

## Kosztorys ofertowy

Nazwa kosztorysu: **Remont drogi leśnej nr inw. 242/124, obręb Kołonicze, Łubne na odcinku 2820m (pomiaru od granicy drogi wojewódzkiej)**

Nazwa obiektu lub robót: **Roboty drogowe**

Lokalizacja: **Jednostka ewidencyjna: 182101\_2, Baligród  
Obręb: 0007, Kołonicze  
działki nr. ewid.: 23/1; 30; 31; 60; 61;  
Obręb: 0008, Łubne  
działki nr. ewid.: 30/2; 25;**

Zamawiający: **PGL LP Nadleśnictwo Baligród  
ul. Bieszczadzka 15,  
38-606 Baligród**

## Przedmiar robót

| Nr                                     | Podstawa ceny jednostkowej | Opis robót, wyliczenie ilości robót   | Jm                                | Ilość            |            |                                  |               |            |                                  |                 |           |                                  |                 |          |  |                   |           |                                   |                 |           |  |                   |          |                                  |                 |           |  |                   |          |                                  |                 |           |  |                   |           |                                  |                 |           |                                   |                  |            |                                   |                   |           |                                  |                   |            |        |  |            |    |         |
|--|----------------------------|---|-----------------------------------|------------------|------------|----------------------------------|---------------|------------|----------------------------------|-----------------|-----------|----------------------------------|-----------------|----------|--|-------------------|-----------|-----------------------------------|-----------------|-----------|--|-------------------|----------|----------------------------------|-----------------|-----------|--|-------------------|----------|----------------------------------|-----------------|-----------|--|-------------------|-----------|----------------------------------|-----------------|-----------|-----------------------------------|------------------|------------|-----------------------------------|-------------------|-----------|----------------------------------|-------------------|------------|--------|--|------------|----|---------|
| 3                                      | Kosztyorys                 | <b>Remont drogi leśnej nr inw. 242/124, obręb Kołonicze, Łubne na odcinku 2820m (pomiaru od granicy drogi wojewódzkiej)</b>   |                                   |                  |            |                                  |               |            |                                  |                 |           |                                  |                 |          |  |                   |           |                                   |                 |           |  |                   |          |                                  |                 |           |  |                   |          |                                  |                 |           |  |                   |           |                                  |                 |           |                                   |                  |            |                                   |                   |           |                                  |                   |            |        |  |            |    |         |
| 1                                      | Element                    | <b>Kody CPV: 45111200-0 Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne<br/>ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</b>   |                                   |                  |            |                                  |               |            |                                  |                 |           |                                  |                 |          |  |                   |           |                                   |                 |           |  |                   |          |                                  |                 |           |  |                   |          |                                  |                 |           |  |                   |           |                                  |                 |           |                                   |                  |            |                                   |                   |           |                                  |                   |            |        |  |            |    |         |
| 1.1                                    | KNNR 6/1302/4              | Oczyszczanie rowów i przepustów z namułu, przepust Fi 0,6 m, grubość namułu do 50% jego średnicy - analogia czyszczenie przepustów z namułu oraz zalegających części organicznych, do średnicy fi 80cm<br><br>Wyliczenie ilości robót:<br><table border="1"> <tr><td>km 0+002</td><td>:6,0</td><td>6,000000</td></tr> <tr><td>km 0+366</td><td>:6,0</td><td>6,000000</td></tr> <tr><td>km 0+457</td><td>:6,0</td><td>6,000000</td></tr> <tr><td>km 1+077</td><td>:6,0</td><td>6,000000</td></tr> <tr><td>km 1+198</td><td>:6,0</td><td>6,000000</td></tr> <tr><td>km 1+440</td><td>:6,0</td><td>6,000000</td></tr> <tr><td>km 1+667 przed składem</td><td>:6,0</td><td>6,000000</td></tr> <tr><td>km 1+980</td><td>:6,0</td><td>6,000000</td></tr> <tr><td>km 2+212</td><td>:6,0</td><td>6,000000</td></tr> <tr><td>km 2+588</td><td>:6,0</td><td>6,000000</td></tr> <tr><td>km 2+647</td><td>:6,0</td><td>6,000000</td></tr> <tr><td>km 2+796</td><td>:6,0</td><td>6,000000</td></tr> <tr><td colspan="2" style="text-align: right;">RAZEM:</td><td>72,000000</td></tr> </table>   | km 0+002                          | :6,0             | 6,000000   | km 0+366                         | :6,0          | 6,000000   | km 0+457                         | :6,0            | 6,000000  | km 1+077                         | :6,0            | 6,000000 | km 1+198                               | :6,0              | 6,000000  | km 1+440                          | :6,0            | 6,000000  | km 1+667 przed składem                 | :6,0              | 6,000000 | km 1+980                         | :6,0            | 6,000000  | km 2+212                               | :6,0              | 6,000000 | km 2+588                         | :6,0            | 6,000000  | km 2+647                               | :6,0              | 6,000000  | km 2+796                         | :6,0            | 6,000000  | RAZEM:                            |                  | 72,000000  | m                                 | 72,000            |           |                                  |                   |            |        |  |            |    |         |
