

Gmina Trzebowniko

Nazwa Zarządcy / Zarządu drogi

Zmiana Zarządcy / Zarządu Drogi

Nazwa i data zmiany Zarządcy / Zarządu drogi

KSIĄŻKA OBIEKTU MOSTOWEGO

dla mostu, wiaduktu, estakady, kładki dla pieszych

Jednolity Numer Inwentarzowy:

8

Numer porządkowy wykazu:

Most

Rodzaj obiektu:

(most, wiadukt lub estakada, kładka dla pieszych)

Ruch drogowy, ruch pieszy

Funkcja użytkowa:

(ruch drogowy, ruch drogowo-kolejowy, ruch drogowo-tramwajowy)

**108827R G000026 (Nowa Wieś –
koło cmentarza)**

Numer drogi (ulicy):

0+225

Lokalizacja:

(kilometraż, adres w systemie referencyjnym)

Nazwa obiektu:

(dotyczy tych obiektów, które takie nazwy posiadają)

Nowa Wieś

Miejscowość:

ciek wodny

Rodzaj przeszkody:

Czarna

Nazwa przeszkody:

2017-11-10

Data założenia książki:

2017-11-10

Data aktualizacji danych:

Spis treści

| Lp. | Wyszczególnienie | Str. | |
|-----|--|---------------------------------|--|
| I | Osoba upoważniona do dokonywania wpisu | 3 | |
| II | Parametry identyfikacyjne i techniczne obiektu | Informacje identyfikacyjne | 4 |
| | | Dane ogólne | 4 |
| | | Dane o dokumentacji projektowej | 5 |
| | | Przeszkoda | 5 |
| | | Nośność | 5 |
| | | Przęsła | 6 |
| | | Poszerzenia przęseł | 6 |
| | | Podpory przęseł | 7 |
| | | Poszerzenia podpór | 7 |
| | | Schody | 8 |
| | | Pochylnie | 8 |
| | | Łożyska | 9 |
| | | Urządzenia dylatacyjne | 9 |
| | | Urządzenia obce | 9 |
| | | III | Wykaz kart przeglądów - kontroli okresowych stanu technicznej sprawności obiektu |
| IV | Wykaz raportów przeglądów szczegółowych - kontroli okresowych stanu technicznej sprawności i wartości użytkowej całego obiektu | 11 | |
| V | Wykaz protokołów katastrof obiektu | 12 | |
| VI | Zmiany parametrów technicznych | 13-14 | |

PARAMETRY IDENTYFIKACYJNE I TECHNICZNE OBIEKTU (cz.1)

