaskowych o ok. 5° w kierunku jezdni,
- nieodblaskowych o ok. 5° w kierunku od jezdni.

#### Odległość znaków od jezdni

Odległość znaków pionowych powinna wynosić:

- na drogach z pobocząmi gruntowymi - na krawędzi pobocza, jednak w odległości nie mniejszej niż 0,5 m od krawędzi jezdni,
- na ulicach - w odległości od 0,50 do 2,00 m od krawędzi jezdni.

Odległość znaku od jezdni mierzy się w poziomie od krawędzi jezdni (wystający chodnik drogowy typu miejskiego wlicza się do chodnika) do najbliższego skrajnego punktu tarczy znaku (trójkąta, koła, kwadratu, prostokąta).

#### Wysokość umieszczania znaków

Wysokość umieszczania znaków powinna być dostosowana do rodzaju drogi (ulicy) oraz konkretnego miejsca na drodze, jednak nie może być niższa niż 2,00 m na ulicach oraz 1,50 m na drogach nie będących ulicami w obszarze zabudowanym.

### 4.4 PRZYJĘTE ZAŁOŻENIA PROJEKTOWE

Przy opracowywaniu niniejszego projektu organizacji ruchu zastępczego na czas prowadzenia robót w pasie drogowym przyjęto następujące założenia:

- roboty budowlane związane z realizacją przedmiotowego zadania będą realizowane w roku inwestycyjnym **2023** (konkretny termin wejścia w pas drogowy ustali z zarządcą drogi wykonawca),

### 4.5 OPIS WYSTĘPUJĄCYCH ZAGROŻEŃ

W związku z planowanymi robotami drogowymi wystąpią następujące zagrożenia i utrudnienia w ruchu na odcinku objętym robotami:

- utrudnienia dla ruchu samochodowego związane z zwężeniem pasa ruchu o 0,5 m;
- utrudnienia dla ruchu samochodowego związane z możliwością wyjazdu sprzętu budowlanego;
- utrudnienia dla ruchu samochodowego związane z dowozem materiałów budowlanych.

Ograniczenie prędkości oraz wygrodzenie podłużne i poprzeczne powinno zminimalizować zagrożenia i utrudnienia, będzie jednak wymagało ostrożności uczestników ruchu i wykonawców robót, czemu służyć będą ustawione odpowiednio znaki ostrzegawcze.

#### **4.6 PRZEWIDYWANY TERMIN WPROWADZENIA CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU**

Przewidywany termin wprowadzenia czasowej organizacji ruchu – do 30 września 2023 r.,

#### **4.7 PRZEWIDYWANY TERMIN WPROWADZENIA NOWEJ STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**

Przewidywany termin wprowadzenia nowej stałej docelowej organizacji ruchu – do 30 listopada 2023 r.,

#### **4.8 OPIS OZNAKOWANIA ROBÓT**

##### **Uwagi ogólne**

Wykonawca robót zobowiązany jest do oznakowania prowadzonych przez siebie prac zgodnie z zawartymi w tym opracowaniu projektem. Nie mniej jednak, w przypadku zaistnienia szczególnych okoliczności, wykonawca winien dostosować do nich sposób oznakowania w celu zapewnienia bezpieczeństwa własnego jak i uczestników ruchu drogowego.

##### **Opis projektu oznakowania i zabezpieczenia robót prowadzonych w pasie drogowym**

Niniejszy projekt przewiduje częściowe zajęcie pasa drogowego jezdni drogi gminnej.

Projekt przewiduje obszar robót – strona prawa w kierunku m. Świny – celem wykonania przebudowy, wygrodzić pachołkami drogowymi według wzorów i wymiarów podanych w rozporządzeniu w rozstawie 5 m. Na początku obszaru robót od strony kierunku ruchu należy umieścić tablice kierujące U-3c oraz C-10. Natomiast na wszystkich wlotach w odległości 500 m należy umieścić komplet oznakowania pionowego A-12b, A-14 oraz B-33(30), B-25. Ruchu będzie prowadzony dwukierunkowo przez zawężenie istniejącej pasa ruchu do 2,50 m.

#### **4.9 UWAGI I ZALECENIA**

Wykonawca zobowiązany jest do przestrzegania zawartych w tym opracowaniu warunków oraz do respektowania warunków i uwag zarządcy drogi.

