

WALBET Projekty Nadzory Waldemar Żmuda
83-110 Tczew, ul. Obrońców Tczewa 7
mail: biuro@walbet.net tel.: +48 577 757 430



PROJEKT TECHNICZNY

Nazwa zamierzenia budowlanego:

Budowa odcinka drogi gminnej nr 217-007G w miejscowości Stara Kościelnica

Kategoria obiektu budowlanego: **XXV**

Adres inwestycji: Obręb 220906_2.0008 Stara Kościelnica, działka nr 149, gmina Miłoradz

Inwestor: **Gmina Miłoradz, ul. Żuławska 9, 82-213 Miłoradz**

<i>imię i nazwisko data opracowania</i>	<i>Nr uprawnień (specjalność)</i>	<i>Podpis:</i>
Projektant inż. Waldemar Żmuda <i>Data opracowania:</i> luty 2023 r.	Upewnienia budowlane nr POM/0118/POD/20 do projektowania w ograniczonym zakresie w specjalności inżynieryjnej drogowej	<i>inż. Waldemar Żmuda</i> <i>Upewnienia budowlane nr POM/0118/POD/20 do projektowania w ograniczonym zakresie w specjalności inżynieryjnej drogowej</i>

SPIS TREŚCI

CZĘŚĆ OPISOWA

- 1.0. OKREŚLENIE PRZEDMIOTU ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO**
- 2.0. RODZAJ I KATEGORIA OBIEKTU**
- 3.0. ZAMIERZONY SPOSÓB UŻYTKOWANIA ORAZ PROGRAM UŻYTKOWY OBIEKTU BUDOWLANEGO**
- 4.0. UKŁAD PRZESTRZENNY ORAZ FORMA ARCHITEKTONICZNA OBIEKTU BUDOWLANEGO**
- 5.0. CHARAKTERYSTYCZNE PARAMETRY OBIEKTU BUDOWLANEGO**
- 6.0. OPINIA GEOTECHNICZNA ORAZ SPOSÓB POSADOWIENIA OBIEKTU BUDOWLANEGO**
- 7.0. PARAMETRY TECHNICZNE OBIEKTU BUDOWLANEGO**
- 8.0. PROJEKTOWANE ELEMENTY BRANŻY DROGOWEJ**
 - 8.1. Konstrukcje projektowanych nawierzchni**
 - 8.2. Oznakowanie**
 - 8.3. Roboty ziemne**
 - 8.4. Zieleń niska**
 - 8.5. Zabezpieczenie istniejącej infrastruktury**
 - 8.6. Uwagi końcowe**
- 9.0. WARUNKI OCHRONY PRZECIWPOŻAROWEJ**

OŚWIADCZENIE, UPRAWNIENIA BUDOWLANE, ZAŚWIADCZENIE

Oświadczenie projektanta.

Kopia uprawnień i zaświadczenie z izby projektanta.

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Rys nr 1: Plan sytuacyjny - stan projektowany Arkusz nr 1 - skala 1:500,

Rys nr 2: Plan sytuacyjny - stan projektowany Arkusz nr 2 - skala 1:500,

Rys nr 3: Typowy przekrój poprzeczny - skala 1:20.

CZĘŚĆ OPISOWA

1.0. OKREŚLENIE PRZEDMIOTU ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO

Przedmiotem zamierzenia budowlanego objętego niniejszym projektem zagospodarowania terenu jest **Budowa odcinka drogi gminnej nr 217-007G o długości 890 m w miejscowości Stara Kościelnica** gmina Miłoradz.

Zamierzenie budowlane obejmuje m.in. wykonanie niżej wymienionych robót budowlanych:

- Utwardzenie istniejącej nawierzchni drogi w postaci dwóch śladów (pasów) z prefabrykowanych żelbetowych płyt wielootworowych typu YOMB o szerokości 1,0 m. każdy odsuniętych od siebie o 1,0 m. z wypełnieniem wolnych przestrzeni i otworów piaskiem.
- Na początku i na końcu opracowania oraz w miejscu utwardzenia zjazdów dodatkowe wypełnienie pasa między płytami o szerokości 1,0 m. prefabrykowaną żelbetową płytą wielootworową typu YOMB - w miejscach zaznaczonych na rysunku planu sytuacyjnego.
- W km ok. 0+660 utwardzenie istniejących zjazdów z prefabrykowanych żelbetowych płyt wielootworowych typu YOMB - zgodnie z rysunkiem planu sytuacyjnego.
- Utwardzenie nawierzchni pozostałych istniejących zjazdów kruszywem.
- Wykonanie nawierzchni utwardzonej poboczy jezdni i zjazdów z kruszywa.
- Montaż oznakowania pionowego na końcu opracowania.
- Zagospodarowanie terenów zielonych w strefie robót w granicach pasa drogowego.

