

WALBET Projekty Nadzory Waldemar Żmuda
83-110 Tczew, ul. Obrońców Tczewa 7
mail: biuro@walbet.net tel.: +48 577 757 430



PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Nazwa zamierzenia budowlanego:

**Budowa odcinka drogi gminnej nr 217-007G
w miejscowości Stara Kościelnica**

Kategoria obiektu budowlanego: **XXV**

Adres inwestycji: Obręb 220906_2.0008 Stara Kościelnica, działka nr 149, gmina Miłoradz

Inwestor: **Gmina Miłoradz, ul. Żuławska 9, 82-213 Miłoradz**

<i>imię i nazwisko data opracowania</i>	<i>Nr uprawnień (specjalność)</i>	<i>Podpis:</i>
Projektant inż. Waldemar Żmuda <i>Data opracowania: grudzień 2022 r.</i>	Upewnienia budowlane nr POM/0118/POD/20 do projektowania w ograniczonym zakresie w specjalności inżynieryjnej drogowej	<i>inż. Waldemar Żmuda</i> <i>Upewnienia budowlane nr POM/0118/POD/20 do projektowania w ograniczonym zakresie w specjalności inżynieryjnej drogowej</i>

SPIS TREŚCI

CZĘŚĆ OPISOWA strona od nr 3 do nr 7:

- 1.0. OKREŚLENIE PRZEDMIOTU ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO**
- 2.0. OKREŚLENIE ISTNIEJĄCEGO STANU ZAGOSPODAROWANIA TERENU**
- 3.0. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU**
- 4.0. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI**
- 5.0. INFORMACJE I DANE**
- 6.0. WARUNKI OCHRONY PRZECIWPOŻAROWEJ**
- 7.0. INNE DANE WYNIKAJĄCE ZE SPECYFIKI, CHARAKTERU I STOPNIA SKOMPLIKOWANIA OBIEKTU BUDOWLANEGO**
- 8.0. INFORMACJA O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU**

OŚWIADCZENIE, UPRAWNIENIA BUDOWLANE, ZAŚWIADCZENIE strona od nr 8 do nr 12:

Oświadczenie projektanta.

Kopia uprawnień i zaświadczenia z izby projektanta.

CZĘŚĆ RYSUNKOWA strona od nr 13 do nr 14:

Rys nr 1: Plan sytuacyjny - Projekt zagospodarowania terenu Arkusz nr 1 - skala 1:500,

Rys nr 2: Plan sytuacyjny - Projekt zagospodarowania terenu Arkusz nr 2 - skala 1:500.

CZĘŚĆ OPISOWA

1.0. OKREŚLENIE PRZEDMIOTU ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO

Przedmiotem zamierzenia budowlanego objętego niniejszym projektem zagospodarowania terenu jest **Budowa odcinka drogi gminnej nr 217-007G o długości 890 m w miejscowości Stara Kościelnica** gmina Miłoradz.

Zamierzenie budowlane obejmuje m.in. wykonanie niżej wymienionych robót budowlanych:

- Utwardzenie istniejącej nawierzchni drogi w postaci dwóch śladów (pasów) z prefabrykowanych żelbetowych płyt wielootworowych typu YOMB o szerokości 1,0 m. każdy odsuniętych od siebie o 1,0 m. z wypełnieniem wolnych przestrzeni i otworów piaskiem.
- Na początku i na końcu opracowania oraz w miejscu utwardzenia zjazdów dodatkowe wypełnienie pasa między płytami o szerokości 1,0 m. prefabrykowaną żelbetową płytą wielootworową typu YOMB - w miejscach zaznaczonych na rysunku planu sytuacyjnego.
- W km ok. 0+660 utwardzenie istniejących zjazdów z prefabrykowanych żelbetowych płyt wielootworowych typu YOMB - zgodnie z rysunkiem planu sytuacyjnego.
- Utwardzenie nawierzchni pozostałych istniejących zjazdów kruszywem.
- Wykonanie nawierzchni utwardzonej poboczy jezdni i zjazdów z kruszywa.
- Montaż oznakowania pionowego na końcu opracowania.
- Zagospodarowanie terenów zielonych w strefie robót w granicach pasa drogowego.

2.0. OKREŚLENIE ISTNIEJĄCEGO STANU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Istniejąca droga gminna nr 217-007G zlokalizowana w miejscowości Stara Kościelnica na działce nr 149, gmina Miłoradz posiada nawierzchnię gruntową na całym odcinku objętym niniejszym opracowaniem. Istniejący zjazd z drogi powiatowej na drogę gminną wykonany w nawierzchni z betonowej kostki brukowej jest w dobrym stanie technicznym i nie wymaga przebudowy. Długość odcinka objętego niniejszym opracowaniem wynosi 890 m. Początek opracowania w km 0+000 to dowiązanie się do istniejącego zjazdu z drogi powiatowej bez jego przebudowy i ingerencji w pas drogowy drogi powiatowej. Koniec opracowania w km 0+890 zgodnie z ustaleniami z Inwestorem.

W miejscu projektowanej budowy drogi nie znajdują się obiekty budowlane przeznaczone do rozbiórki.

W miejscu projektowanej budowy drogi znajdują się następujące sieci infrastruktury podziemnej:

- teletechniczna,
- energetyczna napowietrzna.

Budowa objęta niniejszym opracowaniem nie koliduje z istniejącą infrastrukturą sieci podziemnych i nie ma konieczności ich przebudowy.

Rzędne istniejącego terenu w miejscu budowy drogi kształtują się na poziomie od 6.08 m.n.p.m. w km 0+000 do 5.70 m.n.p.m. w km 0+890.

3.0. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Planuje się budowę odcinka drogi gminnej nr 217-007G w miejscowości Stara Kościelnica o długości 890 m. Istniejąca jezdnia na całym odcinku zostanie utwardzona w nawierzchni z dwóch śladów (pasów) o szerokości 1 m. każdy, z prefabrykowanych żelbetonowych wielootworowych płyt typu YOMB o wymiarach 100 x 75 x 12,5 cm - odsuniętych od siebie o 1,00 m z wypełnieniem wolnych przestrzeni i otworów piaskiem z obustronnymi poboczami utwardzonymi kruszywem łamanym o szerokości 0,5 m. Istniejące zjazdy na drogi wewnętrzne w km ok. 0+660 utwardzone zostaną płytami YOMB w takiej samej technologii jak jezdnia drogi. Pozostałe istniejące zjazdy zostaną utwardzone w nowej nawierzchni z kruszywa łamanego. Nawierzchnia drogi między płytami oraz nawierzchnia poboczy obustronnych zostaną utwardzone stabilizowanym kruszywem łamanym.

W wyniku budowy odcinka drogi nastąpi polepszenie stanu technicznego oraz warunków eksploatacyjnych istniejącej drogi oraz nastąpi poprawa komfortu użytkowania. Prace objęte niniejszym opracowaniem nie wymagają zmiany granic istniejącego pasa drogowego. Usytuowanie projektowanej nawierzchni jezdni w planie zaprojektowano na bazie istniejącej nawierzchni jezdni gruntowej z lokalną korektą trasy.

3 a) Urządzenia budowlane związane z obiektami budowlanymi

Nie dotyczy. Nie projektuje się urządzeń budowlanych związanych z obiektem budowlanym będącym przedmiotem niniejszego projektu zagospodarowania terenu.

3 b) Sposób odprowadzania lub oczyszczania ścieków

Odprowadzenie wód opadowych z jezdni i zjazdów powierzchniowe bez zmian, w granicach istniejącego pasa drogowego za pomocą spadków poprzecznych do istniejących rowów przydrożnych. Zaprojektowano nawierzchnię jezdni przepuszczalną.

3 c) Układ komunikacyjny

Przedmiotem niniejszego projektu zagospodarowania terenu jest budowa odcinka drogi gminnej relacji Stara Kościelnica - Gnojewo. Układ komunikacyjny jest to odcinek drogi gminnej o długości 890 m wraz z utwardzeniem istniejących zjazdów i poboczy.

3 d) Sposób dostępu do drogi publicznej

Niniejsza droga gminna nr 217-007G jest drogą publiczną. Budowa odcinka drogi będąca przedmiotem niniejszego opracowania nie ogranicza dostępu i korzystania zgodnie z przeznaczeniem.

3 e) Parametry techniczne sieci i urządzeń uzbrojenia terenu

Nie dotyczy. Niniejszy projekt nie obejmuje budowy oraz przebudowy sieci i urządzeń uzbrojenia terenu.

3 f) Ukształtowanie terenu i układ zieleni

Na długości budowy odcinka drogi objętego niniejszym opracowaniem po wykonaniu prac należy odtworzyć powierzchnie zielone poprzez humusowanie wraz z obsianiem trawą. Humusowanie należy wykonać od krawędzi poboczy na pełną szerokość strefy robót. Grubość warstwy humusu 10 cm po zagęszczeniu.

Należy zastosować mieszankę traw w ilości 25-35 g na 1 m² wysiewu. Trawniki pełnią rolę elementu zagospodarowania jak również oczyszczają wody opadowe odprowadzane do gruntu. Proponowana mieszanka nasion traw:

I.p.	Nazwa polska	Nazwa łacińska	Ilość (± 10 %)
1	Kostrzewa czerwona rozłogowa	Festuca rubra	40
2	Kostrzewa trzcinowa	Festuca arundinacea	30
3	Życica trwała	Lolium perenne	20
4	Wiechlina łąkowa	Poa pratensis	10
Suma:			100

4.0. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI

Zestawienie całkowitych powierzchni poszczególnych elementów zagospodarowania terenu:

- nawierzchnia jezdni: **2 670,0 m²,**
- w tym:
 - nawierzchnia jezdni z płyt YOMB: 1 839,8 m²,
 - nawierzchnia jezdni między płytami: 830,2 m²,
- nawierzchnia zjazdów z płyt YOMB: 42,0 m²,
- nawierzchnia zjazdów z kruszywa: 63,5 m²,
- pobocza jezdni i zjazdów z kruszywa: 880,0 m²,
- powierzchnie biologicznie czynne (trawniki): 1 199,7 m².

5.0. INFORMACJE I DANE

5 a) Rodzaje ograniczeń lub zakazów

Nie występują. Budowa odcinka drogi gminnej jest zgodna z zapisami decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego nr 8/2022 z dnia 14 grudnia 2022 r. wydanej przez Wójta Gminy Miłoradz.

5 b) Ochrona zabytków, ochrona konserwatorska

Zgodnie z zapisami decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego nr 8/2022 z dnia 14 grudnia 2022 r. wydanej przez Wójta Gminy Miłoradz teren, na którym zaprojektowano budowę drogi, nie jest położony w strefach konserwatorskich objętych ochroną prawną.

5 c) Wpływ eksploatacji górniczej

Teren, na którym zaprojektowano budowę odcinka drogi gminnej nr 217-007G w Starej Kościelnicy na działce nr 149, nie znajduje się na terenach górniczych, w związku z tym nie ma wpływu eksploatacji górniczej na projektowaną budowę.

5 d) Dane dotyczące ochrony środowiska i ludzi

Zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (tekst jedn. Dz. U. z 2016 r., poz. 71) remont istniejącej drogi nie jest przedsięwzięciem mogącym potencjalnie oraz mogącym zawsze znacząco oddziaływać na środowisko i nie znajduje się w wykazie przedsięwzięć wymienionych w § 2 ust. 1 (zawsze) oraz § 3 ust. 1 (znacząco) w szczególności § 3 ust. 1 pkt 60) w wyżej wymienionym rozporządzeniu.

W związku z powyższym inwestycja nie wymaga uzyskania decyzji o uwarunkowaniach środowiskowych.

6.0. WARUNKI OCHRONY PRZECIWPOŻAROWEJ

Budowa drogi gminnej nr 217-007G objęta niniejszym opracowaniem nie wymaga uzgodnienia z rzeczoznawcą ds. ppoż. zgodnie z § 3 Rozporządzenia Ministra spraw wewnętrznych i administracji z dnia 17 września 2021 r. w sprawie uzgadniania projektu zagospodarowania działki lub terenu, projektu architektoniczno-budowlanego, projektu technicznego oraz projektu urządzenia przeciwpożarowego pod względem zgodności z wymaganiami ochrony przeciwpożarowej.

7.0. INNE DANE WYNIKAJĄCE ZE SPECYFIKI, CHARAKTERU I STOPNIA SKOMPLIKOWANIA OBIEKTU BUDOWLANEGO

Nie dotyczy. Budowa odcinka drogi gminnej objęta niniejszym opracowaniem nie jest skomplikowanym zamierzeniem budowlanym. Niniejszy projekt jest projektem obiektu drogowego o prostej konstrukcji i nie wymaga sprawdzenia, o którym mowa w art. 20 ust. 3 pkt 2) ustawy z dnia 7 lipca 1994 Prawo budowlane (Dz.U. z 2021 r. poz. 2351, z 2022 poz. 88 z późn. zmianami).

8.0. INFORMACJA O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU

8 1) Wskazanie przepisów prawa, w oparciu o które dokonano określenia obszaru oddziaływania obiektu

Określenie obszaru oddziaływania dokonano w oparciu o przepisy zawarte w:

- Ustawie z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2021 r. poz. 2351, z 2022 poz. 88 z późn. zmianami) - art. 3 pkt 20; art. 5.1. pkt. 9; art. 20.1. pkt. 1c; art. 28 pkt. 2.
- Ustawie z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. z 2022 r. poz. 1693, 1768, 1783) - art. 29, art. 34a, art. 35, art. 38, art. 39. Art. 43.
- Ustawie z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. 2022 poz. 503) - art. 53.
- Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. 2022 poz. 1518) - §54 ust. 1, 3, 4.

8 2) Zasięg obszaru oddziaływania obiektu

Obszar oddziaływania obiektu mieści się w całości w granicach istniejącego pasa drogowego na działce nr 149, obręb 220906_2.0008 Stara Kościelnica, gmina Miłoradz,

na której został zaprojektowany. Zasięg obszaru oddziaływania obiektu zaznaczono na rysunkach planu sytuacyjnego.

<p>Projektant</p> <p>inż. Waldemar Żmuda</p> <p><i>Data opracowania:</i> <i>grudzień 2022 r.</i></p>	<p>Uprawnienia budowlane nr POM/0118/POD/20 do projektowania w ograniczonym zakresie w specjalności inżynierskiej drogowej</p>	<p><i>inż. Waldemar Żmuda</i></p> <p><i>uprawnienia budowlane nr</i> <i>POM/0118/POD/20</i> <i>do projektowania w ograniczonym</i> <i>zakresie w specjalności</i> <i>inżynierskiej drogowej</i></p>
--	--	---

Tczew, grudzień 2022 r.

Dotyczy: **Projekt zagospodarowania terenu dla zamierzenia budowlanego: „Budowa odcinka drogi gminnej nr 217-007G o długości 890 m w miejscowości Stara Kościelnica”**

OŚWIADCZENIE

Zgodnie z art. 34 ust. 3d pkt. 3) i ust. 3e ustawy z dnia 7 lipca 1994 Prawo budowlane (Dz.U. z 2021 r. tekst jednolity z późn. zmianami) oświadczam, że niniejszy projekt zagospodarowania terenu: „Budowa odcinka drogi gminnej nr 217-007G o długości 890 m w miejscowości Stara Kościelnica” sporządziłem zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Zgodnie z art. 20 ust. 3 pkt 2) ustawy z dnia 7 lipca 1994 Prawo budowlane (Dz.U. z 2021 r. poz. 2351, z 2022 poz. 88 z późn. zmianami) oświadczam, że niniejszy projekt zagospodarowania terenu: „Budowa odcinka drogi gminnej nr 217-007G o długości 890 m w miejscowości Stara Kościelnica” jest projektem obiektu drogowego o prostej konstrukcji i nie wymaga sprawdzenia, o którym mowa w art. 20 ust. 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 Prawo budowlane (Dz.U. z 2021 r. poz. 2351, z 2022 poz. 88 z późn. zmianami).

