

KARTA TYTUŁOWA

PROJEKTU TECHNICZNEGO

BRANŻA DROGOWA I SANITARNA

INWESTOR		Burmistrz Miasta Raciąż 09-140 Raciąż Ul. Pac Adama Mickiewicza 17			
NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO		Przebudowa drogi gminnej ul. Szwedzkiej w Raciążu			
KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO		Kategoria obiektu budowlanego: XXV, XXVI			
POZOSTAŁE DANE ADRESOWE		Nazwa jednostki ewidencyjnej: Raciąż Nazwa i numer obrębu ewidencyjnego: Raciąż nr 0233 Numery działek ewidencyjnych: 1521, 1530/15, 1531/3			
ZESPÓŁ AUTORSKI	IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ I NUMER UPRAWNIEŃ BUDOWLANYCH	ZAKRES OPRACOWANIA	DATA OPRACOWANIA	PODPIS
Projektant	mgr inż. Piotr Pakieła	do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej nr uprawnień: MAZ/0205/PBD/17	Branża drogowa	05.2023	
Projektant	mgr inż. Michał Pakieła	do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej nr uprawnień: MAZ/0172/POOD/11	Branża drogowa	05.2023	
Projektant	mgr inż. Piotr Pakieła	Uprawnienia do projektowania bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych nr uprawnień: MAZ/0452/POOD/08	Branża sanitarna	05.2023	

Spis treści:

CZĘŚĆ 1 DOKUMENTY DOŁĄCZONE DO PROJEKTU

- a/ Kopia decyzji o nadaniu projektantowi uprawnień budowlanych
- b/ Kopia zaświadczenia o przynależności projektanta do właściwej izby samorządu zawodowego
- c/ Oświadczenie projektanta o sporządzeniu projektu zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej

CZĘŚĆ 2.1 BRANŻA DROGOWA

I. Część opisowa

1. Przedmiot opracowania
2. Podstawa opracowania
3. Stan istniejący
4. Warunki gruntowo-wodne
5. Projektowane parametry techniczne
6. Rozwiązanie geometryczne
7. Konstrukcja
8. Rozwiązania wysokościowe
9. Odwodnienie
10. Roboty ziemne
11. Rozwiązania dla niepełnosprawnych
12. Rozwiązania dla rowerzystów
13. Oznakowanie
14. Uzasadnienie przyjęcia przepisów dotyczących trudnych warunków

II. Część graficzna

- Rys nr 1 – Plan orientacyjny
Rys nr 2 – Projekt zagospodarowania terenu w skali 1:500
Rys nr 3 – Przekrój normalny ulicy Szwedzkiej w skali 1:50/25
Rys nr 4 – Profil podłużny ulicy Szwedzkiej w skali 1:500/50
Rys nr 5 – Konstrukcja zjazdu indywidualnego w skali 1:50

CZĘŚĆ 2.2 BRANŻA SANITARNA

I. Opis techniczny

1. Charakterystyka ogólna
 - 1.1. Przedmiot opracowania
 - 1.2. Inwestor/ Zamawiający
 - 1.3. Podstawa opracowania
 - 1.4. Cel opracowania
2. Lokalizacja projektowanych sieci
3. Rozwiązania projektowe
 - 3.1. Dane ogólne
 - 3.2. Projektowany zakres opracowania
 - 3.3. Wykonanie sieci i przyłączy kanalizacji deszczowej
 - 3.4. Wykonanie sieci i przyłączy kanalizacji sanitarnej
 - 3.5. Studzienki kanalizacyjne betonowe
 - 3.6. Studzienki ściekowe DN 500
4. Roboty montażowe
5. Obudowa wykopów odwodnienie wykopów
6. Odwodnienie wykopów
7. Kolizje uzbrojenia podziemnego z projektowanymi sieciami
8. Zabezpieczenia wykopów przed osobami postronnymi
9. Roboty ziemne
 - 9.1. Wykopy
 - 9.2. Zasypywanie wykopów
10. Wytyczne przeprowadzania prób i odbiorów

II. Część graficzna

Rys nr 6 – Schemat studni betonowej DN1000

Rys nr 7 – Schemat studzienki ściekowej z osadnikiem

Część 1. Dokumenty dołączone do projektu

**a/ Kopia decyzji o nadaniu projektantom
uprawnień budowlanych**



Mazowiecka Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
sygn. akt. MAZ/7131/ 981/16 /D

Warszawa, dnia 30 czerwca 2017 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (tekst jedn.: Dz.U. z 2016 r. poz. 1725) i art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, ust. 2, 3 i 4c pkt 1, art. 13 ust. 1 i 4, art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jedn.: Dz.U. z 2016 r., poz. 290) oraz § 10 i 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. poz. 1278), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan mgr inż. Piotr Pakiela
ur. dnia 31 marca 1977 roku w Płocku
otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny MAZ/0205/PBD/17
do projektowania
w specjalności inżynierskiej drogowej
bez ograniczeń

UZASADNIENIE:

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

dr hab. inż. Eugeniusz Koda, prof. nadzw.

mgr inż. Krzysztof Latoszek

mgr inż. Teresa Mosak – Rurka



Uprawnienia budowlane nadane

**Panu mgr inż. Piotrowi Pakiela
ur. dnia 31 marca 1977 roku w Płocku**

**numer ewidencyjny MAZ/0205/PBD/17
do projektowania
w specjalności inżynierskiej drogowej
bez ograniczeń**

upoważniają do:

- I. w specjalności inżynierskiej drogowej do:
- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
 - 2) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych, w odniesieniu do obiektu budowlanego takiego jak:
 - droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
 - droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust;
- II. w specjalności inżynierskiej drogowej, do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

dr hab. inż. Eugeniusz Koda, prof. nadzw.

mgr inż. Krzysztof Latoszek

mgr inż. Teresa Mosak – Rurka



Otrzymują:

1. Pan Piotr Pakiela
ul. Stasica 97
09-200 Sierpe
2. Okręgowa Rada Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a



sygn. akt. MAZ/7131/704/10/D

Warszawa, dnia 20 czerwca 2011 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42 z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2 a) ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jedn.: Dz.U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118 z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.),

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:
nadaje**

**Panu Michałowi Pakielu
magistrowi inżynierowi
urodzonemu dnia 20 lutego 1980 roku w m. Sierpc, synowi Tadeusza**

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE
nr MAZ/0172/POOD/11**

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

Szczegółowy zakres uprawnień

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5 oraz art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 4 ustawy - Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:
1/ projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
2/ sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na mocy § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:
sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie wyżej wymienionej specjalności.

III. Na mocy § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:
projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:
1/ droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
2/ droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadniania decyzji.

POUCZENIE

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ustawy – Prawo budowlane, podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru, prowadzonego przez Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Skład Orzekający

- 1/ mgr inż. Krzysztof Latoszek
- 2/ mgr inż. Irena Churska
- 3/ mgr inż. Krzysztof Booss



Otrzymują:

1. Pan Michał Pakieła
ul. Chopina 168 m. 1
96-500 Sochaczew
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. a/a

**b/ Kopia zaświadczenia o przynależności
projektantów do właściwej izby samorządu
zawodowego**



o numerze weryfikacyjnym:
MAZ-AZ1-6ML-Z57 *





Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:
MAZ-Z3Z-QKN-JDZ *

Pan MICHAŁ PAKIEŁA o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/0627/11
adres zamieszkania ul. CHOPINA 168 m. 1, 96-500 SOCHACZEW
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-09-01 do 2023-08-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-08-23 roku przez:

Roman Lulis, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



Weryfikacja poprawności danych
Data: 2022-08-23 12:12:12
Uwaga: Weryfikacja

c/ Oświadczenie projektantów o sporządzeniu projektu zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej

03.2023 r.