| km 0+002                               | :6,0                       | 6,000000  |                                   |                  |            |                                  |               |            |                                  |                 |           |                                  |                 |          |  |                   |           |                                   |                 |           |  |                   |          |                                  |                 |           |  |                   |          |                                  |                 |           |  |                   |           |                                  |                 |           |                                   |                  |            |                                   |                   |           |                                  |                   |            |        |  |            |    |         |
| km 0+366                               | :6,0                       | 6,000000  |                                   |                  |            |                                  |               |            |                                  |                 |           |                                  |                 |          |  |                   |           |                                   |                 |           |  |                   |          |                                  |                 |           |  |                   |          |                                  |                 |           |  |                   |           |                                  |                 |           |                                   |                  |            |                                   |                   |           |                                  |                   |            |        |  |            |    |         |
| km 0+457                               | :6,0                       | 6,000000  |                                   |                  |            |                                  |               |            |                                  |                 |           |                                  |                 |          |  |                   |           |                                   |                 |           |  |                   |          |                                  |                 |           |  |                   |          |                                  |                 |           |  |                   |           |                                  |                 |           |                                   |                  |            |                                   |                   |           |                                  |                   |            |        |  |            |    |         |
| km 1+077                               | :6,0                       | 6,000000  |                                   |                  |            |                                  |               |            |                                  |                 |           |                                  |                 |          |  |                   |           |                                   |                 |           |  |                   |          |                                  |                 |           |  |                   |          |                                  |                 |           |  |                   |           |                                  |                 |           |                                   |                  |            |                                   |                   |           |                                  |                   |            |        |  |            |    |         |
| km 1+198                               | :6,0                       | 6,000000  |                                   |                  |            |                                  |               |            |                                  |                 |           |                                  |                 |          |  |                   |           |                                   |                 |           |  |                   |          |                                  |                 |           |  |                   |          |                                  |                 |           |  |                   |           |                                  |                 |           |                                   |                  |            |                                   |                   |           |                                  |                   |            |        |  |            |    |         |
| km 1+440                               | :6,0                       | 6,000000  |                                   |                  |            |                                  |               |            |                                  |                 |           |                                  |                 |          |  |                   |           |                                   |                 |           |  |                   |          |                                  |                 |           |  |                   |          |                                  |                 |           |  |                   |           |                                  |                 |           |                                   |                  |            |                                   |                   |           |                                  |                   |            |        |  |            |    |         |
| km 1+667 przed składem                 | :6,0                       | 6,000000  |                                   |                  |            |                                  |               |            |                                  |                 |           |                                  |                 |          |  |                   |           |                                   |                 |           |  |                   |          |                                  |                 |           |  |                   |          |                                  |                 |           |  |                   |           |                                  |                 |           |                                   |                  |            |                                   |                   |           |                                  |                   |            |        |  |            |    |         |