Projektant inż. Waldemar Żmuda <i>Data opracowania: grudzień 2022 r.</i>	Uprawnienia budowlane nr POM/0118/POD/20 do projektowania w ograniczonym zakresie w specjalności inżynierskiej drogowej	<i>inż. Waldemar Żmuda</i> <i>uprawnienia budowlane nr POM/0118/POD/20 do projektowania w ograniczonym zakresie w specjalności inżynierskiej drogowej</i>
--	---	--

Gdańsk, dnia 28 września 2020 r.

sygn. akt. 58/POM/OKK/20

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (t. j. Dz. U. z 2019 r. poz. 1117 ze zm.) i art. 12 ust. 2, ust. 3 i ust. 4c pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 3b, art. 15a ust. 1 i ust. 10 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t. j. Dz. U. z 2020 r. poz. 1333 ze zm.) i art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t. j. Dz. U. z 2020 r., poz. 256 ze zm.), po ustaleniu, że spełnione zostały warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym,

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa**
stwierdza, że:

Pan Waldemar Adam Żmuda
inżynier budownictwa
urodzony dnia 31.08.1971 r. w Tczewie

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny: POM/0118/POD/20

**do projektowania w ograniczonym zakresie
w specjalności inżynierskiej drogowej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pan Waldemar Adam Żmuda upoważniony jest:

- I. Na podstawie art. 12 ust.1 pkt 1, art. 13 ust. 4, art. 15a ust. 1 i ust. 10 ustawy Prawo budowlane (t. j. Dz. U. z 2020 r., poz. 1333 ze zm.), w specjalności inżynierskiej drogowej w ograniczonym zakresie do:
- 1) projektowania, sprawowania nadzoru autorskiego, z wyłączeniem sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych oraz technicznych (zgodnie z art. 20 ust. 2 ustawy Prawo budowlane),
 - 2) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych,
 - 3) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności niniejszych uprawnień,
 - 4) projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:
 - a) droga klasy: lokalna i dojazdowa oraz droga wewnętrzna, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - b) droga na terenie lotniska, nieprzeznaczona dla ruchu i postoju statków powietrznych.

Pouczenie

Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Gdańsku, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Zgodnie z treścią art. 127a ustawy Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 256 ze zm.):

§ 1. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

§ 2. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) stronie nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:



PRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

dr inż. Marek Wesołowski

ZASTĘPCA PRZEWODNICZĄCEGO
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

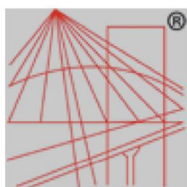
mgr inż. Maciej Małinowski

CZŁONEK
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

prof. dr hab. inż. Ziemowit Suligowski

Otrzymują:

1. Pan Waldemar Adam Żmuda
83-110 Tczew, ul. Obrońców Tczewa 7
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. aa



P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

POM-ZMY-7VH-E9G *

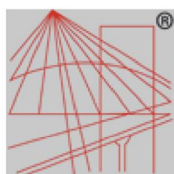
Pan Waldemar Żmuda o numerze ewidencyjnym POM/BO/5701/01
adres zamieszkania ul.Obrońców Tczewa 7, 83-110 Tczew
jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-01-01 do 2022-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-12-07 roku przez:

Franciszek Rogowicz, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

POM-3L8-6L4-TTH *

Pan Waldemar Żmuda o numerze ewidencyjnym POM/BO/5701/01

adres zamieszkania ul.Obrońców Tczewa 7, 83-110 Tczew

jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2023-01-01 do 2023-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-11-16 roku przez:

Krzysztof Wilde, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

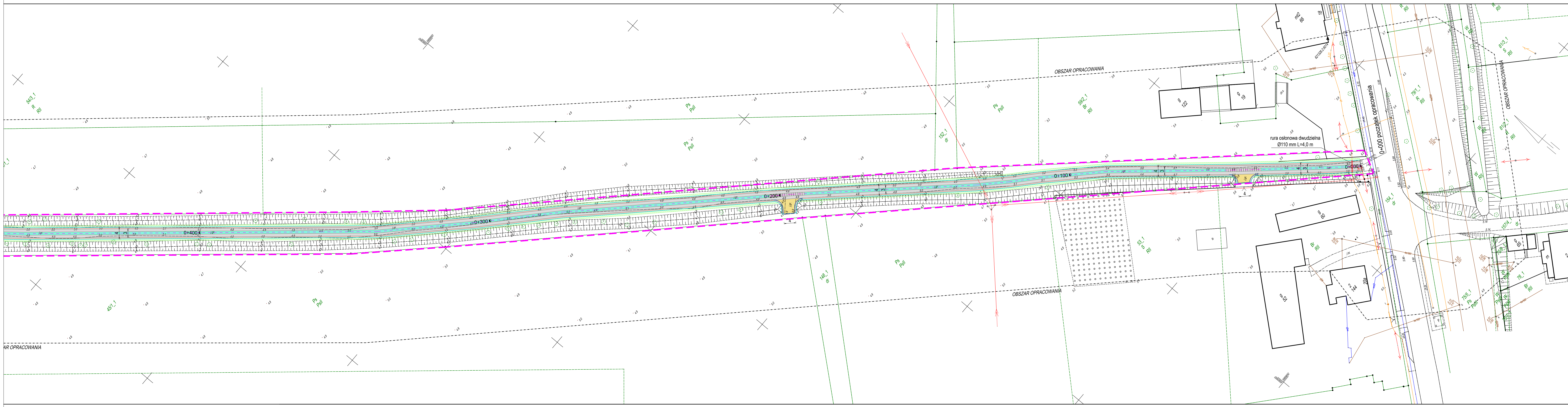
§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



Wygenerowano za pomocą
Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa



Wykonawca robót: TERRA - SYSTEM Gracjan Kurkiewicz USŁUGI GEODEZYJNE I WYPEŁNIENIA NIERUCHOMOŚCI ul. Bałajska 19, 82-200 Nowa Wieś Małomska tel. 802-886-132, NIP: 579-179-69-71 e-mail: TERRA_SYSTEM@onet.pl	Kierownik prac geodezyjnych: GEODETA mgr inż. Gracjan Kurkiewicz ul. Bałajska 19, 82-200 Nowa Wieś Małomska tel. 802-886-132, NIP: 579-179-69-71 e-mail: TERRA_SYSTEM@onet.pl
---	--

Woj.: pomorskie gm.: Miloradz - 2208002 obr.: Stara Kościelnica - 0008, dz. nr. 149, ark. 1 obr.: Grzegorz - 0002, dz. nr. 1761, 1102 ID: 6640, 1769, 2022 Sędz. 02.23.28.04.1, 6.214.28.23.4	SKALA 1:500
--	-------------

- Oświeżenie 2000/18, planowa - PL-EVP-2007-14H.
- Mapa wykonana na podstawie bezpośredniego pomiaru w terenie oraz mapy zasadniczej.
- Wzrosty nierzeczywiste otrzymane z PCDiK.
- Mapa aktualna na dzień 16.11.2022.
- Nie badano stanu prawnego granic nieruchomości.

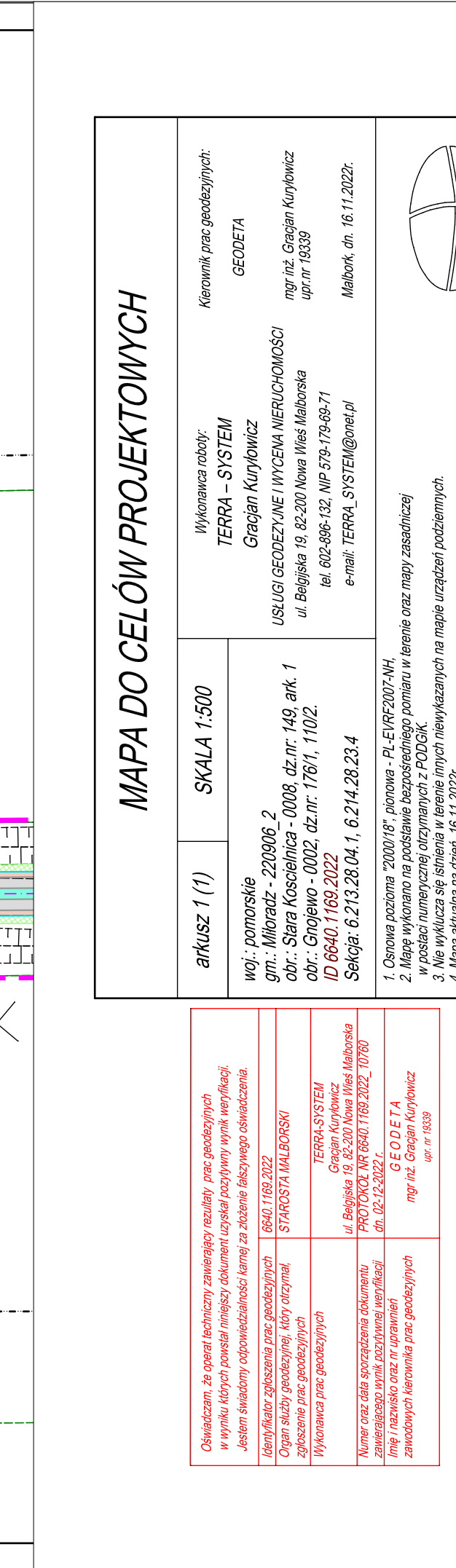
- LEGENDA**
- projektowana nawierzchnia z płyt typu YOMB 100x75x12,5 cm z wypełnieniem otworów piaskiem - dwuślad
 - projektowana krawędź nawierzchni jezdni z żelbetonowych płyt otworowych typu YOMB
 - projektowana nawierzchnia pasa jezdni między płytami z kruszywa łamanego 0/31,5 mm C90/3
 - projektowana nawierzchnia zjazdów i utwardzeń z kruszywa łamanego 0/31,5 mm C90/3
 - projektowana krawędź nawierzchni zjazdów
 - projektowana nawierzchnia poboczy jezdni i zjazdów z kruszywa łamanego 0/31,5 mm C90/3
 - projektowana krawędź nawierzchni poboczy
 - projektowany opornik betonowy 12x25 cm wtopiony na 0 cm na lawie betonowej z oporem
 - oś jezdni
 - hektometraż
 - projektowana rura osłonowa dwudzielną Ø110 mm na istniejącym kablu telekomunikacyjnym
 - odwrozenie terenów zielonych w strefie robót
- OBSZAR ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU**
- zasięg obszaru oddziaływania obiektu znajdujący się w całości na działce 149

Obiekt: 2000/18, planowa - PL-EVP-2007-14H.	Woj.: pomorskie
gm.: Miloradz - 2208002	obr.: Stara Kościelnica - 0008, dz. nr. 149, ark. 1
obr.: Grzegorz - 0002, dz. nr. 1761, 1102	ID: 6640, 1769, 2022
Sędz. 02.23.28.04.1, 6.214.28.23.4	


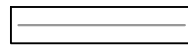




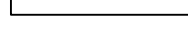
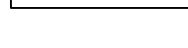
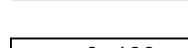



Projektował branża drogową: inż. Waldemar Żmuda nr upr. POM/0118/POD/20	Podpis:	Numer rysunku: 1
---	---------	---------------------

arkusz nr 2
arkusz nr 1

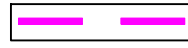
Budowa odcinka drogi gminnej nr 217-007G w miejscowości Stara Kościelnica	
Tytuł rysunku: PLAN SYTUACYJNY - PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU Arkusz nr 1	Branża: PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU
Investor: GMINA MIŁORADZ ul. Żuławska 9, 82-213 Miloradz	Skala rysunku: 1:500
Jednostka projektowa: WALBET WALBET Projekty Nadzory Waldemar Żmuda 83-110 Tczew; ul. Obrońców Tczewa 7	Data opracowania: grudzień 2022
Numer rysunku: 1	



LEGENDA

-  - projektowana nawierzchnia z płyt typu YOMB 100x75x12,5 cm z wypełnieniem otworów piaskiem - dwuślad
-  - projektowana krawędź nawierzchni jezdni z żelbetowych płyt otworowych typu YOMB
-  - projektowana nawierzchnia pasa jezdni między płytami z kruszywa łamanego 0/31,5 mm C90/3
-  - projektowana nawierzchnia zjazdów i utwardzeń z kruszywa łamanego 0/31,5 mm C90/3
-  - projektowana krawędź nawierzchni zjazdów
-  - projektowana nawierzchnia poboczy jezdni i zjazdów z kruszywa łamanego 0/31,5 mm C90/3
-  - projektowana krawędź nawierzchni poboczy
-  - projektowany opornik betonowy 12x25 cm wtopiony na 0 cm na lawie betonowej z oporem
-  - oś jezdni
-  - hektometraż
-  - projektowana rura osłonowa dwudzielna Ø110 mm na istniejącym kablu telekomunikacyjnym
-  - odtworzenie terenów zielonych w strefie robót

OBSZAR ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU

-  - zasięg obszaru oddziaływania obiektu znajdujący się w całości na działce 149

Budowa odcinka drogi gminnej nr 217-007G w miejscowości Stara Kościelnica

Tytuł rysunku:

PLAN SYTUACYJNY - PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU Arkusze nr 2

Branda:

PROJEKT
ZAGOSPODAROW
TERENU


Inwestor:

GINIA MIŁORADZ
ul. Żuławska 9, 82-213 Miłoradz

Skala rysunku:

1:500

Jednostka projektowa:



WALBET Projekty Nadzory Waldemar Żmuda
83-110 Tczew; ul. Obrońców Tczewa 7

Data opracowania:

grudzień
2022

Projektował branża drogową:

inż. Waldemar Żmuda
nr upr. POM/0118/POD/20

Podpis:

Numer rysunku:

2

arkusz nr 2

arkusz nr 1

5. Nie należy stać w prawym granic nieruchomości.

WALBET Projekty Nadzory Waldemar Żmuda
83-110 Tczew, ul. Obrońców Tczewa 7
mail: biuro@walbet.net tel.: +48 577 757 430



PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY BRANŻA DROGOWA

Nazwa zamierzenia budowlanego:

**Budowa odcinka drogi gminnej nr 217-007G
w miejscowości Stara Kościelnica**

Kategoria obiektu budowlanego: **XXV**

Adres inwestycji: Obręb 220906_2.0008 Stara Kościelnica, działka nr 149, gmina Miłoradz

Inwestor: **Gmina Miłoradz, ul. Żuławska 9, 82-213 Miłoradz**

<i>imię i nazwisko data opracowania</i>	<i>Nr uprawnień (specjalność)</i>	<i>Podpis:</i>
Projektant inż. Waldemar Żmuda <i>Data opracowania: grudzień 2022 r.</i>	Uprawnienia budowlane nr POM/0118/POD/20 do projektowania w ograniczonym zakresie w specjalności inżynierskiej drogowej	<i>inż. Waldemar Żmuda</i> <i>Uprawnienia budowlane nr POM/0118/POD/20 do projektowania w ograniczonym zakresie w specjalności inżynierskiej drogowej</i>

SPIS TREŚCI

CZĘŚĆ OPISOWA strona od nr 3 do nr 6:

- 1.0. RODZAJ I KATEGORIA OBIEKTU**
- 2.0. ZAMIERZONY SPOSÓB UŻYTKOWANIA ORAZ PROGRAM UŻYTKOWY OBIEKTU BUDOWLANEGO**
- 3.0. UKŁAD PRZESTRZENNY ORAZ FORMA ARCHITEKTONICZNA OBIEKTU BUDOWLANEGO**
- 4.0. CHARAKTERYSTYCZNE PARAMETRY OBIEKTU BUDOWLANEGO**
- 5.0. OPINIA GEOTECHNICZNA ORAZ SPOSÓB POSADOWIENIA OBIEKTU BUDOWLANEGO**
- 6.0. PARAMETRY TECHNICZNE OBIEKTU BUDOWLANEGO**
- 7.0. INFORMACJA O ZASADNICZYCH ELEMENTACH WYPOSAŻENIA**
- 8.0. DANE DOTYCZĄCE WARUNKÓW OCHRONY PRZECIWPOŻAROWEJ**

CZĘŚĆ RYSUNKOWA strona od nr 7 do nr 9:

Rys nr 1: Plan sytuacyjny - stan projektowany Arkusz nr 1 - skala 1:500,

Rys nr 2: Plan sytuacyjny - stan projektowany Arkusz nr 2 - skala 1:500,

Rys nr 3: Typowy przekrój poprzeczny - skala 1:20.

