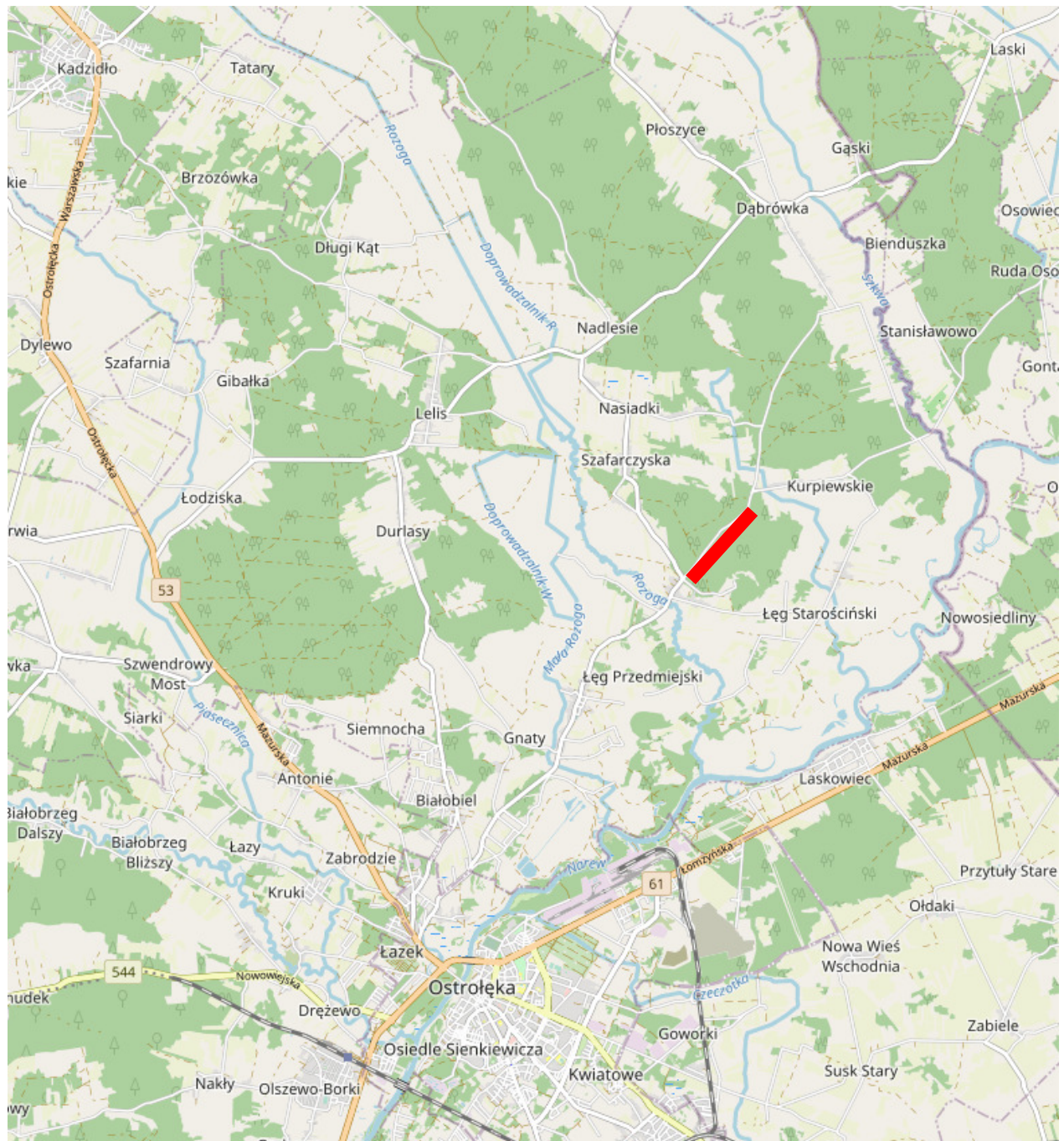


SPIS TREŚCI

	Strona
PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY	
Plan orientacyjny	1
Oświadczenia	2
CZĘŚĆ OPISOWA	
1. Dane ogólne	3
2. Charakterystyka zagospodarowania terenu	3
3. Charakterystyka techniczna inwestycji	3
4. Odwodnienie	4
5. Sieci uzbrojenia terenu	4
CZĘŚĆ RYSUNKOWA	
Plan sytuacyjny	5
Przekroje normalne.....	9
Profil podłużny	10

PLAN ORIENTACYJNY



OŚWIADCZENIE

Zgodnie z art.20 ust.4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 – Prawo budowlane (Dz. U. 2020 r. poz. 1333) oświadczam, że **„Projekt architektoniczno-budowlany budowy ścieżki rowerowej wzdłuż drogi powiatowej 2539W Ostrołęka – Łęg Starościński – Szkwa od km 0+000 do km 1+319 i od km 1+500 do km 1+855 o łącznej długości 1675 m”** został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej i jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