| Informacje identyfikacyjne | Lp. | Opis | | Dane | | |
|----------------------------|--|--|--------------------|---------------------------|----|--|
| | 1 | Województwo | | Podkarpackie | | |
| | 2 | Powiat | | Rzeszowski | | |
| | 3 | Gmina | | Trzebownisko | | |
| | 4 | Numer drogi | | G000026 108827R | | |
| | 5 | Kategoria drogi | | gminna | | |
| | 6 | Usytuowanie obiektu | | w ciągu drogi | | |
| | 7 | Współzarządca obiektu | Części kolejowej | nie dotyczy | | |
| | 8 | | Części tramwajowej | nie dotyczy | | |
| | 9 | Lokalizacja: | Kilometraż | 0+225 | | |
| 10 | Adres w systemie referencyjnym | | a: | b: | c: | |
| Dane ogólne | 11 | Długość całkowita obiektu [m] | | 21,00 | | |
| | 12 | Szerokość całkowita obiektu [m] | | 6,10 | | |
| | 13 | Układ statyczny obiektu i rozpiętości teoretyczne przęseł | | Swobodnie podpory / 21,00 | | |
| | 14 | Liczba ciągów przęseł w jednym poziomie | | 1 | | |
| | 15 | Liczba poziomów przęseł | | 1 | | |
| | 16 | Rozstaw podpór [m] | | 18,70 | | |
| | 17 | Liczba przęseł | | 1 | | |
| | 18 | Liczba podpór | | 4 | | |
| | 19 | Liczba łożysk | | brak danych | | |
| | 20 | Liczba połączeń przegubowych | | brak danych | | |
| | 21 | Szerokość prawej jezdni / liczba pasów ruchu [m/szt] | | 5,3/ dwa | | |
| | 22 | Szerokość lewej jezdni / liczba pasów ruchu [m/szt] | | nie dotyczy | | |
| | 23 | Szerokość całkowita chodników i skrajnych pasów bezpieczeństwa [m] | | nie dotyczy | | |
| | 24 | Szerokość prawego chodnika lub prawego skrajnego pasa bezpieczeństwa [m] | | nie dotyczy | | |
| | 25 | Szerokość lewego chodnika lub lewego skrajnego pasa bezpieczeństwa [m] | | nie dotyczy | | |
| | 26 | Szerokość pasa dzielącego [m] | | nie dotyczy | | |
| | 27 | Jednolity Numer Inwentarzowy | | | | |
| | 28 | Wysokość skrajni pionowej na obiekcie [m] Strona/poziom* | Drogowej | bez ograniczeń | | |
| | 29 | | Kolejowej | nie dotyczy | | |
| | 30 | | Tramwajowej | nie dotyczy | | |
| | 31 | | Pieszzej | bez ograniczeń | | |
| | 32 | Szerokość skrajni poziomej na obiekcie [m] Strona/poziom* | Drogowej | 5,30/ dwa | | |
| | 33 | | Kolejowej | nie dotyczy | | |
| | 34 | | Tramwajowej | nie dotyczy | | |
| | 35 | | Pieszzej | 5,30 | | |
| | 36 | Rok budowy | Obiektu | brak danych | | |
| | | | Podpór | brak danych | | |
| | | | Przęseł | brak danych | | |
| | 37 | Długość objazdu [km] | | brak danych | | |
| 38 | Charakter zabytkowy | | brak danych | | | |
| 39 | Informacja o celowej deformacji dźwigarów w czasie budowy celem uzyskania określonych sił wewnętrznych | | brak danych | | | |

* Niepotrzebne skreślić.

II.

PARAMETRY IDENTYFIKACYJNE I TECHNICZNE OBIEKTU (cz. 2)

| | Lp. | Opis | Dane | | |
|---------------------------------|-----|--|--------------------|-------------|--|
| Dane o dokumentacji projektowej | 40 | Autor projektu Nr uprawnień | brak danych | | |
| | 41 | Przedmiot opracowania | brak danych | | |
| | 42 | Data zlecenia opracowania | brak danych | | |
| | 43 | Data odbioru opracowania | brak danych | | |
| | 44 | Pozwolenie wodnoprawne | brak danych | | |
| | 45 | Pozwolenie na budowę | brak danych | | |
| | 46 | Pozwolenie na użytkowanie | brak danych | | |
| | 47 | Miejsce przechowywania operatu kolaudacyjnego | brak danych | | |
| Przeszkoda | 48 | Rodzaj przeszkody | ciek wodny | | |
| | 49 | Nazwa przeszkody | Czarna | | |
| | 50 | Kilometraż wzdłuż przeszkody | brak danych | | |
| | 51 | Kąt skrzyżowania osi podłużnej drogi z osią przeszkody [°] | 90 | | |
| | 52 | Wysokość skrajni pionowej pod obiektem [m] | Żeglownej | nie dotyczy | |
| | 53 | | Drogowej | nie dotyczy | |
| | 54 | | Kolejowej | nie dotyczy | |
| | 55 | | Tramwajowej | nie dotyczy | |
| | 56 | | Pieszzej | nie dotyczy | |
| | 57 | Szerokość skrajni poziomej pod obiektem [m] | Żeglownej | nie dotyczy | |
| | 58 | | Drogowej | nie dotyczy | |
| | 59 | | Kolejowej | nie dotyczy | |
| | 60 | | Tramwajowej | nie dotyczy | |
| | 61 | | Pieszzej | nie dotyczy | |
| Nośność | 62 | Numer normy obciążeń | brak danych | | |
| | 63 | Klasa obciążeń według normy | brak danych | | |
| | 64 | Nośność [kN] | nośność projektowa | | |
| | 65 | Aktualna nośność użytkowa [kN] | brak danych | | |
| | 66 | Numer klasyfikacyjny obciążenia wojskowego | W 40 | | |

II.