OŚWIADCZENIE

Na podstawie art. 34 ust.3d pkt. 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane
(Dz.U.2021.0.2351 t.j.)

Oświadczam,

że opracowany projekt techniczny branży drogowej pn. „Przebudowa drogi gminnej ul. Szwedzkiej
w Raciążu”

został wykonany zgodnie z umową, obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej oraz
jest przekazywany w stanie kompletnym z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Projektant:

Mgr inż. Piotr Pakieła
Upr. nr MAZ/0205/PBD/17

Upewnienia do projektowania
bez ograniczeń w specjalności drogowej

03.2023 r.

OŚWIADCZENIE

Na podstawie art. 34 ust.3d pkt. 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane
(Dz.U.2021.0.2351 t.j.)

Oświadczam,

że opracowany projekt techniczny branży drogowej pn. „Przebudowa drogi gminnej ul. Szwedzkiej
w Raciążu”

został wykonany zgodnie z umową, obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej oraz
jest przekazywany w stanie kompletnym z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Projektant:

Mgr inż. Michał Pakieła
Upr. nr MAZ/0172/POOD/11

Upewnienia do projektowania
bez ograniczeń w specjalności drogowej

03.2023 r.

OŚWIADCZENIE

Na podstawie art. 34 ust.3d pkt. 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane
(Dz.U.2021.0.2351 t.j.)

Oświadczam,

że opracowany projekt techniczny branży sanitarnej pn. „Przebudowa drogi gminnej ul. Szwedzkiej
w Raciążu”

został wykonany zgodnie z umową, obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej oraz
jest przekazywany w stanie kompletnym z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Projektant:
Mgr inż. Piotr Pakieła
Upr. nr MAZ/0452/POOS/08

Uprawnienia do projektowania
bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej
w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych
wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych
i kanalizacyjnych

Część 2.1

Branża drogowa

I. Część opisowa

1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt techniczny branży drogowej dla inwestycji pn. „Przebudowa drogi gminnej ul. Szwedzkiej w Raciążu”

Inwestycja jest zlokalizowana na następujących działkach tj.:
Nazwa jednostki ewidencyjnej: Raciąż
Nazwa i numer obrębu ewidencyjnego: Raciąż nr 0233
Numery działek ewidencyjnych: 1521, 1530/15, 1531/3

2. Podstawa opracowania

Podstawą niniejszego opracowania są:

- Umowa z Zamawiającym
- Projekt zagospodarowania terenu i projekt architektoniczno-budowlany
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych z dn. 25.04.2012 r. (Dz. U. 2012 nr 0 poz. 463)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie z dn. 2 marca 1999 r. (Dz.U. 1999 nr 43 poz.430 z późn. zm.)
- "Katalogu typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych" GDDP 1997 r.
- Katalog powtarzalnych elementów drogowych TRANSPROJEKT 1979 r. i 1982 r.
- Odwodnienie dróg. Roman Edel, Wydział Komunikacji Łączności 2016 r.
- Mapa do celów projektowych w skali 1:500
- Wizja w terenie

3. Stan istniejący

Ulica Szwedzka zlokalizowana jest we wschodniej części miasta. Ulica Szwedzka jest drogą bez przejazdu. Powiązana jest z ul. Zawada. Posiada nawierzchnię utwardzoną płytami drogowymi oraz kruszywem naturalnym. Teren przyległy do pasa drogowego stanowią tereny produkcyjno-usługowe. Rzędne istniejącego terenu wahają się od 104,47 m w rejonie rzeki do 105,80 m n.p.m.

4. Warunki gruntowo-wodne

Na podstawie przeprowadzonej analizy warunki posadowienia obiektu ustalono jako proste i zalicza się obiekt do I kategorii geotechnicznej.

W otworach nie stwierdzono obecności wody gruntowej.

W obrębie działki nie stwierdzono występowania niekorzystnych zjawisk geologicznych.

Na podstawie badań makroskopowych i wykonanych odkrywek stwierdzono, że na terenie inwestycyjnym zalegają grunty nośne.

W otworze udokumentowano występowanie pod warstwą gleby grunty niespoiste (piaski drobne).

Określono grupę nośności gruntu na projektowanym odcinku ul. Szwedzkiej jako G1.

5. Projektowane parametry techniczne

Parametry techniczne drogi gminnej ul. Szwedzkiej:

- Kategoria drogi: gminna
- Klasa drogi: D (dojazdowa)
- Prędkość projektowa: 30 km/h
- Kategoria ruchu: KR1

- Nośność nawierzchni: 115 kN
- Przekrój: standardowo-dwukierunkowy 1/2
- Szerokość jezdni: 5,5 m
- Szerokość pasów ruchu: 2,75 m
- Szerokość pobocza gruntowego: 0,75 m

6. Rozwiązania geometryczne

Rozbudowa drogi gminnej ul. Szwedzkiej obejmuje odcinek od km 0+000,00 do km 0+306,00. Projektowana oś drogi gminnej została oparta na 3 punktach wierzchołkowych. Brak jest łuków kołowych.

Początek opracowania w km 0+000,00 przyjęto na krawędzi jezdni drogi gminnej ul. Zawoda. Koniec opracowania przyjęto w km 0+306,00 na granicy dz. nr 1531/1.

7. Konstrukcja

Konstrukcję nawierzchni drogi gminnej zaprojektowano dla przyjętej kategorii ruchu KR1 na podstawie Katalogu Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych, GDDP 1997

Jezdnia drogi gminnej

Kostka betonowa gr. 8cm

Podsypka cem.-piask. 1:4 gr. 3 cm

Warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki kruszyw naturalnych łamanych 0/31,5 gr. 20 cm

Pobocze gruntowe G1

Zjazd indywidualny

Kostka betonowa gr. 8cm

Podsypka cem.-piask. 1:4 gr. 3 cm

Warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki kruszyw naturalnych łamanych 0/31,5 gr. 15 cm

Warstwa odcinająca z piasku gr. 10 cm

8. Rozwiązania wysokościowe

Rozwiązania wysokościowe ulicy zostały przedstawione na rys. nr 4 „Profil podłużny ul. Szwedzkiej”.

Projektowane spadki podłużne wynoszą od 0,55 % do 1,55 %. Nie zaprojektowano łuków pionowych. Projektowane spadki podłużne zapewniają spływ do projektowanych wpustów deszczowych.

9. Odwodnienie

Wody opadowe i roztopowe z projektowanej nawierzchni ul. Szwedzkiej zostaną odprowadzone do projektowanej sieci kanalizacji deszczowej przewidzianej z rur PVC DN315, a następnie do istniejącej sieci kanalizacji deszczowej na dz. nr ew. 1530/15.

10. Roboty ziemne

Roboty ziemne obejmują zakres prac związanych z:

- budową sieci kanalizacji deszczowej (wg odrębnego opracowania),
- budową instalacji oświetlenia ulicznego (wg odrębnego opracowania),

- budowę korpusu drogowego – wykonanie wykopów dla umieszczenia konstrukcji nawierzchni jezdni, zjazdów.

Roboty ziemne należy wykonywać zgodnie z normą PN-B-06050 Geotechnika - Roboty ziemne - Wymagania ogólne i PN-S-02205 Drogi samochodowe - Roboty ziemne - Wymagania i badania.

Przed przystąpieniem do wykonywania docelowych robót ziemnych wykonawca powinien przeprowadzić kontrolną niwelację istniejącego terenu.

Szczególną uwagę należy zwrócić na:

- technologię wykonywania robót ziemnych w niesprzyjających warunkach atmosferycznych,
- zagęszczanie przekopów po robotach instalacyjnych do wartości zgodnych z normami,
- przygotowanie koryta.