PROJEKTANT BRANŻY DROGOWEJ

dr inż. Tadeusz Suwara
upr. nr GDDP-1/94

OŚWIADCZENIE

Zgodnie z art.20 ust.4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 – Prawo budowlane (Dz. U. 2020 r. poz. 1333) oświadczam, że **„Projekt architektoniczno-budowlany budowy ścieżki rowerowej wzdłuż drogi powiatowej 2539W Ostrołęka – Łęg Starościński – Szkwa od km 0+000 do km 1+319 i od km 1+500 do km 1+855 o łącznej długości 1675 m”** został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej i jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

SPRAWDZAJĄCY

mgr inż. Agnieszka Kowalczyk- Suwara
upr. nr MAZ/0403/POOD/10

CZEŚĆ OPISOWA

1. DANE OGÓLNE

1.1 Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest budowa ścieżki rowerowej o długości 1674 m.

1.2 Projektowana inwestycja realizowana jest na terenie gminy Lelis w powiecie ostrołęckim w województwie mazowieckim.

1.3 Inwestorem jest Zarząd Powiatu w Ostrołęce.

2. CHARAKTERYSTYKA ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Droga, wzdłuż której projektuje się ścieżkę rowerową, rozpoczyna się na skrzyżowaniu z drogą powiatową Łęg Starościński – Szafarczyska – Nasiadki a kończy ok. 200 m przed skrzyżowaniem na początku miejscowości Kurpiewskie i przebiega w otoczeniu lasów państwowych. Droga ma jezdnię asfaltową o szerokości 6,0 m z poboczami ziemnymi. Przy drodze nie ma ścieżki rowerowej.

3. CHARAKTERYSTYKA TECHNICZNA INWESTYCJI

3.1. Cel i zakres rozbudowy drogi

Celem inwestycji jest zapewnienie bezpiecznego ruchu dla rowerów poprzez budowę ścieżki rowerowej oddzielonej od jezdni. Ponieważ w pasie drogowym nie ma miejsca na ścieżkę rowerową inwestor w porozumieniu z Lasami Państwowymi zamierza wybudować ścieżkę rowerową w pasie przeciwpożarowym biegnącym wzdłuż drogi po jej prawej stronie. W pasie przeciwpożarowym istnieje zagłębienie o szerokości ok. 150-200 cm i głębokości ok. 25 cm.

Zakres budowy ścieżki rowerowej obejmuje:

- zdjęcie ziemi roślinnej,
- wykonanie robót ziemnych,

3.2. Podstawowe parametry techniczne

- szerokość ścieżki – 2,0 m,
- minimalny promień łuku poziomego – 30 m (10 m przy włączeniach do drogi powiatowej),
- pochylenie poprzeczne jednostronne – 3%.
- maksymalne pochylenie podłużne – 6%.

3.3. Geotechniczne warunki posadowienia obiektów

Warunki gruntowo-wodne są korzystne:

- 1) Podłoże gruntowe terenu charakteryzują **proste warunki gruntowo-wodne**.
- 2) Projektowana inwestycję zaliczyć można do **I kategorii geotechnicznej**.

3.4. Konstrukcja jezdni

Konstrukcja jezdni

- warstwa z mieszanki optymalnej kruszywa naturalnego niezwiązanego o grub. 20 cm,

4. ODWODNIENIE

Odwodnienie jezdni następuje poprzez pochylenia poprzeczne i podłużne. Woda ścieka w teren leśny i wsiąka w grunt przepuszczalny. .

5. SIECI UZBROJENIA TERENU

W pasie projektowanej ścieżki niemal na całej długości wybudowano kabel światłowodowy a na końcowym odcinku. Przy nawierzchni ścieżki z kruszywa nie ma potrzeby zmiany lokalizacji kabla. Natomiast w miejscach wykopów należy sprawdzić głębokość ułożenia kabla poprzez ręczne przekopy poprzeczne. I jeśli zajdzie taka potrzeba należy obniżyć położenie kabla pod nadzorem osoby uprawnionej.

INFORMACJA
bezpieczeństwa i ochrony zdrowia
do projektu budowy ścieżki rowerowej wzdłuż drogi powiatowej 2539W Ostrołęka
– Łęg Starościński – Szkwa od km 0+000 do km 1+319 i od km 1+500 do km
1+855 o łącznej długości 1674 m

1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych elementów

Zakres rozbudowy drogi obejmuje wykonanie:

- zdjęcie ziemi roślinnej,
- wykonanie robót ziemnych,
- budowanie nawierzchni z mieszanki kruszywa naturalnego

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych przeznaczonych do rozbiórki lub przebudowy

Nie przewiduje się robót rozbiórkowych.