| km 1+980                               | :6,0                       | 6,000000  |                                   |                  |            |                                  |               |            |                                  |                 |           |                                  |                 |          |  |                   |           |                                   |                 |           |  |                   |          |                                  |                 |           |  |                   |          |                                  |                 |           |  |                   |           |                                  |                 |           |                                   |                  |            |                                   |                   |           |                                  |                   |            |        |  |            |    |         |
| km 2+212                               | :6,0                       | 6,000000  |                                   |                  |            |                                  |               |            |                                  |                 |           |                                  |                 |          |  |                   |           |                                   |                 |           |  |                   |          |                                  |                 |           |  |                   |          |                                  |                 |           |  |                   |           |                                  |                 |           |                                   |                  |            |                                   |                   |           |                                  |                   |            |        |  |            |    |         |
| km 2+588                               | :6,0                       | 6,000000  |                                   |                  |            |                                  |               |            |                                  |                 |           |                                  |                 |          |  |                   |           |                                   |                 |           |  |                   |          |                                  |                 |           |  |                   |          |                                  |                 |           |  |                   |           |                                  |                 |           |                                   |                  |            |                                   |                   |           |                                  |                   |            |        |  |            |    |         |
| km 2+647                               | :6,0                       | 6,000000  |                                   |                  |            |                                  |               |            |                                  |                 |           |                                  |                 |          |  |                   |           |                                   |                 |           |  |                   |          |                                  |                 |           |  |                   |          |                                  |                 |           |  |                   |           |                                  |                 |           |                                   |                  |            |                                   |                   |           |                                  |                   |            |        |  |            |    |         |
| km 2+796                               | :6,0                       | 6,000000  |                                   |                  |            |                                  |               |            |                                  |                 |           |                                  |                 |          |  |                   |           |                                   |                 |           |  |                   |          |                                  |                 |           |  |                   |          |                                  |                 |           |  |                   |           |                                  |                 |           |                                   |                  |            |                                   |                   |           |                                  |                   |            |        |  |            |    |         |
| RAZEM:                                 |                            | 72,000000   |                                   |                  |            |                                  |               |            |                                  |                 |           |                                  |                 |          |  |                   |           |                                   |                 |           |  |                   |          |                                  |                 |           |  |                   |          |                                  |                 |           |  |                   |           |                                  |                 |           |                                   |                  |            |                                   |                   |           |                                  |                   |            |        |  |            |    |         |
| 2                                      | Element                    | <b>Kody CPV: 45111200-0 Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne<br/>ROBOTY ZIEMNE</b>   |                                   |                  |            |                                  |               |            |                                  |                 |           |                                  |                 |          |  |                   |           |                                   |                 |           |  |                   |          |                                  |                 |           |  |                   |          |                                  |                 |           |  |                   |           |                                  |                 |           |                                   |                  |            |                                   |                   |           |                                  |                   |            |        |  |            |    |         |