11. Rozwiązania dla niepełnosprawnych

W niniejszym opracowaniu nie zastosowano żadnych rozwiązań powodujących uciążliwości dla niepełnosprawnych.

12. Rozwiązania dla rowerzystów

Ruch rowerowy w ciągu ul. Szwedzkiej będzie się odbywał na zasadach ogólnych.

13. Oznakowanie

Projekt stałej organizacji ruchu jest przedmiotem odrębnego opracowania.

Opracował:

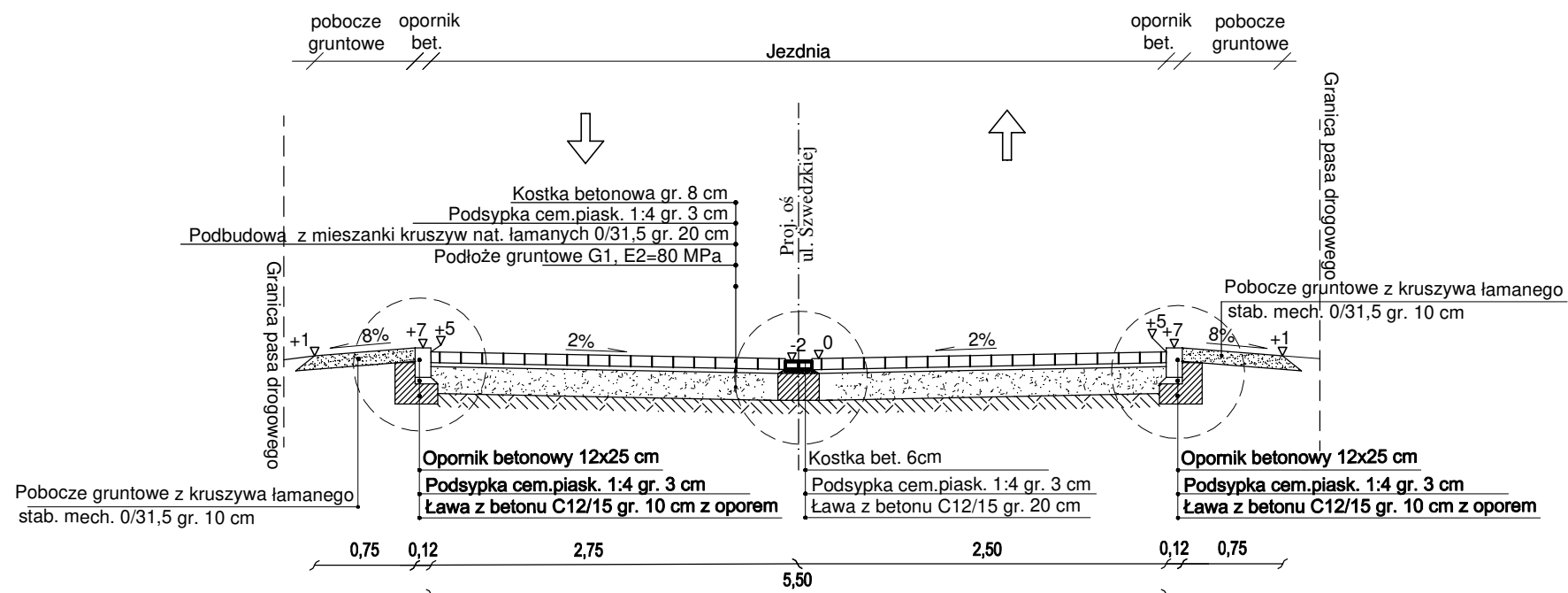
II. Część graficzna

Rys nr 1 – Plan orientacyjny
Rys nr 2 – Projekt zagospodarowania terenu w skali 1:500
Rys nr 3 – Przekrój normalny ulicy Szwedzkiej w skali 1:50/25
Rys nr 4 – Profil podłużny ulicy Szwedzkiej w skali 1:500/50
Rys nr 5 – Konstrukcja zjazdu indywidualnego w skali 1:50

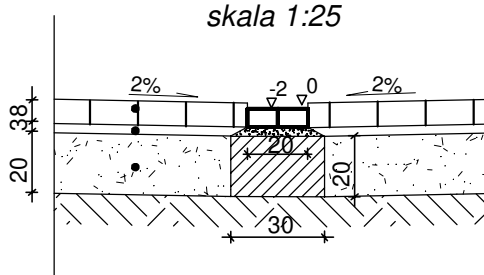


- LEGENDA:**
- 521 Numery działek objętych inwestycją
 - Granicz własności
 - Granicz opracowania
 - Proj. opomik bet. 12x25 cm
 - Proj. pobocze gruntowe z kruszywa łamanego
 - Proj. jezdnia z kostki betonowej
 - Proj. zjazd z kostki betonowej
 - Proj. sieć kanalizacji deszczowej
 - Proj. studzienka ściekowa z osadnikiem
 - Proj. sieć oświetlenia ulicznego wg odrębnego opracowania

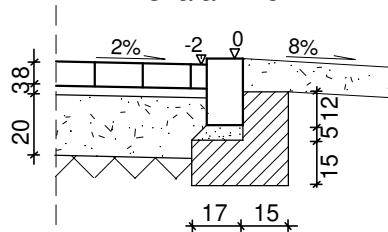
Nazwa zadania:					
Przebudowa drogi gminnej ul. Szwedzkiej w Raciążu					
Faza projektu:					
PROJEKT TECHNICZNY					
Temat:					
Projekt zagospodarowania terenu					
L.p.	Nazwisko i Imię	Stanowisko	Branża	Nr uprawnień	Podpis
1	Piotr Pakieła	Projektant	Drogowa Sanitarna	MAZ/0205/ PBD/17 MAZ/0452/ POOS/08	
2	Michał Pakieła	Projektant	Drogowa	MAZ/0172/ POOD/11	



