

Nr sprawy ZP-1/2021

Wykonawcy ubiegający się o udzielenie zamówienia publicznego

*Dotyczy postępowania o udzielenie zamówienia publicznego w trybie przetargu nieograniczonego pn.:
Dostawa w formie leasingu operacyjnego z opcją wykupu fabrycznie nowych trzech pojazdów do zbierania i transportu odpadów komunalnych*

Eco Probe Sp. z o.o. działając zgodnie z art. 135 ust. 2 oraz ust. 6 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo Zamówień Publicznych (tj. Dz. U. z 2019 r., poz. 2019 z późn. zm.), zwanej dalej ustawą, udziela odpowiedzi na zadane pytania:

Pytanie nr 1:

Wykonawca/Finansujący jako Instytucja Finansowa zgodnie z obowiązującymi przepisami jest zobligowany do przeprowadzenia analizy finansowej Podmiotu, któremu udziela finansowania wraz z dostawą przedmiotu zamówienia. Prosimy o udostępnienie dokumentów finansowych, które umożliwią przeprowadzenie takich czynności:

- bilans oraz rachunek zysków i strat za rok 2020;
- rachunek zysków i strat wg. stanu na koniec miesiąca marca 2021 r.

Odpowiedź:

Firma Eco Probe Sp. z o.o. prowadzi działalność od 01.01.2021 r. i nie posiada bilansu oraz rachunku zysków i strat za 2020 r. Rachunek zysków i strat wg. stanu na koniec miesiąca marca 2021 r. zostanie udostępniony do końca maja br.

Pytanie nr 2:

Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający zgadza się, aby integralną część Umowy leasingu stanowiła oparta o jedną, roczną, ryczałtową opłatę tabela opłat i prowizji w wysokości: 160 zł netto. Opłata ryczałtowa zastępuje większość wycenianych oddzielnie czynności związanych z posprzedażową obsługą Umowy leasingu. W ramach ryczałtu Klient nie ponosi kosztów min. za: cesję umowy, obsługę mandatów, wcześniejsze zakończenia Umowy, bezpłatny dostęp do Portalu Klienta. Tabela opłat jest częścią OWUL – co gwarantuje Klientom niezmiennosc warunków przez cały okres trwania Umowy.

Odpowiedź:

Wyrażamy zgodę.

Pytanie nr 3:

Uprzejmie proszę o akceptację pobierania faktur w wersji elektronicznej z dedykowanego portalu klienta.

Odpowiedź:

Akceptujemy fakturę w formie elektronicznej.

Pytanie nr 4:

Prosimy o potwierdzenie, że każdy z samochodów będących przedmiotem zamówienia może być objęty odrębną Umową leasingową. Jest to korzystne rozwiązanie dla Zamawiającego w przypadku wystąpienia potencjalnej szkody całkowitej na pojeździe i ewentualnej konieczności wyłączenia takiego przedmiotu z Umowy Leasingu. Ponadto Wykonawca może sukcesywnie przekazywać samochody Zamawiającemu w ramach jednostkowych Umów co umożliwi szybsze dysponowanie pojazdem przez Zamawiającego.

Odpowiedź:

Wyrażamy zgodę, aby każdy samochód został objęty odrębną umową.

Pytanie nr 5:

W rozdziale III, pkt. 11e) SWZ Zamawiający opisał proces wykupu. Uprzejmie informuję, że opłata za wykup powinna być uiszczona wraz z ostatnią ratą leasingową na podstawie informacji wskazanej na fakturze. Zamawiający dopiero po uiszczeniu ostatniej raty otrzyma fakturę wykupową, opiewającą na kwotę wykupu, która jest potwierdzeniem przeniesienia na niego prawa własności leasingowanego dobra. Proszę o akceptację takiego scenariusza działania.

Odpowiedź:

Akceptujemy powyższe warunki wykupu – rozdział IV pkt 11. ppkt 1) e). Zmiany zostały wprowadzone do SWZ.

Pytanie nr 6:

Proszę o potwierdzenie, że Zamawiający poniesie koszt opłaty za rejestrację. Zamawiający będzie zobowiązany do jego poniesienia na podstawie re faktury wystawionej w trakcie trwania umowy leasingu przez Wykonawcę – Finansującego. Założenie to jest zgodne z kodeksowym ujęciem umowy leasingu, zgodnie z którym wszelkie podatki, opłaty i inne ciężary związane z korzystaniem i posiadaniem leasingowanego dobra, ponosi korzystający.

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza.