| 2.1                                    | KNR 201/216/2              | Wykopy oraz przekopy wykonywane koparkami przedsiębiorczymi na odkład, koparka 0,60 m3, grunt kategorii III - analogia czyszczenie istniejącego rowu z odkładem urobku na brzeg<br><br>Wyliczenie ilości robót:<br><table border="1"> <tr><td>km 0+002 do km 0+032 strona prawa</td><td>:(32-2)*0,25</td><td>7,500000</td></tr> <tr><td>km 0+048 do km 0+084 strona lewa</td><td>:(84-48)*0,25</td><td>9,000000</td></tr> <tr><td>km 0+170 do km 0+220 strona lewa</td><td>:(220-170)*0,25</td><td>12,500000</td></tr> <tr><td>km 0+230 do km 0+255 strona lewa</td><td>:(255-230)*0,25</td><td>6,250000</td></tr> <tr><td>km 0+255 do km 0+318 strona lewa+prawa</td><td>:(318-255)*0,25*2</td><td>31,500000</td></tr> <tr><td>km 0+318 do km 0+358 strona prawa</td><td>:(358-318)*0,25</td><td>10,000000</td></tr> <tr><td>km 0+358 do km 0+366 strona lewa+prawa</td><td>:(366-358)*0,25*2</td><td>4,000000</td></tr> <tr><td>km 0+366 do km 0+410 strona lewa</td><td>:(410-366)*0,25</td><td>11,000000</td></tr> <tr><td>km 0+440 do km 0+457 strona lewa+prawa</td><td>:(457-440)*0,25*2</td><td>8,500000</td></tr> <tr><td>km 0+457 do km 0+758 strona lewa</td><td>:(760-457)*0,25</td><td>75,750000</td></tr> <tr><td>km 0+762 do km 0+882 strona lewa+prawa</td><td>:(882-762)*0,25*2</td><td>60,000000</td></tr> <tr><td>km 0+925 do km 0+985 strona lewa</td><td>:(985-925)*0,25</td><td>15,000000</td></tr> <tr><td>km 0+995 do km 1+667 strona prawa</td><td>:(1667-995)*0,25</td><td>168,000000</td></tr> <tr><td>km 1+900 do km 2+294 strona prawa</td><td>:(2294-1900)*0,25</td><td>98,500000</td></tr> <tr><td>km 2+370 do km 2+820 strona lewa</td><td>:(2820-2370)*0,25</td><td>112,500000</td></tr> <tr><td colspan="2" style="text-align: right;">RAZEM:</td><td>630,000000</td></tr> </table> | km 0+002 do km 0+032 strona prawa | :(32-2)*0,25     | 7,500000   | km 0+048 do km 0+084 strona lewa | :(84-48)*0,25 | 9,000000   | km 0+170 do km 0+220 strona lewa | :(220-170)*0,25 | 12,500000 | km 0+230 do km 0+255 strona lewa | :(255-230)*0,25 | 6,250000 | km 0+255 do km 0+318 strona lewa+prawa | :(318-255)*0,25*2 | 31,500000 | km 0+318 do km 0+358 strona prawa | :(358-318)*0,25 | 10,000000 | km 0+358 do km 0+366 strona lewa+prawa | :(366-358)*0,25*2 | 4,000000 | km 0+366 do km 0+410 strona lewa | :(410-366)*0,25 | 11,000000 | km 0+440 do km 0+457 strona lewa+prawa | :(457-440)*0,25*2 | 8,500000 | km 0+457 do km 0+758 strona lewa | :(760-457)*0,25 | 75,750000 | km 0+762 do km 0+882 strona lewa+prawa | :(882-762)*0,25*2 | 60,000000 | km 0+925 do km 0+985 strona lewa | :(985-925)*0,25 | 15,000000 | km 0+995 do km 1+667 strona prawa | :(1667-995)*0,25 | 168,000000 | km 1+900 do km 2+294 strona prawa | :(2294-1900)*0,25 | 98,500000 | km 2+370 do km 2+820 strona lewa | :(2820-2370)*0,25 | 112,500000 | RAZEM: |  | 630,000000 | m3 | 630,000 |
| km 0+002 do km 0+032 strona prawa      | :(32-2)*0,25               | 7,500000  |                                   |                  |            |                                  |               |            |                                  |                 |           |                                  |                 |          |  |                   |           |                                   |                 |           |  |                   |          |                                  |                 |           |  |                   |          |                                  |                 |           |  |                   |           |                                  |                 |           |                                   |                  |            |                                   |                   |           |                                  |                   |            |        |  |            |    |         |
| km 0+048 do km 0+084 strona lewa       | :(84-48)*0,25              | 9,000000  |                                   |                  |            |                                  |               |            |                                  |                 |           |                                  |                 |          |  |                   |           |                                   |                 |           |  |                   |          |                                  |                 |           |  |                   |          |                                  |                 |           |  |                   |           |                                  |                 |           |                                   |                  |            |                                   |                   |           |                                  |                   |            |        |  |            |    |         |
| km 0+170 do km 0+220 strona lewa       | :(220-170)*0,25            | 12,500000   |                                   |                  |            |                                  |               |            |                                  |                 |           |                                  |                 |          |  |                   |           |                                   |                 |           |  |                   |          |                                  |                 |           |  |                   |          |                                  |                 |           |  |                   |           |                                  |                 |           |                                   |                  |            |                                   |                   |           |                                  |                   |            |        |  |            |    |         |
| km 0+230 do km 0+255 strona lewa       | :(255-230)*0,25            | 6,250000  |                                   |                  |            |                                  |               |            |                                  |                 |           |                                  |                 |          |  |                   |           |                                   |                 |           |  |                   |          |                                  |                 |           |  |                   |          |                                  |                 |           |  |                   |           |                                  |                 |           |                                   |                  |            |                                   |                   |           |                                  |                   |            |        |  |            |    |         |
| km 0+255 do km 0+318 strona lewa+prawa | :(318-255)*0,25*2          | 31,500000   |                                   |                  |            |                                  |               |            |                                  |                 |           |                                  |                 |          |  |                   |           |                                   |                 |           |  |                   |          |                                  |                 |           |  |                   |          |                                  |                 |           |  |                   |           |                                  |                 |           |                                   |                  |            |                                   |                   |           |                                  |                   |            |        |  |            |    |         |