Wykonawca również bierze na siebie odpowiedzialność informacji publicznej dotyczącej wprowadzenia etapu robót przewidzianym niniejszym opracowaniem.

**mgr inż. Mariusz Szyrner**



### **III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

---

## "BUDOWA PARKINGU PRZY UL.SIENKIEWICZA W BOLKOWIE"

droga gminna

Województwo: dolnośląskie; Powiat: jaworski; Gmina: Bolków;

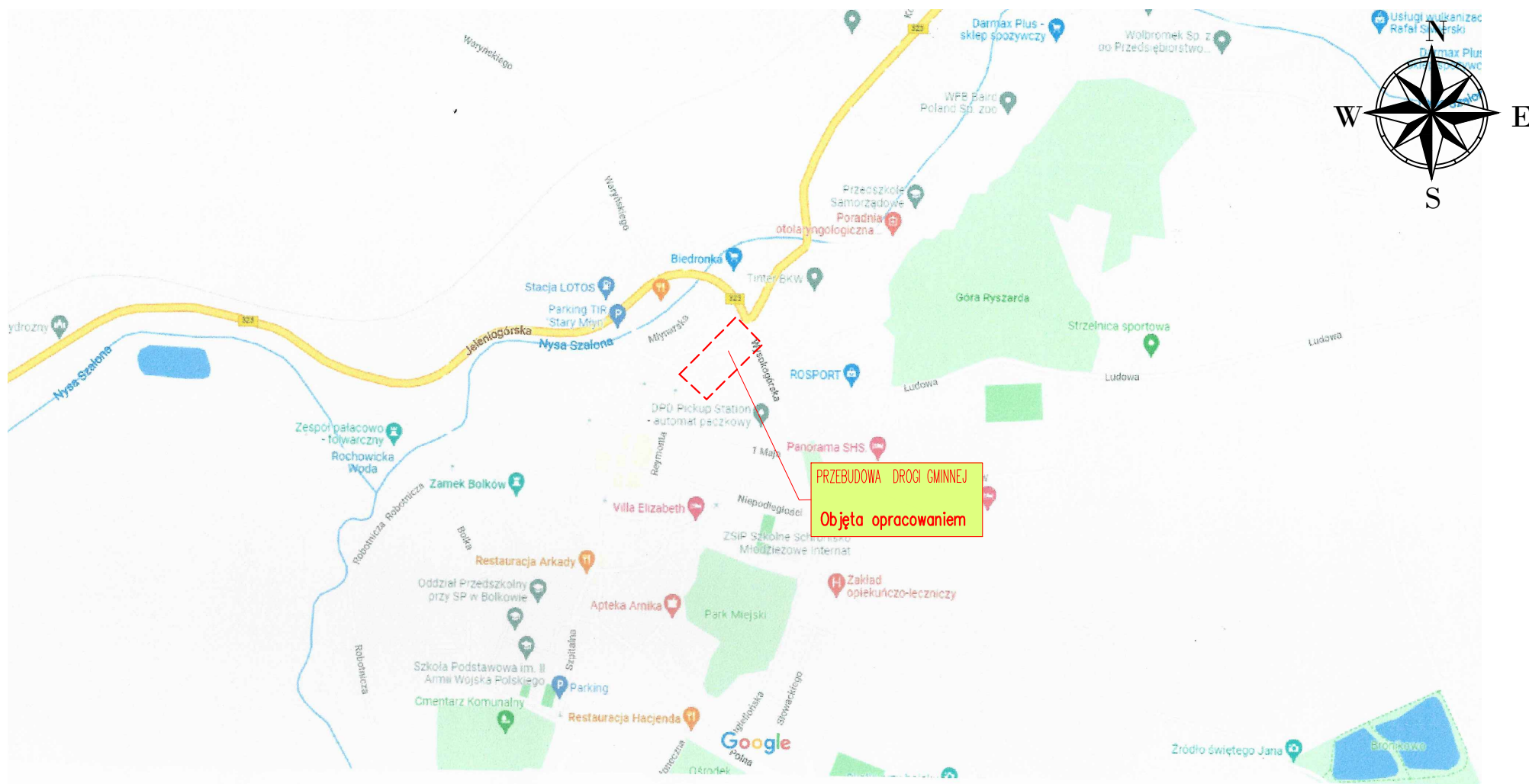
Miejscowość: Bolków, Obręb: 0002 Bolków,

