

KOSZTORYS OFERTOWY

Remont nawierzchni DW nr 212 w km 13+670 ÷ 16+040, odc. Kostroga - Kozin

Nr poz.	Podstawa	Opis robót	Jm	Ilość	Cena	Wartość
1	2	3	4	5	6	7
		DW 212 od km 13+670 do km 16+040 >>> odc. Kostroga - Kozin <<<				
1.	D-05.03.11	Frezowanie nawierzchni asfaltowych na zimno - frezowanie na głębokość 0÷5 cm (mat. do podsypiania zjazdów) - wcinki początek / koniec w km 13+670÷13+680 (6,1m×10,0m); km 15+945÷16+040 (6,1m×95,0m) oraz skrzyżowania z dr powiatową do m. Kozin w km 15+962P (P=103 m ²)	m ²	743,50		
2.	D-04.03.01	Oczyszczenie i skropienie warstw konstrukcyjnych bitumicznych mechanicznie - istniejąca nawierzchnia szerokości szerokość 1,5 m strona lewa i prawa w obszarze m. Kostroga	m ²	500,00		
3.	D-05.03.05A	Wyrównanie zapadniętych krawędzi z mieszanki mineralno-asfaltowej AC16W KR3-4 - średnia grubość warstwy po zagęszczeniu 7 cm (175 kg/m ²) - szerokość 1,5 m strona lewa i prawa w obszarze m. Kostroga	Mg	87,50		
4.	D-04.03.01	Oczyszczenie i skropienie warstw konstrukcyjnych bitumicznych mechanicznie - istniejąca nawierzchnia w km 13+680÷15+945 (2265,0m×6,1m) oraz skrzyżowanie z dr powiatową (P=51,50 m ²) i poszezczenia na zjazdach z kruszywa (P=57,00 m ²)	m ²	13 925,00		
5.	D-05.03.05A	Wykonanie warstwy wyrównawczej z mieszanki mineralno-asfaltowej AC16W KR3-4 - średnia grubość warstwy po zagęszczeniu 7 cm (175 kg/m ²) oraz skrzyżowanie z dr powiatową (P=51,50 m ²) i poszezczenia na zjazdach z kruszywa (P=57,00 m ²)	Mg	2 436,88		
6.	D-04.03.01	Oczyszczenie i skropienie warstw konstrukcyjnych bitumicznych mechanicznie - warstwa wyrównawcza w km 13+670÷16+040 (2370,0m×6,1m) oraz skrzyżowanie z dr powiatową (P=103,00 m ²) i poszezczenia na zjazdach z kruszywa (P=57,00 m ²)	m ²	14 617,00		
7.	D-05.03.26	Siatka do zbrojenia warstw nawierzchni asfaltowych - szer. 6,0 m na warstwie wyrównawczej w km 13+670÷16+040 (2370,0m×6,0m) na całej szerokości jezdni	m ²	14 220,00		
8.	D-05.03.05B	Wykonanie warstwy ścieralnej z mieszanki mineralno-asfaltowej AC11S KR3-4 - grubość po zagęszczeniu 4 cm w km 13+670÷16+040 (2370,0m×6,0m) oraz skrzyżowanie z dr powiatową (P=103,00 m ²) i poszezczenia na zjazdach z kruszywa (P=35,00 m ²)	m ²	14 358,00		
9.	D-06.03.01	Utwardzenie poboczy jezdni z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 o grubości warstwy po zagęszczeniu średnio 15 cm - pobocza gruntowe o szerokości 1,00 m (L=2270,0m i P=2290,0m)	m ²	4 560,00		
10.	D-06.03.01	Utwardzenie istniejących zjazdów z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 o grubości warstwy po zagęszczeniu średnio 15 cm. Strona LEWA [Σ Lewa=145,50 m ²]: w km 13+785L (P=30,50 m ²); w km 14+300L (P=31,00 m ²); w km 14+875L (P=25,50 m ²); w km 15+865L (P=43,50 m ²); w km 15+953L (P=15,00 m ²); Strona PRAWA [Σ Prawa=60,00 m ²]: w km 14+805P (P=12,00 m ²); w km 14+850P (P=33,00 m ²); w km 15+336P (P=15,00 m ²)	m ²	205,50		
11.	D-07.01.01	Odtworzenie oznakowania poziomego (grubowarstwowe chemoutwardzalne) w postaci znaków: P-1e, P-3a, P-4, P-6, P-7c, P-7d, P-13 - wg POR	m ²	1 416,17		
Wartość netto						
Podatek VAT 23%						
Wartość brutto						

Kosztorys należy opatrzyć kwalifikowanym podpisem elektronicznym.