SZCZEGÓŁ A
skala 1:25

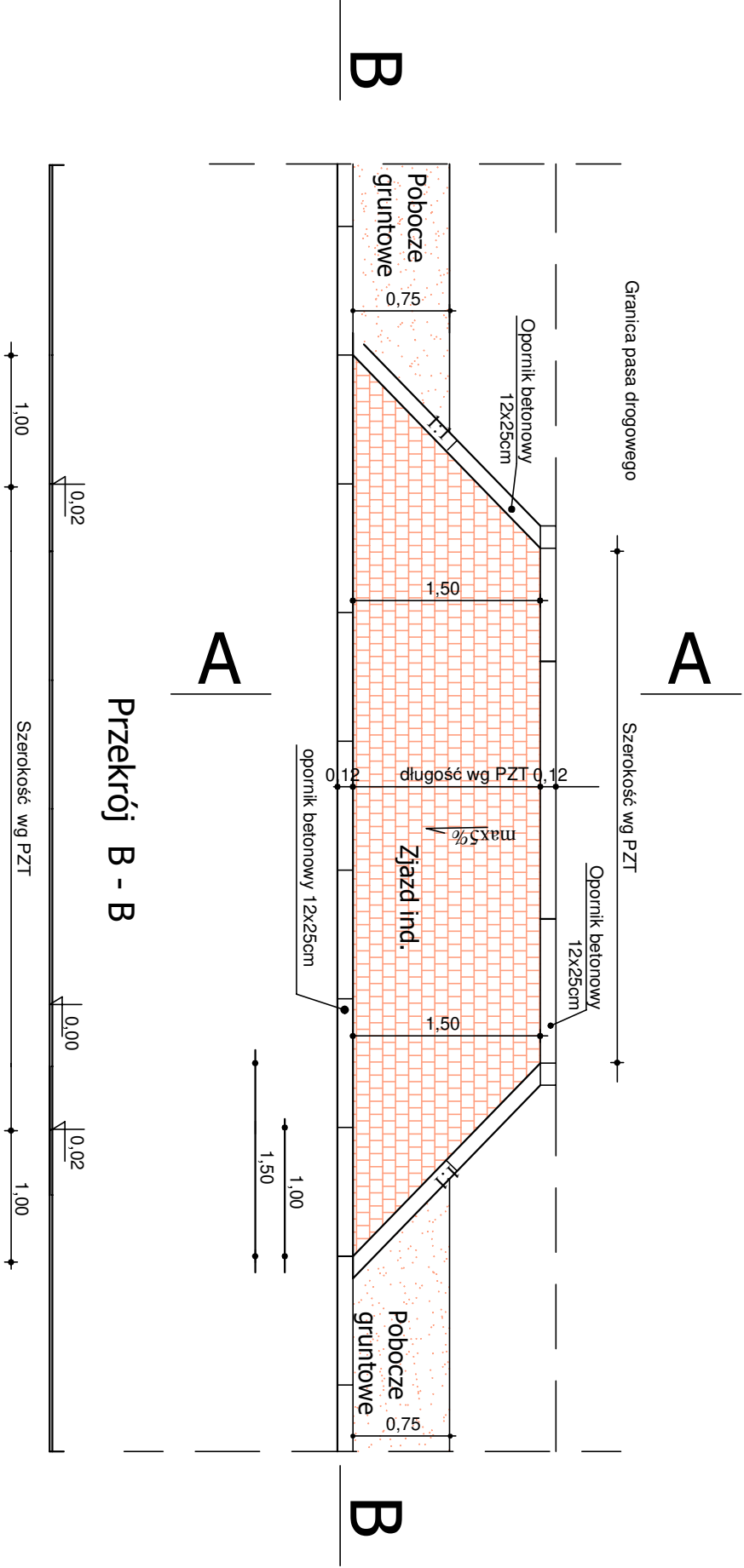


SZCZEGÓŁ B
skala 1:25

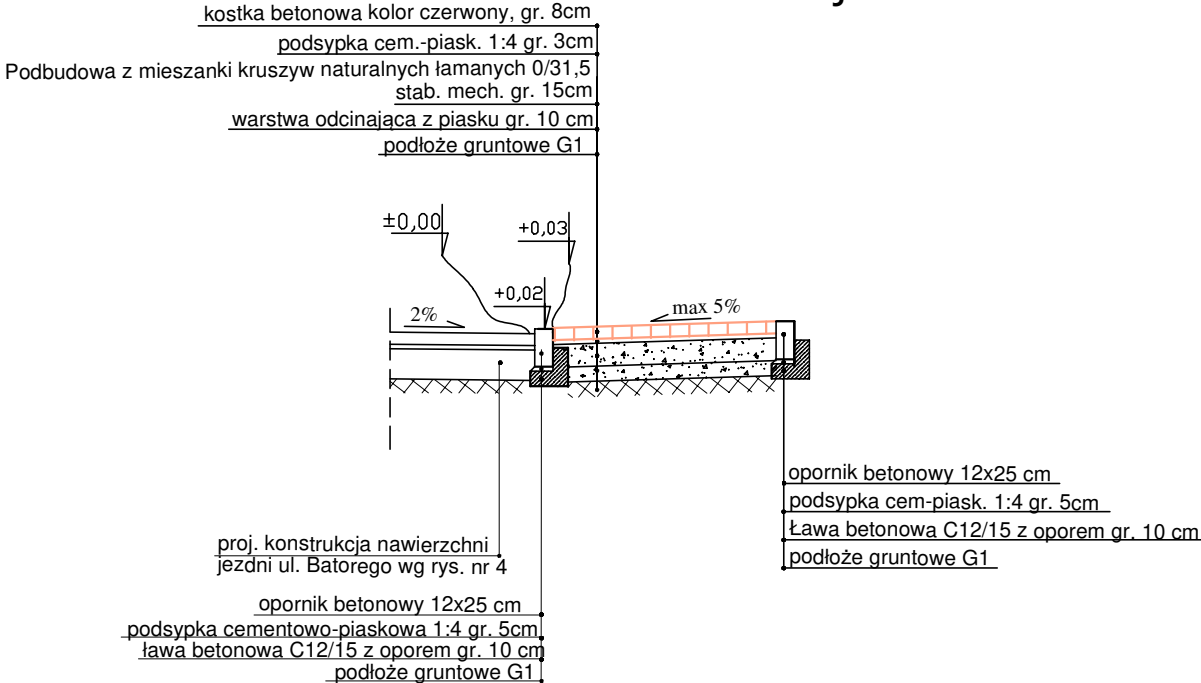


Nazwa zadania:					
Przebudowa drogi gminnej ul. Szwedzkiej w Raciążu					
Faza projektu:				Data opracowania:	
PROJEKT TECHNICZNY				maj 2023	
Temat:				Rys.nr 3	
Przekrój normalny				Skala 1:50/25	
L.p.	Nazwisko i Imię	Stanowisko	Branża	Nr uprawnień	Podpis
1	Piotr Pakieła	Projektant	Drogowa	MAZ/0205/ PBD/17	
2	Michał Pakieła	Projektant	Drogowa	MAZ/0172/ POOD/11	