CZĘŚĆ OPISOWA

1.0. RODZAJ I KATEGORIA OBIEKTU

Rodzaj obiektu budowlanego będącego przedmiotem zamierzenia budowlanego:

Droga publiczna gminna ogólnodostępna - zgodnie z art. 2 ust. 1 oraz art. 3 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. z 2022 r. poz. 1693, 1768, 1783).

Kategoria obiektu budowlanego: XXV - zgodnie załącznikiem do ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2021 r. poz. 2351, z 2022 poz. 88 z późn. zmianami).

Klasa drogi: L - zgodnie z §11 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U. z 2022 r. poz. 1518).

2.0. ZAMIERZONY SPOSÓB UŻYTKOWANIA ORAZ PROGRAM UŻYTKOWY OBIEKTU BUDOWLANEGO

Budowa odcinka drogi gminnej w miejscowości Stara Kościelnica na działce nr 149 o długości 890 m nie zmienia dotychczasowego sposobu użytkowania obiektu budowlanego jakim jest droga.

Droga gminna przeznaczona jest do obsługi komunikacji i dostępu do terenów przyległych mieszkańców oraz pozostałych użytkowników korzystających z odcinka drogi, który będzie budowany.

3.0. UKŁAD PRZESTRZENNY ORAZ FORMA ARCHITEKTONICZNA OBIEKTU BUDOWLANEGO

Planuje się budowę odcinka drogi gminnej w miejscowości Stara Kościelnica na odcinku o długości 890 m. Istniejąca jezdnia drogi na całym odcinku zostanie wykonana w nawierzchni w postaci dwuśladu z prefabrykowanych płyt żelbetowych wielootworowych typu YOMB z obustronnymi poboczami w nawierzchni z kruszywa łamanego o szerokości 0,5 m.

Układ przestrzenny oraz forma architektoniczna jest zgodna z zapisami decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego nr 8/2022 z dnia 14.12.2022 r. wydanej przez Wójta Gminy Miłoradz. W wyniku budowy odcinka drogi nastąpi polepszenie stanu technicznego oraz warunków eksploatacyjnych istniejącej drogi oraz nastąpi poprawa komfortu użytkowania. Prace objęte niniejszym opracowaniem nie wymagają zmiany granic istniejącego pasa drogowego. Usytuowanie projektowanej jezdni w planie zaprojektowano na bazie istniejącej jezdni gruntowej z lokalną korektą trasy.

4.0. CHARAKTERYSTYCZNE PARAMETRY OBIEKTU BUDOWLANEGO

Zestawienie powierzchni poszczególnych elementów oraz rodzaje nawierzchni:

- nawierzchnia jezdni: 2 670,0 m²,
- w tym:
 - nawierzchnia jezdni z płyt YOMB: 1 839,8 m²,
 - nawierzchnia jezdni między płytami: 830,2 m²,
- nawierzchnia zjazdów z płyt YOMB: 42,0 m²,
- nawierzchnia zjazdów z kruszywa: 63,5 m²,
- pobocza jezdni i zjazdów z kruszywa: 880,0 m²,
- powierzchnie biologicznie czynne (trawniki): 1 199,7 m².

5.0. OPINIA GEOTECHNICZNA ORAZ SPOSÓB POSADOWIENIA OBIEKTU BUDOWLANEGO

Obiekt zakwalifikowano do I kategorii geotechnicznej. Dla obiektu zaliczanego do I kategorii geotechnicznej nie jest wymagane sporządzenie projektu geotechnicznego.

W listopadzie 2022 r. na potrzeby dokumentacji projektowej zostały wykonane badania geotechniczne podłoża gruntowego przez firmę „GEOTECHNIKA” Tczew. Opracowanie to stanowi zawartość projektu budowlanego.

W terenie wykonano łącznie 4 otwory penetracyjne mało-średnicowe do głębokości 3,0 m.p.p.t. - łącznie 12,0 m.

W podłożu, pod przypowierzchniową warstwą nasypów niekontrolowanych, stwierdzono występowanie twardoplastycznych i plastycznych glin pylastych oraz średnio zagęszczonych piasków drobnoziarnistych. W środkowym obszarze badań stwierdzono występowanie miękkooplastycznych namulów. W okresie wierceń stwierdzono występowanie wód gruntowych w postaci sączów, dość intensywnych oraz swobodnego zwierciadła w gruntach sypkich. Sposób zalegania gruntów, ich stan oraz stan i miejsce występowania wód gruntowych pokazano na kartach dokumentacyjnych.

Warstwa geotechniczna I

- wilgotne miękkoplastyczne namuły przewarstwione torfem, dla których ustalono charakterystyczny stopień plastyczności $I_L = 0,50$. Zgodnie z normą PN-81/B-03020 należy je zaliczyć do grupy C;

Warstwa geotechniczna II

- wilgotne i nawodnione piaski drobnoziarniste z domieszką żwiru, w stanie średnio zagęszczonym, dla których ustalono charakterystyczny stopień zagęszczenia $I_D = 0,50$;

Warstwa geotechniczna IIIa

- wilgotne plastyczne gliny pylaste, dla których ustalono charakterystyczny stopień plastyczności $I_L = 0,30$. Zgodnie z normą PN-81/B-03020 należy je zaliczyć do grupy C;

Warstwa geotechniczna IIIb

- wilgotne twardoplastyczne gliny pylaste, miejscowo przewarstwione piaskiem drobnym, dla których ustalono charakterystyczny stopień plastyczności $I_L = 0,20$. Zgodnie z normą PN-81/B-03020 należy je zaliczyć do grupy C.

Obiekt zakwalifikowano do I kategorii geotechnicznej.

Geotechniczne warunki posadowienia budowli:

W podłożu badanego terenu, poniżej warstwy nasypów, występują holocenijskie grunty słabonośne zaliczone do warstwy I oraz aluwialne grunty nośne, zaliczone do warstw II, IIIa, IIIb. Miąższość nasypów niekontrolowanych, występujących na całym badanym odcinku, może być różna pomiędzy otworami badawczymi

Prace ziemne należy prowadzić tak, aby nie dopuścić do naruszenia naturalnej struktury gruntów w korzystnych warunkach pogodowych. Grunty spoiste są wrażliwe na dodatkowe zawilgocenie oraz przemarzanie, co prowadzi do obniżenia ich własności mechanicznych, a w efekcie do obniżenia nośności podłoża gruntowego. Wszelkie naruszone lub uplastycznione partie gruntów spoistych należy usunąć z koryta drogi i zastąpić nasypem z gruntów niespoistych.

6.0. PARAMETRY TECHNICZNE OBIEKTU BUDOWLANEGO

Założono następujące parametry techniczne drogi:

- kategoria ruchu: KR1,
- długość jezdni: 890 m,
- szerokość pasa ruchu: 4,00 m,
- szerokość jezdni: 3,00 m,
- szerokość poboczy: 2 x 0,5 m,
- nawierzchnia jezdni: żelbetowe płyty wielootworowe typu YOMB - dwuślad,
- zjazdy: istniejące,
- nawierzchnia zjazdów: płyty YOMB oraz kruszywo łamane,
- pobocza: dla jezdni i zjazdów o szerokości 0,5 m obustronne utwardzone z kruszywa łamanego.

7.0. INFORMACJA O ZASADNICZYCH ELEMENTACH WYPOSAŻENIA

Zasadnicze elementy wyposażenia budowlanego zapewniające użytkowanie obiektu budowlanego zgodnie z przeznaczeniem.

Jezdnie

z prefabrykowanych płyt żelbetowych wielootworowych typu YOMB,

Zjazdy

z prefabrykowanych płyt żelbetowych wielootworowych typu YOMB, z kruszywa łamanego z litej skały C_{90/3} o uziarnieniu 0-31,5 mm,

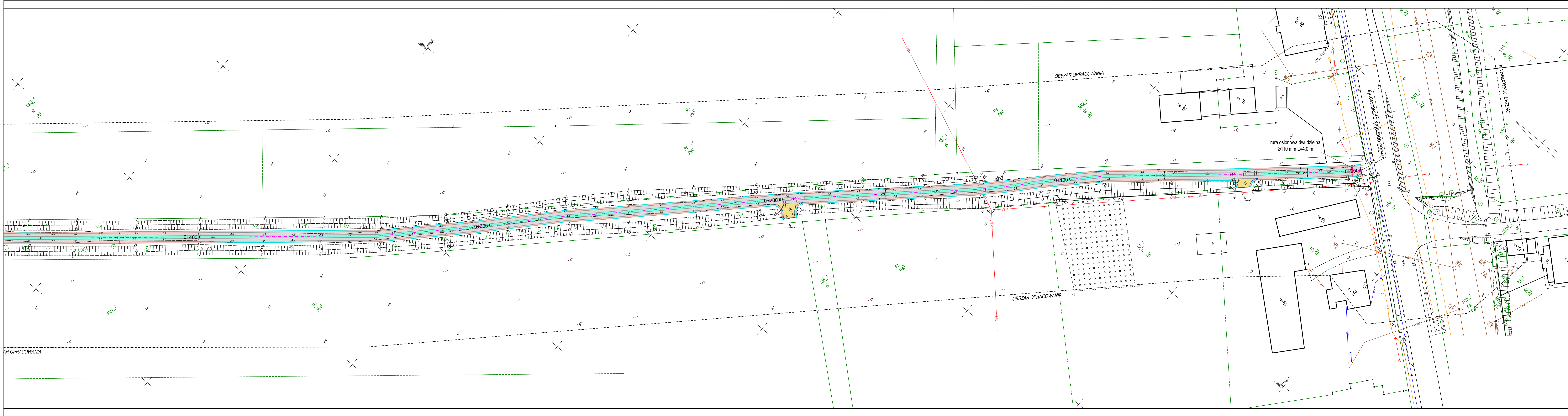
Pobocza jezdni i zjazdów

w nawierzchni z kruszywa łamanego 0-31,5 mm.

8.0. DANE DOTYCZĄCE WARUNKÓW OCHRONY PRZECIWPOŻAROWEJ

Budowa drogi gminnej nr 217-007G objęta niniejszym opracowaniem nie wymaga uzgodnienia z rzeczoznawcą ds. ppoż. zgodnie z § 3 Rozporządzenia Ministra spraw wewnętrznych i administracji z dnia 17 września 2021 r. w sprawie uzgadniania projektu zagospodarowania działki lub terenu, projektu architektoniczno-budowlanego, projektu technicznego oraz projektu urządzenia przeciwpożarowego pod względem zgodności z wymaganiami ochrony przeciwpożarowej.

Projektant inż. Waldemar Żmuda <i>Data opracowania: grudzień 2022 r.</i>	Uprawnienia budowlane nr POM/0118/POD/20 do projektowania w ograniczonym zakresie w specjalności inżynierskiej drogowej	<i>inż. Waldemar Żmuda uprawnienia budowlane nr POM/0118/POD/20 do projektowania w ograniczonym zakresie w specjalności inżynierskiej drogowej</i>
--	---	--



MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

SKALA 1:500

Wycenowa robót:
TERRA - SYSTEM
Gracjan Kurylowicz
USŁUGI GEODEZYJNE I WYKAZA NIERUCHOMOŚCI
ul. Bałtycka 19, 82-200 Nowa Wieś Małomska
tel. 802-886-132, NP 579-179-69-71
e-mail: TERRA_SYSTEM@onet.pl

Woj.: pomorskie
gm.: Miloradz - 2208002
obr.: Stara Kościelnica - 0008, dz.nr. 149, ark. 1
obr.: Grzegorz - 0002, dz.nr. 1761, 1102
10 6640/1768/2022
Sędz. 02.23.28.04.1, 6.214.28.23.4

1. Oznaczenie planu 2001/IF, planowa - PL-EP-2007-AH.
2. Mapa wykonana na podstawie bezpośredniego pomiaru w terenie oraz mapy zasadniczej.
3. Kosztorys wykonany zgodnie z zasadami wyceny robót.
4. Mapa aktualna na dzień: 16.11.2022.
5. Nie badano stanu prawnego granic nieruchomości.

LEGENDA

projektowana nawierzchnia z płyt typu YOMB 100x75x12,5 cm z wypełnieniem otworów piaskiem - dwusład

projektowana krawędź nawierzchni jezdni z żelbetonowych płyt otworowych typu YOMB

projektowana nawierzchnia pasa jezdni między płytami z kruszywa łamanego 0/31,5 mm C90/3

projektowana nawierzchnia zjazdów i utwardzeń z kruszywa łamanego 0/31,5mm C90/3

projektowana krawędź nawierzchni zjazdów

projektowana nawierzchnia poboczy jezdni i zjazdów z kruszywa łamanego 0/31,5mm C90/3

projektowana krawędź nawierzchni poboczy

projektowany opornik betonowy 12x25 cm wtopiony na 0 cm na ławie betonowej z oporem

oś jezdni

hektometraż

projektowana rura osłonowa dwudzielna Ø110 mm na istniejącym kablu telekomunikacyjnym

Oświadczam, że opierałem się na danych i materiałach, które otrzymałem od inwestora i że nie ponoszę odpowiedzialności za ich prawdziwość i kompletność. Wszelkie zmiany i poprawki w projekcie będą dokonywane na podstawie założeń i uwag inwestora. Projektant: Gracjan Kurylowicz, TERRA SYSTEM, ul. Bałtycka 19, 82-200 Nowa Wieś Małomska, tel. 802-886-132, NP 579-179-69-71, e-mail: TERRA_SYSTEM@onet.pl, data: 16.11.2022.

arkusz nr 1
arkusz nr 2

Budowa odcinka drogi gminnej nr 217-007G w miejscowości Stara Kościelnica

Tytuł rysunku: PLAN SYTUACYJNY - STAN PROJEKTOWANY Arkusz nr 1

Investor: GMINA MIŁORADZ
ul. Żuławska 9, 82-213 Miloradz

Jednostka projektowa: WALBET Projekty Nadzory Waldemar Żmuda
83-110 Tczew; ul. Obrońców Tczewa 7