Nr dz.: 456 AM1

jednostka ewidencyjna: 020502\_4, Bolków

Mapa orientacyjna

skala 1:20 000



MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

ID zgłoszenia pracy geodezyjnej: 6640.428.2022	
Położenie obszaru opracowania: Działki nr 56	
Nazwa gminy: Bolków	
Obręb ewidencyjny	identyfikator: 020502_4.0002
	nazwa: Obręb 2
Układ współrzędnych płaskich: 2000/5Układ odniesienia: EVRF2007-Nakala mapy: 1:500	
INFORMACJE DODATKOWE	
Dane ewidencyjne wniesiono na podstawie operatu ewidencji gruntów i budynków. Umieszczone na mapie punkty osnowy geodezyjnej podlegają ochronie zgodnie z art.48 ust.1 pkt 3 Prawa Geod. i Kart. Nie wyklucza się istnienia w terenie innych nie wykazanych na mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji lub o których brak jest informacji w instytucjach branżowych.	
DANE Z MIEJSCOWEGO PLANU ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO	
Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego miasta Bolkowa, oraz części obrębów Wierzchosławice, Wierzchosławicki oraz Stare UCHWAŁA NR XI/76/11 Rady Miejskiej w Bolkowie z dnia 31.08.2011 r.	
PRZEZNACZENIE TERENU:	
MW Oznaczenie terenu	
ZAGOSPODAROWANIE TERENU:	
Linie rozgraniczające tereny o różnych funkcjach	
UWAGA: Naniesione dane z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego nie zwalniają projektanta z zapoznania się z opracowaniem graficznym i opisowym MPZP	



Cubic Orb sp. z o.o.

geospot Biuro Geodezji  
ul. Piłsudskiego 74 lok. 320, 50-020 Wrocław  
www.geo-spot.pl tel. +48 888 229 899  
KRS 0000761654 e-mail: biuro@geo-spot.pl  
NIP 885 724 021 REGON 382009077

obrazu. Swiny...  
Rochowice

Krzysztof Krzeszowski

Prezes Zarządu

Cubic Orb sp. z o.o.

