



Rzeczpospolita  
Polska



URZĄD MARSZAŁKOWSKI  
WOJEWÓDZTWA POMORSKIEGO

Unia Europejska  
Europejskie Fundusze  
Strukturalne i Inwestycyjne



ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH w GDAŃSKU

80-778 Gdańsk, ul. Mostowa 11A

Sekretariat tel. (58) 32-64-990; faks (58) 32-64-999; Regon: 191687276

[www.zdw-gdansk.pl](http://www.zdw-gdansk.pl) e-mail: [sekretariat@zdwgdansk.pl](mailto:sekretariat@zdwgdansk.pl)



DZS.2462.21.2020.MCH L.p. 1

Gdańsk, dnia 30.04.2020 r.

### Wszyscy zainteresowani Wykonawcy

**Dot. postępowania w sprawie udzielenia zamówienia publicznego na: Opracowanie dokumentacji projektowej pn. Rozbudowa i przebudowa drogi wojewódzkiej nr 214 na odcinku Kościerzyna - Nowa Kiszewa**

**Oznaczenie postępowania: 21/DZS/2020/PN/WPI**

#### ZAPYTANIA NR 1 (pytania od nr 1 do nr 9)

Na podstawie art. 38 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 1843 z późn. zm.) (ustawa Pzp) informujemy, że Wykonawca uczestniczący w postępowaniu złożył zapytania do Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia (SIWZ).

**Pytanie nr 1:** W doświadczeniu Wykonawcy, Projektanta i Sprawdzającego Drogowego jest zapis, że 1 dokumentacja ma być dla drogi w obszarze zabudowanym - pytanie czy ma być cały odcinek 3 km w obszarze zabudowanym?

**Odpowiedź:** Należy wykazać, że jedna z dwóch dokumentacji świadczących o zdolności zawodowej Wykonawcy oraz doświadczeniu zawodowym Projektanta branży drogowej obejmowała obszar zabudowany. Zamawiający nie oczekuje podania długości odcinka obszaru zabudowanego. W zakresie doświadczenia zawodowego Sprawdzającego branży drogowej Zamawiający nie określa warunku dotyczącego opracowania dokumentacji dotyczącej drogi w obszarze zabudowanym – zgodnie z pkt. 7.5.2 Instrukcji dla Wykonawców

**Pytanie nr 2:** We wzorze umowy w § 6 jest zapis, że specjalista problematyki ochrony środowiska, będzie zatrudniony na podstawie umowy o pracę. W załączniku nr 4 POTENCJAŁ KADROWY podstawą dysponowania specjalistą problematyki ochrony środowiska jest dysponowanie bezpośrednie, gdzie bez znaczenia jest charakter prawny takiego stosunku, tj. czy mamy do czynienia z umową o pracę, umową o świadczenie usług (umowa o współpracy, umowa zlecenie itp.) - prosimy o wyjaśnienie?

**Odpowiedź:** W przypadku specjalisty problematyki ochrony środowiska winien być on zatrudniony na umowę o pracę niezależnie, czy jest on w dyspozycji bezpośredniej czy pośredniej (udostępniony przez podmiot trzeci) Wykonawcy, zgodnie z pkt. 4.6. IdW.

**Zmiana nr 1 pkt 2 z dnia 30.04.2020r.**

**Pytanie nr 3:** Prosimy o udostępnienie raportów z przeglądów obiektów inżynierskich zlokalizowanych na przedmiotowym odcinku drogi.

**Odpowiedź:** Zamawiający udostępnił Protokoły z przeglądów technicznych wiaduktu w m. Sarnowy w załączniku nr 2 do OPZ, natomiast Zakres wykonanego remontu mostu przez rz. Wierzycę w m. Stawiska w załączniku nr 3 do OPZ.

**Pytanie nr 4:** Czy Zamawiający przewiduje wykonanie nowej konstrukcji nawierzchni? Czy poszerzenie i wzmocnienie istniejącej konstrukcji?

**Odpowiedź:** Zamawiający oczekuje przedstawienia dokumentacji projektowej spełniającej wymagania SIWZ. Jeżeli przedstawione Zamawiającemu dokumenty zawierające m.in.: zestawienia, szacunki, analizy oraz wnioski świadczą będą, że wzmocnienie istniejącej nawierzchni jest zbyt kosztowne względem nowej konstrukcji lub technologia wzmocnienia narusza przepisy o konkurencji, wówczas Zamawiający zaakceptuje rozwiązanie dotyczące zaprojektowania nowej nawierzchni.

**Pytanie nr 5:** Jakie należy wykonać badania istniejącej konstrukcji nawierzchni? Czy należy wykonać badania FWD?

**Odpowiedź:** Do badania należy zastosować metodę FWD lub inną dającą policzalne oraz miarodajne wyniki umożliwiające wyznaczenie wzmocnienie konstrukcji istniejącej drogi.

**Pytanie nr 6:** Czy technologia wykonania wzmocnienia konstrukcji jest dowolna? Prosimy o sprecyzowanie zalecaną przez Zamawiającego konstrukcji nawierzchni?

**Odpowiedź:** W projektowaniu należy posilkować się obowiązującymi opracowaniami GDDKiA w tym m.in.: Katalogu Przebudów i Remontów Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych KPRNPP z 2013r. Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych z 2014r. Konstrukcja nawierzchni powinna być zaprojektowana w sposób optymalny pod względem ekonomicznym, terminu wykonania oraz dostępności materiałów.

**Pytanie nr 7:** Czy kategoria ruchu oraz konstrukcja nawierzchni na wlotach podporządkowanych powinna być taka sama jak na drodze głównej?

**Odpowiedź:** W obrębie skrzyżowania konstrukcję nawierzchni należy zaprojektować jak dla drogi głównej.

**Pytanie nr 8:** Czy do wykonania jest projekt tymczasowego oznakowania i organizacji ruchu na czas prowadzenia robót budowlanych ?

**Odpowiedź:** Tak, wykonanie projektu tymczasowej organizacji ruchu w czasie prowadzenia robót budowlanych wraz z uzyskaniem pozytywnych opinii w zakresie podstawowych jego założeń jest przewidziane w warunkach przetargu (pkt.2.2 OPZ).

**Pytanie nr 9:** Prosimy o podanie szacowanej ilości działek przeznaczonych do podziału?

**Odpowiedź:** Do złożenia oferty należy przyjąć wydzielenie 200 szt. działek. Zamawiający stosuje metodę obmiarową rozliczenia prac związanych z wykonaniem dokumentacji podziałowej. Zamawiający dokonuje korekty kosztorysu ofertowego.

**Zmiana nr 1 pkt 1 z dnia 30.04.2020r.**

**Termin składania i otwarcia ofert nie ulega zmianie.**

Z poważaniem,

**Z-CA DYREKTORA DS. INWESTYCJI**

**MGR INŻ. ANNA MAŁEWSKA**

.....  
(podpis Kierownika Zamawiającego  
lub jego pełnomocnika)

Rozdzielnik:

1. Aneks nr 1 do SIWZ;
2. Platforma zakupowa Zamawiającego;
3. aa.

Osoba prowadząca postępowanie: Monika Chmura, tel. (58) 3264962, mchmura@zdwgdansk.pl