Pytanie nr 7:

Z uwagi na fakt, że ubezpieczenie Sprzętu zgodnie z SIWZ leży po stronie Zamawiającego, proszę o potwierdzenie, że Zamawiający pokryje koszty administrowania polisami ubezpieczeniowymi rok rocznie w wysokości 200 zł netto.

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza.

Pytanie nr 8:

Proszę o udzielenie informacji jakiego oprocentowania oferty oczekuje Zamawiający, tj. oprocentowania zmiennego - część odsetkowa raty leasingowej ulega obniżeniu w przypadku spadku stopy WIBOR 1M i podwyższeniu w przypadku wzrostu stopy WIBOR 1 M w stosunku do jej poziomu przyjętego do kalkulacji ceny oferty oprocentowania stałego - stałe i niezmiennie raty w trakcie trwania leasingu.

Odpowiedź:

Oferty mają zawierać oprocentowanie stałe.

Pytanie nr 9:

Uprzejmie proszę o rozszerzenie zapisu rozdziału III, pkt. 2 SWZ o opłatę wstępną.

Odpowiedź:

Zamawiający wyraża zgodę na rozszerzenie zapisu o opłatę wstępną – rozdział IV pkt 11. ppkt 2). Zmiany zostały wprowadzone do SWZ.

Pytanie nr 10:

Z uwagi na fakt, że raty leasingowe uiszczane są w terminach comiesięcznych od miesiąca następującego po odbiorze sprzętu, prosimy o możliwość przedłożenia harmonogramu finansowego spłat w dacie odbioru Sprzętu będącego przedmiotem postępowania.

Odpowiedź:

Zamawiający nie wyraża zgody.
Harmonogram stanowi załącznik do umowy.

Pytanie nr 11:

W rozdziale III, pkt. 11c) oraz pkt. 4 SWZ Zamawiający wskazał, że zapłata wynagrodzenie z tytułu rat będzie następowała w terminie 30 dni od daty dostarczenia prawidłowo wystawionej faktury VAT. Uprzejmie informuję, że raty leasingowe uiszczane są w terminach comiesięcznych od miesiąca następującego po odbiorze sprzętu. Leasingobiorca wpłaca je na podstawie harmonogramu finansowego będącego integralną częścią umowy leasingowej. Daty w nim podane są datami ostatecznymi wpływu środków na rachunek leasingodawcy. Faktury VAT emitowane są systemowo na 21 przed terminem płatności raty leasingowej. Proszę o zapisu i zastąpienie go zapisem: Raty leasingowe uiszczane są w terminach comiesięcznych od miesiąca następującego po odbiorze sprzętu. Leasingobiorca zobowiązany jest do uiszczania rat leasingowych na podstawie harmonogramu finansowego będącego integralną częścią umowy leasingowej. Daty w nim podane są datami ostatecznymi wpływu środków na rachunek leasingodawcy.

Odpowiedź:

Zamawiający wyraża zgodę na zmianę zapisu – rozdział IV pkt 11 ppkt. 1) c). Zmiany zostały wprowadzone do SWZ.

Pytanie nr 12:

Zamawiający wskazał w rozdziale XXV SWZ, że Wykonawca zabezpieczy należycie wykonanie umowy w wysokości 5% ceny brutto. Prosimy o odstąpienie od wymogu zabezpieczenia należytego wykonania umowy. Zabezpieczenie należytego wykonania umowy spotykane jest głównie na rynku w przypadku zamówień na roboty budowlane, realizację inwestycji strukturalnych, gdzie Zamawiający płaci za usługę „z góry”, a wykonanie zamówienia trwa w czasie i jest uzależnione od wielu czynników po stronie Wykonawcy. W ramach usługi leasingu z dostawą przedmiotu zamówienia to Wykonawca/Finansujący angażuje własne środki na realizowanie inwestycji pożądanej przez Zamawiającego Zamawiający otrzymuje całe zamówienie w postaci dostawy pojazdu z góry nie angażując swoich środków finansowych, a następnie spłaca wartość przedmiotu zamówienia w ratach leasingowych. Zatem Zamawiający nie ponosi ryzyka związanego z realizacją zamówienia skoro otrzymuje przedmiot na początku trwania umowy.

Odpowiedź:

Zamawiający wyraża zgodę. Zmiany zostały wprowadzone do SWZ.