PARAMETRY IDENTYFIKACYJNE I TECHNICZNE OBIEKTU (cz. 3)

| | Lp. | Opis | Dane | | |
|---------------------|---------------------------|--|----------------------------|-------------|------------|
| | Przęsła | 67 | Numery jednakowych przęseł | | |
| 68 | | Strona / JNi | lewa | prawa | |
| 69 | | Poziom | dół | górze | |
| 70 | | Długość całkowita przęsła [m] | 21,00 | | |
| 71 | | Szerokość całkowita przęsła [m] | 6,10 | | |
| 72 | | Trwałość przęsła | trwałe | | |
| 73 | | Mobilność przęsła | | | |
| 74 | | Układ statyczny ustroju niosącego | swobodnie podparty | | |
| 75 | | Rozpiętość teoretyczna / rozpiętość w świetle podpór [m] | 18,7 | | |
| 76 | | Długości wsporników [m] | nie dotyczy | | |
| 77 | | Rozpiętość przęsła zawieszzonego [m] | nie dotyczy | | |
| 78 | | Rodzaj konstrukcji dźwigarów | dwuteownik | | |
| 79 | | Materiał konstrukcji dźwigarów | stal | | |
| 80 | | Liczba dźwigarów [szt] | 7 | | |
| 81 | | Rodzaj konstrukcji pomostu | | | |
| 82 | | Materiał konstrukcji pomostu | | | |
| 83 | | Urządzenia zabezpieczające i kontrolne na obiekcie | Krawężniki | brak | |
| 84 | | | Bariery ochronne | Stal / 22,5 | Stal /22,5 |
| 85 | | | Ekrany przeciwhałasowe | brak | |
| 86 | | | Oslony przeciwporażeniowe | brak | |
| 87 | | | Balustrady | brak | |
| 88 | Repery | | brak | | |
| 89 | Rodzaj nawierzchni jezdni | | 5,3/MB | | |
| 90 | Rodzaj izolacji pomostu | | | | |
| 91 | System odwodnienia | powierzchniowy | | | |
| Poszerzenia przęseł | 92 | Numer przęsła | brak danych | | |
| | 93 | Strona poszerzenia | lewa | prawa | |
| | 94 | Szerokości poszerzeń [m] | brak danych | | |
| | 95 | Rodzaj konstrukcji dźwigarów | brak danych | | |
| | 96 | Materiał konstrukcji dźwigarów | brak danych | | |
| | 97 | Rodzaj konstrukcji pomostu | brak danych | | |
| | 98 | Materiał konstrukcji pomostu | brak danych | | |
| | 99 | Połączenie poszerzenia z przęsłem | brak danych | | |

II.

PARAMETRY IDENTYFIKACYJNE I TECHNICZNE OBIEKTU (cz. 4)

| | Lp. | Opis | | Dane |
|--------------------|-----|---|-------------------|------------------------------|
| Podpory przęsł | 100 | Numery jednakowych podpór | | 1, 2, 3, 4 |
| | 101 | Posadowienie i materiał fundamentów | | Bezpośrednie, beton zbrojony |
| | 102 | Konstrukcja korpusu podpory | | masywna |
| | 103 | Materiał korpusu podpory | | |
| | 104 | Trwałość podpory | | trwała |
| | 105 | Wyposażenie podpory | Izbica | brak danych |
| | 106 | | Odbojnica | brak danych |
| | 107 | | Reper | brak danych |
| | 108 | | Wodowskaz | brak danych |
| | 109 | | Płyta przejściowa | brak danych |
| Poszerzenia podpór | 110 | Numer podpory | | brak danych |
| | 111 | Posadowienie i materiał fundamentów | | brak danych |
| | 112 | Konstrukcja korpusu poszerzenia podpory | | brak danych |
| | 113 | Materiał korpusu poszerzenia podpory | | brak danych |
| | 114 | Połączenie poszerzenia z podporą | | brak danych |

II.