2.0. RODZAJ I KATEGORIA OBIEKTU

Rodzaj obiektu budowlanego będącego przedmiotem zamierzenia budowlanego:

Droga publiczna gminna ogólnodostępna - zgodnie z art. 2 ust. 1 oraz art. 3 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. z 2022 r. poz. 1693, 1768, 1783).

Kategoria obiektu budowlanego: XXV - zgodnie załącznikiem do ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2021 r. poz. 2351, z 2022 poz. 88 z późn. zmianami).

Klasa drogi: L - zgodnie z §11 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U. z 2022 r. poz. 1518).

3.0. ZAMIERZONY SPOSÓB UŻYTKOWANIA ORAZ PROGRAM UŻYTKOWY OBIEKTU BUDOWLANEGO

Budowa odcinka drogi gminnej w miejscowości Stara Kościelnica na działce nr 149 o długości 890 m nie zmienia dotychczasowego sposobu użytkowania obiektu budowlanego jakim jest droga.

Droga gminna przeznaczona jest do obsługi komunikacji i dostępu do terenów przyległych mieszkańców oraz pozostałych użytkowników korzystających z odcinka drogi, który będzie budowany.

4.0. UKŁAD PRZESTRZENNY ORAZ FORMA ARCHITEKTONICZNA OBIEKTU BUDOWLANEGO

Planuje się budowę odcinka drogi gminnej w miejscowości Stara Kościelnica na odcinku o długości 890 m. Istniejąca jezdnia drogi na całym odcinku zostanie wykonana w nawierzchni w postaci dwuśladu z prefabrykowanych płyt żelbetowych wielootworowych typu YOMB z obustronnymi poboczami w nawierzchni z kruszywa łamanego o szerokości 0,5 m.

Układ przestrzenny oraz forma architektoniczna jest zgodna z zapisami decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego nr 8/2022 z dnia 14.12.2022 r. wydanej przez Wójta Gminy Miłoradz. W wyniku budowy odcinka drogi nastąpi polepszenie stanu technicznego oraz warunków eksploatacyjnych istniejącej drogi oraz nastąpi poprawa komfortu użytkowania. Prace objęte niniejszym opracowaniem nie wymagają zmiany granic istniejącego pasa drogowego. Usytuowanie projektowanej jezdni w planie zaprojektowano na bazie istniejącej jezdni gruntowej z lokalną korektą trasy.

5.0. CHARAKTERYSTYCZNE PARAMETRY OBIEKTU BUDOWLANEGO

Zestawienie powierzchni poszczególnych elementów oraz rodzaje nawierzchni:

- | | |
|--|-------------------------------|
| ○ nawierzchnia jezdni: | 2 670,0 m², |
| ○ w tym: | |
| - nawierzchnia jezdni z płyt YOMB: | 1 839,8 m ² , |
| - nawierzchnia jezdni między płytami: | 830,2 m ² , |
| ○ nawierzchnia zjazdów z płyt YOMB: | 42,0 m ² , |
| ○ nawierzchnia zjazdów z kruszywa: | 63,5 m ² , |
| ○ pobocza jezdni i zjazdów z kruszywa: | 880,0 m ² , |
| ○ powierzchnie biologicznie czynne (trawniki): | 1 199,7 m ² . |

6.0. OPINIA GEOTECHNICZNA ORAZ SPOSÓB POSADOWIENIA OBIEKTU BUDOWLANEGO

Obiekt zakwalifikowano do I kategorii geotechnicznej. Dla obiektu zaliczanego do I kategorii geotechnicznej nie jest wymagane sporządzenie projektu geotechnicznego.

W listopadzie 2022 r. na potrzeby dokumentacji projektowej zostały wykonane badania geotechniczne podłoża gruntowego przez firmę „GEOTECHNIKA” Tczew. Opracowanie to stanowi zawartość projektu budowlanego.

W terenie wykonano łącznie 4 otwory penetracyjne mało-średnicowe do głębokości 3,0 m.p.p.t. - łącznie 12,0 m.

W podłożu, pod przypowierzchniową warstwą nasypów niekontrolowanych, stwierdzono występowanie twardoplastycznych i plastycznych glin pylastych oraz średnio zagęszczonych piasków drobnoziarnistych. W środkowym obszarze badań stwierdzono występowanie miękkoplastycznych namulów. W okresie wierceń stwierdzono występowanie wód gruntowych w postaci sączy, dość intensywnych oraz swobodnego zwierciadła w gruntach sypkich. Sposób zalegania gruntów, ich stan oraz stan i miejsce występowania wód gruntowych pokazano na kartach dokumentacyjnych.

