



WPLYNĘŁO

2022-08-01

Kraków 2022-07-28

Rafał Matusik BPD
Ul. Łagiewnicka 39
30-417 Kraków
biuro@bpd-krakow.pl

DOTYCZY: OPINII ZESPOŁU DS. NIECHRONIONYCH UCZESTNIKÓW RUCHU DLA ZADANIA PN.: „OPRACOWANIE KONCEPCJI DLA BUDOWY PARKINGU NA WYSOKOŚCI BUDYNKU NR 5 PRZY UL. SZAJNOWICZA – IWANOWA NA ODCINKU OD UL. SZCZEKLIKA DO WJAZDU NA PARKING PRZY UL. SZAJNOWICZA – IWANOWA WRAZ Z OŚWIECENIEM, ODWODNIENIEM ORAZ PRZEKŁADKAMI KOLIDUJĄCEGO UZBROJENIA”.

AUDYT Zespołu Zadaniowego ds. niechronionych uczestników ruchu

W odpowiedzi na pismo z dnia 25 maja 2022r. w sprawie wydania opinii audytu rowerowego dla zadania pn.: „Opracowanie koncepcji dla budowy parkingu na wysokości budynku nr 5 przy ul. Szajnowicza – Iwanowa na odcinku od ul. Szczeklika do wjazdu na parking przy ul. Szajnowicza – Iwanowa wraz z oświetleniem, odwodnieniem oraz przekładkami kolidującego uzbrojenia”, oraz ustaleń z posiedzenia w dniu 15 lipca 2022r., Zespół Zadaniowy ds. niechronionych uczestników ruchu w mieście Krakowie, powołany Zarządzeniem Nr 2376/2019 Prezydenta Miasta Krakowa z dnia 20.09.2019 r., **opiniuje pozytywnie** przedstawione rozwiązanie z następującymi uwagami:

- Miejsca postojowe lokalizować w odległości min. 10 m od przejścia dla pieszych.
- Na obszarze objętym opracowaniem zapewnić, normatywną, wynikającą z obowiązujących przepisów prawa ilość miejsc postojowych przeznaczonych dla osób z niepełnosprawnościami, przy miejscach postojowych dla niepełnosprawnych zapewnić obniżone krawężniki na całej długości.
- Przy projektowanych skrajnych, prostopadłych miejscach postojowych zapewnić utwardzenia powierzchni umożliwiające wsiadanie i wysiadanie pasażerów z pojazdów (min. 0.5 m opaska).
- Z uwagi na ruch rowerowy, realizowany w ul. Szajnowicza – Iwanowa w ruchu ogólnym, oraz szerokość projektowanego ciągu pieszego, wariant zakładający równoległe miejsca parkingowe i szerokość chodnika 2.5 m., jest rozwiązaniem preferowanym.
- Należy minimalizować wycinkę drzew.
- Zjazd na teren działki nr 235/5 przed blokiem nr 5 wykonać jako wyniesiony w celu zapewnienia ciągłości nawierzchni i niwelety chodnika.
- Ławki przy chodniku lokalizować w odsunięciu od głównego ciągu na ok. 75 cm.
- Przeanalizować możliwość wymiany wyniesionego prefabrykowanego przejścia dla pieszych w ciągu Plant Bieńczyckich, na prefabrykowane uwzględniające przejazd

dla rowerzystów i krawężniach dowiązanych wysokościowo do chodnika po obu stronach.

- Istniejące połączenia komunikacyjne dowiązać do projektowanego układu. Przeanalizować zasadność likwidacji fragmentu istniejącego chodnika z uwagi na wyloty dowiązanych do niego ciągów pieszych.
Realizacja inwestycji nie powinna pogarszać warunków poruszania się niechronionych uczestników ruchu.
- Przeanalizować możliwość wykonania pochylni w miejscach schodów na dojściach pieszych.
- Przy przejściu dla pieszych zastosować pasy medialne z pasami naprowadzającymi dla osób z dysfunkcją wzroku.
- Zapewnić:
 - spójność rozwiązań projektowych na połączeniu istniejącej i projektowanej infrastruktury, przewidzieć dowiązanie sytuacyjno-wysokościowe,
 - widoczność w punktach kolizji dla wszystkich uczestników ruchu,
 - nawierzchnię bezfazową projektowanego ciągu pieszego,
 - prawidłowe odwodnienie i oświetlenie obszaru objętego zakresem opracowania ze szczególnym uwzględnieniem przejść dla pieszych/ miejsc przekraczania jezdni przez pieszych, nowe elementy uzbrojenia nie mogą zawężać użytkowej szerokości projektowanych ciągów,
 - usunięcie ewentualnych kolizji z istniejącym uzbrojeniem.
- Po wprowadzeniu uwag projekt przekazać do Działu Mobilności Aktywnej ZTP, celem dołączenia do akt sprawy.

Przewodniczący Zespołu Zadaniowego
ds. niechronionych uczestników ruchu
Łukasz Franek



DYREKTOR
Łukasz Franek

Otrzymują:

1. Adresat,
2. aa