Projektował branża drogową: inż. Waldemar Żmuda
nr upr. POM/0118/POD/20

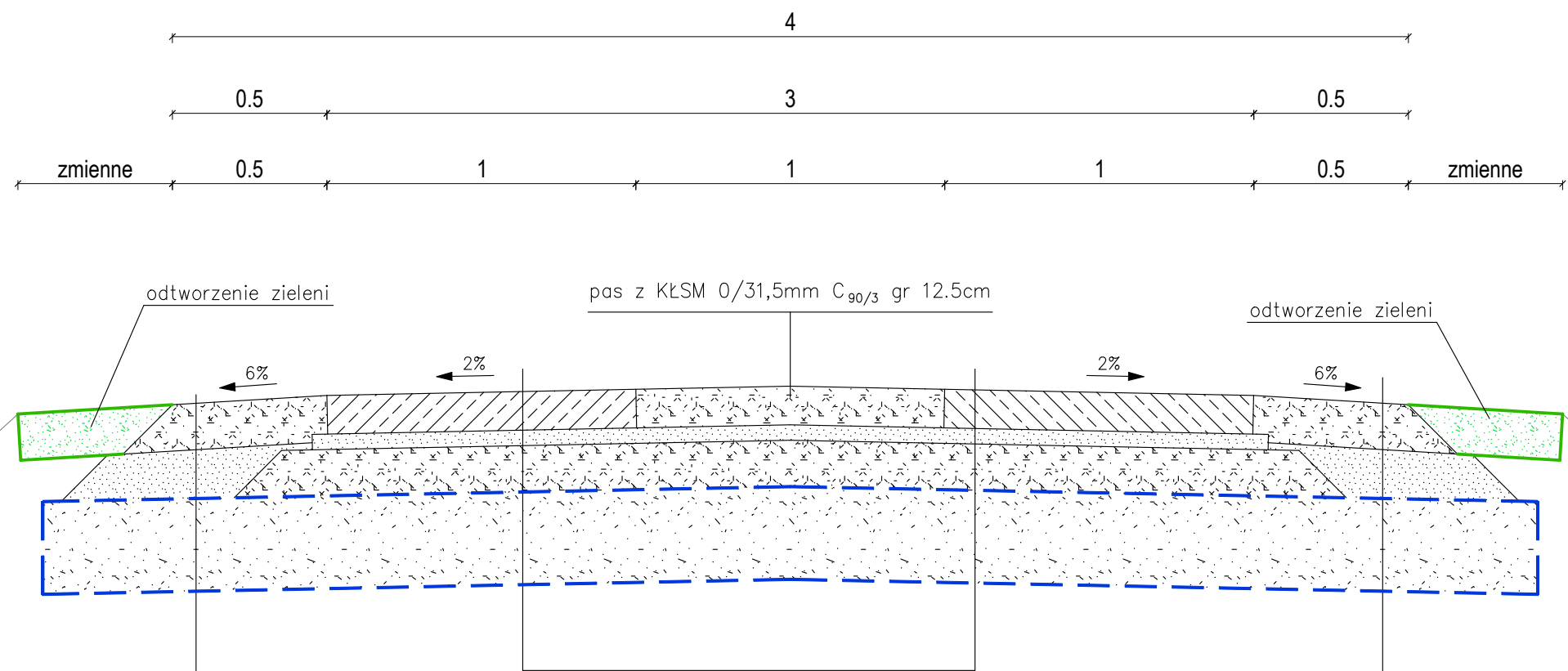
Branża: DROGOWA

Skala rysunku: 1:500

Data opracowania: grudzień 2022

Numer rysunku: 1

Typowy przekrój poprzeczny 1:20




E2 ≥ 130MPa	pobocze		
	pobocze z KŁSM 0/31,5mm C _{90/3}		15cm
	wyrównanie: nasyp z piasku		min. 15cm
E2/E1 ≤ 2,2	odsadzka warstwy ulepszonego podłoża		

jezdnia z żelbetowych płyt wielootworowych – dwuślad	
prefabrykowana płyta żelbetowa typu YOMB podwójnie zbrojona z betonu min klasy C _{30/37} wraz z wypełnieniem spoin i otworów piaskiem	12,5cm
podsyпка piaskowa	5cm
podbudowa zasadnicza z kruszywa 0/31,5mm C _{90/3}	15cm
warstwa ulepszonego podłoża z kruszywa CBR ≥ 25% w całości owinięta geowłókniną separacyjną 150 g/m ²	30cm
istniejące podłoże wykorytowane wyprofilowane i zagęszczone	
E2 ≥ 130MPa	
E2/E1 ≤ 2,2	

pobocze		E2 ≥ 130MPa	
pobocze z KłSM 0/31,5mm C _{90/3}	15cm	E2/E1 ≤ 2,2	
wyrównanie: nasyp z piasku	min. 15cm		
odsadzka warstwy ulepszego podłoża			

Budowa odcinka drogi gminnej nr 217-007G
w miejscowości Stara Kościelnica

Tytuł rysunku: TYPOWY PRZEKRÓJ POPRZECZNY		Branża: DROGOWA
Inwestor: GMINA MIŁORADZ ul. Żuławska 9, 82-213 Miłoradz		Skala rysunku: 1:20
Jednostka projektowa:  WALBET Projekty Nadzory Waldemar Żmuda 83-110 Tczew; ul. Obrońców Tczewa 7		Data opracowania: grudzień 2022
Projektował branża drogowa: inż. Waldemar Żmuda nr upr. POM/0118/POD/20		Podpis: Numer rysunku: 3

WALBET Projekty Nadzory Waldemar Żmuda
83-110 Tczew, ul. Obrońców Tczewa 7
mail: biuro@walbet.net tel.: +48 577 757 430



ZAŁĄCZNIKI PROJEKTU BUDOWLANEGO

Nazwa zamierzenia budowlanego:

**Budowa odcinka drogi gminnej nr 217-007G
w miejscowości Stara Kościelnica**

Kategoria obiektu budowlanego: **XXV**

Adres inwestycji: Obręb 220906_2.0008 Stara Kościelnica, działka nr 149, gmina Miłoradz

Inwestor: **Gmina Miłoradz, ul. Żuławska 9, 82-213 Miłoradz**

Data opracowania: grudzień 2022 r.

SPIS ZAŁĄCZNIKÓW

1. Informacja Bioz - **strona od nr 3 do nr 9;**
2. Opinia geotechniczna - **strona od nr 10 do nr 21;**
3. Uzgodnienie Gmina Miłoradz nr L.dz.671.1.2022 z dnia 13.12.2022 r. - **strona 22;**
4. Decyzja Wójta Gminy Miłoradz o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego nr 8/2022 z dnia 14.12.2022 r. – **strona od nr 23 do nr 25;**
5. Uzgodnienie Energa Operator nr PZT/001273/69MMD/22 z dnia 16.12.2022 r. - **strona od nr 26 do nr 28;**
6. Uzgodnienie Orange Polska nr TTISILU/PR.215-50493/22 z dnia 03.01.2023 r. - **strona od nr 29 do nr 31.**

WALBET Projekty Nadzory Waldemar Żmuda
83-110 Tczew, ul. Obrońców Tczewa 7
mail: biuro@walbet.net tel.: +48 577 757 430



INFORMACJA BIOZ

Nazwa zamierzenia budowlanego:

Budowa odcinka drogi gminnej nr 217-007G w miejscowości Stara Kościelnica

Kategoria obiektu budowlanego: **XXV**

Adres inwestycji: Obręb 220906_2.0008 Stara Kościelnica, działka nr 149, gmina Miłoradz

Inwestor: **Gmina Miłoradz, ul. Żuławska 9, 82-213 Miłoradz**

<i>imię i nazwisko adres zamieszkania data opracowania</i>	<i>Nr uprawnień (specjalność)</i>	<i>Podpis:</i>
Projektant inż. Waldemar Żmuda zamieszkały: ul. Obrońców Tczewa 7 83-110 Tczew <i>Data opracowania: grudzień 2022 r.</i>	Uprawnienia budowlane nr POM/0118/POD/20 do projektowania w ograniczonym zakresie w specjalności inżynierskiej drogowej	<i>inż. Waldemar Żmuda</i> <i>uprawnienia budowlane nr POM/0118/POD/20 do projektowania w ograniczonym zakresie w specjalności inżynierskiej drogowej</i>

SPIS TREŚCI

1.0. PODSTAWA OPRACOWANIA

2.0. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA

3.0. ZAKRES ROBÓT DLA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO I KOLEJNOŚĆ ICH REALIZACJI

4.0. WYKAZ ISTNIEJĄCYCH WAŻNIEJSZYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH

**5.0. ELEMENTY ZAGOSPODAROWANIA TERENU, KTÓRE MOGĄ STWARZAĆ ZAGROŻENIE
BEZPIECZEŃSTWA I ZDROWIA LUDZI.**

6.0. PRZEWIDYWANE ZAGROŻENIA WYSTĘPUJĄCE PODCZAS REALIZACJI ZADANIA

7.0. SPOSÓB PROWADZENIA INSTRUKTAŻU PRACOWNIKÓW

**8.0. PRZEWIDYWANE ŚRODKI TECHNICZNE I ORGANIZACYJNE ZAPOBIEGAJĄCE
NIEBEZPIECZEŃSTWOM**

1.0. PODSTAWA OPRACOWANIA

Podstawą niniejszego opracowania są:

- Umowa z Zamawiającym,
- Zakres opisany przez Zamawiającego,
- Obowiązujące normy oraz przepisy związane z tematem niniejszego opracowania.

2.0. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem niniejszego opracowania jest informacja BIOZ dla zadania inwestycyjnego: Budowa odcinka drogi gminnej nr 217-007G o długości 890 m w miejscowości Stara Kościelnica gmina Miłoradz.

3.0. ZAKRES ROBÓT DLA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO I KOLEJNOŚĆ ICH REALIZACJI

- Utwardzenie istniejącej nawierzchni drogi w postaci dwóch śladów (pasów) z prefabrykowanych żelbetowych płyt wielootworowych typu YOMB o szerokości 1,0 m. każdy odsuniętych od siebie o 1,0 m. z wypełnieniem wolnych przestrzeni i otworów piaskiem.
- Na początku i na końcu opracowania oraz w miejscu utwardzenia zjazdów dodatkowe wypełnienie pasa między płytami o szerokości 1,0 m. prefabrykowaną żelbetową płytą wielootworową typu YOMB - w miejscach zaznaczonych na rysunku planu sytuacyjnego.
- W km ok. 0+660 utwardzenie istniejących zjazdów z prefabrykowanych żelbetowych płyt wielootworowych typu YOMB - zgodnie z rysunkiem planu sytuacyjnego.
- Utwardzenie nawierzchni pozostałych istniejących zjazdów kruszywem.
- Wykonanie nawierzchni utwardzonej poboczy jezdni i zjazdów z kruszywa.
- Montaż oznakowania pionowego na końcu opracowania.
- Zabezpieczenie istniejącego kabla rurą dwudzielną,
- Zagospodarowanie terenów zielonych w strefie robót w granicach pasa drogowego.

W ramach inwestycji przewiduje się wykonanie następujących zasadniczych robót budowlanych:

- Wykonanie robót ziemnych - zdjęcie warstwy humusu na odkład, wykonanie koryta pod nawierzchnię, wykonanie wykopów, budowę nasypów.
- Przygotowanie podłoża do budowy konstrukcji nawierzchni drogowych.
- Budowa nowych konstrukcji pod nawierzchnie drogowe.
- Budowa nawierzchni z prefabrykowanych żelbetowych płyt wielootworowych typu YOMB.
- Profilowanie, humusowanie, montaż oznakowania, prace porządkowe.

4.0. WYKAZ ISTNIEJĄCYCH WAŻNIEJSZYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH

- Istniejąca droga gminna w nawierzchni gruntowej,
- istniejąca droga powiatowa w nawierzchni bitumicznej,
- istniejący zjazd z drogi powiatowej,

- elementy przydrożne infrastruktury drogowej,
- istniejące rowy odwadniające,
- budynki mieszkalne,
- tereny rolne,
- sieci istniejącej infrastruktury: energetyczna napowietrzna, teletechniczna, trafostacja na słupie.

5.0. ELEMENTY ZAGOSPODAROWANIA TERENU, KTÓRE MOGĄ STWARZAĆ ZAGROŻENIE BEZPIECZEŃSTWA I ZDROWIA LUDZI.

- Teren budowy (droga) otwarty ogólnie dostępny,
- ruch drogowy w strefie robót budowlanych,
- ruch pieszcy w strefie robót budowlanych,
- praca w pobliżu czynnych urządzeń podziemnych, jak: energetyczna, teletechniczna.

6.0. PRZEWIDYWANE ZAGROŻENIA WYSTĘPUJĄCE PODCZAS REALIZACJI ZADANIA

1. Roboty ziemne i rozbiórkowe

- Wykopy związane ze zdjęciem warstwy humusu oraz gruntów niebudowlanych,
- Rozbiórka nawierzchni drogowych,
- Wykopy i nasypy budowlane,
- Rozbiórka: istniejącej nawierzchni, nasypów niekontrolowanych.

Istnieje groźba wpadnięcia pracownika budowy do wykopu lub upadku z nasypu. Istnieje ryzyko porażenia prądem przy wykonywaniu robót w pobliżu sieci energetycznych. Roboty rozbiórkowe, wykonywane przy użyciu ciężkiego sprzętu niosą ze sobą ryzyko najechania, potrącenia, uderzenia częścią ruchomą pracownika budowy oraz uszkodzenia istniejącej czynnej infrastruktury.

2. Praca w pobliżu czynnych urządzeń elektroenergetycznych

Zagrożenia występują w czasie całego cyklu realizacji robót związanych z pracami w pobliżu sieci. Uwaga: roboty związane z zabezpieczeniem istniejących kabli mogą być wykonywane po ich wyłączeniu lub/i pod nadzorem gestora sieci.

3. Praca w pobliżu czynnych linii energetycznych:

Praca w pobliżu wszystkich istniejących linii elektroenergetycznych będących pod napięciem stwarza niebezpieczeństwo porażenia.

Zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi stwarzają roboty wykonywane pod lub w pobliżu przewodów napowietrznych linii elektroenergetycznych w odległości od skrajnych przewodów mniejszej niż:

- 3 m - dla linii o napięciu znamionowym nieprzekraczającym 1 kV,
- 5 m - dla linii o napięciu znamionowym powyżej 1 kV, lecz nieprzekraczającym 15kV,
- 10 m - dla linii o napięciu znamionowym powyżej 15 kV, lecz nieprzekraczającym 30kV,
- 15 m - dla linii o napięciu znamionowym powyżej 30kV, lecz nieprzekraczającym 110 kV.

Zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi stwarza wykonywanie wykopów o ścianach pionowych bez rozparcia o głębokości większej niż 1,5 m oraz wykopów o bezpiecznym nachyleniu ścian o głębokości większej niż 3,0 m.

4. Budowa nawierzchni drogowych

W czasie realizacji robót mogą wystąpić następujące zagrożenia:

- 1) Zagrożenia związane ze składowaniem materiałów:
 - Nieodpowiednie składowanie elementów betonowych (płyty betonowe, oporniki betonowe);
 - Nieprawidłowe zabezpieczenie materiałów łatwopalnych.
- 2) Zagrożenia związane z przemieszczaniem materiałów i odpadów:
 - Uderzenie, przygniecenie człowieka przez spadające materiały i ciężkie elementy;
 - Awarie sprzętu w czasie pracy;
 - Przysypanie ziemią usuwaną z wykopów.
- 3) Zagrożenia związane z transportem ludzi, sprzętu:
 - Potknięcie się, poślizgnięcie, upadek ze środków transportu;
 - Potrącenia i uderzenia przez przemieszczający się lub pracujący sprzęt;
 - Potrącenia i uderzenia przez pojazdy przemieszczające się na drodze na odcinkach dopuszczonych do ruchu kołowego.
- 4) Zagrożenia związane z wykonywaniem robót i pracą sprzętu:
 - Zasypanie ziemią;
 - Upadek z wysokości różnych przedmiotów i narzędzi;
 - Przygniecenie przez ciężkie przedmioty;
 - Uderzenie, przygniecenie człowieka przez pracujący ciężki sprzęt budowlany (koparki, ładowarki, układarki, walce itp.);
 - Uszkodzenia słuchu i narządów wewnętrznych na skutek hałasu i wibracji wytwarzanych podczas pracy ciężkich maszyn budowlanych, młotów pneumatycznych, maszyn zagęszczających itp.