Warstwa geotechniczna I

- wilgotne miękkoplastyczne namuły przewarstwione torfem, dla których ustalono charakterystyczny stopień plastyczności $I_L = 0,50$. Zgodnie z normą PN-81/B-03020 należy je zaliczyć do grupy C;

Warstwa geotechniczna II

- wilgotne i nawodnione piaski drobnoziarniste z domieszką żwiru, w stanie średnio zagęszczonym, dla których ustalono charakterystyczny stopień zagęszczenia $I_D = 0,50$;

Warstwa geotechniczna IIIa

- wilgotne plastyczne gliny pylaste, dla których ustalono charakterystyczny stopień plastyczności $I_L = 0,30$. Zgodnie z normą PN-81/B-03020 należy je zaliczyć do grupy C;

Warstwa geotechniczna IIIb

- wilgotne twardoplastyczne gliny pylaste, miejscowo przewarstwione piaskiem drobnym, dla których ustalono charakterystyczny stopień plastyczności $I_L = 0,20$. Zgodnie z normą PN-81/B-03020 należy je zaliczyć do grupy C.

Obiekt zakwalifikowano do I kategorii geotechnicznej.

Geotechniczne warunki posadowienia budowli:

W podłożu badanego terenu, poniżej warstwy nasypów, występują holocenyjskie grunty słabonośne zaliczone do warstwy I oraz aluwialne grunty nośne, zaliczone do warstw II, IIIa, IIIb. Miąższość nasypów niekontrolowanych, występujących na całym badanym odcinku, może być różna pomiędzy otworami badawczymi

Prace ziemne należy prowadzić tak, aby nie dopuścić do naruszenia naturalnej struktury gruntów w korzystnych warunkach pogodowych. Grunty spoiste są wrażliwe na dodatkowe zawilgocenie oraz przemarzanie, co prowadzi do obniżenia ich własności mechanicznych, a w efekcie do obniżenia nośności podłoża gruntowego. Wszelkie naruszone lub uplastycznione partie gruntów spoistych należy usunąć z koryta drogi i zastąpić nasypem z gruntów niespoistych.

7.0. PARAMETRY TECHNICZNE OBIEKTU BUDOWLANEGO

Założono następujące parametry techniczne drogi:

- o kategoria ruchu: KR1,
- o długość jezdni: 890 m,
- o szerokość pasa ruchu: 4,00 m,
- o szerokość jezdni: 3,00 m,
- o szerokość poboczy: 2 x 0,5 m,
- o nawierzchnia jezdni: żelbetowe płyty wielootworowe typu YOMB - dwuślad,
- o zjazdy: istniejące,
- o nawierzchnia zjazdów: płyty YOMB oraz kruszywo łamane,
- o pobocza: dla jezdni i zjazdów o szerokości 0,5 m obustronne utwardzone z kruszywa łamanego.

8.0. PROJEKTOWANE ELEMENTY BRANŻY DROGOWEJ

8.1. Konstrukcje projektowanych nawierzchni

Jezdnia w km od 0+000 do km 0+890:

- o prefabrykowane płyty żelbetowe podwójnie zbrojone 100x75x12,5 cm - **dwa pasy (ślady) o szerokości 100 cm każdy w rozstawie 100 cm między wewnętrznymi krawędziami**,
- o dodatkowe wypełnienie pasa między płytami z płyt żelbetowych podwójnie zbrojonych 100x75x12,5 cm w miejscach zjazdów oraz na początku i na końcu opracowania - zgodnie z rysunkiem planu sytuacyjnego nr 1 i nr 2,
- o podsypka piaskowa 0/2 mm grubości 5 cm,
- o wypełnienie otworów piaskiem 0/2 mm na pełną wysokość płyty,
- o podbudowa z KŁSM 0/31,5 mm C_{90/3} z litej skały grubości 15 cm (E₂≥130MPa na górze warstwy),
- o warstwa separacyjna z geowłókniny polipropylenowej min. 150 g/m² (konstrukcja materaca),
- o warstwa ulepszanego podłoża z mieszanki niezwiązanej z gruntu niewysadzinowego (naturalnego lub antropogenicznego) CBR≥25% grubości 30 cm (konstrukcja materaca),
- o warstwa separacyjna z geowłókniny polipropylenowej min. 150 g/m² (konstrukcja materaca),
- o wyprofilowane i zagęszczone mechanicznie istniejące podłoże,
- o przestrzeń między krawędziami płyt o szerokości 100 cm uzupełniona kruszywem KŁSM 0/31,5 mm C_{90/3} z litej skały,

- podane grubości warstw powyżej mierzone po zagęszczeniu do wymaganego wskaźnika.