Pytanie nr 13:

W rozdziale II Formularza oferty Zamawiający wskazał, że Wykonawca udziela gwarancji na sprzęt. Uprzejmie informuję, że Wykonawca, nie będący producentem sprzętu może co najwyżej zapewnić

udzielenie gwarancji producenta. Sam natomiast jej zapewnić nie może. Proszę o modyfikację istotnych postanowień na następujący zapis: „Zapewniamy udzielenie gwarancji ... (...)”.

Odpowiedź:

Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę w tym zakresie.

Pytanie nr 14:

Z uwagi na fakt, iż Umowa Finansującego jest nieedytowalna proszę o możliwość podpisania aneksu/dodatkových postanowień umownych w terminie podpisania Umowy leasingu na wzorze Finansującego, w którym zostaną zawarte ogólne warunki umowy Zamawiającego. Jest to standardowe rozwiązanie praktykowane przez podmioty publiczne. Ogólne warunki przyszłej umowy będą mieć pierwszeństwo stosowania przed dokumentem proponowanym przez Wykonawcę w przypadku ewentualnej sprzeczności. Proszę o dopuszczenie takiego scenariusza działania.

Odpowiedź:

Zamawiający wyraża zgodę.

Pytanie nr 15:

Jako formę odszkodowania Zamawiający przewidział kary umowne. Zwracamy się z uprzejmą prośbą o jej zmniejszenie z 0,3% na 0,03%, z 20% na 10%.

Odpowiedź:

Zamawiający nie wyraża zgody.

Pytanie nr 16:

Czy Zamawiający dopuści dostawę pojazdu z rozstawem osi max. 3800 mm?

Wskazany przez Zamawiającego rozstaw osi sugeruje rozwiązanie jednego z producentów podwozi.

Odpowiedź:

Zamawiający wyraża zgodę. Zmiany zostały wprowadzone do załącznika nr 3 do SWZ.

Pytanie nr 17:

Czy Zamawiający dopuści dostawę pojazdu z techniczną nośnością tylnego zawieszenia 19 000 kg? Podanie przez Zamawiającego wartości 21 000 kg sugeruje rozwiązanie jednego z producentów podwozi, co wyklucza zasadę tzw. uczciwej konkurencji.

Odpowiedź:

Zamawiający wyraża zgodę. Zmiany zostały wprowadzone do załącznika nr 3 do SWZ.

Pytanie nr 18:

Czy Zamawiający dopuści dostawę pojazdu z silnikiem o pojemności 10,8 l?

Odpowiedź:

Zamawiający nie wyraża zgody.

Pytanie nr 19:

Czy Zamawiający wyrazi zgodę na zaoferowanie w przedmiotowym postępowaniu pojazdu bez elektrycznego podgrzewania silnika z sieci 230V?

Odpowiedź:

Zamawiający nie wyraża zgody.

Pytanie nr 20:

Czy Zamawiający może zaakceptować dostawę pojazdu z serwisem mobilnym zabudowy? Większość firm produkujących zabudowy posiada serwisy mobilne, które świetnie radzą sobie z naprawami u klientów. Zapis o odległości 100 km od siedziby Zamawiającego wskazuje jednoznacznie i faworyzuje jednego producenta zabudowy.

Odpowiedź:

Zamawiający nie wyraża zgody.

Pytanie nr 21:

Czy Zamawiający dopuści dostawę zabudowy o przekroju owalnym ?

Odpowiedź:

Zamawiający nie wyraża zgody.

Pytanie nr 22:

Czy Zamawiający dopuści dostawę pojazdu z podłogą w kształcie kila ?

Odpowiedź:

Zamawiający wyraża zgodę.

Pytanie nr 23:

Czy Zamawiający dopuści dostawę zabudowy z siłownikami prasy zagarniającej wewnątrz odwłoka?

Jarzmowy system zagęszczania odpadów stosowany w naszych zabudowach nie przewiduje montażu siłowników na zewnątrz odwłoka. Jednak oferuje on o wiele większą siłę zgniotu odpadów w porównaniu do innych producentów, tym samym ułatwia również pracę z odpadami gabarytowymi.

Odpowiedź:

Zamawiający wyraża zgodę.

Pytanie nr 24:

Wnosimy o zmianę kryterium oceny ofert pojazdu typu śmieciarka poprzez przyznanie producentowi oferującego ożebrowaną skrzynię ładunkową 10 dodatkowych punktów. W chwili obecnej tylko jeden producent zabudów oferuje takie produkty. Uważamy, że takie kryterium oceny mocno faworyzuje właśnie tego producenta.

Odpowiedź:

Zamawiający nie zmienia kryterium.

