

**WYJAŚNIENIA I ZMIANA TREŚCI SWZ**

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia klasycznego prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na podstawie art. 132 u.p.z.p. na zadanie pn.: **DOSTAWA ELEKTRYCZNYCH AUTOBUSÓW MIEJSKICH DLA MIASTA JELENIA GÓRA (WRAZ Z PRAWEM OPCJI)**

Nr nadany przez Zamawiającego: RZ.271.14.2024.

Działając na podstawie art. 135 ust. 2 i 6 Ustawy z dnia 11 września 2019 roku Prawo Zamówień Publicznych (t. j. Dz. U. z 2023 r., poz. 1605 z późn. zm.), dalej zwaną u.p.z.p., Zamawiający informuje, że wpłynęło pytanie o następującej treści:

**PYTANIE NR 48**

*W zapisach wymagań dot. SYSTEMU MONITORINGU WIZYJNEGO DLA AUTOBUSU ELEKTRYCZNEGO, Załącznik Nr 2 do Tomu III SWZ, w pkt 11 - szczegółowe założenia techniczne systemu monitoringu wizyjnego, w ppkt 2- rejestrator, w wymaganiach Zamawiający określił:*

*„23. Wbudowany moduł CAN umożliwiający odczytywanie i zapisywanie danych technicznych pojazdu dot. m.in. aktualnego zużycia energii, stanu baterii, stanu klimatyzacji oraz innych parametrów istotnych z punktu widzenia operatora (dokładna lista parametrów wraz ze sposobem ich wizualizacji zostanie ustalona po podpisaniu umowy),*

*Wykonawca dostarczy też serwer z oprogramowaniem (obsługa z poziomu przeglądarki internetowej, dla nieograniczonej liczby użytkowników), umożliwiające zdalne pobieranie i wyświetlanie ww. danych z możliwością generowania wykresów czasowych i analizy danych dla poszczególnych kierowców).*

*Prosimy o dopuszczenie podłączenia nowych systemów w ramach dostawy nowych autobusów, do serwera i oprogramowania (pod warunkiem zachowania kompatybilności i zgodności wszystkich funkcji), aktualnie posiadanego przez Zamawiającego, alternatywnie dla dostawy nowego serwera z oprogramowaniem.*

**ODPOWIEŹ NA PYTANIE NR 48**

Zamawiający informuje, że w Załączniku nr 2 do Tomu III SWZ (Wymagania systemu monitoringu wizyjnego dla autobusu elektrycznego), w punkcie 11.2.23 (tabela), odstępuje od wymogu dostarczenia serwera wraz z oprogramowaniem.

Zamawiający wymaga natomiast, aby dostarczany moduł był w pełni kompatybilny z istniejącym u Operatora oprogramowaniem systemu monitoringu wizyjnego BBR firmy POLGARD.

Zamawiający informuje, że zgodnie z zapisem pkt 5 Załącznika nr 2 do Tomu III SWZ (Wymagania systemu monitoringu wizyjnego dla autobusu elektrycznego) Operator posiada obecnie oprogramowanie systemu monitoringu wizyjnego BBR firmy: POLGARD. Dysponuje odpowiednią infrastrukturą (anteny Wi-Fi, serwery). Zalecane jest podłączenie się do użytkowanego systemu i współpraca z serwerem BBR.CMS firmy POLGARD.

Operator nie posiada niezbędnych interfejsów (API) umożliwiających podłączenie do systemu monitoringu wizyjnego firmy Polgard, w związku z tym nie ma możliwości ich przekazania wyłonionemu Wykonawcy. Wykonawca przedmiotowe interfejsy może pozyskać samodzielnie na własny koszt od firmy Polgard. W przypadku dostawy rozwiązania alternatywnego Zamawiający wymaga kompatybilności, tożsamyh form integracji i odpowiedniego poziomu współdziałania zaoferowanego produktu równoważnego z aktualnie funkcjonującym oprogramowaniem u Operatora.

**W związku z powyższym, Zamawiający działając na podstawie art. 137 ust. 1 i ust. 2 u.p.z.p. zmienia treść:**

**1) punktu 11.2.23 (tabela) Załącznika nr 2 do Tomu III SWZ (Wymagania systemu monitoringu wizyjnego dla autobusu elektrycznego), który otrzymuje brzmienie:**

**„23. Wbudowany moduł CAN umożliwiający odczytywanie i zapisywanie danych technicznych pojazdu dotyczących m.in. aktualnego zużycia energii, stanu baterii, stanu klimatyzacji oraz innych parametrów istotnych z punktu widzenia Operatora (dokładna lista parametrów wraz ze sposobem ich wizualizacji zostanie ustalona po podpisaniu umowy).”**

**2) punktu 2.23 Tabeli „System monitoringu wizyjnego” w Załączniku nr 3a do Tomu I SWZ (Opis techniczno-eksploatacyjny oferowanych autobusów), który otrzymuje brzmienie:**  
**„23. Wbudowany moduł CAN umożliwiający odczytywanie i zapisywanie danych technicznych pojazdu dot. m.in. aktualnego zużycia energii, stanu baterii, stanu klimatyzacji oraz innych parametrów istotnych z punktu widzenia Operatora (dokładna lista parametrów wraz ze sposobem ich wizualizacji zostanie ustalona po podpisaniu umowy).”**

Zamawiający informuje, iż na stronie prowadzonego postępowania opublikował aktualny na dzień 09.04.2024 r. Załącznik nr 3a do Tomu I SWZ (Opis techniczno-eksploatacyjny oferowanych autobusów).

-----  
Zamawiający informuje, że pytania i odpowiedzi na nie oraz powyższe zmiany stają się integralną częścią specyfikacji warunków zamówienia i będą wiążące przy składaniu ofert. Pozostałe warunki zamówienia nie ulegają zmianie.

**Anna Tokarczyk**  
Przewodniczący komisji przetargowej