Zjazdy z płyt YOMB w km 0+660 (L+P):

- o prefabrykowane płyty żelbetowe podwójnie zbrojone 100x75x12,5,
- o podsypka piaskowa 0/2 mm grubości 5 cm,
- o wypełnienie otworów piaskiem 0/2 mm na pełną wysokość płyty,

- podbudowa z KŁSM 0/31,5 mm C_{90/3} z litej skały grubości 15 cm (E₂≥130MPa na górze warstwy),
- warstwa separacyjna z geowłókniny polipropylenowej min. 150 g/m² (konstrukcja materaca),
- warstwa ulepszanego podłoża z mieszanki niezwiązanej z gruntu niewysadzinowego (naturalnego lub antropogenicznego) CBR≥25% grubości 30 cm (konstrukcja materaca),
- warstwa separacyjna z geowłókniny polipropylenowej min. 150 g/m² (konstrukcja materaca),
- wyprofilowane i zagęszczone mechanicznie istniejące podłoże,

- *podane grubości warstw powyżej mierzone po zagęszczeniu do wymaganego wskaźnika.*

Zjazdy z kruszywa łamanego:

- nawierzchnia zjazdów z KŁSM 0/31,5 mm C_{90/3} z litej skały grubości 20 cm,
- podbudowa z KŁSM 0/31,5 mm C_{90/3} z litej skały grubości 15 cm (E₂≥130MPa na górze warstwy),
- warstwa separacyjna z geowłókniny polipropylenowej min. 150 g/m² (konstrukcja materaca),
- warstwa ulepszanego podłoża z mieszanki niezwiązanej z gruntu niewysadzinowego (naturalnego lub antropogenicznego) CBR≥25% grubości 30 cm (konstrukcja materaca),
- warstwa separacyjna z geowłókniny polipropylenowej min. 150 g/m² (konstrukcja materaca),
- wyprofilowane i zagęszczone mechanicznie istniejące podłoże,

- *podane grubości warstw powyżej mierzone po zagęszczeniu do wymaganego wskaźnika.*

Oporniki betonowe (na końcu opracowania):

Oporniki betonowe 12x25 cm - posadowione na ławie betonowej z oporem z betonu klasy C_{12/15}.

Pobocza:

Obustronne dla jezdni i zjazdów o szerokości 0,5 m z KŁSM 0/31,5 mm C_{90/3} z litej skały grubości 15 cm, na warstwie wyrównawczej o zmiennej grubości z piasku.

- *podane grubości warstw powyżej mierzone po zagęszczeniu do wymaganego wskaźnika.*

8.2. Oznakowanie

Projektowane oznakowanie pionowe

- Tarcze znaków powinny być wykonane z blachy aluminiowej grubości minimum 1,5 mm,
- Wielkość tarczy znaków: małe,
- Do wyklejenia lica znaku należy stosować folię odblaskową II generacji,
- Konstrukcje wsporcze z rur stalowych ocynkowanych o średnicy zewnętrznej 60 mm,
- Fundament konstrukcji wsporczej znaków z betonu klasy C_{16/20},

- Łączniki systemowe: uchwyty, śruby nakrętki – ocynkowane.

Konstrukcję wsporczą znaków zamontować w podłożu w sposób wykluczający ich przemieszczanie i obrót. Tarcze znaków należy montować do konstrukcji wsporczych w sposób uniemożliwiający ich obrót oraz pionowe przemieszczenie.

Projektowane oznakowanie pionowe pokazano i opisano na rysunku planu sytuacyjnego nr 1.

8.3. Roboty ziemne

Przed rozpoczęciem robót należy zapoznać się z treścią uzgodnień branżowych oraz z wynikami badań podłoża gruntowego. Należy zawiadomić gestorów sieci przed rozpoczęciem prac w terminach oraz w sposób wskazany w uzgodnieniach. Podczas wykonywania robót w obrębie istniejących sieci wykonawca robót zobowiązany jest do wykonywania robót w sposób ręczny stosując lekki sprzęt do prac związanych z zagęszczaniem gruntu. Należy stosować się do uwag i zaleceń ujętych w uzgodnieniach branżowych wydanych przez gestorów sieci.

Wykonawca robót zobowiązany jest do monitorowania warunków gruntowo-wodnych w trakcie realizacji robót. Prace należy prowadzić w taki sposób aby uniemożliwić pogorszenie istniejących parametrów geotechnicznych gruntów. Należy uniemożliwić gromadzenie się wód opadowych w wykopach podczas wykonywania robót ziemnych. Grunty z wykopów nie nadające się do ponownego wbudowania należy wywieźć i zutylizować lub zagospodarować we własnym zakresie. Grunty z wykopów nadające się do ponownego wbudowania należy złożyć na odkład a po wykonaniu innych prac ponownie wbudować. Warstwę istniejącego humusu należy zdejmować na odkład do ponownego wbudowania.