Pytanie nr 25:

W opisie podwozia znajduje się informacja, iż pojazd musi posiadać przystawkę odbioru mocy od skrzyni biegów spełniającą wymogi zabudowy hakowej oraz dodatkową przystawkę odbioru mocy

na silniku do napędu posypywarki i pługa, a w opisie zabudowy hakowej istnieje informacja, że napęd ma pochodzić od przystawki odsilnikowej. Proszę o doprecyzowanie w jaki sposób winny zostać zasilone: żuraw i hak?

Odpowiedź:

Hak i żuraw mają być zasilane od skrzyni biegów.

Pytanie nr 26:

Czy Zamawiający dopuszcza, aby urządzenie hakowe obsługiwało kontenery hakowe o długościach 3500 – 4500mm?

Odpowiedź:

Zamawiający wyraża zgodę.

Pytanie nr 27:

Czy Zamawiający mógłby doprecyzować rodzaj (tylna ściana stała, otwierana mechanicznie, otwierana hydraulicznie), wymiary i kolor kontenera, który stanowi przedmiot dostawy?

Odpowiedź:

Parametry kontenera:

- tylna ściana otwierana mechanicznie,
- długość co najmniej 4500mm,
- kolor zielony RAL6017.

Pytanie nr 28:

Czy Zamawiający może doprecyzować długość wideł które stanowią przedmiot dostawy?

Odpowiedź:

Długość wideł co najmniej 1150 mm.

Pytanie nr 29:

Wg obecnie obowiązujących przepisów faktura za wykonane badania UDT obligatoryjnie wysyłana jest przez Urząd do użytkownika badanego pojazdu. Czy Zamawiający dopuszcza, aby faktura wystawiona na Zamawiającego została następnie przez Niego przesłana do Wykonawcy.

Odpowiedź:

Zamawiający wyraża zgodę.

Pytanie nr 30:

Czy Zamawiający wyraża zgodę na zmianę czasu na usunięcia awarii liczonego od momentu przybycia serwisanta z 2 na 5 dni? Urządzenie hakowe oraz żuraw posiadają elementy strukturalne, których standardowo nie przechowuje się na magazynie z racji bardzo niskiej usterkowości. W związku z tym ich termin dostawy mógłby być dłuższy niż wymagane przez Zamawiającego 2 dni.

Odpowiedź:

Zamawiający wyraża zgodę.

Pytanie nr 31:

Czy Zamawiający wyraża zgodę na zmianę zapisu: czas przybycia serwisanta liczony od momentu zgłoszenia max 24 godziny, na: czas przybycia serwisanta w dni robocze liczony od momentu zgłoszenia max. 24 godziny?

Odpowiedź:

Zamawiający wyraża zgodę.

Pytanie nr 32:

Czy Zamawiający wyraża zgodę na zmniejszenie wysokości kary umownej za zwłokę w dostarczeniu przedmiotu umowy z 0,3% do 0,1% wartości brutto.

Odpowiedź:

Zamawiający nie wyraża zgody.

Pytanie nr 33:

Czy Zamawiający wyraża zgodę na zmniejszenie wysokości kary umownej za zwłokę w usunięciu wad zatwierdzonych w okresie rękojmi lub gwarancji z 0,3% do 0,1% wartości brutto? Zaproponowana przez Zamawiającego wartość jest bardzo wysoka i odbiega od rynkowych standardów.

Odpowiedź:

Zamawiający nie wyraża zgody.

Pytanie nr 34:

Czy Zamawiający wyraża zgodę na zmianę wysokości kary umownej za zwłokę w przystąpieniu do usuwania prawidłowo zgłoszonej awarii z 0,3% do 0,1 wartości brutto? Zaproponowana przez Zamawiającego wartość jest bardzo wysoka i odbiega od rynkowych standardów.

Odpowiedź:

Zamawiający nie wyraża zgody:

Pytanie nr 35:

Czy Zamawiający wyraża zgodę na zmianę łącznej wysokości naliczonych kar z 50% do 20% wartości brutto przedmiotu umowy? Zaproponowana przez Zamawiającego wartość jest bardzo wysoka i odbiega od rynkowych standardów.

Odpowiedź:

Zamawiający nie wyraża zgody.

Powyższe wyjaśnienia są obowiązujące dla wszystkich Wykonawców uczestniczących w postępowaniu.

Zamawiający informuje, że pytania oraz odpowiedzi na nie stają się integralną częścią specyfikacji warunków zamówienia i będą wiążące przy składaniu ofert.