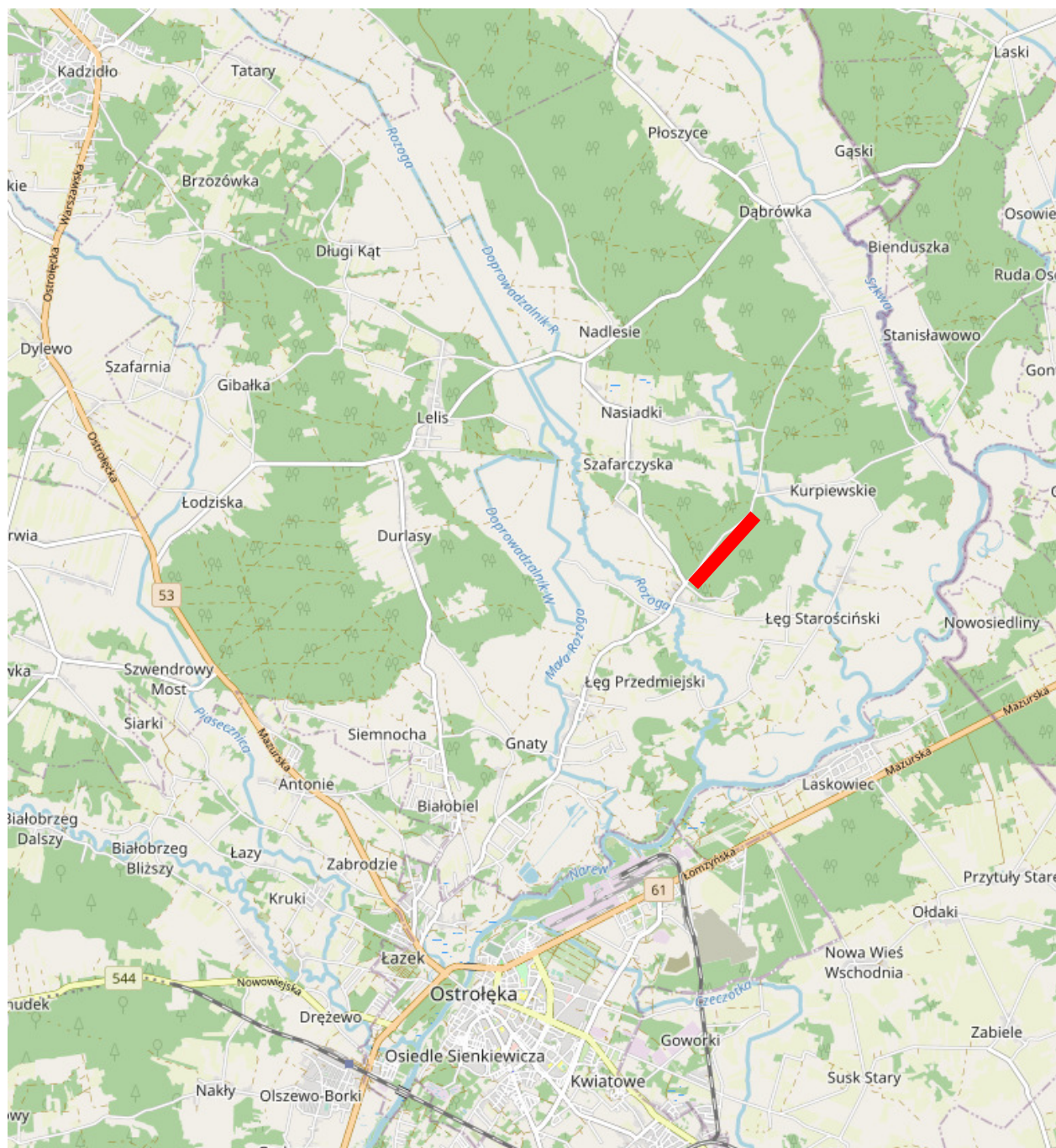


SPIS TREŚCI

	Strona
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	
Plan orientacyjny	1
Oświadczenia	2
Uprawnienia	3
CZĘŚĆ OPISOWA	
1. Dane ogólne.....	10
2. Stan zagospodarowania terenu	10
3. Projektowane zagospodarowanie terenu	10
4. Sieci uzbrojenia terenu	10
5. Informacje inne	11
6. Obszar oddziaływania obiektu	11
CZĘŚĆ RYSUNKOWA	
Projekt zagospodarowania terenu	12

PLAN ORIENTACYJNY



OŚWIADCZENIE

Zgodnie z art.20 ust.4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 – Prawo budowlane (Dz. U. 2020 r. poz. 1333) oświadczam, że **„Projekt zagospodarowania terenu budowy ścieżki rowerowej wzdłuż drogi powiatowej 2539W Ostrołęka – Łęg Starościński – Szkwa od km 0+000 do km 1+319 i od km 1+500 do km 1+855 o łącznej długości 1675 m”** został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej i jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