Rzut z góry

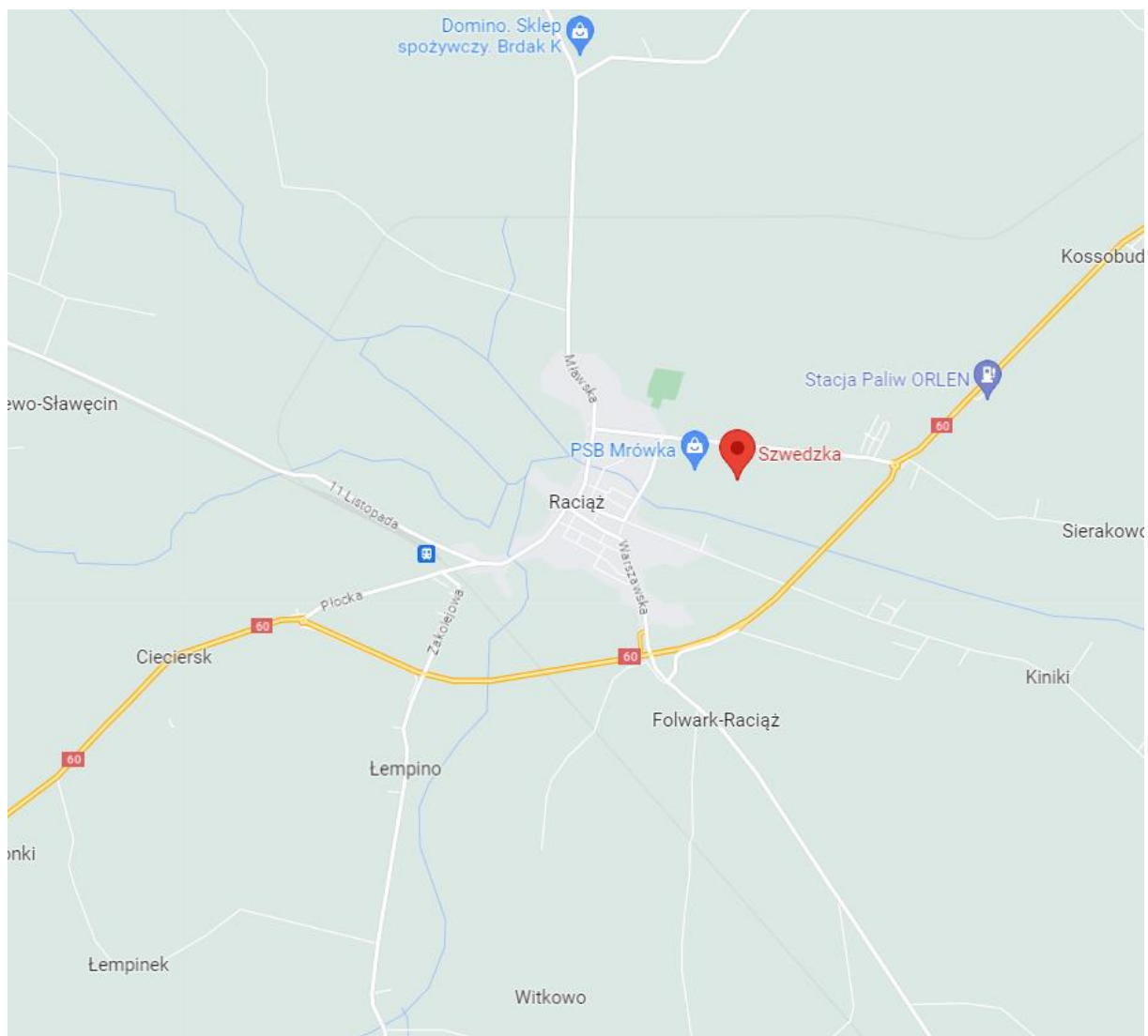


Przekrój B - B



Przekrój A - A

Nazwa zadania: Przebudowa drogi gminnej ul. Szwedzkiej w Raciążu					Data opracowania: maj 2023	
Faza projektu:					Rys.nr 5	
Tytuł rysunku: Konstrukcja zjazdu indywidualnego					Skala 1:50	
L.p.	Nazwisko i imię	Stanowisko	Branża	Nr uprawnień	Podpis	
1	mgr inż. Piotr Pakieła	Projektant	Drogowa	MAZ/0205/PBD/17		
2	mgr inż. Michał Pakieła	Projektant	Drogowa	MAZ/0172/POOD/11		



Rys nr 1 – Plan orientacyjny

Część 2.2

PROJEKT TECHNICZNY

BRANŻY SANITARNEJ

Część opisowa

1. CHARAKTERYSTYKA OGÓLNA

1.1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania niniejszego projektu jest budowa sieci kanalizacji deszczowej w ramach realizacji inwestycji pn.: „Przebudowa drogi gminnej ul. Szwedzkiej w Raciążu”.

1.2. Inwestor/Zamawiający

Gmina Miasto Raciąż, ul. Plac Adama Mickiewicza 17, 09-200 Sierpc

1.3. Podstawa opracowania

- a/ Umowa zawarta z Zamawiającym.
- b/ Mapa sytuacyjno – wysokościowa z uzbrojeniem terenu, do celów projektowych – skala 1:500.
- c/ Inwentaryzacja sieci w terenie wykonana przez projektanta
- d/ Katalogi producentów sprzętu i osprzętu.
- e/ Projekt drogowy

1.4. Cel opracowania

Niniejszy projekt obejmuje budowę sieci kanalizacji deszczowej.

2. LOKALIZACJA PROJEKTOWANYCH SIECI

Sieć kanalizacji deszczowej zaprojektowano w pasie drogowym drogi gminnej na dz. ew. nr 1521, 1530/15, 1531/3 w Sierpcu.

Projekt przewiduje budowę odcinka kolektora kanalizacji deszczowej z rur PVC DN 315.

3. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE

3.1. Dane ogólne

W ramach projektu przewidziano przebudowę kanalizacji deszczowej z rur PVC DN315.

Projekt przewiduje budowę kolektora z rur PVC DN315 o długości 273,50 m, zgodnie z zakresem wskazanym na PZT.

3.2. Projektowany zakres opracowania.

a) Sieć kanalizacji deszczowej

Projektuje się budowę kanalizacji deszczowej z rur PVC DN315.

Przyłącza do studzienek ściekowych projektuje się z rur PVC 200 o klasie sztywności $SN \geq 8$.

Na kanale zaprojektowano studnie rewizyjne betonowe DN1000 oraz studzienki ściekowe DN 500 z osadnikiem $h = 0,5$ m i wpustem żeliwnym.

Projektowany zakres inwestycji:

Projektuje się kanalizację deszczową z rur PVC 315 o klasie sztywności $SN \geq 8$. Projektowana kanalizacja będzie włączona do istniejącej kanalizacji deszczowej DN 500 poprzez istniejącą studnię rewizyjną zlokalizowaną na dz. ew. nr 1530/15.

Przyłącza do studzienek ściekowych projektuje się z rur PVC 200 o klasie sztywności $SN \geq 8$.

Na kanale zaprojektowano studnie rewizyjne betonowe DN1000.

Projektowany zakres inwestycji:

- kanały z rur PVC DN315 – 273,50 m
- kanał PVC DN200 (od wpustów do studni) – 9,20 m
- studnie betonowe DN1000 – 7 szt.
- studnie betonowe DN 500 z osadnikiem $h = 0,5$ m i wpustem żeliwnym – 5 szt.

3.3. Wykonanie sieci i przyłączy kanalizacji deszczowej

Projektuje się kolektory kanalizacji deszczowej z rur PP DN300. Rury łączone z wykorzystaniem kształtek zaciskowych lub inne zapewniające szczelność zastosowanego systemu. Połączenia ze ścianami studni betonowych za pomocą uszczelki zgodnie z wytycznymi producenta systemu (dotyczy rur do wykopu otwartego).

Szczelność wykonanego kanału powinna zostać sprawdzona przed zasypaniem wykopu zgodnie z normą PN-EN 1610.

Przykanaliki wykonać z rur PVC DN200 SN8.

Przekroje przewodów dobrano w oparciu o obliczenia hydrauliczne sieci.

Rzędne posadowienia kanałów nawiązano do rzędnych terenu istniejącego, zagłębienia istniejącego uzbrojenia podziemnego.

3.4. Studzienki kanalizacyjne betonowe:

W projekcie zastosowano studnie kanalizacyjne prefabrykowane, szczelne, z elementów betonowych o średnicy DN1000. Wszystkie poszczególne elementy studni należy łączyć na uszczelki gumowe wg PN-EN 681-1 z materiału EPDM lub SBR. Studzienki DN1000 (żelbetowe) winny być deklarowane w oparciu o Krajową Ocenę techniczną IBDiM. Lokalizacja studni wg opracowania projektowego.

Przejścia rur przez ściany studzienek wykonać jako szczelne, tj. monolitycznie fabrycznie odlane odciski z uszczelkami. Nie dopuszcza się wiercenia w ścianach dennic i montażu przejść szczelnych pod rury betonowe/żelbetowe po przez ich wklejanie. W celu poprawnego zabetonowania przejść szczelnych i także wyformowania odcisków, ściany dennic winny być prostopadłe do osi kolektora głównego. Szczegół ścian i szerokość ścian w dennicach opisano poniżej, zaś wygląd dennic ukazuje

rysunek dokumentacji projektowej. Dennica wraz z kinetą i przejściami szczelnymi musi być wykonana w jednym procesie technologicznym – nie dopuszcza się wykonywania kinet na placu budowy.

Włazy na studniach klasy D-400 zgodnie z normą PN-93/H-74124/DIN EN 124 o min. ciężarze własnym 100 kg i głębokości osadzenia pokrywy w korpusie min. 50 mm – regulację włączów studni rewizyjnych wykonać przy użyciu betonowych pierścieni dystansowych lub z tworzyw sztucznych oraz wysoko wytrzymałościowych elastycznych zapraw.