Z uwagi na występującą istniejącą infrastrukturę podziemną wszystkie prace ziemne w ich obrębie należy wykonać w sposób ręczny. W tym celu należy wykonywać próbne przekopy ręczne w celu lokalizacji podziemnej infrastruktury. W obrębie sieci do stabilizacji warstw konstrukcyjnych należy używać lekkiego sprzętu podręcznego a nasypy zagęszczać warstwami do 15 cm. W przypadku uszkodzenia istniejącej infrastruktury podziemnej należy natychmiast przerwać prace, zabezpieczyć teren oraz wezwać gestora uszkodzonej sieci oraz naprawić wszelkie uszkodzenia zgodnie z zaleceniami gestora sieci na koszt Wykonawcy robót.

Nie wyklucza się występowania sieci uzbrojenia terenu niezainwentaryzowanych na mapie oraz nie wyklucza się usytuowania sieci w innym miejscu niż jest to na mapie (lokalne przesunięcia). W przypadku uszkodzenia istniejącej sieci należy natychmiast przerwać prace, opuścić strefę robót oraz wezwać gestora sieci oraz inne służby w zależności od sytuacji.

8.4. Zieleń niska

Na całej długości odcinka drogi po wykonaniu prac należy odtworzyć powierzchnie zielone poprzez humusowanie wraz z obsianiem trawą. Humusowanie należy wykonać od krawędzi poboczy na pełną szerokość strefy robót. Grubość warstwy humusu 10 cm po zagęszczeniu. W pierwszej kolejności należy wbudować humus odłożony na odkład.

Brakujący humus Wykonawca robót zakupi i dostarczy na własny koszt ujęty w cenie oferty.

8.5. Zabezpieczenie istniejącej infrastruktury

Należy wyregulować istniejące urządzenia obudów zaworów, hydrantów oraz włączów studni zarówno tych znajdujących się w nawierzchni jezdni i zjazdów jak i w poboczach oraz terenach zielonych będących w zakresie niniejszego opracowania oraz gdy wystąpi taka konieczność zabezpieczyć odsłonięte kable teletechniczne i energetyczne rurami dwudzielnymi. Należy zabezpieczyć sieci zgodnie z uwagami ujętymi w treści uzgodnień gestorów danej sieci. Koszt wyżej opisanych prac wykonawca robót powinien ująć w cenie oferty.

8.6. Uwagi końcowe

Wszystkie roboty należy prowadzić zgodnie z zatwierdzonym harmonogramem prac uzgodnionym z Zamawiającym. Oprócz zakresu robót, które ujęto w opisie technicznym, specyfikacji technicznej oraz przedmiarach należy wykonać niezbędne roboty, które Wykonawca robót powinien ująć w cenie oferty, w tym między innymi:

Wszystkie roboty należy prowadzić zgodnie z zatwierdzonym harmonogramem prac uzgodnionym z Zamawiającym. Zaleca się dokonanie wizyty technicznej lokalizacji robót przed złożeniem oferty. Oprócz zakresu robót, które ujęto w opisie technicznym, specyfikacji technicznej oraz przedmiarach należy wykonać niezbędne roboty, które Wykonawca robót powinien ująć w cenie oferty, w tym między innymi:

- geodezyjną inwentaryzację stanu istniejącego w celu lokalizacji projektowanych robót w granicach działek będących w dysponowaniu Zamawiającego, istniejących spadków podłużnych i poprzecznych jezdni, rzędnych terenu pod realizację robót;
- wykonanie i dokonanie niezbędnych uzgodnień projektu tymczasowej organizacji ruchu na czas prowadzenia robót - jeśli jest wymagana;
- zorganizowanie zaplecza budowy;
- w przypadku odkrycia istniejącego uzbrojenia odpowiednie zabezpieczenie i oznakowanie odkrytej infrastruktury;
- wykopy poniżej 30 cm istniejącego terenu należy wykonywać w sposób ręczny stosując próbne przekopy, w celu eliminacji uszkodzenia istniejącego uzbrojenia, które może wystąpić jako niezainwentaryzowane na mapie;
- geodezyjną inwentaryzację powykonawczą wykonaną przez uprawnionego geodetę;
- wszystkie materiały z rozbiórek, których nie przewidziano do ponownego wbudowania lub zwrotu do Zamawiającego lub właściciela, Wykonawca robót ma obowiązek wywieźć i zutylizować zgodnie z obowiązującymi przepisami na swój koszt;
- opracować kompletną dokumentację powykonawczą w postaci operatu kołaudacyjnego w zakresie i ilości określonej przez Zamawiającego w SWZ.