3. Elementy zagospodarowania terenu, które mogą stworzyć zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

- transport i rozładunek kruszywa,
- wykonanie nawierzchni z kruszywa.

4. Wskazanie dotyczące przewidzianych zagrożeń przy realizacji robót budowlanych

4.1 Zasady ogólne

Zasady bezpieczeństwa i ochrony zdrowia określa się na podstawie rozporządzenia ministra infrastruktury z dnia 23.06.2003 r.

Przed przystąpieniem do prac należy zapoznać pracowników z rodzajem i zakresem robót, przeprowadzić przeszkolenie ogólne i stanowiskowe pod względem bezpieczeństwa pracy i przepisów BHP.

Elementy zagospodarowania działki mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia to: strefy pracy dźwigów, nie rozłączone kable elektryczne, wykopów wokół fundamentów przepustów.

4.2 Informacje dotyczące przewidywanych zagrożeń

Informacje dotyczące przewidywanych zagrożeń to:

- tablica informacyjna robót,
- tablica ogłoszeniowa dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia,
- informacja dźwiękowa dźwigów i pojazdów,
- oznakowanie punktu pierwszej pomocy,
- oznakowanie sprzętu ochrony ppoż.,
- oznakowanie urządzeń do odłączania energii,
- oznakowanie maszyn (znakami i barwami),
- oznakowanie zasad ruchu na drogach wewnętrznych,
- instrukcje dotyczące używania i składowania materiałów niebezpiecznych (gazy, paliwa itp.

4.3 Informacje o instruktażu dotyczącym robót niebezpiecznych

Informacje o instruktażu dotyczącym robót niebezpiecznych to:

- postępowanie w przypadku wystąpienia zagrożenia (doraźna pomoc, zabezpieczenie miejsca wypadku, powiadomienie właściwego organu administracji takich jak policja, prokuratura, inspekcja nadzoru),
- stosowanie środków ochrony indywidualnej (kaski, maski przeciwpyłowe, osłony słuchu, aparaty bezpieczeństwa, okulary ochronne itp.),
- nadzór nad pracami niebezpiecznymi przez inspektora bhp i kierownika robót.

4.4 Przechowywanie i transport materiałów niebezpiecznych

Należy:

- stosować się do instrukcji na pojemnikach i opakowaniach (gazy techniczne, paliwa i inne),
- oznakować miejsca składowania tych materiałów,
- kontrolować dostęp do magazynów tych materiałów,
- zapewnić właściwe warunki techniczne ich przechowywania (wentylacja, środki ochrony ppoż. i inne).

4.5 Środki techniczne i organizacyjne w strefach zagrożenia

Środki techniczne i organizacyjne w strefach zagrożenia to:

- aktualne szkolenia w zakresie bhp,
- stosowanie środków ochrony indywidualnej,
- obowiązek posiadania uprawnień do poszczególnych rodzajów robót i do kierowania tymi robotami,
- widoczne instrukcje bhp w miejscach zagrożenia.

4.6 Dokumenty rozbiórki

Nie przewiduje się robót rozbiór.

4.7 Czynności zabronione

Czynności zabronione to:

- przebywanie osób nieuprawnionych w strefach niebezpiecznych,
- składanie materiałów
- przebywanie pod miejscem składowania,
- używanie niesprawnych pojazdów, maszyn i urządzeń,
- praca bez środków ochrony osobistej,
- praca na wysokości, w tym dźwigów, przy wietrze ponad 10 m/s,
- praca w niebezpiecznych wykopach.

4.8 Zadania specjalne

Wykonawca robót zapewni zaplecze socjalne, które powinno obejmować szatnię, umywalnię, sanitariaty, miejsce śniadań oraz suszarnię odzieży roboczej.

Zakres robót stwarzających szczególne ryzyko zagrożenia bezpieczeństwa:

- wykonywanie robót ziemnych,
- układanie nawierzchni.

5. Wskazanie sposobu prowadzenie instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych;

- określenie zasad postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia,
- konieczność stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej, zabezpieczających przed skutkami zagrożeń,
- zasady bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczone w tym celu osoby.

6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie , w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację , umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń:

- roboty należy wykonywać zgodnie z warunkami określonymi w decyzji o pozwoleniu na budowę i wymaganiami Prawa Budowlanego,
- roboty należy wykonywać zgodnie z warunkami zawartymi w projekcie budowlanym,
- w czasie prowadzenia robót należy przestrzegać przepisy dotyczące ochrony środowiska, przeciwpożarowe, BHP, ochrony interesów osób trzecich, oraz przepisy związane z wykonywanymi robotami,
- w czasie prowadzenia robót należy przestrzegać ustaleń zawartych w planie BIOZ.