Parametry elementów studzienki kanalizacyjnej:

- dennica studzienki z dnem wykonać jako monolit, (jeden etap produkcji) w technologii SCC betonu wylewanego z formie,
- kineta betonowa: wysokość od $\frac{1}{2}$ do $\frac{3}{4}$ wysokości głównego kolektora, wytrzymałość betonu w kinecie $\geq C16/20$ dla dennic DN1000
- przykrycie studzienek kanalizacyjnych – zwężka redukcyjna lub żelbetowa płyta pokrywowa o minimalnej wytrzymałości na obciążenia pionowe 300 kN,
- włazy kanalizacyjne typu ciężkiego D-400, okrągłe, żeliwne \varnothing 600mm,
- drabinka włazowa, powlekana, odpowiadająca wymaganiom normy PN-EN 13101.
- Szczelność połączeń zapewniona przy ciśnieniu: 50 kPa
- Beton o minimalnej klasie wytrzymałości na ściskanie betonu użytego do produkcji elementów studzienek: $\geq C40/50$
- Nasiąkliwość betonu poniżej: $\leq 5\%$
- Odporność betonu na działanie SO_4^{2-} wg EN 196-2: ≥ 200 i ≤ 600 mg/l
- Klasa ekspozycji betonu dla elementów zwieńczających, wg PN-EN 206: XC4
- Klasa ekspozycji beton dla pozostałych elementów studzienek, wg PN-EN 206: XC1

3.5. Studzienki ściekowe DN500

Wpusty uliczne zaprojektowano z prefabrykowanych kręgów betonowych $\varnothing 500$ z osadnikiem o głębokości 0,5 m. Zwieńczenie wpustu stanowi krata żeliwna mocowana na zawiasach klasy D400. Regulację krat wpustów wykonać przy użyciu betonowych pierścieni dystansowych lub z tworzyw sztucznych oraz wysoko wytrzymałościowych elastycznych zapraw.

Należy przeprowadzać okresową kontrolę (dwa razy w roku) studni i wpustów deszczowych w celu opróżnienia osadników z zanieczyszczeń stałych i piasku.

4. Roboty montażowe

Układanie rurociągów kanalizacyjnych należy wykonywać zgodnie z założeniami zawartymi w PN-92/B-10735 „Kanalizacja. Przewody kanalizacyjne. Wymagania i badania przy odbiorze.”

Przewody kanalizacyjne należy układać na wyprofilowanym i odwodnionym podłożu z podsypki grubości 15 cm, wykonanej z piasku, zgodnie ze spadkami zawartymi na profilach. Prace montażowe

należy prowadzić z punktów węzłowych tj. studzienek inspekcyjnych węzłowych, układając rurociąg od rzędnych niższych do wyższych.

Ułożone rurociągi należy zastabilizować przez wykonanie obsypki piaskiem na wysokość 15 cm ponad wierzch rury z zachowaniem dostępu do złączy montażowych. w trakcie montażu kanałów grawitacyjnych z rur PVC kielichowych łączonych na wcisk należy zwrócić szczególną uwagę na sposób umieszczenia uszczelki.

Dla całego systemu kanalizacji objętego projektem przewidziano zastosowanie studni betonowej DN1000 z wyprofilowaną kinetą uzbrojoną w przejścia szczelne. Wszystkie studzienki należy posadowić na podsypce z piasku grubości 15 cm, zaopatrzyć we włazy żeliwne D400. Dopuszcza się zastosowanie włazów lekkich A -15 w obrębie chodników.

Montaż urządzeń należy dokonywać na podłożu suchym.

5. Obudowa wykopów

W celu budowy sieci kanalizacyjnej wykopy wąsko przestrzenne o ścianach pionowych należy zabezpieczyć przed osuwaniem się gruntu przy pomocy obudów - płytowe z rozparciem brzegowym.

Wykopy wąsko przestrzenne o głębokościach do 4,0m należy zabezpieczyć stosując płyty podstawowe, płyty uzupełniające, słupy i rozpory regulowane.

Montaż obudów należy wykonać zgodnie z wymogami BHP i instrukcją producenta systemu.

6. Odwodnienie wykopów

Odwodnienie wykopu w zależności od potrzeb należy prowadzić metodą powierzchniową lub za pomocą igłofiltrów. Realny czas odwodnienia oraz odległości między igłami należy ustalić na budowie na podstawie aktualnego poziomu wody gruntowej i jej napływu do wykopu.

Decyzję o ewentualnej metodzie odwodnienia – po trasie projektowanych sieci - wykonawca powinien podjąć za zgodą inwestora na etapie realizacji robót dostosowując metody odwodnienia do panujących aktualnie warunków.

7. Kolizje uzbrojenia podziemnego z projektowanymi sieciami

Jeśli wystąpią kolizje, wykopy prowadzić sposobem ręcznym pod nadzorem właściwych gestorów urządzeń, w pierwszej kolejności należy odnaleźć kolidujące kable następnie zabezpieczyć je przed uszkodzeniem.

8. Zabezpieczenie wykopów przed osobami postronnymi

Dla zapewnienia przejścia dla przechodniów i utrzymania ruchu kołowego w miejscach, gdzie wykop przecina poprzecznie ulicę, drogę dojazdową do posesji lub ciągi pieszych, należy wykonać pomosty przejazdowe typu ciężkiego i kładki dla pieszych.

Wykopy muszą być zabezpieczone barierami. Od strony jezdni bariery należy zaopatrzyć w pomarańczowe pulsujące światła ostrzegawcze. Do barier należy zamocować tablice ostrzegawcze o prowadzonych robotach i głębokich wykopach.

9. Roboty ziemne

9.1. Wykopy

Roboty ziemne związane z budową sieci kanalizacyjnej powinny być prowadzone zgodnie z przepisami zawartymi w PN-B-10736:1999 „Roboty ziemne– wykopy otwarte dla przewodów wodociągowych i kanalizacyjnych – warunki techniczne wykonania” oraz warunkami technicznymi wykonania i odbioru robót ziemnych.

Głębokość posadowienia rurociągów szczegółowo przedstawiono na profilach podłużnych.

Pod rury kanalizacyjne należy zastosować podsypkę grubości 15 cm.

Warstwa sypanego materiału podsypki o grubości 10 cm powinna pozostać niezagęszczona dla swobodnego i lepszego ułożenia rur i ich połączeń kielichowych.

Po położeniu rur sprawdzić ich osiowość i spadek. Zasypkę wykopów do 25 cm nad rurociąg wykonywać ręcznie, gruntem luźnym z jego ręcznym ubiciem, pozostałość w miarę warunków mechanicznie. Grunt użyty do zasyпки wykopu powinien odpowiadać wymaganiom wg PN-B-03020 i nie powinien zawierać brył, gruzu czy śmieci. w przypadku gruntów niezagęszczanych dokonać wymiany gruntu. Zasypkę wykopów wykonywanych w pasie dróg należy wykonywać warstwami z zagęszczeniem mechanicznym, przy pomocy ubijaków stopowych i zagęszczarek płytowych, do uzyskania właściwego stopnia zagęszczenia (tj. dla wykopów w pasach dróg do wartości $I_s=1,0$ w zakresie do 1,2m p.p.t. oraz $I_s=0,97$ w zakresie $>1,2m$ p.p.t.).

Na całej długości projektowanej sieci kanalizacyjnej przewidziano wykopy liniowe o ścianach pionowych zabezpieczone obudowami z rozparciem brzegowym.

Przyjęta szerokość wykopu dla rur:

- PVC $\phi 200$ - $\phi 315$ - 1,00 m

Występujące grunty rodzime należy wymienić na żwir i piasek.

Wykopy w odległości 1,5m od istniejących urządzeń podziemnych należy wykonywać ręcznie. Przed rozpoczęciem robót ziemnych wykonawca powinien dokonać lokalizacji urządzeń uzbrojenia podziemnego przy użyciu detektorów stosowanych w budownictwie do wykrywania sieci metalowych takich jak kable energetyczne, telekomunikacyjne, sieci wodociągowe, kanalizacji sanitarnych, gazowe i ciepłe.