9.0. WARUNKI OCHRONY PRZECIWPOŻAROWEJ

Budowa drogi gminnej nr 217-007G objęta niniejszym opracowaniem nie wymaga uzgodnienia z rzeczoznawcą ds. ppoż. zgodnie z § 3 Rozporządzenia Ministra spraw wewnętrznych i administracji z dnia 17 września 2021 r. w sprawie uzgadniania projektu zagospodarowania działki lub terenu, projektu architektoniczno-budowlanego, projektu technicznego oraz projektu urządzenia przeciwpożarowego pod względem zgodności z wymaganiami ochrony przeciwpożarowej.

Projektant inż. Waldemar Żmuda <i>Data opracowania: luty 2023 r.</i>	Uprawnienia budowlane nr POM/0118/POD/20 do projektowania w ograniczonym zakresie w specjalności inżynieryjnej drogowej	<i>inż. Waldemar Żmuda uprawnienia budowlane nr POM/0118/POD/20 do projektowania w ograniczonym zakresie w specjalności inżynieryjnej drogowej</i>
--	---	--

Tczew, luty 2023 r.

Dotyczy: **Projekt techniczny dla zamierzenia budowlanego: „Budowa odcinka drogi gminnej nr 217-007G o długości 890 m w miejscowości Stara Kościelnica”**

OŚWIADCZENIE

Zgodnie z art. 34 ust. 3d pkt. 3) i ust. 3e ustawy z dnia 7 lipca 1994 Prawo budowlane (Dz.U. z 2021 r. tekst jednolity z późn. zmianami) oświadczam, że niniejszy projekt techniczny: „Budowa odcinka drogi gminnej nr 217-007G o długości 890 m w miejscowości Stara Kościelnica” sporządziłem zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Zgodnie z art. 20 ust. 3 pkt 2) ustawy z dnia 7 lipca 1994 Prawo budowlane (Dz.U. z 2021 r. poz. 2351, z 2022 poz. 88 z późn. zmianami) oświadczam, że niniejszy projekt techniczny: „Budowa odcinka drogi gminnej nr 217-007G o długości 890 m w miejscowości Stara Kościelnica” jest projektem obiektu drogowego o prostej konstrukcji i nie wymaga sprawdzenia, o którym mowa w art. 20 ust. 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 Prawo budowlane (Dz.U. z 2021 r. poz. 2351, z 2022 poz. 88 z późn. zmianami).

Projektant inż. Waldemar Żmuda <i>Data opracowania: luty 2023 r.</i>	Uprawnienia budowlane nr POM/0118/POD/20 do projektowania w ograniczonym zakresie w specjalności inżynieryjnej drogowej	<i>inż. Waldemar Żmuda</i> <i>uprawnienia budowlane nr</i> <i>POM/0118/POD/20</i> <i>do projektowania w ograniczonym</i> <i>zakresie w specjalności</i> <i>inżynieryjnej drogowej</i>
--	---	--

Gdańsk, dnia 28 września 2020 r.

sygn. akt. 58/POM/OKK/20

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (t. j. Dz. U. z 2019 r. poz. 1117 ze zm.) i **art. 12 ust. 2, ust. 3 i ust. 4c pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 3b, art. 15a ust. 1 i ust. 10** ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t. j. Dz. U. z 2020 r. poz. 1333 ze zm.) i art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t. j. Dz. U. z 2020 r., poz. 256 ze zm.), po ustaleniu, że spełnione zostały warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym,

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa**
stwierdza, że:

Pan Waldemar Adam Żmuda
inżynier budownictwa
urodzony dnia 31.08.1971 r. w Tczewie

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny: POM/0118/POD/20

**do projektowania w ograniczonym zakresie
w specjalności inżynierskiej drogowej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pan Waldemar Adam Żmuda upoważniony jest:

- I. Na podstawie art. 12 ust.1 pkt 1, art. 13 ust. 4, art. 15a ust. 1 i ust. 10 ustawy Prawo budowlane (t. j. Dz. U. z 2020 r., poz. 1333 ze zm.), w specjalności inżynierskiej drogowej w ograniczonym zakresie do:
- 1) projektowania, sprawowania nadzoru autorskiego, z wyłączeniem sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych oraz technicznych (zgodnie z art. 20 ust. 2 ustawy Prawo budowlane),
 - 2) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych,
 - 3) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności niniejszych uprawnień,
 - 4) projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:
 - a) droga klasy: lokalna i dojazdowa oraz droga wewnętrzna, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - b) droga na terenie lotniska, nieprzeznaczona dla ruchu i postoju statków powietrznych.