5. Inne uwarunkowania prowadzenia robót:

- Ze względu na prowadzenie robót w pasie drogowym roboty należy prowadzić w sposób uzgodniony z zarządcą drogi,
- Ze względu na prowadzenie robót w pasie drogowym roboty należy prowadzić w oparciu o uzgodniony przez zarządcę drogi projekt organizacji ruchu drogowego na czas budowy przedstawiony przez wykonawcę robót,
- W miejscach przylegających do dróg otwartych dla ruchu teren budowy należy ogrodzić lub wyraźnie oznakować a wjazdy i wyjazdy z terenu budowy przeznaczone dla pojazdów i maszyn pracujących przy realizacji robót odpowiednio oznakować,
- Roboty należy wykonywać przy zapewnieniu ochrony przed uszkodzeniami zainwentaryzowanych budowli i urządzeń technicznych,

- Prace terenowe można rozpocząć dopiero po pełnym zapoznaniu urządzeń podziemnych i naziemnych, opracowaniu szczegółowej technologii i organizacji robót oraz uzgodnieniu z właściwymi jednostkami terminów i miejsc przewidywanych prac,
- Niezidentyfikowane kable i rurociągi napotkane w czasie robót należy traktować jako urządzenia czynne,
- W przypadku natrafienia w czasie robót na nie ujęte w dokumentacji urządzenia podziemne telekomunikacyjne, elektryczne, gazowe, wodociągowe, kanalizacyjne, ciepłe itp. albo szczątki lub przedmioty archeologiczne, materiały wybuchowe lub niebezpieczne, roboty należy przerwać, wykop zabezpieczyć, dokonać odpowiedniego wpisu w dzienniku budowy i powiadomić odpowiednie lokalne służby i jednostki,
- Mechaniczne roboty ziemne należy wykonywać przy zachowaniu warunków BHP wynikających z rozporządzenia Ministra Gospodarki z dnia 20 września 2001 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych (Dz. U. nr 118 poz. 1263 z późn. zmianami).

7.0. SPOSÓB PROWADZENIA INSTRUKTAŻU PRACOWNIKÓW

Przed zapoznaniem pracowników z zakresem robót oraz przed przystąpieniem do realizacji robót budowlanych szczególnie niebezpiecznych należy poinstruować pracowników o charakterze i skali występujących zagrożeń. Instruktaż powinien się odbywać zgodnie z obowiązującymi przepisami dotyczącymi bezpieczeństwa i higieny pracy – do nich między innymi należy:

- szkolenie pracowników w zakresie BHP,
- zasady postępowania w przypadku wystąpienia szczególnego zagrożenia,
- zasady bezpośredniego nadzoru nad pracami niebezpiecznymi,
- wyznaczenie osób do robót niebezpiecznych,
- zasady stosowania środków ochrony osobistej (indywidualnej),
- zasady stosowania przez pracowników odzieży ochronnej i obuwia roboczego.

Wszyscy pracownicy wykonawcy przed rozpoczęciem prac na terenie budowy winni być:

- kierowani do lekarza medycyny pracy, który po przeprowadzeniu badań szczegółowych zatwierdza możliwość zatrudnienia na danym stanowisku pracy.

8.0. PRZEWIDYWANE ŚRODKI TECHNICZNE I ORGANIZACYJNE ZAPOBIEGAJĄCE NIEBEZPIECZEŃSTWOM

- Prace budowlane i rozbiórkowe należy prowadzić po uprzednim ustawieniu oznakowania na czas budowy zgodnie z zatwierdzonym „Projektem organizacji ruchu na czas budowy” oraz jego aktualizacjami,
- Operatorzy lub maszyniści żurawi, maszyn budowlanych, kierowcy wózków i innych maszyn o napędzie silnikowym powinni posiadać wymagane kwalifikacje,
- W trakcie trwania robót należy kontrolować stan oznakowania na czas budowy oraz innych zabezpieczeń placu budowy oraz uzupełniać je o niezbędne zabezpieczenia dodatkowe w sytuacjach awaryjnych,

- Każdy wyjazd z placu budowy należy oznakować aby uprzedzić uczestników ruchu drogowego o możliwości niespodziewanego pojawienia się pojazdów budowy na drogach publicznych,
- Wszelkie prace należy prowadzić zgodnie z obowiązującymi przepisami dotyczącymi bezpieczeństwa i higieny pracy oraz uwagami zawartymi w dokumentacji projektowej oraz uzgodnieniach i opiniach,
- Na czas robót ziemnych (głębokie wykopy) należy zabezpieczyć krawędzie wykopów przed wpadnięciem maszyn i ludzi,
- W czasie robót należy zapewnić łączność telefoniczną placu budowy umożliwiającą szybkie wezwanie pogotowia medycznego, straży pożarnej itp.,
- Należy zapewnić możliwość ewakuacji dla osób, które ulegną ewentualnym wypadkom podczas pracy,
- Należy zapewnić możliwość wezwania i dojazdu patrolu saperskiego na teren prowadzonych robót,
- Należy zapewnić wszystkim pracownikom niezbędne środki techniczne zapobiegające niebezpieczeństwom, w tym: kaski ochronne i odzież ochronną,
- Należy zapewnić odpowiednie wygrodzenie wszystkich miejsc niebezpiecznych poprzez zastosowanie np. barier zabezpieczających oraz odpowiednich taśm, tablic i znaków ostrzegawczych,
- W celu bezpiecznej ewakuacji pracowników z miejsca pracy w przypadku wystąpienia zagrożenia należy wyznaczyć drogi ewakuacyjne,
- Wykonywane prace, ze względu np. na pracę na wysokości powyżej 5 m, zaliczane są do prowadzonych w warunkach szczególnego zagrożenia zdrowia i życia, w związku z czym mają być prowadzone zgodnie z: „instrukcją organizacji bezpiecznej pracy przy urządzeniach elektroenergetycznych”, dz. U. 2003 nr 47 poz. 401. – rozporządzenie ministra infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. W sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy,
- Podczas wykonywania robót budowlanych, przed przystąpieniem do robót kierownik budowy powinien sporządzić plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz dokonywać niezbędnych aktualizacji.

Projektant inż. Waldemar Żmuda <i>Data opracowania:</i> <i>grudzień 2022 r.</i>	Uprawnienia budowlane nr POM/0118/POD/20 do projektowania w ograniczonym zakresie w specjalności inżynierskiej drogowej	<i>inż. Waldemar Żmuda</i> <i>uprawnienia budowlane nr</i> <i>POM/0118/POD/20</i> <i>do projektowania w ograniczonym</i> <i>zakresie w specjalności</i> <i>inżynierskiej drogowej</i>
--	---	--

**GEOTECHNICZNE BADANIA PODŁOŻA GRUNTOWEGO
POD PROJEKTOWANĄ BUDOWĘ
ODCINKA DROGI GMINNEJ NR 217007G
W MIEJSCOWOŚCI STARA KOŚCIELNICA**

1. OPINIA GEOTECHNICZNA

**2. DOKUMENTACJA BADAŃ
PODŁOŻA GRUNTOWEGO**

Opracował:



mgr Jakub Sajnaga

Współpraca:



mgr Jan Leszman

nr upr. CUG 070668

Tczew, listopad 2022

SPIS TREŚCI

A. TEKST

str. 3-6

B. ZAŁĄCZNIKI GRAFICZNE

- | | |
|---|--------------------|
| - mapa dokumentacyjna | zał. nr 1 |
| - karty dokumentacyjne odwiertów | zał. nr 2,3 |
| - legenda do kart dokumentacyjnych | zał. nr 4 |
| - objaśnienia symboli użytych na kartach dokumentacyjnych | zał. nr 5 |

1. WSTĘP Z OPINIA GEOTECHNICZNĄ

Niniejszą opinię opracowano na zlecenie firmy WALBET Waldemar Żmuda, z siedzibą przy ul. Obrońców Tczewa 7 w Tczewie

W miejscowości Stara Kościelnica, projektuję się budowę odcinka drogi gminnej. Opracowanie wykonano zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 „w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych” (Dz. Ust. Z d. 25.04.2012, poz. 463). W podłożu występują **proste i złożone warunki gruntowe**. Przebudowę drogi, ze względu na miejscowo występujące zmiany warunków gruntowych z prostych na złożone, proponuję zaliczyć do **pierwszej lub drugiej kategorii geotechnicznej**.

W związku z powyższym, zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej należało sporządzić *Dokumentację badań podłoża*.

2. DOKUMENTACJA Z BADAŃ PODŁOŻA

Dokumentację badań podłoża gruntowego wykonano w oparciu między innymi o następujące materiały:

- Wizję lokalną terenu;
- Profile wykonanych otworów wiertniczych;
- Badania makroskopowe gruntów;
- PN-B-04452: 2002. *Grunty budowlane. Badania polowe*
- PN-B-04481.1988. *Grunty budowlane. Badania próbek gruntu*;
- PN-EN 1997-1: 2008. *Grunty budowlane. Posadowienie bezpośrednie budowli – obliczenia statystyczne*
- PN-81/B-03020;
- PN-EN 1997-1 Eurokod 7. *Projektowanie geotechniczne – Część 1: Zasady ogólne*;
- PN-EN 1997-2 Eurokod 7. *Projektowanie geotechniczne – Część 2: Rozpoznanie i badanie podłoża gruntowego*;
- Wysokiński L., Kotlicki W., Godlewski T. *Projektowanie geotechniczne według Eurokodu 7*. ITB, Warszawa, 2011;

I. OPIS ZAMIERZONEJ INWESTYCJI

W miejscu wskazanym na mapie dokumentacyjnej projektuje się budowę odcinka drogi gminnej nr 217007G. **Zakres prac oraz miejsca wykonania badań ustalił Zleceniodawca.**

II. ZAKRES PRAC

Prace geodezyjne

Punkty badawcze w terenie wytyczono metodą domiarów prostokątnych domierzając się do istniejącej sytuacji, na podstawie planu sytuacyjno-wysokościowego w skali 1:2000, dostarczonego przez Zleceniodawcę. Rzędne otworów określono w przybliżeniu metodą interpolacji, na podstawie danych wysokościowych umieszczonych na tym planie.

Prace polowe

W ramach prac polowych wykonano 4 otworów badawczych, mało-średnicowych, do głębokości 3,0m p.p.t. Podczas prac polowych pobierano próby gruntu w celu wykonania badań makroskopowych oraz przeprowadzono obserwację poziomu wód gruntowych.

Prace kameralne

W ramach prac kameralnych, opracowano:

- Mapę dokumentacyjną z naniesionymi miejscami przeprowadzonych badań;
- Karty dokumentacyjne otworów;
- Tabelę charakterystycznych parametrów geotechnicznych;
- Niniejszą część tekstową.

III. POŁOŻENIE I RZEŻBA TERENU

Teren, na którym przeprowadzono badania, położony jest w północnej części miejscowości Stara Kościelnica. Pod względem geomorfologicznym, obszar leży na Żuławach Wiślanych.

IV. WARUNKI GRUNTOWO-WODNE

W podłożu, pod przypowierzchniową warstwą nasypów niekontrolowanych, stwierdzono występowanie twardoplastycznych i plastycznych glin pylastych oraz średnio zagęszczonych piasków drobnoziarnistych. W środkowym obszarze badań stwierdzono występowanie miękkoplastycznych namulów. W okresie wierceń stwierdzono występowanie wód gruntowych w postaci sączeń, dość intensywnych oraz swobodnego zwierciadła w gruntach sypkich. Sposób zalegania gruntów, ich stan oraz stan i miejsce występowania wód gruntowych pokazano na kartach dokumentacyjnych.

V. CHARAKTERYSTYKA GEOTECHNICZNA PODŁOŻA GRUNTOWEGO

Występujące w podłożu grunty różnią się litologią i własnościami fizyko-mechanicznymi oraz są zróżnicowane pod względem parametrów geotechnicznych, dlatego poza warstwą nasypów niekontrolowanych, wydzielono cztery warstwy geotechniczne.

Z podziału wyłączono warstwę nasypów niekontrolowanych nieodpowiadającej wymogom budowlanym.

Nasypy niekontrolowane

Złożone są z gliny pylastej, piasków drobnoziarnistych, gruzu ceglanego i kamieni. W ich obrębie nie stwierdzono występowania wód gruntowych.

Warstwa geotechniczna I

Obejmuje wilgotne miękkoplastyczne namuły przewarstwione torfem, dla których ustalono charakterystyczny stopień plastyczności $I_L=0,50$. Zgodnie z normą PN-81/B-03020 należy je zaliczyć do grupy C.

Warstwa geotechniczna II

Obejmuje wilgotne i nawodnione piaski drobnoziarniste z domieszką żwiru, w stanie średnio zagęszczonym, dla których ustalono charakterystyczny stopień zagęszczenia $I_D=0,50$.

Warstwa geotechniczna IIIa

Obejmuje wilgotne plastyczne gliny pylaste, dla których ustalono charakterystyczny stopień plastyczności $I_L=0,30$. Zgodnie z normą PN-81/B-03020 należy je zaliczyć do grupy C.

Warstwa geotechniczna IIIb

Obejmuje wilgotne twardoplastyczne gliny pylaste, miejscowo przewarstwione piaskiem drobnym, dla których ustalono charakterystyczny stopień plastyczności $I_L=0,20$. Zgodnie z normą PN-81/B-03020 należy je zaliczyć do grupy C.

Orientacyjny sposób zalegania gruntów i ich stan pokazano na kartach dokumentacyjnych

Podane wartości parametrów geotechnicznych są wartościami wyprowadzonymi i zostały podane w załączniku nr 4.

VI. WNIOSKI GEOTECHNICZNE

1. W podłożu badanego terenu, poniżej warstwy nasypów, występują holocenijskie grunty słabonośne zaliczone do warstwy I oraz aluwialne grunty nośne, zaliczone do warstw II, IIIa, IIIb.
2. Miąższość nasypów niekontrolowanych, występujących na całym badanym odcinku, może być różna pomiędzy otworami badawczymi.
3. Należy bezwzględnie zachować zasadę, że wykopy mogą być wykonywane tylko w korzystnej porze roku, tak, aby nie dopuścić do naruszenia i uplastycznienia gruntów spoistych w podłożu. Wszelkie naruszone lub uplastycznione partie gruntów spoistych należy usunąć z podłoża.
4. Zasypkę wykopów w strefie przypowierzchniowej, zgodnie z normą drogową, należy wykonać z gruntów niespoistych i niewysadzinowych, zagęszczoną zgodnie z normą drogową.
5. Dla budowy drogi powierzchniowe nasypy należy traktować jako grunty wątpliwe pod względem wysadzinowości (grupa nośności G2). Dlatego zaleca się zastosować odpowiedniej miąższości wymianę tych gruntów i doprowadzenie do grupy nośności G1.
6. Stan wód gruntowych odnosi się do czasu prac polowych (listopad 2022) i może ulegać zmianom w zależności od pory roku i ilości opadów.
7. Głębokość przemarzania dla rejonu badań, zgodnie z normą PN-81/B-03020 wynosi 1,0 m p.p.t.