| km 0+318 do km 0+358 strona prawa      | :(358-318)*0,25            | 10,000000   |                                   |                  |            |                                  |               |            |                                  |                 |           |                                  |                 |          |  |                   |           |                                   |                 |           |  |                   |          |                                  |                 |           |  |                   |          |                                  |                 |           |  |                   |           |                                  |                 |           |                                   |                  |            |                                   |                   |           |                                  |                   |            |        |  |            |    |         |
| km 0+358 do km 0+366 strona lewa+prawa | :(366-358)*0,25*2          | 4,000000  |                                   |                  |            |                                  |               |            |                                  |                 |           |                                  |                 |          |  |                   |           |                                   |                 |           |  |                   |          |                                  |                 |           |  |                   |          |                                  |                 |           |  |                   |           |                                  |                 |           |                                   |                  |            |                                   |                   |           |                                  |                   |            |        |  |            |    |         |
| km 0+366 do km 0+410 strona lewa       | :(410-366)*0,25            | 11,000000   |                                   |                  |            |                                  |               |            |                                  |                 |           |                                  |                 |          |  |                   |           |                                   |                 |           |  |                   |          |                                  |                 |           |  |                   |          |                                  |                 |           |  |                   |           |                                  |                 |           |                                   |                  |            |                                   |                   |           |                                  |                   |            |        |  |            |    |         |
| km 0+440 do km 0+457 strona lewa+prawa | :(457-440)*0,25*2          | 8,500000  |                                   |                  |            |                                  |               |            |                                  |                 |           |                                  |                 |          |  |                   |           |                                   |                 |           |  |                   |          |                                  |                 |           |  |                   |          |                                  |                 |           |  |                   |           |                                  |                 |           |                                   |                  |            |                                   |                   |           |                                  |                   |            |        |  |            |    |         |
| km 0+457 do km 0+758 strona lewa       | :(760-457)*0,25            | 75,750000   |                                   |                  |            |                                  |               |            |                                  |                 |           |                                  |                 |          |  |                   |           |                                   |                 |           |  |                   |          |                                  |                 |           |  |                   |          |                                  |                 |           |  |                   |           |                                  |                 |           |                                   |                  |            |                                   |                   |           |                                  |                   |            |        |  |            |    |         |
| km 0+762 do km 0+882 strona lewa+prawa | :(882-762)*0,25*2          | 60,000000   |                                   |                  |            |                                  |               |            |                                  |                 |           |                                  |                 |          |  |                   |           |                                   |                 |           |  |                   |          |                                  |                 |           |  |                   |          |                                  |                 |           |  |                   |           |                                  |                 |           |                                   |                  |            |                                   |                   |           |                                  |                   |            |        |  |            |    |         |
| km 0+925 do km 0+985 strona lewa       | :(985-925)*0,25            | 15,000000   |                                   |                  |            |                                  |               |            |                                  |                 |           |                                  |                 |          |  |                   |           |                                   |                 |           |  |                   |          |                                  |                 |           |  |                   |          |                                  |                 |           |  |                   |           |                                  |                 |           |                                   |                  |            |                                   |                   |           |                                  |                   |            |        |  |            |    |         |