Pouczenie

Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Gdańsku, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Zgodnie z treścią art. 127a ustawy Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 256 ze zm.):

§ 1. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

§ 2. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) stronie nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:



PRZEWODNICZĄCY

Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

dr inż. Marek Wesołowski

ZASTĘPCA PRZEWODNICZĄCEGO

Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

mgr inż. Maciej Małinowski

CZŁONEK

Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

prof. dr hab. inż. Ziemowit Suligowski

Otrzymują:

1. Pan Waldemar Adam Żmuda
83-110 Tczew, ul. Obrońców Tczewa 7
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. aa



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

POM-3L8-6L4-TTH *

Pan Waldemar Żmuda o numerze ewidencyjnym POM/BO/5701/01
adres zamieszkania ul.Obrońców Tczewa 7, 83-110 Tczew
jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2023-01-01 do 2023-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-11-16 roku przez:

Krzysztof Wilde, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

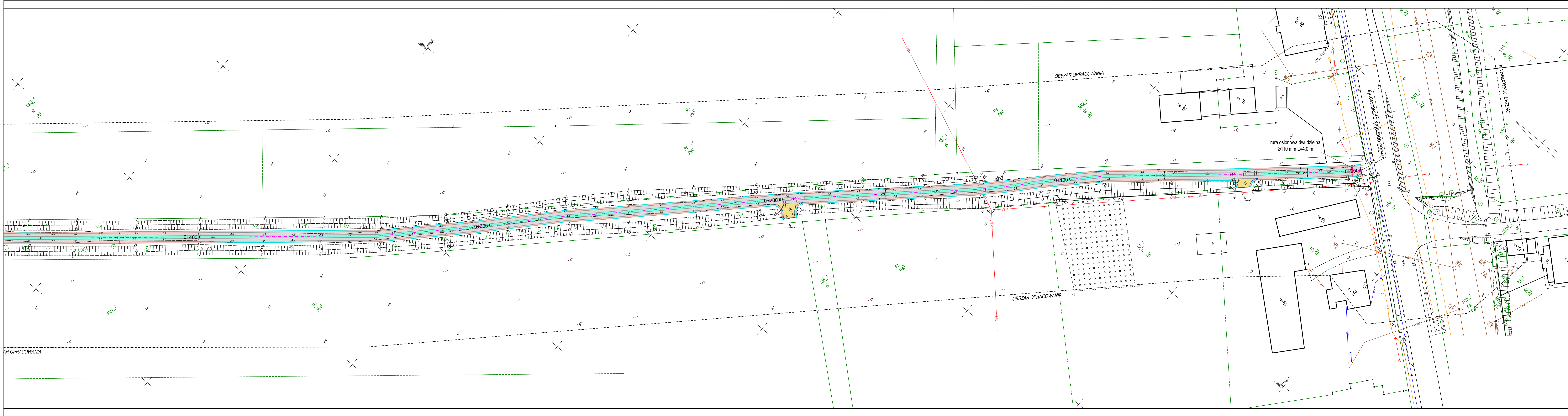
§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



Weryfikacja poprawności danych
POM-3L8-6L4-TTH
Data weryfikacji: 2022-11-16 15:15:15
Podpis: Krzysztof Wilde



MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

SKALA 1:500

arkusz 1 (1)

Wycenowa robót:
TERRA - SYSTEM
Gracjan Kurylowicz
USŁUGI GEODEZYJNE I WYKONANIE NIERUCHOMOŚCI
ul. Bałtycka 19, 82-200 Nowa Wieś Maławska
tel. 802-886-132, NP 579-179-69-71
e-mail: TERRA_SYSTEM@onet.pl

Woj.: pomorskie
gm.: Miloradz - 2208002
obr.: Stara Kościelnica - 0008, dz.nr. 149, ark. 1
odr.: Grzegorz - 0002, dz.nr. 1761, 1102
ID 6640, 1768, 2022
Sędz. 02.23.28.04.1, 6.214.28.23.4

Kierownik prac geodezyjnych:
GEODETA
mgr inż. Gracjan Kurylowicz
upr. nr 1633

Wycenowa robót:
TERRA - SYSTEM
Gracjan Kurylowicz
USŁUGI GEODEZYJNE I WYKONANIE NIERUCHOMOŚCI
ul. Bałtycka 19, 82-200 Nowa Wieś Maławska
tel. 802-886-132, NP 579-179-69-71
e-mail: TERRA_SYSTEM@onet.pl

1. Oznaczenie poziomu 2000 IF, planowa - PL-EP-2007-AH.
2. Mapa wykonana na podstawie bezpośredniego pomiaru w terenie oraz mapy zasadniczej.
3. Kosztorys inwestycyjny opracowany z PCADK.
4. Mapa aktualna na dzień: 16.11.2022.
5. Nie badano stanu prawnego granic nieruchomości.