Opracował:

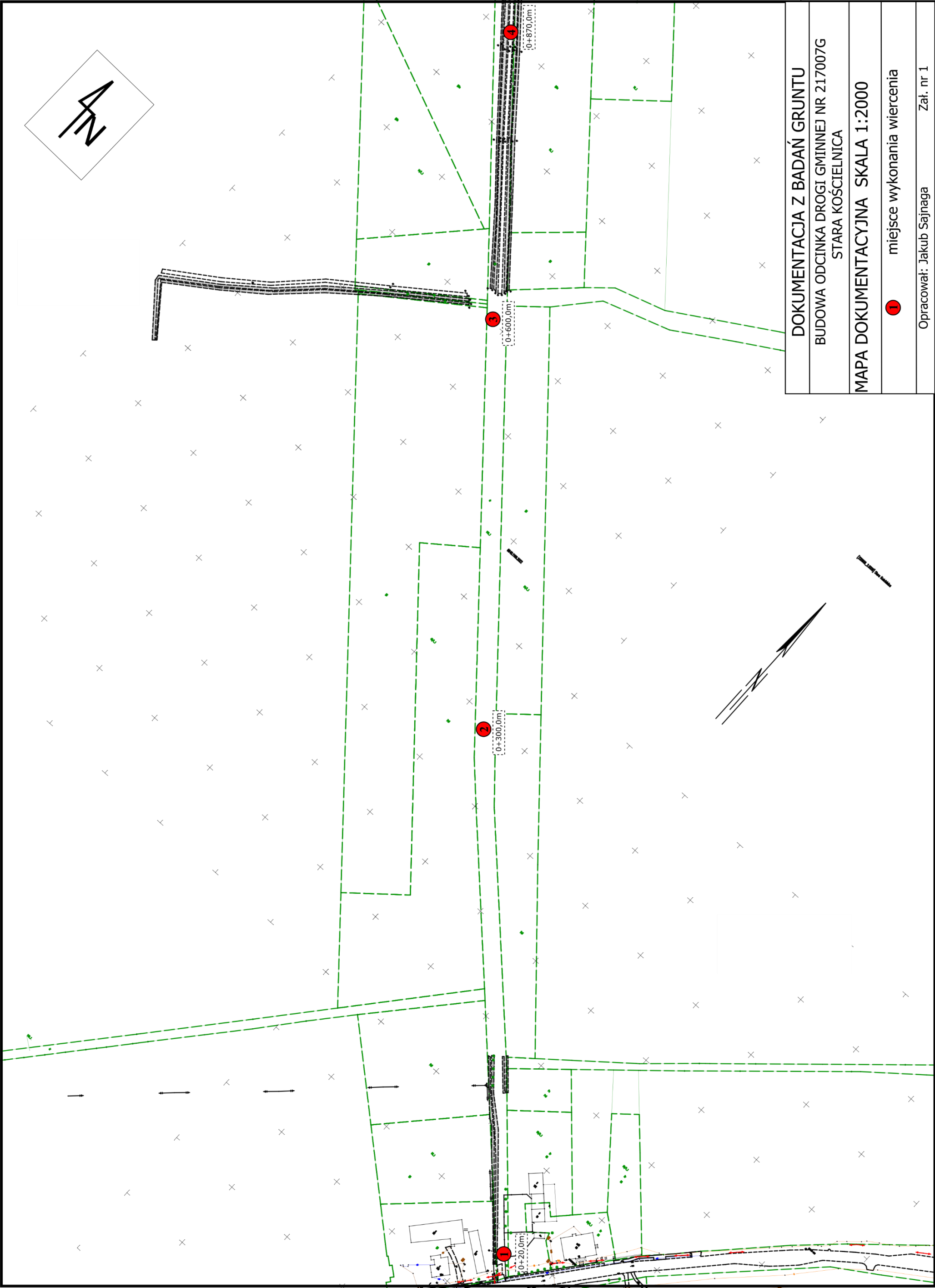


Jakub Sajnaga


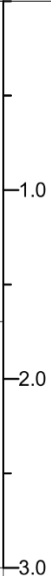


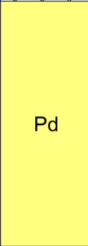
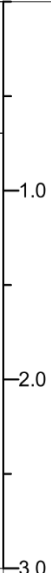




Współpraca:

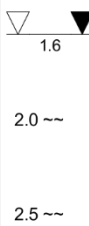
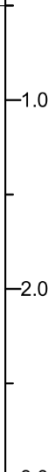


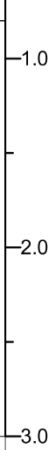



Jan Leszman



DOKUMENTACJA Z BADAŃ GRUNTU
BUDOWA ODCINKA DROGI GMINNEJ NR 217007G STARA KOŚCIELNICA
MAPA DOKUMENTACYJNA SKALA 1:2000
1 miejsce wykonania wiercenia
Opracował: Jakub Sajnaga
Zał. nr 1

Geotechnika Bis Jakub Sajnaga Władysława Jagiełły 6c/10 Tczew				KARTA DOKUMENTACYJNA OTWORU 1				Zał.Nr:2 Wiertnica: Eijkelkamp			
Rejon: droga gminna nr 217007G Miejscowość: Stara Kościelnica Województwo: pomorskie				Objekt: Budowa odcinka drogi gminnej				System wiercenia: ręczny			
								Rzędna: 5.90 m n.p.m.		Głębokość: 3.00 m	
								Skala 1 : 40		Data wiercenia: 2022-11-17	
Wiercenie	Głębokość zwierciadła wody [m p.p.t.]	Stratygrafia	Skala [m]	Profil	Przelot [m]	Opis Litologiczny	Symbol gruntu	Warstwa geotechniczna	Wilgotność	Stan gruntu	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
		<div>Nasypy</div> <div>Nasyp</div> <div>Czwartorzęd</div> <div>Holocen</div>				Nasyp niekontrolowany - glina pylasta, gruz ceglany, kamienie	NN	-	-	-	
					1.20	Nasyp niekontrolowany - glina pylasta, piasek drobny					
					1.70	Piasek drobny	Pd	II	w/naw	szg	
2 Rzędna: 4.90 m n.p.m.											
<div>1.8 ~</div> <div>2.4 ~</div>		<div>Nasypy</div> <div>Nasyp</div> <div>Czwartorzęd</div> <div>Holocen</div>				Nasyp niekontrolowany - glina pylasta, gruz ceglany	NN	-	-	-	
					0.70	Glina pylasta	G _π	IIIb	w	tpl	
					1.70	Glina pylasta					
					2.40	Namuł	Nm	I		mpl	

Geotechnika Bis Jakub Sajnaga Władysława Jagiełły 6c/10 Tczew			KARTA DOKUMENTACYJNA OTWORU 3				Zał.Nr:3 Wiertnica: Eijkelkamp						
Rejon: droga gminna nr 217007G Miejscowość: Stara Kościelnica Województwo: pomorskie			Obiekt: Budowa odcinka drogi gminnej			System wiercenia: ręczny							
						Rzędna: 5.20 m n.p.m.		Głębokość: 3.00 m					
						Skala 1 : 40		Data wiercenia: 2022-11-17					
Wiercenie	Głębokość zwiarcia wody [m p.p.t]	Stratygrafia	Skala [m]	Profil	Przelot [m]	Opis Litologiczny	Symbol gruntu	Warstwa geotechniczna	Wilgotność	Stan gruntu			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11			
		Nasypy				Nasyp niekontrolowany - glina pylasta, gruz ceglany, kamienie	NN	-	-	-			
		Nasyp			0.50	Glina pylasta przewarstwiona piaskiem drobnym	G π //Pd	IIIb	w	tpl			
		Czwartorzęd Holocen			1.0								
						1.40	Piasek drobny	Pd	II	w/naw	szg		
						1.80	Glina pylasta	G π	IIIa	w	pl		
						2.50	Namuł	Nm	I		mpl		
		3.0		3.00									
4 Rzędna: 5.30 m n.p.m.													
		Nasypy				Nasyp niekontrolowany - glina pylasta, gruz ceglany, kamienie	NN	-	-	-			
		Nasyp			0.80	Glina pylasta przewarstwiona piaskiem drobnym	G π //Pd	IIIb	w	tpl			
		Czwartorzęd Holocen			1.0								
						1.10	Piasek drobny		Pd	II	w/naw	szg	
		3.0		3.00									

Miłoradz, dnia 13.12.2022

L.dz.671.1.2022

Gmina Miłoradz

ul.Żuławska 9
82-213 Miłoradz

Uzgadniam bez uwag przebudowę drogi gminnej w zakresie układu drogowego, sieci wodociągowej, sieci kanalizacji sanitarnej oraz innych sieci będących własnością i w zarządzie Gminy Miłoradz dla :

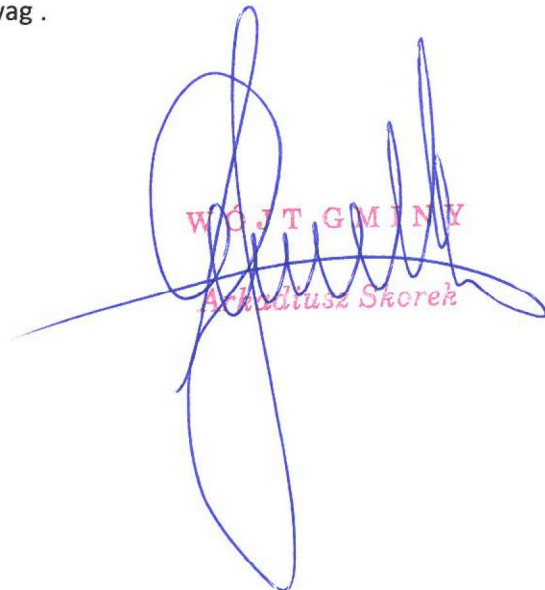
Budowy odcinka drogi gminnej nr 217-007G w miejscowości Stara Kościelnica w zakresie utwardzenia istniejącej nawierzchni płytami YOMB o długości 890 m w Starej Kościelnicy, na działce nr 149 obręb 220906_2.0008 Stara Kościelnica, gmina Miłoradz.

Wójt Gminy Miłoradz po zapoznaniu się z wnioskiem uzgodnił przebudowę drogi gminnej w zakresie układu drogowego, sieci wodociągowej, sieci kanalizacji sanitarnej oraz innych sieci będących własnością i w zarządzie Gminy Miłoradz, bez uwag .

Otrzymują:

1/ wnioskodawca

2/ a/a


WÓJT GMINY
Arkadiusz Skorek

B-6733/ 8 /2022

Miłoradz, dn. 14.12.2022

DECYZJA
USTALENIU LOKALIZACJI INWESTYCJI CELU PUBLICZNEGO
Nr 8/2022

Na podstawie art.104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 2000) oraz art.50 ust. 1-2, art.51 ust.1 i art.53 ust.3-4 ustawy z dnia 27 marca 2003r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 503 z późn. zm.),

po rozpatrzeniu wniosku

Urzędu Gminy Miłoradz, z/s ul. Żuławska 9, 82-213 Miłoradz
z dn. 22.11.2022r. (data wpływu 22.11.2022r.;),

WÓJT GMINY MIŁORADZ

ustala

dla Urzędu Gminy Miłoradz, z/s ul. Żuławska 9, 82-213 Miłoradz,
następujące warunki lokalizacji inwestycji celu publicznego
dla inwestycji polegającej na budowie drogi gminnej
na terenie działki nr 149, obręb Stara Kościelnica, gm. Miłoradz.

1. Teren inwestycji:

Na terenie działki nr 149, obręb Stara Kościelnica, gm. Miłoradz.

2. Warunki urbanistyczne:

- 1) ustala się budowę drogi gminnej – utwardzenie płytami YOMB,
- 2) w ramach inwestycji dopuszcza się realizację innych elementów drogowych,
- 3) w ramach inwestycji dopuszcza się: przebudowę i budowę infrastruktury technicznej w tym kanalizacji deszczowej, sanitarnej, wodociągowej, energetycznej, teletechnicznej, przebudowę i budowę oświetlenia drogowego, usunięcie kolizji z infrastrukturą techniczną w tym kanalizacji deszczowej, sanitarnej, wodociągowej, energetycznej, teletechnicznej,
- 4) dopuszcza się budowę nowych oraz wykorzystanie, przebudowę, rozbudowę oraz ewentualną likwidację istniejących, wewnętrznych sieci uzbrojenia terenu i urządzeń inżynierskich.

3. Warunki wynikające z przepisów szczególnych:

Przedmiotowa inwestycja winna być projektowana i realizowana zgodnie z:

- 1) Ustawą z dn. 07.07.1994r. Prawo budowlane (t.j. Dz.U. z 2021r. poz. 2351 z późn. zm.),
- 2) Ustawą z dn. 21.03.1985r. o drogach publicznych (t.j. Dz.U. z 2021r. poz. 1376 z późn. zm.),
- 3) Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. z 2022r. poz. 1518),
- 4) Ustawą z dn. 17.05.1989r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (t.j. Dz. U. z 2021r. poz. 1990),
- 5) Ustawą z dn. 16.04.2004r. o ochronie przyrody (t.j. Dz.U. z 2022r. poz. 916),
- 6) Ustawą z dn. 27.04.2001r. Prawo ochrony środowiska (t.j. Dz.U. z 2021r. poz. 1973 z późn. zm.),
- 7) Ustawą z dn. 14.12.2012r. o odpadach (t.j. Dz.U. z 2022r. poz. 699 z późn. zm.),
- 8) obowiązującymi normami i innymi przepisami techniczno-budowlanymi.

4. Wymagania dotyczące ochrony gruntów rolnych i leśnych – nie dotyczy:

Teren działki nr 149, obręb Stara Kościelnica, gm. Miłoradz jest sklasyfikowany jako droga dr.

5. Warunki wynikające z ochrony przyrody i krajobrazu.

Planowane zamierzenie inwestycyjne nie jest kwalifikowane do przedsięwzięć mogących zawsze znacząco lub mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko w rozumieniu Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019r. poz. 1839).

6. Wymagania dotyczące ochrony interesów osób trzecich:

- 1) Zgodnie z art. 5 ust.1 Ustawy z dn. 07.07.1994r. Prawo budowlane (t.j. Dz.U. z 2021r. poz. 2351 z późn. zm.),
- 2) należy uzyskać pisemne zgody właścicieli nieruchomości w wypadku konieczności wejścia na ich teren, a po wykonaniu prac teren przywrócić do stanu pierwotnego.

7. Wymagane uzgodnienia do projektu budowlanego:

- 1) gestorzy sieci przebiegających przez teren inwestycji w wypadku kolizji sieci lub w wypadku wykorzystania, rozbudowy, przełożenia oraz ewentualnej likwidacji istniejących, wewnętrznych sieci uzbrojenia terenu i urządzeń inżynierskich,
- 2) inne wynikające z przepisów odrębnych.

8. Linie rozgraniczające teren inwestycji:

Integralną częścią niniejszej decyzji jest mapa z terenem inwestycji oznaczonymi linią przerywaną koloru czarnego.

UZASADNIENIE:

Zgodnie z art.50 ust. 1 ustawy z dnia 27 marca 2003r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 503 z późn. zm.), inwestycja celu publicznego jest lokalizowana na podstawie planu miejscowego, a w przypadku jego braku - w drodze decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego.

POUCZENIE:

1. W związku z art. 65 ustawy z dnia 27 marca 2003r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 503 z późn. zm.):
 - 1) organ, który wydał decyzję o warunkach zabudowy albo decyzję o ustaleniu lokalizacji celu publicznego, stwierdza jej wygaśnięcie, jeżeli inny wnioskodawca uzyskał pozwolenie na budowę lub dla tego terenu uchwalono plan miejscowy, którego ustalenia są inne niż w wydanej decyzji,
 - 2) przepisu powyższego nie stosuje się, jeżeli została wydana ostateczna decyzja o pozwoleniu na budowę,
 - 3) stwierdzenie wygaśnięcia decyzji, o których mowa w ust. 1, następuje w trybie art. 162 §1, pkt 1 Kodeksu postępowania administracyjnego.
2. Zgodnie z art. 33 Ustawy z dn. 07.07.1994r. Prawo budowlane (t.j. Dz.U. z 2021r. poz. 2351 z późn. zm.) wniosek wraz z właściwymi załącznikami należy złożyć w Starostwie Powiatowym w Malborku, pl. Słowiański 17, 82-200 Malbork, w terminie ważności niniejszej decyzji. Zgodnie z art. 34 ust. 1 powyższej ustawy projekt budowlany powinien spełniać wymagania określone w decyzji o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu.
3. **Decyzja niniejsza nie rodzi praw do terenu oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich.**
4. **Wnioskodawcy, który nie uzyskał prawa do terenu, nie przysługuje roszczenie o zwrot nakładów poniesionych w związku z otrzymaną decyzją o warunkach zabudowy.**
5. Zgodnie z art. 127 §1 i 2 oraz art. 129 §1 i 2 kpa od niniejszej decyzji przysługuje stronom prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Gdańsku za pośrednictwem Wójta Gminy Miłoradz w terminie 14 dni od daty jej doręczenia. Zgodnie z art. 127a § 1 i 2 kpa każda ze stron postępowania może w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania zrzec się tego prawa. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna. Zgodnie z art. 130 §1 kpa przed upływem terminu do wniesienia odwołania decyzja nie ulega wykonaniu.
6. Powyższa decyzja nie podlega opłacie skarbowej.

