

OPRACOWANIE ZAWIERA

OPIS TECHNICZNY

SPIS UZGODNIEN

1. Warunki techniczne w zakresie budowy kanału technologicznego, pismo znak: UI.5304.398.2022 z dnia 22.09.2022r.

SPIS RYSUNKÓW

1. Orientacja
2. Plan sytuacyjny nr rys. KT/1.1 – WARIANT I
3. Plan sytuacyjny nr rys. KT/1.2 – WARIANT II
4. Plan sytuacyjny nr rys. KT/1.3 – WARIANT III

OPIS TECHNICZNY

WSTĘP :

Niniejszą koncepcję opracowano na zlecenie Gminy Miejskiej Kraków – Zarząd Dróg Miasta Krakowa ul. Centralna 53, 31-586 Kraków

Podstawę opracowania dokumentacji stanowiły następujące dane :

1. zlecenie Inwestora oraz umowa;
2. podkład mapowy w skali 1:500 (podkład mapowy pobrany z zasobów geodezyjnych zgodnie z zakresem rzeczowym do umowy nr 160/U/ZDMK/2022);
3. Warunki techniczne w zakresie budowy kanału technologicznego, pismo znak: UI.5304.398.2022 z dnia 22.09.2022r.
4. plan sytuacyjny;
5. przepisy ogólne, normy, instrukcje i zarządzenia obowiązujące w budownictwie telekomunikacyjnym.

ZAKRES OPRACOWANIA :

Przedmiotem opracowania jest projekt koncepcyjny budowy kanału technologicznego dla zadania pn.: „Opracowanie koncepcji dla budowy parkingu na wysokości budynku nr 5 na os. Przy Arce 5 przy ul. Szajnowicza - Iwanowa na odcinku od ul. Szczeklika do wjazdu na parking przy ul. Szajnowicza - Iwanowa wraz z oświetleniem, odwodnieniem oraz przekładkami kolidującego uzbrojenia”.

STAN ISTNIEJĄCY – INWENTARYZACJA :

Z przeprowadzonej inwentaryzacji w terenie oraz pozyskanych informacji z ZDMK wynika, że na terenie projektowanej inwestycji, czyli po stronie południowej ul. Szajnowicza-Iwanowa, nie została do tej pory zlokalizowana żadna infrastruktura teletechniczna.

STAN PROJEKTOWANY :

Zgodnie z w/w warunkami technicznymi w zakresie infrastruktury teletechnicznej zaprojektowano kanał technologiczny KTu1 o długości około 167,00 m złożony z modułu jednej rury RO 125/108 (średnica zewn. / średnica wewn.) i jednej prefabrykowanej wiązki mikrorur o średnicy zewnętrznej 40 mm. Na

trasie kanalizacji zaprojektowano studnie SK-2 – odcinki pomiędzy studniami kablowymi nie przekraczają 100,00 m. Pod zjazdem na parking przed budynkiem os. Przy Arce 5 kanalizację należy zabezpieczyć dodatkową rurą osłonową.

Otwory rur należy zabezpieczyć uszczelkami w studniach kablowych. Elementy metalowe studni należy wykonać ze stali ocynkowanej. Wywietrzniki na pokrywach studni kanału technologicznego powinny posiadać napis „Miasto Kraków”. Nad kanalizacją należy umieścić taśmę ostrzegawczo-lokalizacyjną opatrzoną napisem „Miasto Kraków”, a końce taśmy powinny znajdować się w studniach kablowych.

Projektowana trasa kanału technologicznego jest tożsama we wszystkich trzech wariantach inwestycyjnych. W trakcie ustalania jej przebiegu uwzględniono zachowanie odpowiednich odległości od przebiegających przez teren inwestycji sieci, w szczególności wodociągowej (studnie kanału technologicznego w odległości min. 1,5m od sieci wodociągowej). Wszystkie łuki kołowe na trasie kanału technologicznego posiadają promień minimum 20m.

UWAGA: Zgodnie z zakresem rzeczowym do umowy nr 160/U/ZDMK/2022 z dnia 05.05.2022r. dokumentacja projektowa dla przedmiotowej koncepcji została wykonana na mapie sytuacyjno-wysokościowej pozyskanej z zasobów geodezyjnych, dlatego nie wyklucza się istnienia w terenie innych nie wykazanych na niniejszej mapie urządzeń podziemnych lub innego przebiegu istniejących sieci uzbrojenia terenu niż jest to wskazane na mapie z zasobów. Na etapie projektu budowlanego należy opracować mapę do celów projektowych i na jej podstawie sporządzić szczegółowe projekty branżowe dla przebudowy / budowy sieci uzbrojenia terenu.

UWAGI KOŃCOWE:

- wykopy pozostałe po wybudowaniu odcinków kanału technologicznego (studni i rur) powinny być zasypane zagęszczonym gruntem i wyrównane do poziomu istniejącego terenu (o ile z zakresu dokumentacji związanej nie wynika inaczej);
- przy zasypywaniu wykopów należy grunt zagęścić zgodnie z normą PN-S-02205:1998;
- wszystkie elementy, z których wykonany będzie kanał technologiczny muszą spełniać wymagania podane w *„Rozporządzeniu Ministra Administracji i Cyfryzacji w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać kanały technologiczne”* (dotyczy to szczególnie właściwości materiałów użytych do ich produkcji oraz parametrów produktów końcowych);
- osprzęt i materiały pomocnicze stosowane do realizacji niniejszego projektu powinny spełniać wymagania norm i przepisów branżowych obowiązujących w budownictwie łączności, a także warunków technicznych, obowiązujących przy ich produkcji;
- sposób wykonania skrzyżowań i zbliżeń elementów kanału z innymi obiektami terenowymi musi spełniać wymagania podane w *„Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać telekomunikacyjne obiekty budowlane i ich usytuowanie”*;
- prace ziemne w pobliżu innego (istniejącego) uzbrojenia terenu (przy zbliżeniach i skrzyżowaniach) należy wykonać ręcznie i pod bezpośrednim nadzorem użytkowników tego uzbrojenia (dla ustalenia

rzeczywistego posadowienia tego uzbrojenia w pionie i w poziomie należy wykonać przekopy kontrolne);

- wygląd terenu należy przywrócić do stanu pierwotnego niezwłocznie po zakończeniu robót (o ile nie jest to ujęte w zakresie dokumentacji związanej), a w miejscach realizacji robót ziemnych zasypanie rozkopu wykonać zgodnie z wymaganiami podanymi przez zarządcę pasa drogowego (patrz: Załączniki i norma PN-S-02205/1998).