LEGENDA

projektowana nawierzchnia z płyt typu YOMB 100x75x12,5 cm z wypełnieniem otworów piaskiem - dwusład

projektowana krawędź nawierzchni jezdni z żelbetonowych płyt otworowych typu YOMB

projektowana nawierzchnia pasa jezdni między płytami z kruszywa łamanego 0/31,5 mm C90/3

projektowana nawierzchnia zjazdów i utwardzeń z kruszywa łamanego 0/31,5mm C90/3

projektowana krawędź nawierzchni zjazdów

projektowana nawierzchnia poboczy jezdni i zjazdów z kruszywa łamanego 0/31,5mm C90/3

projektowana krawędź nawierzchni poboczy

projektowany opornik betonowy 12x25 cm wtopiony na 0 cm na ławie betonowej z oporem

oś jezdni

hektometraż

projektowana rura osłonowa dwudzielną Ø110 mm na istniejącym kablu telekomunikacyjnym

Oświadczam, że opierałem się na danych i materiałach, które otrzymałem od inwestora i że nie ponoszę odpowiedzialności za ich prawdziwość i kompletność. Wszelkie dane i materiały, które otrzymałem od inwestora, zostały przeanalizowane i uznane za wiarygodne. Wszelkie dane i materiały, które otrzymałem od inwestora, zostały przeanalizowane i uznane za wiarygodne. Wszelkie dane i materiały, które otrzymałem od inwestora, zostały przeanalizowane i uznane za wiarygodne.

arkusz nr 2
arkusz nr 1

Budowa odcinka drogi gminnej nr 217-007G w miejscowości Stara Kościelnica

Tytuł rysunku: PLAN SYTUACYJNY - STAN PROJEKTOWANY Arkusz nr 1

Investor: GMINA MIŁORADZ
ul. Żuławska 9, 82-213 Miloradz

Jednostka projektowa: WALBET Projekty Nadzory Waldemar Żmuda
83-110 Tczew; ul. Obrońców Tczewa 7

Projektował branża drogową: inż. Waldemar Żmuda
nr upr. POM/0118/POD/20

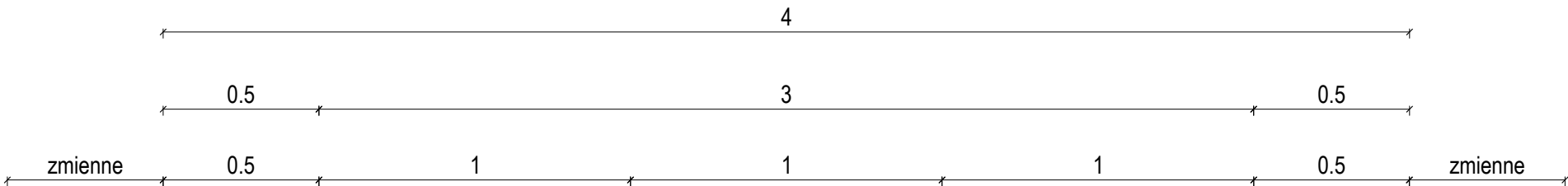
Branża: PROJEKT TECHNICZNY

Skala rysunku: 1:500

Data opracowania: luty 2023

Numer rysunku: 1

Typowy przekrój poprzeczny 1:20




E2 ≥ 130MPa	pobocze		
	pobocze z KŁSM 0/31,5mm C _{90/3}		15cm
	wyrównanie: nasyp z piasku		min. 15cm
E2/E1 ≤ 2,2	odsadzka warstwy ulepszonego podłoża		

jezdnia z żelbetowych płyt wielootworowych – dwuślad	
prefabrykowana płyta żelbetowa typu YOMB podwójnie zbrojona z betonu min klasy C _{30/37} wraz z wypełnieniem spoin i otworów piaskiem	12,5cm
podsyпка piaskowa	5cm
podbudowa zasadnicza z kruszywa 0/31,5mm C _{90/3}	15cm
warstwa ulepszonego podłoża z kruszywa CBR ≥ 25% w całości owinięta geowłókniną separacyjną 150 g/m ²	30cm
istniejące podłożo wykorytowane wyprofilowane i zagęszczone	
E2/E1 ≤ 2,2	

pobocze		E2 ≥ 130MPa	
pobocze z KŁSM 0/31,5mm C _{90/3}	15cm	E2/E1 ≤ 2,2	
wyrównanie: nasyp z piasku	min. 15cm		
odsadzka warstwy ulepszonego podłoża			

Budowa odcinka drogi gminnej nr 217-007G
w miejscowości Stara Kościelnica

Tytuł rysunku: TYPOWY PRZEKRÓJ POPRZECZNY		Branża: PROJEKT TECHNICZNY	
Inwestor: GMINA MIŁORADZ ul. Żuławska 9, 82-213 Miłoradz		Skala rysunku: 1:20	
Jednostka projektowa:  WALBET Projekty Nadzory Waldemar Żmuda 83-110 Tczew; ul. Obrońców Tczewa 7		Data opracowania: luty 2023	
Projektował branża drogowa: inż. Waldemar Żmuda nr upr. POM/0118/POD/20		Podpis: Numer rysunku: 3	