| km 0+995 do km 1+667 strona prawa      | :(1667-995)*0,25           | 168,000000  |                                   |                  |            |                                  |               |            |                                  |                 |           |                                  |                 |          |  |                   |           |                                   |                 |           |  |                   |          |                                  |                 |           |  |                   |          |                                  |                 |           |  |                   |           |                                  |                 |           |                                   |                  |            |                                   |                   |           |                                  |                   |            |        |  |            |    |         |
| km 1+900 do km 2+294 strona prawa      | :(2294-1900)*0,25          | 98,500000   |                                   |                  |            |                                  |               |            |                                  |                 |           |                                  |                 |          |  |                   |           |                                   |                 |           |  |                   |          |                                  |                 |           |  |                   |          |                                  |                 |           |  |                   |           |                                  |                 |           |                                   |                  |            |                                   |                   |           |                                  |                   |            |        |  |            |    |         |
| km 2+370 do km 2+820 strona lewa       | :(2820-2370)*0,25          | 112,500000  |                                   |                  |            |                                  |               |            |                                  |                 |           |                                  |                 |          |  |                   |           |                                   |                 |           |  |                   |          |                                  |                 |           |  |                   |          |                                  |                 |           |  |                   |           |                                  |                 |           |                                   |                  |            |                                   |                   |           |                                  |                   |            |        |  |            |    |         |
| RAZEM:                                 |                            | 630,000000  |                                   |                  |            |                                  |               |            |                                  |                 |           |                                  |                 |          |  |                   |           |                                   |                 |           |  |                   |          |                                  |                 |           |  |                   |          |                                  |                 |           |  |                   |           |                                  |                 |           |                                   |                  |            |                                   |                   |           |                                  |                   |            |        |  |            |    |         |
| 2.2                                    | KNR 231/1402/5 (1)         | Ścinanie poboczy mechanicznie, grubości do 10 cm, nakłady podstawowe<br><br>Wyliczenie ilości robót:<br><table border="1"> <tr><td>km 1+077 do km 2+297 strona lewa</td><td>:(2297-1077)*0,5</td><td>610,000000</td></tr> <tr><td colspan="2" style="text-align: right;">RAZEM:</td><td>610,000000</td></tr> </table>   | km 1+077 do km 2+297 strona lewa  | :(2297-1077)*0,5 | 610,000000 | RAZEM:                           |               | 610,000000 | m2                               | 610,000         |           |                                  |                 |          |  |                   |           |                                   |                 |           |  |                   |          |                                  |                 |           |  |                   |          |                                  |                 |           |  |                   |           |                                  |                 |           |                                   |                  |            |                                   |                   |           |                                  |                   |            |        |  |            |    |         |
| km 1+077 do km 2+297 strona lewa       | :(2297-1077)*0,5           | 610,000000  |                                   |                  |            |                                  |               |            |                                  |                 |           |                                  |                 |          |  |                   |           |                                   |                 |           |  |                   |          |                                  |                 |           |  |                   |          |                                  |                 |           |  |                   |           |                                  |                 |           |                                   |                  |            |                                   |                   |           |                                  |                   |            |        |  |            |    |         |