PARAMETRY IDENTYFIKACYJNE I TECHNICZNE OBIEKTU (cz. 5)

| | Lp. | Opis | Dane |
|--------|-----------|------------------------------------|----------------------------------|
| Schody | 115 | Liczba schodów w obiekcie [szt] | nie dotyczy |
| | 116 | Nazwa, numer schodów | nie dotyczy |
| | 117 | Długość schodów [m] | nie dotyczy |
| | 118 | Szerokość schodów [m] | nie dotyczy |
| | 119 | Układ statyczny schodów | nie dotyczy |
| | 120 | Rodzaj konstrukcji schodów | nie dotyczy |
| | 121 | Materiał konstrukcji schodów | nie dotyczy |
| | 122 | Rodzaj połączenia z przęsłem | nie dotyczy |
| | 123 | Liczba podpór schodów [szt] | nie dotyczy |
| | 124 | Posadowienie podpór schodów | nie dotyczy |
| | 125 | Rodzaj konstrukcji podpór schodów | nie dotyczy |
| | 126 | Materiał podpór schodów | nie dotyczy |
| | Pochylnie | 127 | Liczba pochylni w obiekcie [szt] |
| 128 | | Nazwa, numer pochylni | nie dotyczy |
| 129 | | Długość pochylni [m] | nie dotyczy |
| 130 | | Szerokość pochylni [m] | nie dotyczy |
| 131 | | Układ statyczny pochylni | nie dotyczy |
| 132 | | Liczba przęseł pochylni [szt] | nie dotyczy |
| 133 | | Rodzaj konstrukcji pochylni | nie dotyczy |
| 134 | | Materiał konstrukcji pochylni | nie dotyczy |
| 135 | | Sposób połączenia z przęsłem | nie dotyczy |
| 136 | | Liczba podpór pochylni [szt] | nie dotyczy |
| 137 | | Posadowienie podpór pochylni | nie dotyczy |
| 138 | | Rodzaj konstrukcji podpór pochylni | nie dotyczy |
| 139 | | Materiał podpór pochylni | nie dotyczy |

II.

PARAMETRY IDENTYFIKACYJNE I TECHNICZNE OBIEKTU (cz. 6)

| | Lp. | Opis | Dane |
|------------------------|-----|---|-----------------------------|
| Łozyska | 140 | Liczba i rodzaj łożysk na podporach przęseł | nie dotyczy |
| | 141 | Liczba i rodzaj łożysk w przęsłach | nie dotyczy |
| | 142 | Liczba i rodzaj łożysk na podporach schodów | nie dotyczy |
| | 143 | Liczba i rodzaj łożysk na podporach pochylni | nie dotyczy |
| Urządzenia dylatacyjne | 144 | Rodzaj urządzeń dylatacyjnych nad podporami przęseł | brak urządzeń dylatacyjnych |
| | 145 | Rodzaj urządzeń dylatacyjnych w przęsłach | nie dotyczy |
| | 146 | Rodzaj urządzeń dylatacyjnych na schodach | nie dotyczy |
| | 147 | Rodzaj urządzeń dylatacyjnych na pochylniach | nie dotyczy |
| Urządzenia obce | 148 | Oświetleniowe | brak |
| | 149 | Gazowe | brak |
| | 150 | Telekomunikacyjne | brak |
| | 151 | Energetyczne | brak |
| | 152 | Wodociągowe | brak |
| | 153 | Ciepłownicze | brak |
| | 154 | Inne | brak |

VI.