Załącznik:

1. załącznik graficzny.

Otrzymują:

1. Wnioskodawca: Urząd Gminy Miłoradz, z/s ul. Żuławska 9, 82-213 Miłoradz,
2. Strony postępowania wg rozdzielnika.



WÓJT GMINY
Arkadiusz Skorek

Urząd Gminy w Międzyzdrojach
ul. 27-1-15-31, tel. 271-15-43
ul. Żołnierska 9, 82-213 Międzyzdroże
NIP 579-001-50-73
REGON 000537183 (4)

Wydruk z systemu IntraEWID

< Podtytuł >

skala 1: 5 000

układ współrzędnych 2000 strefa 6 (18°)

Załącznik graficzny
do decyzji o ustaleniu lokalizacji
inwestycji celu publicznego
nr B-6733/8 /2022

Skala 1:5000
0 50 100 150 200 250m



LEGENDA:

----- teren inwestycji

WÓJT GMINY

Arkadiusz Skorek

Do WALBET Projekty Nadzory
Waldemar Żmuda
ul. Obrońców Tczewa 7
83-110 Tczew

Kwidzyn, 16 grudzień 2022 r.

Znak EOP/KW/6/2022/12/017-~~16~~16

Dot. Uzgodnienia w zakresie kolizji z istniejącą siecią elektroenergetyczną będącą własnością ENERGA-OPERATOR SA Oddział w Olsztynie.

Obiekt: **Projekt zagospodarowania terenu. Budowa odcinka drogi gminnej nr 217-007G w miejscowości Stara Kościelnica dz. nr 149 gm. Miłoradz.**

Uzgodnienie nr PZT/001273/69MMD/22

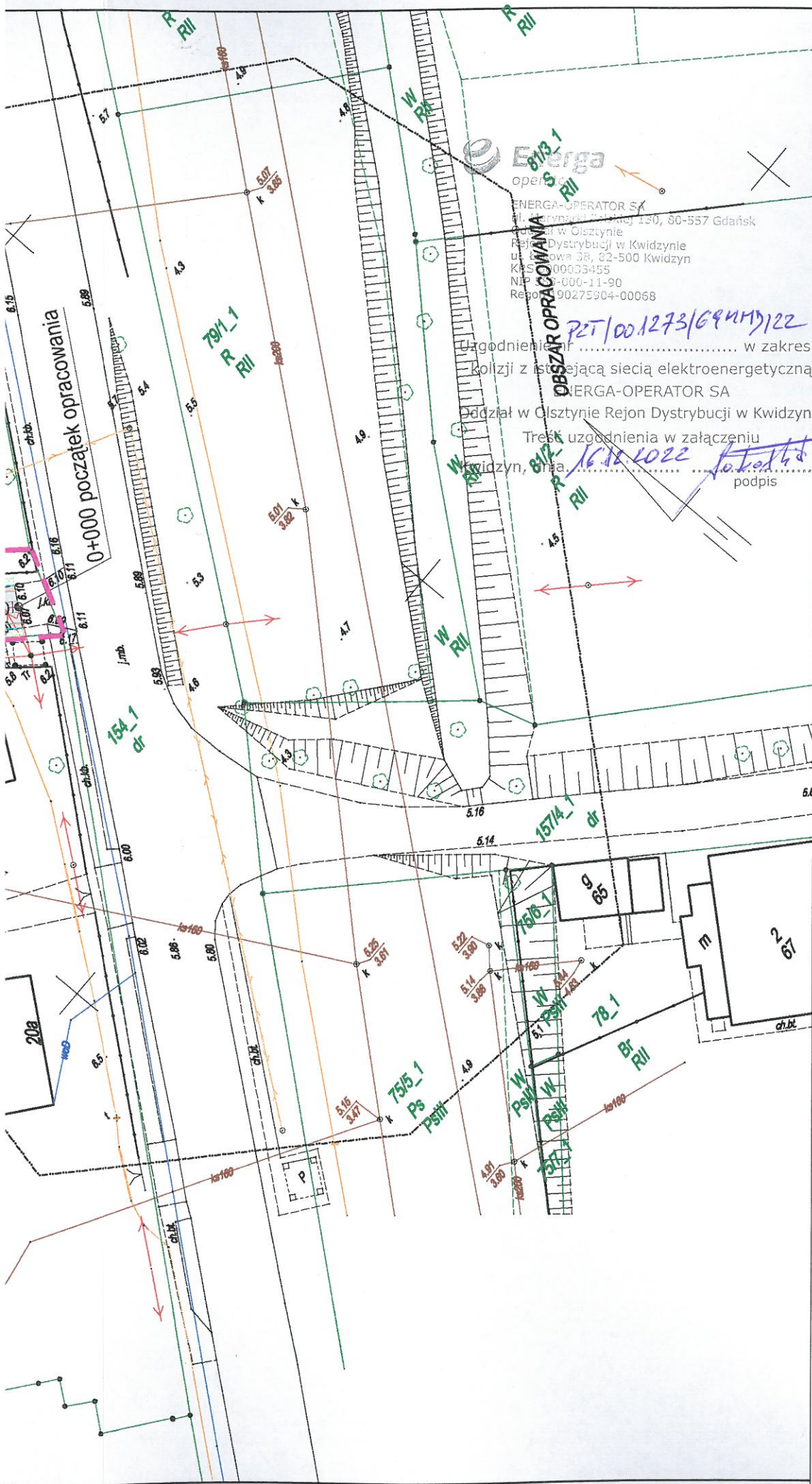
ENERGA-OPERATOR SA Oddział w Olsztynie Rejon Dystrybucji w Kwidzynie potwierdza występowanie linii napowietrznej 15 i 0,4 kV naniesionej na mapie i uzgadnia w/w projekt z następującymi uwagami:

1. O rozpoczęciu robót powiadomić pisemnie Rejon Dystrybucji w Kwidzynie Dział Eksploatacji ul. Łąkowa 38 82-500 Kwidzyn. Do zawiadomienia dołączyć mapę z projektu realizowanego zadania oraz określić: termin wykonania prac, nazwę firmy prowadzącej prace, osoby odpowiedzialne za prowadzenie robót.
2. Prace w pobliżu czynnych napowietrznych urządzeń elektroenergetycznych wykonywać:
 - zgodnie z treścią Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. 2003 nr 120 poz. 1126),
 - zgodnie z treścią Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz.U. 2003 nr 47 poz. 401),
 - Skrzyżowanie i zbliżenie projektowanego obiektu z liniami napowietrznymi rozwiązać zgodnie z PN-E-05100-1, NSEP-E-003 i PN-EN 50341-1:2013.
3. Przy wykonywaniu robót napotkane urządzenia elektroenergetyczne traktować jako czynne (pod napięciem - mogące grozić porażeniem) i zachować warunki bezpieczeństwa.
4. Koszty naprawy i poniesione straty, jak również utracone korzyści przez Rejon Dystrybucji w Kwidzynie, w efekcie uszkodzeń urządzeń elektroenergetycznych podczas wykonawstwa robót pokrywa wykonawca.
5. Inne ustalenia:
 - 5.1. W informacji BIOZ należy uwzględnić wpis, że prace w pobliżu linii będą wykonywane w technologii zapewniającej ciągłość zasilania odbiorców.
 - 5.2. Uzgodnienie ważne jest 1 rok, integralną częścią uzgodnienia jest załącznik graficzny.

Z poważaniem

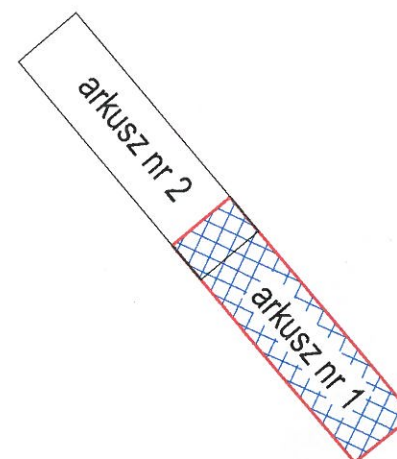
Uzgodnienie wykonał(a):
Waldemar Sokołowski T: 55 66 77 664
Kopię otrzymują: 6MMD a/a

Krzysztof
Działu Dokumentacji Energetycznej
Andrzej Kowalski



MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH		
arkusz 1 (1)	SKALA 1:500	<p>Kierownik prac geodezyjnych: GEODETA mgr inż. Gracjan Kuryłowicz upr. nr 19339 Mielbork, dn. 16.11.2022r.</p> <p>Wykonawca robót: TERRA - SYSTEM Gracjan Kuryłowicz USŁUGI GEODEZYJNE I WYCENA NIEMUCHOMOŚCI ul. Belgicka 19, 82-200 Nowa Wieś Malborska tel. 602-886-132, NIP 579-179-69-71 e-mail: TERRA_SYSTEM@onet.pl</p> <p>woj.: pomorskie gm.: Miłoradz - 220906 2 obr.: Stara Kościelnica - 0008, dz. nr: 149, ark. 1 obr.: Gnojewo - 0002, dz. nr: 176/1, 110/2. ID 6640.1169.2022 Seksja: 6.213.28.04.1, 6.214.28.23.4</p>
<p>1. Czerwona linia "2000/18", pionowa - PL-EVR/2007-NH. 2. Mapę wykonano na podstawie bezpośredniego pomiaru w terenie oraz mapy zasadniczej w postaci numerycznej otrzymanych z PODGK. 3. Nie wykazuje się istnienia w terenie innych niewykazanych na mapie urządzeń podziemnych. 4. Mapa aktualna na dzień, 16.11.2022r. 5. Nie badano stanu prawnego granic nieruchomości.</p>		

Oświadczam, że opracowanie techniczne zawierające rezultaty prac geodezyjnych w wyniku których powstał niniejszy dokument uwzględnia wszystkie uwagi i uwagi weryfikacji. Jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia.	Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych 6640.1169.2022
Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie prac geodezyjnych	STAROSTA MALBORSKI
Wykonawca prac geodezyjnych	TERRA-SYSTEM Gracjan Kuryłowicz ul. Belgicka 19, 82-200 Nowa Wieś Malborska PROTOKÓŁ NR 6640.1169.2022_10760 dn. 02-12-2022 r.
Numer oraz data sporządzenia dokumentu zawierającego wyniki pozycyjnej weryfikacji linii i rzutów oraz nr uprawnień zawodowych kierownika prac geodezyjnych	GEODETA mgr inż. Gracjan Kuryłowicz upr. nr 19339



LEGENDA

- projektowana nawierzchnia z płyt typu YOMB 100x75x12,5 cm z wypełnieniem otworów piaskiem - dwuślad
- projektowana krawężnik nawierzchni jezdni z żelbetowych płyt otworowych typu YOMB
- projektowana nawierzchnia pasa jezdni między płytami z kruszywa łamanego 0/31,5 mm C90/3
- projektowana nawierzchnia zjazdów i utwardzeń z kruszywa łamanego 0/31,5mm C90/3
- projektowana krawężnik nawierzchni zjazdów
- projektowana nawierzchnia poboczy jezdni i zjazdów z kruszywa łamanego 0/31,5mm C90/3
- projektowana krawężnik nawierzchni poboczy
- projektowany opornik betonowy 12x25 cm wtopiony na 0 cm na ławie betonowej z oporem
- oś jezdni
- hektometraż
- projektowana rura osłonowa dwudzielna Ø110 mm na istniejącym kablu telekomunikacyjnym
- odtworzenie terenów zielonych w strefie robót

OBSZAR ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU

- zasięg obszaru oddziaływania obiektu znajdujący się w całości na działce 149

Budowa odcinka drogi gminnej nr 217-007G w miejscowości Stara Kościelnica

Tytuł rysunku: PLAN SYTUACYJNY - PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU Arkusz nr 1	Branża: PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU
Inwestor: GMINA MIŁORADZ ul. Żuławska 9, 82-213 Miłoradz	Skala rysunku: 1:500
Jednostka projektowa: WALBET Projekty Nadzory Waldemar Żmuda 83-110 Tczew; ul. Obrońców Tczewa 7	Data opracowania: grudzień 2022
Projektował branża drogowa: inż. Waldemar Żmuda nr upr. POM/0118/POD/20	Podpis:
Numer rysunku: 2	

1
R
RII



ENERGA-OPERATOR SA
ul. Marynarki Polskiej 130, 80-557 Gdańsk
Oddział w Olsztynie
Rejon Dystrybucji w Kwidzynie
ul. Łąkowa 38, 82-500 Kwidzyn
KRŚ 0000033455
NIP 583-000-11-90
Regon 190275904-00068

PZT/001273/68HM/122

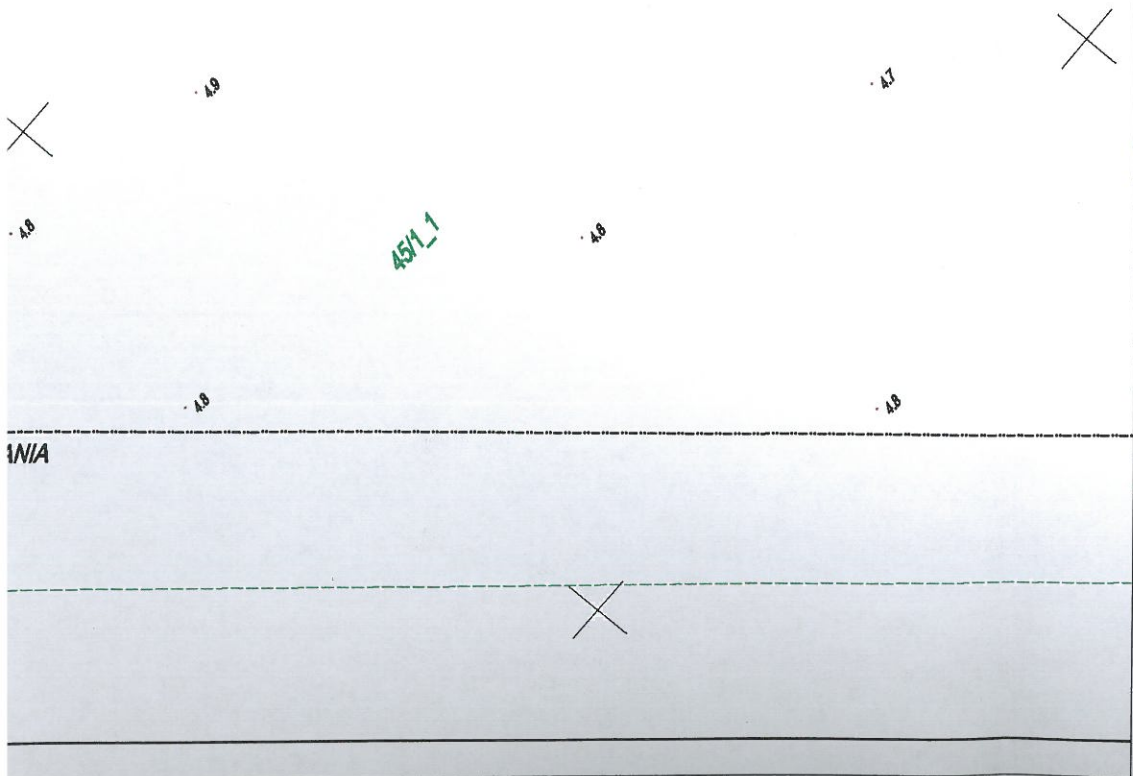
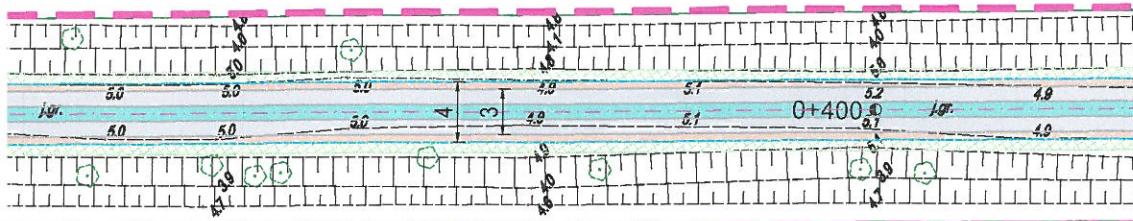
Uzgodnienie nr w zakresie
kolizji z istniejącą siecią elektroenergetyczną