| RAZEM:                                 |                            | 610,000000  |                                   |                  |            |                                  |               |            |                                  |                 |           |                                  |                 |          |  |                   |           |                                   |                 |           |  |                   |          |                                  |                 |           |  |                   |          |                                  |                 |           |  |                   |           |                                  |                 |           |                                   |                  |            |                                   |                   |           |                                  |                   |            |        |  |            |    |         |
| 3                                      | Element                    | <b>Kody CPV: 45111200-0 Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne<br/>ELEMENTY ODWODNIENIA NAWIERZCHNI DROGI</b>  |                                   |                  |            |                                  |               |            |                                  |                 |           |                                  |                 |          |  |                   |           |                                   |                 |           |  |                   |          |                                  |                 |           |  |                   |          |                                  |                 |           |  |                   |           |                                  |                 |           |                                   |                  |            |                                   |                   |           |                                  |                   |            |        |  |            |    |         |
| 3.1                                    |                            | Sączki poprzeczne odwadniające o przekroju 0,4x0,6m; Roboty ziemne koparkami przedsiębiorczymi z transportem urobku samochodami samowładowczymi do 1 km, koparka 0,40 m3, grunt kategorii III - wykonanie rowów pod sączki; Sączki poprzeczne z kruszywa, grunt kategorii IV, głębokość ułożenia 30 cm; Sączki poprzeczne z kruszywa, grunt kategorii IV, dodatek za każde dalsze 5 cm głębokości ułożenia; Nawierzchnie z tłuczni kamiennego, warstwa górna z tłuczni, grubość warstwy po uwałowaniu 7 cm<br><br>Wyliczenie ilości robót:<br><table border="1"> <tr><td>km 2+160</td><td>:3,0</td><td>3,000000</td></tr> <tr><td colspan="2" style="text-align: right;">RAZEM:</td><td>3,000000</td></tr> </table>   | km 2+160                          | :3,0             | 3,000000   | RAZEM:                           |               | 3,000000   | m                                | 3,000           |           |                                  |                 |          |  |                   |           |                                   |                 |           |  |                   |          |                                  |                 |           |  |                   |          |                                  |                 |           |  |                   |           |                                  |                 |           |                                   |                  |            |                                   |                   |           |                                  |                   |            |        |  |            |    |         |
| km 2+160                               | :3,0                       | 3,000000  |                                   |                  |            |                                  |               |            |                                  |                 |           |                                  |                 |          |  |                   |           |                                   |                 |           |  |                   |          |                                  |                 |           |  |                   |          |                                  |                 |           |  |                   |           |                                  |                 |           |                                   |                  |            |                                   |                   |           |                                  |                   |            |        |  |            |    |         |
| RAZEM:                                 |                            | 3,000000  |                                   |                  |            |                                  |               |            |                                  |                 |           |                                  |                 |          |  |                   |           |                                   |                 |           |  |                   |          |                                  |                 |           |  |                   |          |                                  |                 |           |  |                   |           |                                  |                 |           |                                   |                  |            |                                   |                   |           |                                  |                   |            |        |  |            |    |         |

| Nr  | Podstawa ceny jednostkowej     | Opis robót, wyliczenie ilości robót  | Jm                  | Ilość         |
|-----|--------------------------------|--|---------------------|---------------|
| 4   | Element                        | <b>Kody CPV: 45233140-2 Roboty drogowe<br/>WYMIANA GRUNTU</b>  |                     |               |
| 4.1 | KNR 201/206/5 (1)              | Roboty ziemne koparkami podsiębiernymi z transportem urobku samochodami samowyladowczymi do 1'km, koparka 0,60'm3, grunt kategorii IV, samochód do 5't                           |                     |               |
|     |                                | Wyliczenie ilości robót:   |                     |               |
|     |                                | km 2+150 do km 2+170   | (2170-2150)*2,5*0,5 | 25,000000     |
|     |                                |  | RAZEM:              | 25,000000     |
|     |                                |  | m3                  | 25,000        |
| 4.2 | KNR 231/114/5                  | Podbudowy z kruszyw, tłuczeń, warstwa dolna, grubość warstwy po zagęszczeniu 15'cm   |                     |               |
|     |                                | Wyliczenie ilości robót:   |                     |               |
|     |                                | km 2+150 do km 2+170   | (2170-2150)*2,5     | 50,000000     |
|     |                                |  | RAZEM:              | 50,000000     |
|     |                                |  | m2                  | 50,000        |
| 4.3 | KNR 231/114/6                  | Podbudowy z kruszyw, tłuczeń, warstwa dolna, dodatek za każdy dalszy 1'cm grubości - dla 20 cm   |                     |               |
|     |                                | Wyliczenie ilości robót:   |                     |               |