ZMIANY PARAMETRÓW TECHNICZNYCH (cz. 1)

| | Poz. według części II | Opis | Data remontu / przebudowy | | |
|---------------------------------|-----------------------|--|---|----------|--|
| | | | Dane | | |
| | | | | | |
| Dane ogólne o projekcie | 62 | Numer normy obciążeń dla projektu przebudowy | | | |
| | 63 | Klasa obciążenia wg normy obciążeń projektu przebudowy | | | |
| | 65 | Nośność użytkowa [kN] | | | |
| | 66 | Numer klasyfikacyjny obciążenia wojskowego | | | |
| | 11 | Długość całkowita obiektu [m] | | | |
| | 12 | Szerokość całkowita obiektu [m] | | | |
| | 13 | Układ statyczny obiektu i rozpiętości teoretyczne przęseł | | | |
| | 16 | Rozstaw podpór [m] | | | |
| | 17 | Liczba przęseł [szt] | | | |
| | 21 | Szerokość prawej jezdni /liczba pasów ruchu [m/szt] | | | |
| | 22 | Szerokość lewej jezdni / liczba pasów ruchu [m/szt] | | | |
| | 23 | Szerokość całkowita chodników i skrajnych pasów bezpieczeństwa [m] | | | |
| | 28/53 | Wysokość skrajni pionowej na obiekcie /pod obiektem [m]* | Drogowej | | |
| | 29/54 | | Kolejowej | | |
| | 30/55 | | Tramwajowej | | |
| | 31/56 | | Pieszey | | |
| | 32/58 | | Szerokość skrajni poziomej na obiekcie /pod obiektem [m]* | Drogowej | |
| | 33/59 | Kolejowej | | | |
| | 34/60 | Tramwajowej | | | |
| | 35/61 | Pieszey | | | |
| Dane o dokumentacji projektowej | 40 | Autor projektu Nr uprawnień | | | |
| | 41 | Przedmiot opracowania | | | |
| | 42 | Data zlecenia opracowania | | | |
| | 43 | Data odbioru opracowania | | | |
| | 44 | Pozwolenie wodnoprawne | | | |
| | 45 | Pozwolenie na budowę | | | |
| | 46 | Pozwolenie na użytkowanie | | | |
| | 47 | Miejsce przechowywania operatu kolaudacyjnego | | | |

* Niepotrzebne skreślić.

VI.

ZMIANY PARAMETRÓW TECHNICZNYCH (cz. 2)

| | Poz. według części II | Opis | Data remontu / przebudowy | | |
|------------------------|-----------------------------|---|---------------------------|--|--|
| | | | | | |
| | | | Dane | | |
| Przęsła | | Sposób przeprowadzenia remontu | | | |
| | 90 | Rodzaj izolacji pomostu | | | |
| | 91 | System odwodnienia | | | |
| Podpory | | Sposób przeprowadzenia remontu | | | |
| Schody | | Sposób przeprowadzenia remontu | | | |
| Pochylnie | | Sposób przeprowadzenia remontu | | | |
| Łozyska | 140 | Liczba i rodzaj łożysk na podporach przęseł | | | |
| | 141 | Liczba i rodzaj łożysk w przęsłach | | | |
| | 142 | Liczba i rodzaj łożysk na podporach schodów | | | |
| | 143 | Liczba i rodzaj łożysk na podporach pochylni | | | |
| Urządzenia dylatacyjne | 144 | Rodzaj urządzeń dylatacyjnych nad podporami przęseł | | | |
| | 145 | Rodzaj urządzeń dylatacyjnych w przęsłach | | | |
| | 146 | Rodzaj urządzeń dylatacyjnych na schodach | | | |
| | 147 | Rodzaj urządzeń dylatacyjnych na pochylniach | | | |
| Urządzenia obce | | Zmiany w instalacjach urządzeń obcych | | | |