PROJEKTANT BRANŻY DROGOWEJ

dr inż. Tadeusz Suwara
upr. nr GDDP-1/94

OŚWIADCZENIE

Zgodnie z art.20 ust.4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 – Prawo budowlane (Dz. U. 2020 r. poz. 1333) oświadczam, że **„Projekt zagospodarowania terenu budowy ścieżki rowerowej wzdłuż drogi powiatowej 2539W Ostrołęka – Łęg Starościński – Szkwa od km 0+000 do km 1+319 i od km 1+500 do km 1+855 o łącznej długości 1675 m”** został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej i jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

SPRAWDZAJĄCY

mgr inż. Agnieszka Kowalczyk- Suwara
upr. nr MAZ/0403/POOD/10

CZEŚĆ OPISOWA

1. DANE OGÓLNE

1.1. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest budowa ścieżki rowerowej o długości 1674 m.

1.2. **Projektowana inwestycja** realizowana jest na terenie gminy Lelis w powiecie ostrołęckim w województwie mazowieckim.

1.3. **Inwestorem** jest Zarząd Powiatu w Ostrołęce.

2. STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Droga, wzdłuż której projektuje się ścieżkę rowerową, rozpoczyna się na skrzyżowaniu z drogą powiatową Łęg Starościński – Szafarczyska – Nasiadki a kończy ok. 200 m przed skrzyżowaniem na początku miejscowości Kurpiewskie i przebiega w otoczeniu lasów państwowych. Droga ma jezdnię asfaltową o szerokości 6,0 m z poboczami ziemnymi. Przy drodze nie ma ścieżki rowerowej.

Powierzchnia terenu w granicach inwestycji wynosi 5 025 m² i w całości jest biologicznie czynna.

3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Celem inwestycji jest zapewnienie bezpiecznego ruchu dla rowerów poprzez budowę ścieżki rowerowej oddzielonej od jezdni. Ponieważ w pasie drogowym nie ma miejsca na ścieżkę rowerową inwestor w porozumieniu z Lasami Państwowymi zamierza wybudować ścieżkę rowerową w pasie przeciwpożarowym biegnącym wzdłuż drogi po jej prawej stronie. W pasie przeciwpożarowym istnieje zagłębienie o szerokości ok. 150-200 cm i głębokości ok. 25 cm.

Zakres budowy ścieżki rowerowej obejmuje:

- zdjęcie ziemi roślinnej,
- wykonanie robót ziemnych,

Zestawienie powierzchni projektowanego zagospodarowania terenu:

- nawierzchnia żwirowa jezdni	3 344 m ²
- powierzchnia biologicznie czynna	1 681 m ²
Razem	5 025 m ²

4. SIECI UZBROJENIA TERENU

W pasie projektowanej ścieżki niemal na całej długości wybudowano kabel światłowodowy a na końcowym odcinku. Przy nawierzchni ścieżki z kruszywa nie ma potrzeby zmiany lokalizacji kabla. Natomiast w miejscach wykopów należy sprawdzić głębokość ułożenia kabla poprzez ręczne przekopy poprzeczne. I jeśli zajdzie taka potrzeba należy obniżyć położenie kabla pod nadzorem osoby uprawnionej.

5. INFORMACJE INNE

Teren, na którym jest projektowany obiekt nie jest wpisany do rejestru ani do ewidencji zabytków i nie podlega ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

Zamierzenie budowlane nie znajduje się w granicach terenu górniczego.

Nie ma i nie przewiduje się zagrożenia dla środowiska naturalnego ani higieny i zdrowia użytkowników.

Roboty budowlane przy budowie ścieżki rowerowej nie należą do robót skomplikowanych.

6. OBSZAR ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU

Zgodnie z art. 20 ust.1 pt.1c ustawy Prawo Budowlane z dn. 7 lipca 1994r. (t.j. Dz. U. 2020 r. poz. 1333 określono obszar oddziaływania obiektu.

Projekt budowlany sporządzono zgodnie z następującymi przepisami:

- 1) Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 1333)
- 2) Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (t.j. Dz. U. z 2016 r. poz. 124)
- 3) Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. 2020 poz. 1609)

Na podstawie ww. przepisów określono obszar oddziaływania obiektu, który mieści się w istniejących liniach rozgraniczających. Planowana inwestycja nie ogranicza możliwości lokalizacji zabudowy ani urządzeń budowlanych na niezabudowanych działkach sąsiednich, a dla terenów zabudowanych, nie zmienia istniejących warunków użytkowania. Na podstawie ww. przepisów zaprojektowano linie rozgraniczające, w których mieści się obszar oddziaływania. Planowana inwestycja nie ogranicza możliwości lokalizacji zabudowy ani urządzeń budowlanych na niezabudowanych działkach sąsiednich, a dla terenów zabudowanych, nie zmienia istniejących warunków użytkowania.

Obszar oddziaływania inwestycji zlokalizowany jest na działkach w Gminie Lelis w obrębie Łęg Starościński nr ew. 142/1845, 1842/1 i 1859/1, 1842/2, 1844/2, 1847/2, 1856/2 i 1859/2.