|     |                                |  | 50.000              | 50,000000     |
|     |                                |  | RAZEM:              | 50,000000     |
|     |                                |  | m2                  | 50,000        |
| 4.4 | KNR 231/114/7                  | Podbudowy z kruszyw, tłuczeń, warstwa górna, grubość warstwy po zagęszczeniu 8'cm  |                     |               |
|     |                                | Wyliczenie ilości robót:   |                     |               |
|     |                                |  | 50.000              | 50,000000     |
|     |                                |  | RAZEM:              | 50,000000     |
|     |                                |  | m2                  | 50,000        |
| 4.5 | KNR 231/114/8                  | Podbudowy z kruszyw, tłuczeń, warstwa górna, dodatek za każdy dalszy 1'cm grubości - dla 7 cm  |                     |               |
|     |                                | Wyliczenie ilości robót:   |                     |               |
|     |                                |  | 50.000              | 50,000000     |
|     |                                |  | RAZEM:              | 50,000000     |
|     |                                |  | m2                  | 50,000        |
| 5   | Element                        | <b>Kody CPV: 45233140-2 Roboty drogowe<br/>NAWIERZCHNIA WRAZ Z POBOCZAMI</b>   |                     |               |
| 5.1 | KNR 231/204/5<br>KNR 231/204/6 | Nawierzchnie z tłucznia kamiennego, warstwa górna z tłucznia, grubość warstwy po uwałowaniu 7'cm - analogia warstwa gr. 15 po zagęszczeniu - mieszanka kruszywa frakcji 0-63,0mm |                     |               |
|     |                                | Wyliczenie ilości robót:   |                     |               |
|     |                                | km 0+000 do km 2+820 szer. 5,0m  | 2820*5,0            | 14 100,000000 |
|     |                                |  | RAZEM:              | 14 100,000000 |
|     |                                |  | m2                  | 14 100,000    |

## Kalkulacja uproszczona

| Nr  | Podstawa ceny jednostkowej     | Opis robót  | Jm             | Ilość      | Cena jedn. | Wartość |
|-----|--------------------------------|---|----------------|------------|------------|---------|
| 3   | Kosztyorys                     | <b>Remont drogi leśnej nr inw. 242/124, obręb Kołonicze, Łubne na odcinku 2820m (pomiaru od granicy drogi wojewódzkiej)</b>   |                |            |            |         |
| 1   | Element                        | <b>Kody CPV: 45111200-0 Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne<br/>ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</b>   |                |            |            |         |
| 1.1 | KNNR 6/1302/4                  | Oczyszczanie rowów i przepustów z namułu, przepust Fi 0,6 m, grubość namułu do 50% jego średnicy - analogia czyszczenie przepustów z namułu oraz zalegających części organicznych, do średnicy fi 80cm  | m              | 72,000     |            |         |
| 2   | Element                        | <b>Kody CPV: 45111200-0 Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne<br/>ROBOTY ZIEMNE</b>   |                |            |            |         |
| 2.1 | KNR 201/216/2                  | Wykopy oraz przekopy wykonywane koparkami przedsiębiornymi na odkład, koparka 0,60 m <sup>3</sup> , grunt kategorii III - analogia czyszczenie istniejącego rowu z odkładem urobku na brzeg   | m <sup>3</sup> | 630,000    |            |         |
| 2.2 | KNR 231/1402/5 (1)             | Ścinanie poboczy mechanicznie, grubości do 10 cm, nakłady podstawowe  | m <sup>2</sup> | 610,000    |            |         |
| 3   | Element                        | <b>Kody CPV: 45111200-0 Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne<br/>ELEMENTY ODWODNIENIA NAWIERZCHNI DROGI</b>  |                |            |            |         |
| 3.1 |                                | Sączki poprzeczne odwadniające o przekroju 0,4x0,6m; Roboty ziemne koparkami przedsiębiornymi z transportem urobku samochodami samowładoczymi do 1 km, koparka 0,40 m <sup>3</sup> , grunt kategorii III - wykonanie rowów pod sączki; Sączki poprzeczne z kruszywa, grunt kategorii IV, głębokość ułożenia 30 cm; Sączki poprzeczne z kruszywa, grunt kategorii IV, dodatek za każde dalsze 5 cm głębokości ułożenia; Nawierzchnie z tłucznia kamiennego, warstwa górna z tłucznia, grubość warstwy po uwałowaniu 7 cm | m              | 3,000      |            |         |
| 4   | Element                        | <b>Kody CPV: 45233140-2 Roboty drogowe<br/>WYMIANA GRUNTU</b>   |                |            |            |         |
| 4.1 | KNR 201/206/5 (1)              | Roboty ziemne koparkami przedsiębiornymi z transportem urobku samochodami samowładoczymi do 1 km, koparka 0,60 m <sup>3</sup> , grunt kategorii IV, samochód do 5 t   | m <sup>3</sup> | 25,000     |            |         |
| 4.2 | KNR 231/114/5                  | Podbudowy z kruszyw, tłuczeń, warstwa dolna, grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm  | m <sup>2</sup> | 50,000     |            |         |
| 4.3 | KNR 231/114/6                  | Podbudowy z kruszyw, tłuczeń, warstwa dolna, dodatek za każdy dalszy 1 cm grubości - dla 20 cm  | m <sup>2</sup> | 50,000     |            |         |
| 4.4 | KNR 231/114/7                  | Podbudowy z kruszyw, tłuczeń, warstwa górna, grubość warstwy po zagęszczeniu 8 cm   | m <sup>2</sup> | 50,000     |            |         |
| 4.5 | KNR 231/114/8                  | Podbudowy z kruszyw, tłuczeń, warstwa górna, dodatek za każdy dalszy 1 cm grubości - dla 7 cm   | m <sup>2</sup> | 50,000     |            |         |
| 5   | Element                        | <b>Kody CPV: 45233140-2 Roboty drogowe<br/>NAWIERZCHNIA WRAZ Z POBOCZAMI</b>  |                |            |            |         |
| 5.1 | KNR 231/204/5<br>KNR 231/204/6 | Nawierzchnie z tłucznia kamiennego, warstwa górna z tłucznia, grubość warstwy po uwałowaniu 7 cm - analogia warstwa gr. 15 po zagęszczeniu - mieszanka kruszywa frakcji 0-63,0mm  | m <sup>2</sup> | 14 100,000 |            |         |

## Tabela elementów scalonych

| Nr | Nazwa  | Wartość z narzutami |
|----|--|---------------------|
| 3  | Remont drogi leśnej nr inw. 242/124, obręb Kołonicze, Łubne na odcinku 2820m (pomiaru od granicy drogi wojewódzkiej)             |                     |
| 1  | ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE  |                     |
| 2  | ROBOTY ZIEMNE  |                     |
| 3  | ELEMENTY ODWODNIENIA NAWIERZCHNI DROGI   |                     |
| 4  | WYMIANA GRUNTU   |                     |
| 5  | NAWIERZCHNIA WRAZ Z POBOCZAMI  |                     |
|    | Suma elementów kosztorysu  |                     |
|    | Razem Remont drogi leśnej nr inw. 242/124, obręb Kołonicze, Łubne na odcinku 2820m (pomiaru od granicy drogi wojewódzkiej) netto |                     |