ENERGA-OPERATOR SA

Oddział w Olsztynie Rejon Dystrybucji w Kwidzynie

Treść uzgodnienia w załączeniu

Kwidzyn, dnia 16.12.2022 podpis

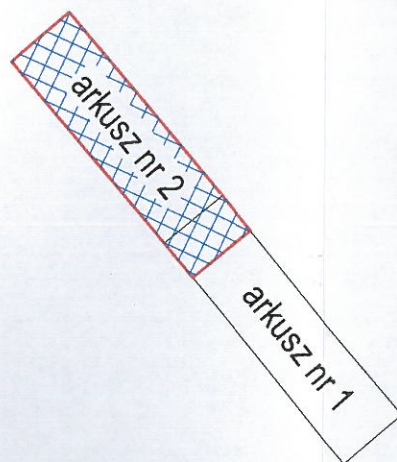


MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

arkusz 1 (1)	Woj.: pomorskie gm.: Miłoradz - 220906 2 obr.: Stara Kościelnica - 0008, dz.nr: 149, art. 1 obr.: Gnojewo - 0002, dz.nr: 176/1, 110/2. ID 6640.1169.2022 Sektoria: 6.213.28.04.1, 6.214.28.23.4	Wykonawca robót: TERRA - SYSTEM Gracjan Kuryłowicz USŁUGI GEODEZYJNE I WYCENA NIERUCHOMOŚCI ul. Bełgijska 19, 82-200 Nowa Wieś Malborska tel. 602-886-132, NIP 579-179-69-71 e-mail: TERRA_SYSTEM@onet.pl Melbork, dn. 16.11.2022r.	Kierownik prac geodezyjnych: GEODETA mgr inż. Gracjan Kuryłowicz upr.nr 19339
	SKALA 1:500		

- Ośnowa pozioma "2000/18", pionowa - PL-EVRP-2007-NH.
- Mapa wykonana na podstawie bezpośredniego pomiaru w terenie oraz mapy zasadniczej w postaci numerycznej otrzymanych z POGiK.
- Nie wyklucza się istnienia w terenie innych niewykazanych na mapie urządzeń podziemnych.
- Mapa aktualna na dzień 16.11.2022r.
- Nie badano stanu prawnego granic nieruchomości.

Oświadczam, że opierałem techniczny załącznik realizacji prac geodezyjnych w wyniku których powstał niniejszy dokument ukończony pozytywnym wynikiem weryfikacji. Jednocześnie świadomy odpowiedzialności karniej za złożenie fałszywego oświadczenia.	6640.1169.2022 STAROSTA MALBORSKI	TERRA-SYSTEM Gracjan Kuryłowicz ul. Bełgijska 19, 82-200 Nowa Wieś Malborska PROTOKÓŁ NR 6640.1169.2022_10760 dn. 02-12-2022 r. mgr inż. Gracjan Kuryłowicz upr. nr 19339
Identyfikuję zgłoszenie prac geodezyjnych Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie prac geodezyjnych Wykonawca prac geodezyjnych		
Numer oraz data sporządzenia dokumentu zawierającego wyniki prac geodezyjnych linij i powierzchni oraz nr uprawnień zawodowych kierownika prac geodezyjnych		



LEGENDA

- projektowana nawierzchnia z płyt typu YOMB 100x75x12,5 cm z wypełnieniem otworów piaskiem - dwuślad
- projektowana krawędź nawierzchni jezdni z żelbetowych płyt otworowych typu YOMB
- projektowana nawierzchnia pasa jezdni między płytami z kruszywa łamanego 0/31,5 mm C90/3
- projektowana nawierzchnia zjazdów i utwardzeń z kruszywa łamanego 0/31,5mm C90/3
- projektowana krawędź nawierzchni zjazdów
- projektowana nawierzchnia poboczy jezdni i zjazdów z kruszywa łamanego 0/31,5mm C90/3
- projektowana krawędź nawierzchni poboczy
- projektowany opornik betonowy 12x25 cm wtopiony na 0 cm na lawie betonowej z oporem
- oś jezdni
- hektometraż
- projektowana rura osłonowa dwudzielna Ø110 mm na istniejącym kablu telekomunikacyjnym
- odtworzenie terenów zielonych w strefie robót

OBSZAR ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU

- zasięg obszaru oddziaływania obiektu znajdujący się w całości na działce 149

Budowa odcinka drogi gminnej nr 217-007G w miejscowości Stara Kościelnica

Tytuł rysunku: PLAN SYTUACYJNY - PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU Arkusz nr 2		Branża: PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU
Inwestor: GMINA MIŁORADZ ul. Żuławska 9, 82-213 Miłoradz		Skala rysunku: 1:500
Jednostka projektowa: WALBET Projekty Nadzory Waldemar Żmuda 83-110 Tczew; ul. Obrońców Tczewa 7		Data opracowania: grudzień 2022
Projektował branża drogowa: inż. Waldemar Żmuda nr upr. POM/0118/POD/20		Podpis: Numer rysunku: 3



Orange Polska S.A.
Domena Hurt
Infrastruktura i Serwis Usług
Zarządzanie Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta
ul. Bałuckiego 10/12, 93-273 Łódź
tel.: 42 658 99 71
www.hurt-orange.pl

WALBET Projekty Nadzory Waldemar Żmuda
UL. OBROŃCÓW TCZEWA 7
83-110 Tczew

Łódź, data 03-01-2023

Numer pisma: TTDSILU/PR.215-50493/22

Temat: Uzgodnienie projektu : Budowa odcinka drogi gminnej nr 217-007G w miejscowości Stara Kościelnica.

Szanowni Państwo,

informujemy, że uzgadniamy pozytywnie projekt : Budowa odcinka drogi gminnej nr 217-007G w miejscowości Stara Kościelnica.

Przy realizacji procesu budowy wymagane jest spełnienie następujących warunków, które są integralną częścią uzgodnienia:

1. Wykonawca jest zobowiązany zgłosić do ORANGE POLSKA S.A. prac w strefie sieci telekomunikacyjnej min. na 14 dni przed przystąpieniem do robót, powołując się na numer przedmiotowego pisma. Tryb i zasady zgłoszenia prac oraz wystąpienia o nadzór właścicielski dostępne są na stronie: www.orange.pl/wniosekonadzor. Wykonywanie prac na sieci ORANGE POLSKA S.A. bez zgłoszenia i nadzoru właścicielskiego jest naruszeniem własności ORANGE POLSKA S.A. i będzie zgłaszane organom ścigania. Zgłoszenie/Wniosek o nadzór właścicielski można przesłać ze strony www.orange.pl/wniosekonadzor lub kierować na adres:

Orange Polska S.A.
Obsługa Techniczna Klienta Północ
Wydział Utrzymania Usług i Infrastruktury 3-Gdańsk
Al. Grunwaldzka 110
80-244 Gdańsk
e-mail: DISU.RNWUUilGdansk@orange.com

Powiadomienie powinno zawierać nazwę i adres wykonawcy prac oraz telefon kontaktowy.

2. Roboty budowlano – montażowe w obrębie sieci telekomunikacyjnej wykonywać zgodnie z normami i przepisami obowiązującymi w budownictwie łączności ręcznie i pod nadzorem upoważnionego przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A. Dostarczanie i Serwis Usług Obsługi Technicznej Klienta w Gdańsku;
3. Lokalizację podziemnych urządzeń telekomunikacyjnych w terenie należy potwierdzić za pomocą przekopów kontrolnych, a w przypadku odkrycia w trakcie robót ziemnych urządzeń nienaniesionych na

planie należy je zabezpieczyć na koszt inwestora i powiadomić przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A. Dostarczanie i Serwis Usług Obsługi Technicznej Klienta w Gdańsku oraz inspektora nadzoru.

4. Miejsca zbliżeń i skrzyżowań oraz elementy zanikowe sieci telekomunikacyjnej przed ich zasypaniem podlegają obowiązkowi zgłoszenia pracownikowi sprawującemu w imieniu Orange Polska nadzór nad realizowanymi pracami.
5. Po zakończeniu prac inwestor jest zobowiązany do pisemnego zgłoszenia z 14-dniowym wyprzedzeniem na adres podany w punkcie 1 niniejszego pisma – wykonane zadanie do odbioru technicznego w zakresie miejsc kolizyjnych z sieciami teletechnicznymi oraz otrzymania pisemnej akceptacji w formie protokołu odbioru lub notatki służbowej.
6. **W przypadku uszkodzenia lub kradzieży infrastruktury teletechnicznej, w szczególności w wyniku niedotrzymania wymagań i warunków określonych w niniejszym dokumencie, ORANGE POLSKA S.A., obciąży sprawcę pełnymi kosztami naprawy oraz odszkodowaniem za straty związane między innymi z wypłaconymi bonifikatami i karami wynikającymi z zawartych przez ORANGE POLSKA S.A. umów z klientami, a także innymi karami administracyjnymi.**
Łączna wysokość roszczeń ORANGE POLSKA S.A. w stosunku do sprawcy uszkodzenia może sięgać nawet kwoty kilkuset tysięcy złotych polskich;
7. Niniejsze uzgodnienie ważne jest jeden rok od daty jego wydania.

Za powyższe uzgodnienie zostanie pobrana opłata wg aktualnego cennika. Należność należy uregulować w terminie określonym na fakturze VAT, która zostanie przesłana odrębną korespondencją.

ORANGE POLSKA S.A. Dział Zarządzania Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta w Łodzi otrzymał do celów służbowych 1 kpl. planów z przedmiotowego uzgodnienia.

Z poważaniem

Rydzioń Przemysław

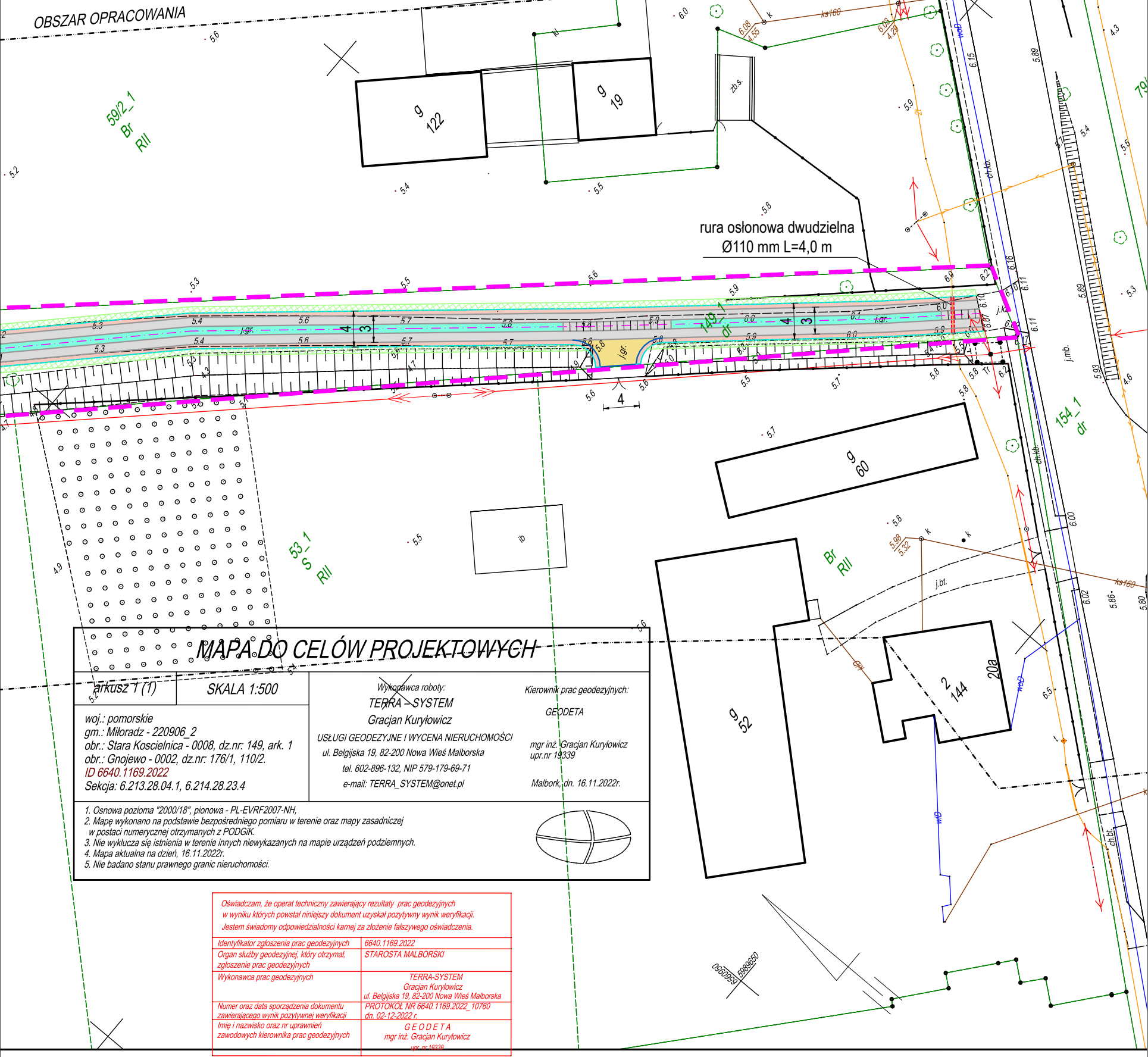
Główny Specjalista ds. Zasobów Infrastruktury
Dział Zarządzania Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta

Załącznik: 1 egz. planu sytuacyjnego

Załącznik do pisma TTDSILU/PR.215-50493/22
z dnia 2023-01-02
Przemysław Rydzoń

Orange Polska S.A.
Infrastruktura i Serwis Usług
Zarządzanie Zasobami Infrastruktury
i Obsługi Klienta
ul. Bałuckiego 10/12, 93-273 Łódź

Główny Specjalista ds. Zasobów Infrastruktury
Zarządzanie Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta




LEGENDA

- projektowana nawierzchnia z płyt typu YOMB 100x75x12,5 cm z wypełnieniem otworów piaskiem - dwuślad
- projektowana krawędź nawierzchni jezdni z żelbetowych płyt otworowych typu YOMB
- projektowana nawierzchnia pasa jezdni między płytami z kruszywa łamanego 0/31,5 mm C90/3
- projektowana nawierzchnia zjazdów i utwardzeń z kruszywa łamanego 0/31,5mm C90/3
- projektowana krawędź nawierzchni zjazdów
- projektowana nawierzchnia poboczy jezdni i zjazdów z kruszywa łamanego 0/31,5mm C90/3
- projektowana krawędź nawierzchni poboczy
- projektowany opornik betonowy 12x25 cm wtopiony na 0 cm na ławie betonowej z oporem
- oś jezdni
- projektowana rura osłonowa dwudzielna Ø110 mm na istniejącym kablu telekomunikacyjnym
- odtworzenie terenów zielonych w strefie robót

OBSZAR ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU

- zasięg obszaru oddziaływania obiektu znajdujący się w całości na działce 149

Budowa odcinka drogi gminnej nr 217-007G
w miejscowości Stara Kościelnica

Tytuł rysunku: PLAN SYTUACYJNY - PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU		Branża: PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU
Inwestor: GMINA MIŁORADZ ul. Żuławska 9, 82-213 Miłoradz		Skala rysunku: 1:500
Jednostka projektowa:  WALBET Projekty Nadzory Waldemar Żmuda 83-110 Tczew; ul. Obrońców Tczewa 7		Data opracowania: grudzień 2022
Projektował branża drogowa: inż. Waldemar Żmuda nr upr. POM/0118/POD/20		Podpis: Numer rysunku: 1