k.krzeszowski@geo-spot.pl

imie, nazwisko podpis osoby, która opracowała mapę

osoby reprezentującej wykonawcę prac geodezyjnych

GEODETA UPRAWNIONY

mgr inż. Kornelia Adamczyk

nr uprawnień 22496

imie i nazwisko oraz numer uprawnień

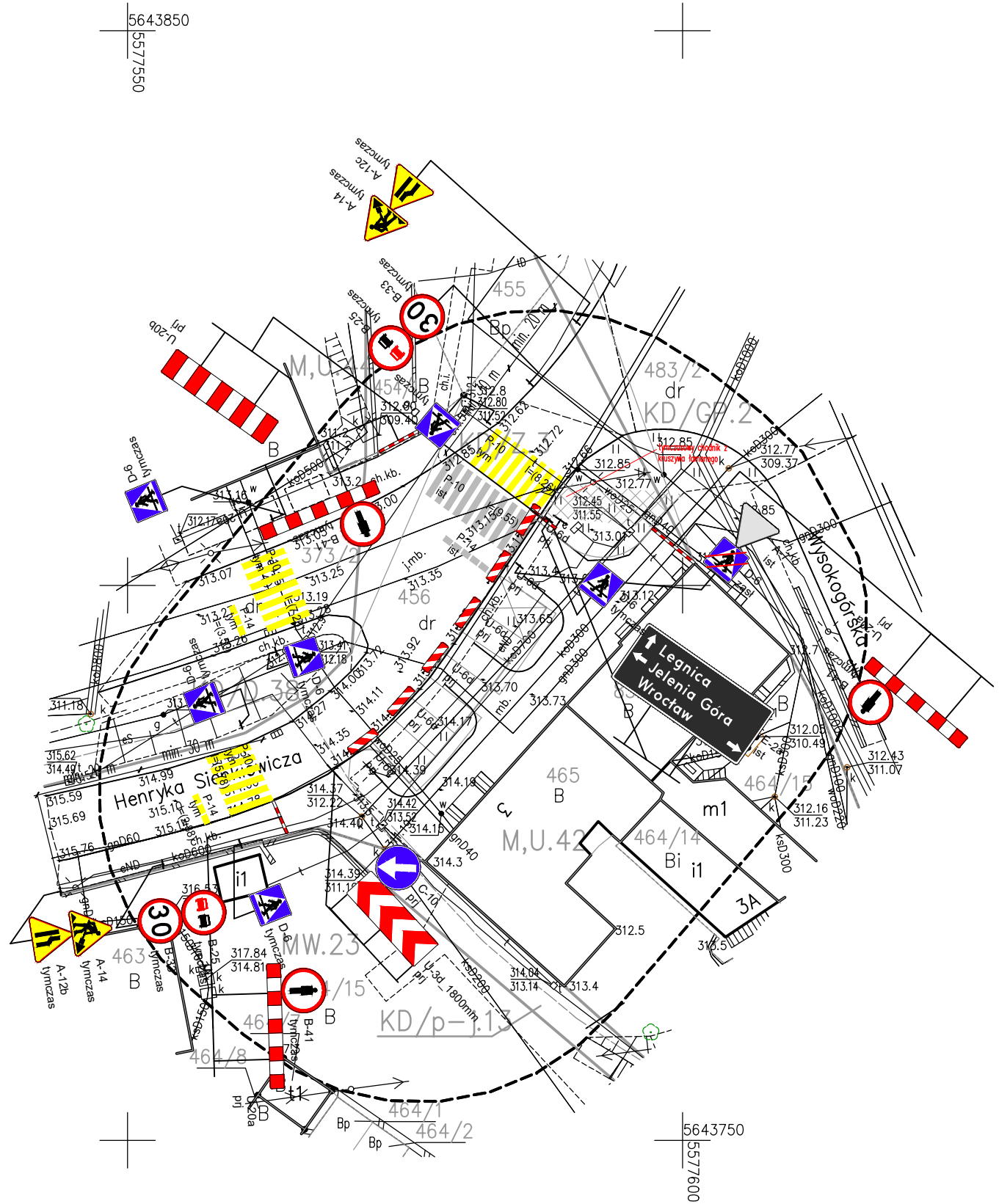
zawodowych kierownika prac geodezyjnych

Wrocław, dn. 20.05.2022

LEGENDA

Oznaczenie granic obszaru, który

był przedmiotem opracowania



LEGENDA:  
OZNACZENIA BRANŻY INŻYNIERII DROGOWEJ

- A-14 ist ISTNIEJĄCE OZNAKOWANIE PIONOWE
- A-14 tym. TYMCZASOWE OZNAKOWANIE PIONOWE
- ISTNIEJĄCE OZNAKOWANIE POZIOME
- TYMCZASOWE OZNAKOWANIE POZIOME

Poświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny pozytywnie zweryfikowany. Jednocześnie informuję, jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia

Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych: 6640.428.2022

Nazwa organu Służby Geodezyjnej i Kartograficznej, który otrzymał zgłoszenie prac: Starosta Jaworski

Wykonawca prac geodezyjnych: Cubic Orb sp. z o.o.

Numer oraz data sporządzenia projektu: 6640.428.2022\_1

zawierającego wynik pozytywnej weryfikacji: 20.05.2022 r.

Imię i nazwisko oraz numer uprawnień zawodowych kierownika prac: Kornelia Adamczyk

nr uprawnień 22496

■ nazwa inwestycji:	"BUDOWA PARKINGU PRZY UL. SIENKIEWICZA W BOLKOWIE"		
■ adres inwestycji:	droga gminna Województwo: dolnośląskie; Powiat: jaworski; Gmina: Bolków; Miejscowość: Bolków, Obręb: 0002 Bolków, Nr dz.: 456 AM1 jednostka ewidencyjna: 020502_4, Bolków		
■ jednostka projektowa:	BIURO PROJEKTÓW I REALIZACJI INWESTYCJI "PROGRESS" ul. Sławowa 7, 58-150 Strzegom mszymer@wp.pl, MOBIL: 0660 547 603		
■ inwestor:	GMINA BOLKÓW ul. Rynek 1, 59-420 Bolków		
■ projektował: projektant główny	mgr inż. Mariusz Szymer upr. bud. nr DCS/0108/PBD/16 specj. inżynieria drogowa bez ograniczeń		
■ branża:	INŻYNIERIA RUCHU	■ stadium:	TOR
■ tytuł rysunku:	nr projektu: P-302		
PLANSZA OZNAKOWANIA RUCHU DOCELOWEGO			
■ data:	Wrzesień 2022	■ skala:	1:500
■ nr rysunku:	I-01		