9.2. Zasypywanie wykopów

Po wykonaniu montażu, sieci wraz z przyłączami należy zasypać żwirem z piaskiem zagęszczając warstwami co 15 cm do wysokości 30 cm nad wierzch ułożonych przewodów.

10. Wytyczne przeprowadzania prób i odbiorów

Zasady przeprowadzania prób i odbiorów dotyczące robót o zakresie występującym w niniejszym projekcie określają:

BN-83/8836-02 Przewody podziemne. Roboty ziemne. Wymagania i badania przy odbiorze.

BN-72/8932-01 Budowle drogowe i kolejowe. Roboty ziemne.

PN-81/B-03020 Grunty budowlane. Posadowienie obiektów budowlanych.

BN-82/9192-07 Szczelność przewodów z PVC. Wymagania i badania przy odbiorze.

PN-68/B-06050 Roboty ziemne budowlane. Wymagania w zakresie wykonywania
i badania przy odbiorze.

PN-ENV 1046:2007 Systemy przewodów rurowych z tworzyw sztucznych. Systemy poza
konstrukcjami budynków do przesyłania wody lub ścieków. Praktyka
instalowania pod ziemią i nad ziemią.

„Warunki techniczne, jakim powinny odpowiadać obiekty budowlane i ich usytuowanie.”

„Warunki techniczne wykonania i odbioru rurociągów z tworzyw sztucznych”-

wydane przez Polską Korporację Techniki Sanitarnej, Grzewczej, Gazowej i Klimatyzacji- 1996r.

Instrukcje wykonania i montażu opracowane przez producentów materiałów i urządzeń
zastosowanych w projekcie.

Wykaz pozostałych norm związanych z niniejszym projektem:

PN-85/B-10700 Wodociągi i kanalizacja. Urządzenia i sieć zewnętrzna. Oznaczenia graficzne.

UWAGI:

1. W miejscach gdzie znajdują się istniejące drzewa należy je zabezpieczyć i wykonywać jedynie roboty ręczne z zachowaniem dużej ostrożności.
2. W miejscach kolizji z istniejącym uzbrojeniem podziemnym wykopy wykonać ręcznie.
3. Roboty montażowe sieci oraz prób należy wykonać zgodnie z „Warunkami technicznymi wykonania i odbioru i sieci kanalizacyjnych zeszyt 9 wyd. COBRTI INSTAL 2001”.
4. Mijania poszczególnych urządzeń i sieci dokonać w obecności ich przedstawicieli.
5. Przed zasypaniem sieci kanalizacji deszczowej wykonać geodezyjną inwentaryzację powykonawczą.
6. Po montażu, wykonaniu prób i inwentaryzacji przez Zakład Geodezji rurociągi należy zasypać ręcznie do wysokości ok. 50 cm ponad wierzch rury a dalej mechanicznie.
7. Całość robót wykonać zgodnie z „Wytycznymi wykonania i odbioru robót budowlano – montażowych cz. II Instalacje Sanitarne i przemysłowe” oraz wykopy prace ziemne cz.I i zgodnie z warunkami-Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (D.U. 02.75.690 z p.zm.)

8. Prowadzenie trasy i rozmieszczenie wg. części graficznej opracowania.

Opracował:

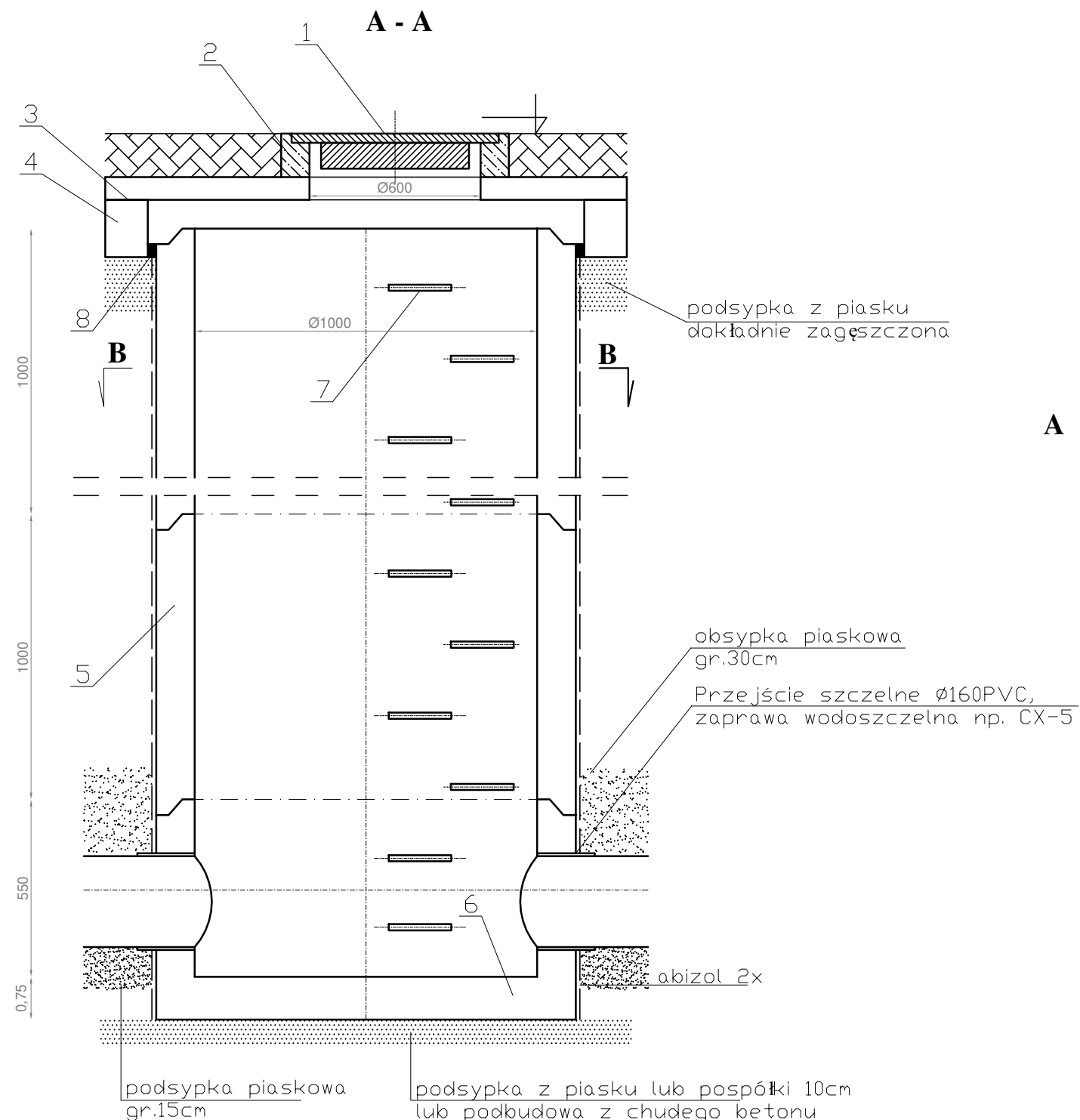
mgr inż. Piotr Pakieła

II. Część graficzna

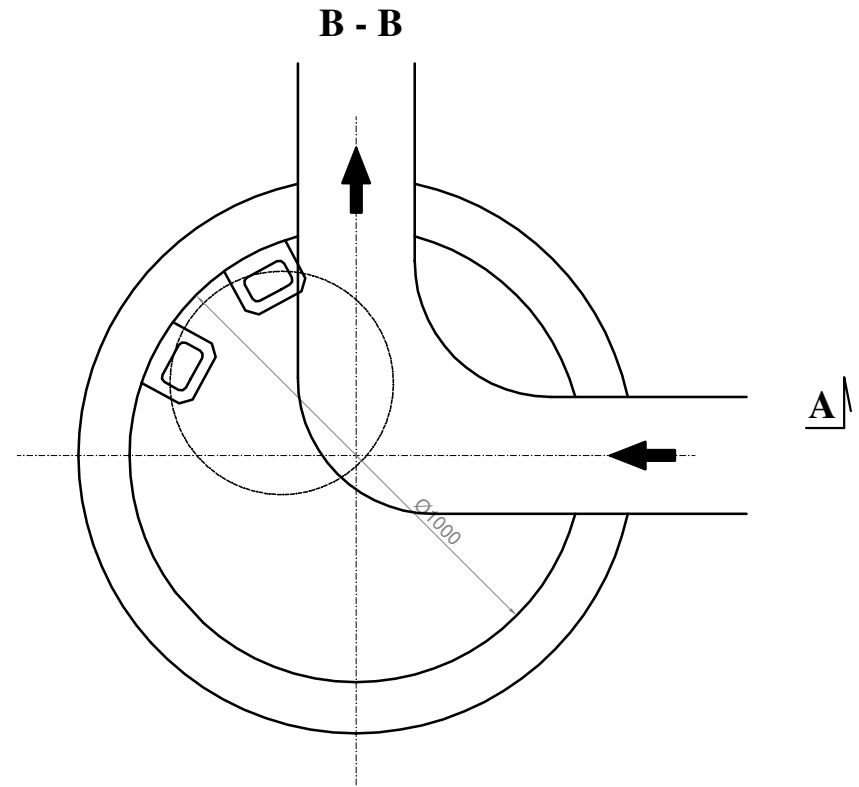
Spis rysunków:

Rys nr 6 – Schemat studni betonowej DN1000

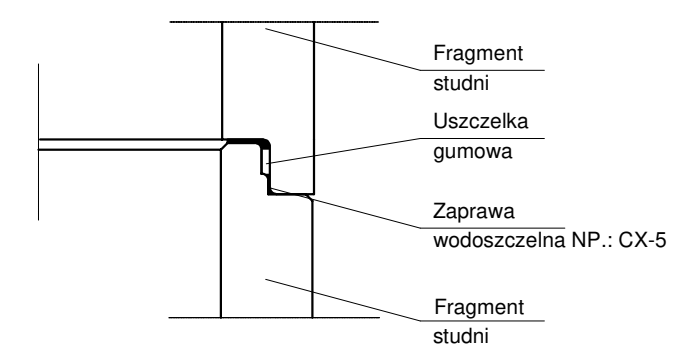
Rys nr 7 – Schemat studzienki ściekowej z osadnikiem



UWAGA
Wymiary studni na rysunku podane zostały w milimetrach
SCHEMAT NALEŻY ROZPATRYWAĆ RAZEM Z OPISEM, PROFILAMI I PROJEKTEM ZAGOSPODAROWANIA TERENU



SZCZEGÓŁ POŁĄCZENIA
ELEMENTÓW STUDNI

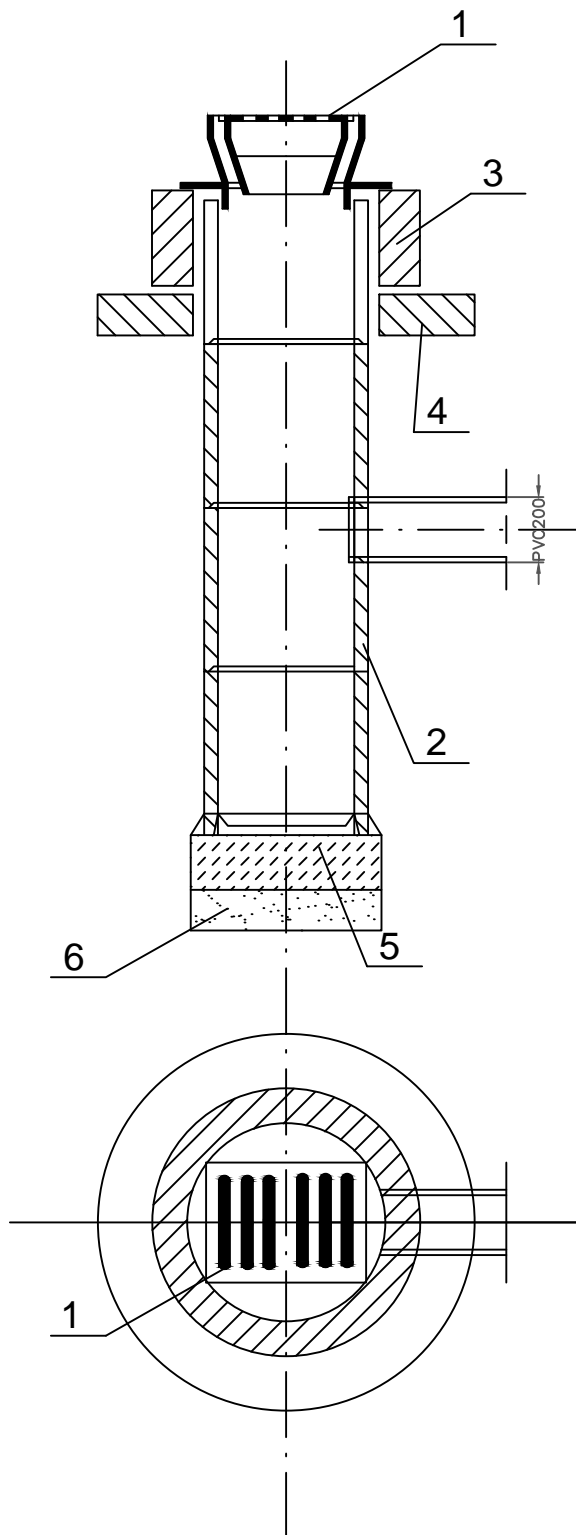


LEGENDA

1. Właz żeliwny typ ciężki
2. Pierścień wyrównawczy
3. Płyta przykrywkowa
4. Pierścień odciążający
5. Kręgi betonowe
6. Podstawa studni
7. Stopnie żlazowe
8. Uszczelnienie kitem asfaltowym lub sznurem

FPU Piotr Pakieła 09-200 Sierpc, ul. Staszica 97 NIP 776-145-56-11 tel. 502-216-713	Nazwa zadania: Przebudowa drogi gminnej ul. Szwedzkiej w Raciążu					
	PROJEKT TECHNICZNY					Data opracowania maj 2023
	Temat: Studnia kanalizacyjna Ø1000					Rys.nr 6
						Skala
	L.p.	Nazwisko i Imię	Zakres oprac.	Specjalność	Nr uprawnień	Podpis
1	Piotr Pakieła	Projektant	Sanitarna	MAZ/0452/ POOS/08		
2						

- 1- Wpust uliczny żeliwny przejazdowy wg PN/H-74081
- 2- Kręgi bet.średnicy 50cm z betonu żwirowego klasy B-25
- 3- Pierścień żelbetowy ϕ 65 z bet.wibrowanego klasy B 20
- 5- Płyta fundamentowa gr.20cm wykonana za bet.B 15
- 6- Podsypka z piasku gr.15cm



Nazwa i adres obiektu

Przebudowa drogi gminnej ul. Szwedzkiej w Raciążu

PROJEKT TECHNICZNY

Studzienka ściekowa DN 500 z osadnikiem

Data
opracowania
marzec
2023

Rys.nr
6

Skala

L.p.	Imię i nazwisko	Funkcja	Branża	Nr uprawn.	Podpis
1	Piotr Pakieła	Projektant	Sanitarna	MAZ/0452 /POOS/08	